Anno IX - N. 8

Agosto 1907.



ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione delle principali

CORRISPONDENZE ESTERE

COMPILATO PER OURA

DELLA

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

(Pubblicazione mensile)

UNA Lira



Fratelli POZZO, Editori
TORINO

VERINDING GENIERALI per l'uso dell'Orario Vedansi retro le AV

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando l'annessa carta ferroviaria, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai quadri-orario rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'INDICE DELLE STAZIONI, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi quadri-orario. Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul mede-

simo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a flanco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Le lettere a, b, c, ecc. che si trovano a piè di talune pagine, e che sono ripetute in testa a quelle che immediatamente le seguono, servono ad indicare le colonne che si corrispondono.

Per i viaggi dai Capoluoghi di Provincia alla Capitale giova consultare i quadri da pagina 189 a pagina 196, Parte II.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni, sulle ferrovie italiane, è il tempo medio dell'Europa Centrale, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul tempo medio di Roma (Meridiano del R.º Osservatorio del Collegio Romano).

Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag 141, Parte V.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la direzione indicata dalle freccie, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra.

Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo.

Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 0 » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 » quella del giorno che termina.

I treni express, o di lusso, i direttissimi ed i diretti sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono pure indicate più marcatamente nella unita carta ferroviaria.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo quadro-orario.

l prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. LXV, Parte I.

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorche è di un chilometro, o più è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla &m.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

Le indicazioni generali sono stampate in carta rosa, i quadri-orario in carta bianca, le norme relative ai biglietti interni ed internazionali, come pure le indicazioni diverse, sono stam-

Per avers notizie sugli Alberghi consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.

I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.

Stazioni di testa. – In queste Sta-zioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.

Segni indicanti i treni che si corrispondono.

Stazione con caffè-ristorante. X (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di table d'hôte.

Stazione con caffé o buvette. Città con più Stazioni. Servizio di vetture postali. Servizi lacuali, o marittimi. L Servizî tramviarî. N Chilometri. Treni empress, di lusso e direttis-simi. VL Servizio di vetture a letto. T. Europa C. — Tempo medio dell'Europa Centrale.

Treni che non si effettuano tutti i giorni.

♦ ♦ ■ • • • ‡ + • ★ • * ♦ • Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

Condizioni d'Abbonamento all'ORARIO UFFICIALE delle STRADE FERRATE

Anno: Italia L. 12 - Estero L. 17 — Un numero separato L. 1.

Le associazioni si ricevono direttamente dall'Amministrazione in TORINO, via Nizza, 12, od a mezzo degli Uffici postali.

VIAGGI AL MARE ED ALLE STAZIONI TERMALI

BIGLIETTI SPECIALI DI ANDATA-RITORNO INDIVIDUALI

per famiglie

Per i viaggi alle stazioni termali ed alle stazioni balnearie marine indicate negli elenchi seguenti, vengono distribuiti durante i periodi di tempo rispettivamente fissati, dei biglietti speciali di andata-ritorno tanto individuali quanto per famiglia, da qualunque stazione della rete dello Stato, situata a distanza di 150 km. ed oltre fino a 550, ed anche a distanza minore di 150 km. purche si paghi per tale minimo.

STAZIONI TERMALI

10 Maggio - 30 Novembre

Acireale. All, Abano, Anagni, Anguillara, Ardenno Masino, Asciano, Acqui, Aosta (per Cour-

Acireale, All, Abano, Anagni, Anguillara, Ardenno Masino, Asciano, Acqui, Aosta (per Courmayeur, ecc),
Battaglia Bagni di S. Giuliano, Bagni di Lucca. Bagni di Montecatini, Bagni della Porretta, Belluno, Brisighella, Borgo S. Donnino (per Salsomaggiore), Borgo S. Dalmazzo (per Valdieri e Vinadio), Bergamo (per S. Pellegrino),
Castelbolognese. Castroreale Bagni, Caldiero, Chianciano, Chiavenna, Chiusi, Città della Pieve, Civitavecchia: Castellammare di Stabia, Contursi, Cassano Jonio, Ferentino, Fauglia, Forli, Frosinone, Guardia Piemontese, Gerace, Iseo (per Casino Boario),
Livorno S Marco, Montegrotto, Maggianigo, Mignanego, Narni (per S. Gemini), Navacchio (per Oliveto), Nera Montoro, Nocera Umbra, Pieve Monsummano, Pontedera,
Rapolano, Ronta, Regoledo, Sambiase, Santhià (per il Biellese), S. Vincent, Sasso (per Castiglione dei Pepoli), Stazione per la Carnia (per Arta).
Termini Imerese, Tavernelle (per Recoaro), Telese Cerreto, Tivoli (per Acque Albule), Torre Annunziata,
Voghera (per Rivanazzano e Salice), Viterbo.

STAZIONI BALNEARIE MARINE

1º Giugno - 30 Settembre

a) Stazioni della linea Ventimiglia-Genova;
b) Stazioni della linea Genova-Viareggio;
c) Livorno, Vada. civitavecchia, S. Marinella, Palo (per Ladispoli), Terracina, Gaeta, Formia, Napoli, S. Giovanni a Teduccio, Portici, Torre del Greco, Castellamare di Stabia, Salerno, Agropoli, Pisciotta, Capitello, Sapri, Praia d'Ajeta, Scalea, Cirella, Majera, Diamante, Belvedere, Acquappesa, Fuscaldo, Paola, Cannitello, Scilla, Pizzo, Trebisacce, Taranto;
d) Venezia, Chioggia, Bellaria, Cervia, Cesenatico, Viserba, Rimini, Pesaro, Fano, Senigallia, Falconara maritima, Ancona, Porto Civitanova, Riccione, Cattolica, Sambenedetto del Tronto, Castellamare Adriatico, Pescara, Francavilla a mare, Ortona a mare, Porto S. Giorgio, Termoli, Grottammare:
e) Messina, Palermo, Licata, Porto Empedocle, Pozzallo, Catania, Siracusa.

Prezzi. — I biglietti di andata-ritorno individuali hanno il ribasso del 25 per cento sulla tariffa media e quelli per famiglia l'ulteriore ribasso del 10 per cento sui prezzi degli individuali: i ragazzi dai 3 ai 7 anni pagano la metà.

Validità. — La validità di tutti i biglietti e di 30 glorni compresovi il giorno del rilascio: però, per i biglietti distribuiti nell'ultimo mese di ciascuno dei periodi sopraindicati, la validità cessa col 30 del mese stesso. Il viaggio di ritorno deve essere compiuto entro la mezzanotte dell'ultimo giorno utile.

Domanda del biglietti per famiglia. — La domanda dei biglietti per famiglia deve esser fatta almeno tre ore prima della partenza, alla stazione da cui viene iniziato il viaggio, su apposito modulo fornito dalla stazione stessa.

I biglietti per famiglia vengono rilasciati solo per persone di una medesima famiglia viaggianti insieme in numero non inferiore a 3 persone paganti, tra adulti e ragazzi: tra le persone di famiglia s'intendono compres-, anche quelle di servizio.

F. ramate Intermedie. — I biglietti danno la facoltà ai titolari di effettuare una fermana per distanza fino a 00 chilometri; due fermate per distanze da 201 a 300 chilometri e tre fermate per distanze superiori ai 300 chilometri.

Treni. — I detti biglietti valgono per qualunque treno omnibus, accelerato, diretto o direttissimo avente vetture della classe dei biglietti, nel quale siano ammessi dall'Orario officiale i portatori di biglietti di andata-ritorno ordinari, e sotto l'osservanza delle condizioni di percorrenza che fossero stabilite dall'orario ufficiale per alcuni treni.

Norme generali. — Tutte le norme generali che egolano l'acquisto e l'uso dei biglietti normali di andata-ritorno sono applicabili ai biglietti speciali di cui trattasi, in quanto non siano modificate dalle condizioni sopra esposte.

Biglietti di andata-ritorno normali.

Durante i periodi di tempo sopra citati è ammessa per tutti i biglietti di andata-ritorno ordinari, normalmente in vendita per una delle stazioni balneari o termali comprese negli elenchi sopra esposti, una validità eccezionale, nel senso cioè cne i biglietti distribuiti a cominciare dal venerdi di ciascuna settimana, saranno tenuti valevoli fino al martedi successivo. Il viaggio di ritorno porrà essere effettuato coll'ultimo treno di detto giorno, in cui siano ammessi i portatori di biglietti di andata-ritorno.

SERVIZIO SPECIALE

Roma, Palo, Ladispoli, S. Marinella e Civitavecchia

durante la Stagione dei Bagni

Il servizio speciale suddetto sarà effettuato a decorrere dal giorno lo luglio e fino a tutto l'8 settembre prossimo venturo col seguente orario alle condizioni ed ai prezzi sottoindicati.

6334 PV ordi- ord. spe- nario cial. 1.2.3 ci. 1.2. 3 ci. 28 Cordi- nario festiv 3 ci. 1.2. 3 ci.	19 ordi- ordi- nario nario ciale ciale 1.2.3 1.2.3 6573 6577 1753 6345 6575 7 V 3035 6576 7 V 3035 6345 6575 7 V 3035 6345 6445
5 30 7 5 8 30 14 40 15 10 16 » 21 15 p. Roma Termin 5 55 7 12 8 42	ni a. 7 25 10 15 11 30 12 45 16 30 19 45 21 40 23 31 re a.
7 208 9 10 19 16 15 31/16 2817 40 a. Palo	p.

I Viaggiatori che si recano a Ladispoli o che ritornano da Ladispoli coi treni ordinari della linea Roma-Pisa dovrânno trasbordare nella Stazione di Palo.

Nel treno 28 saranno ammessi i viaggiatori in 3ª classe da Roma Termini per Civitavecchia.

Condizioni e Prezzi dei Biglietti speciali di Andata e Ritorno.

Durante il servizio speciale di cui sopra le Stazioni di Roma Termini, Roma Tuscolana, Roma Trastevere, Roma S. Paolo e le Agenzie di Roma sono autorizzate alla vendita di speciali biglietti di andata e ritorno ai prezzi seguenti (non compresa la tassa di bollo di centesimi 5):

Da Roma Termini: a Ladispoli la classe L. 4,55, 2ª classe L. 3,30; 3ª classe L. 1,50; a S. Mari-

nella 1ª classe L. 8,30, 2ª classe L. 6,15, 3ª classe L. 3,80; a Civitavecchia 1ª classe L. 9,35, 2ª classe L. 6,85, 3ª classe L. 4,25.

Da Roma Tuscolana: a Ladispoli 1ª classe L. 4,30, 2ª classe L. 3,15, 3ª classe L. 1,50.

Da Roma Trantevere: a Ladispoli 1ª classe L. 3,95, 2ª classe L. 2,90, 3ª classe L. 1,50; a S. Marinella 1ª classe L. 7,65, 2ª classe L. 5,60, 3ª classe L. 3,50; a Olvitavecchia 1ª classe L. 8,65, 2ª classe L. 6,30, 3ª classe L. 3,95.

Da Roma S. Paolo: a Ladispoli la classe L. 3,70, 2ª classe L. 2,75, 3ª classe L. 1,50; a S. Marinella 1ª classe L. 7,40, 2ª classe L. 5,45, 3ª classe L. 3,85; a Civitavecchia la classe L. 8,40, 2ª classe L. 6,15, 3ª classe L. 3,85.

I suindicati biglietti di andata e ritorno di 3ª classe per Ladispoll saranno validi tanto per i treni locali effettuati per e da quella località, quanto per i treni ordinari che hanno la coincidenza a Palo coi treni Palo-Ludispoli, e saranno validi per e da qualunque delle Stazioni di Roma Termini, Roma Tuscolana, Roma Trastevere e Roma S. Paolo, nelle quali i treni fanno servizio. I biglietti di andata e ritorno per Ladispoli di la e 2ª classe sono validi soltanto per i treni ordinari.

Gli altri biglietti per S. Marinella e Civitavecchia saranno validi per tutti i treni aventi fermata nelle dette Stazioni.

Rispetto al tempo, le validità dei biglietti di andata-ritorno di cui trattasi, sono quelle di cui l'allegato N. 4 delle Tariffe e Condizioni pei Trasporti. I possessori dei biglietti speciali suddetti dovranno raggiungere la destinazione indicata dal

biglietto. Coloro che scendessero in una Stazione intermedia perderanno il diritto al ritorno, e quindi; all'uscita, sarà loro ritirata anche la sezione di ritorno, esigendo o rimborsando loro — a seconda del caso - la differenza fra il prezzo del biglietto da essi posseduto ed il prezzo del biglietto a tariffa

Intera per il percorso da essi effettuato.

Durante l'indicato periodo dal 1º Luglio a tutto l'S Settembre p. v. la Stazione di Ladispoli sarà abilitata anche al servizio telegrafico per uso dei privati, dalle ore 7 alle 10,30 e dalle 13 alle 21, nonchè al trasporto dei bagagli da e per Roma Termini, Roma Tuscolana e Roma Trastevere con tutti i treni ed a quello delle merci a grande velocità da e per Roma Termini e Roma Trastevere, rispettivamente coi treni speciali PV 6552, PV 6554, PV 6556, PV 6573, PV 6575 e PV 6577, limitatamente però alle spedizioni di non oltre 200 Kg. ciascuna e composte di colli non eccedenti il peso di 100 Kg. ciascuno, esclusi il numerario, i valori ed il bestiame.

înfine si avverte che sono stati istituiti Biglietti a serie, delle tre classi, utilizzabili anche per le persone di famiglia viaggianti col titolare, valevoli per 20 viaggi di andata e 20 di ritorno, da compiersi entro il periodo 1º Giugno-30 Settembre, per i percorsi e coi prezzi seguenti:

Roma-S. Marinella la classe L. 75 — 2a classe L. 55 — 3a classe L. 40 (compreso il bollo).

Roma-Civitavecchia » » 90 — » » 63 — » » 48 » »

SERVIZIO SPECIALE ESTIVO

per i BAGNI DI TELESE

Dal 7 luglio a tutto il 20 settembre p. v. sarà effettuato giornalmente un TRENO SPECIALE con carrozze delle tre classi da Napoli fino allo Stabilimento Balneare di Telese e viceversa, regolato

Napolipart. 7 3	Bagni di Telesepart 11 45
Lasoria-Atragola 175	Maddaloni Superiore
Trattamaggiore-trumo	(agerta 10 0)
The Cloth coccesses and an annual annual and an annual limit	Marcianica
Marcianise Si	Aversa
Caseria	Frattamaggiore Crumo
Maddaloni Superiore	Casoria-Afragola 13 5
Bagni di Telese	Napoli 13 17
0.1	1 Amplification of the control of th

Sono istituiti per la circostanza speciali biglietti ai seguenti prezzi :

Blullotti di bala and

Bigli	etti	di	undat	a-ritorn

Digitotti di sola andata		Biglietti di andata-rit	orno		
PERCORRENZE	PERCORRENZE 1 cl. 2 cl. 3 cl.		-	REZZ	-
Più la tassa di bollo di c	L. c. L. c. L. c. 8 55 6 05 3 95 7 40 5 25 3 40 6 90 4 85 3 20 6 15 4 35 2 85 5 00 3 55 2 30 4 25 3 00 1 95 3 35 2 35 1 55 ent 5	Napoli-Bagni di Telese e ritorno Casoria-Afragolald >> FrattamagGrumo.ld >> Aversa Id >> Maroianise Id >> Caserta Id >> Valle di Maddaloni-Telese Staz. >> *	10 60 9 90 8 85 7 25 5 45 4 90 3 15	L. c. 7 60 7 45 6 95 6 20 5 10 3 80 3 45 2 20	L. co 4 9 4 8 4 5 4 5 2 2 2 2 1 4
* I biglietti di andata-ritorno di stazioni di Valle di Maddaloni e Sulo	stribuiti dalle	Solopaca		0 65	0 4

stazione valgono soltanto pei treni ordinari e non comprendono per conseguenza il prezzo dalla diramazione allo Stabilimento

Biglietti a serie (andata-ritorno)

Tall new	Per 5	viaggi	Per 10 viaggi	Per 15 vlaggi	Per 20 viaggi
PERCORRENZE	1-7-	The same of the sa			ett. del Treno spec.
	1 cl. 2	cl. 3 cl.	1 cl. 2 cl. 3 cl.	1 cl. 2 cl. 3 cl.	1 cl. 2 cl. 3 cl.
A versa	19 85 14 19 25 13 18 25 13 16 85 12 15 95 11 14 55 10	05 10 15 65 9 95 00 9 40 10 8 60 50 8 35 65 7 60	37 50/26 55/19 05 36 30/25 75/18 70 34 50/24 60/17 70 31 95/22 85/16 20 30 15/21 60/15 70 27 55/20 10/14 40 18 85/13 50/9 75 25 20/18 15/13 10	53 10:37 65:27 00 51 50:36 50:26 50 49 00:34 90:25 10 45 30:31 30:23 05 42 85:30 75:22 20 30 15:28 60:20 35	L. C. L. C. L. C. 71 45 50 30 36 30 66 80 47 30 33 95 61 75 43 85 31 60 57 05 40 80 28 95 54 05 38 70 27 95 49 40 36 05 25 75 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40
Ai biglietti di cui sopra sono ap-	Più la tas	sa di bollo	Più la tassa	Più la tassa	Più la tassa

Ai biglietti di cui sopra sono ap- di cent. 50. di bello di L. 1. di bollo di L. 1,50. di bollo di L. 2. l'uso dei biglietti a serie di cui l'avviso pubblicato in data 20 aprile 1896, salvo quanto rignarda i periodi di validità ed i treni utilizzabili. — Gli scontrini di tali biglietti non possono essere utilizzati dalle persone di famiglia del titolare. — La vendita degli speciali biglietti a serie incomincierà il l'uluglio, continuando anche dopo il 20 settembre, e però nei periodi dal 1º al 6 luglio e dal 21 al 30 settembre, nei quali non si effettua il treno speciale, essi dovranno venire utilizzati coi treni ordinari, limitatamente al percorae da e per la Stazione di Telese, cessando in tutti i casi ogni loro validità dopo il 30 settembre.

NB.— I biglietti di corsa semplice sono validi soltanto per il Treno speciale.— I biglietti di andata-ritorno ed a serie, esclusi quelli distribuiti da Valle di Maddaloni. Sologaca, Casaldumi Ponte e Benevento, sono validi nell'andata col Treno speciale ed anche col treno 1894 e nel ritorno con lo Speciale stesso e coi treni ordinari in partenza dalla Stazione di Telese.

I Viaggistori muniti di biglietto d'abbonamento, avente nell'itinerario la percorrenza del Treno speciale, potranno valersi di esso per recarsi al Bagni di Telese, pagando ogni volta, complessivamente per andata-ritorno, la sopratassa di L. 0 50 per la 1º clesse, di L. 0 35 per la 2º e L. 0 25 per la 3º.

Biglietti speciali festivi di andata-ritorno.

Durante lo stesso periodo le stazioni comprese nel quadro controindicato saranno abilitate a distribuire pel Treno speciale biglietti di andata-ritorno festivi per Bagni di Telese colla ec ezionale riduzione del 50 per canto sui prezzi ordinari. — Questi biglietti valcono per effettuare il viaggio di andata esclusivamente col Treno speciale suddetto e quello di ritorno col treno stesso o con gli altri treni ordinari della giornata. — I biglietti speciali di andata ritorno di cui contro, essendo attuati esclusivamente per favorire il concorso del pubblico ai Bagni di Telese, non dànno diritto ai Viaggiatore che contravvenisse a questa disposizione sarà tenuto a pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla Stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella in cui si è fermato, deduzione fatta del biglietto di andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata. — Ai biglietti di andata-ritorno.

In MAPOLI i higliatti saranno venduti anche precen l'Anenzia di città Elesaute Contratoro.

DALIE SEGUENTI STAZIONI a BAGNI DI TELESE	strap	REZZ	
E RITORNO		2 cl. L. c.	
Napoli	8 45	5 90	3 85
Casoria-Afragola	7 35	5 15	3 35
Frattamaggiore-Grumo	6 85	4 80	3 15
Aversa	6 15	4 30	2 80
Marciantse			
Caseria	4 30	3 00	2 00
Maddaloni Superiore	3 45	2 40	1 60
Più la tassa di bollo	di c	ent.	5

In NAPOLI i biglietti saranno venduti anche presso l'Agenzia di città, ELEFANTE SEBASTIANO e C., P. Municipio.

TRENI SPECIALI

ROMA, ANCONA CHRISTIAN IN THE REAL PROPERTY OF THE PROPERTY

durante la Stagione Balneare, composti di 1ª, 2ª e 3ª classe

Per facilitare il forte movimento di viaggiatori che si verifica in questa stagione fra ROMA, ANCONA e RIMINI, saranno effettuati nei giorni sottoindicati i treni speciali di cui i seguenti orari:

	-	-
Da ROMA ad ANCONA e RIM		Z
nei giorni 6, 13, 20, 27 e 31 luglio; 3, 10 1	14,	17,
24 e 31 agosto.		
ROMA Termini part.	22	>
Monterotondo	22	26
Fara Sabina	22	39
Orte »	23	28
Narni	23	48
Terni >	0	9
Spoleto	1	11
Trevi	î	29
Foligno	î	47
Nocera Umbra	2	-
Gualdo Tadino	2	42
Fossato	2	53
Fabriano	3	27
Albacina	3	38
Serra San Quirico	3	54
Castelplanio	4	2
Iesi»	4	21
Chiaravalle >	4	34
Falconara	4	43
	5	3
ANCONA		1
Falconara	5	
	9.5	
Senigallia	-	100
Pesaro	6	4
	6	26
Riccione	6	40
RIMINI	R	51
MELATER AND POSSESSES OF SECURITIES ALL.	0	UL

Da RIMINI ed ANUDA a R		A
nei giorni 7, 14, 21, 28 e 31 luglio; 4, 11,	15.	18
e 25 agosto e 1 settembre.	,	
6 to agosto 6 I settembre.	00	7.0
RIMINIpart.	22	
Riccione	22	23
Cattolica »	22	35
Pesaro	23	>
Fano	23	15
Sourgaina	23	
Falconaraars	AND	
ANCONApart.	U	12
ANUNA part.	23	52
Falconarapart.	-	12
	0	0 100
Chiaravalle	177	21
Iesi		35
Castelplanio	0	53
Serra San Quirico »	1	7
Albacina	1	27
Fabriano	1	43
Fossato »		25
Gualdo Tadino		34
	,,,,,,	56
Foligno		17
Trevi >		37
spoleto	4	2
Terni >	5	2
Narni	5	27
Orte *		48
ROMA Terminiarr		45
TRADUCK E CHARLESTER	-	20

Da questi tren: sono escluse le comitive viaggianti con riduzione

TRENI FESTIVI DI PIACERE

nei giorni 7, 14, 21, 28 Luglio, 4, 11, 15, 18, 25 Agosto e 1º Settembre

a PESARO BOLOGNA

con biglietti d'andata-ritorno di 2ª e 3ª classe ridotti del 60 % anche per Rimini, Riccione, Catto-lica-S. Giovanni ed in partenza, oltre che da Bologna, dalle stazioni sottoindicate:

· ·	0	Prezzi del	Biglietti	dl Andai	a-Ritorne	
ET ZIONI	ORN	Раг	Rimini	Ricciona	Cattolica- S. Giovanni	Pesaro
STAZIONI	RIT	on Section of the order	2 cl. 3 cl.	2 cl. 3 cl.	2 cl. 3 cl.	2 cl. 3 cl.
8 1 Gambettola	1 47 1 26 1 9 0 53 0 30 0 16 23 55 23 43 23 32 23 23 23 7 22 58 22 45 22 45 22 23	Faenza lo Speciale, I	6 05 3 90 5 30 3 40 4 89 3 10 4 25 2 75 3 30 2 15 2 75 1 80 2 — 1 30 1 55 1 — 1 05 0 70 6 65 4 30 5 40 3 50 5 20 3 40 evonsi aggi rtiranno c	0 6 70 4 35 5 95 3 85 5 5 95 3 85 5 4 95 3 20 6 3 90 2 55 0 3 45 2 25 0 2 70 1 75 2 20 1 45 0 1 75 1 15 0 0 0 1 treno 63	7 30 4 75 6 55 4 25 6 0f 3 90 5 55 3 60 4 55 2 95 4 2 60 3 27 2 10 2 75 1 80 2 35 1 50	7 60 4 90 7 05 4 55 6 55 4 25 5 55 3 60 5 — 3 25 4 25 2 75 3 80 2 45 3 35 2 20 2 35 1 50 ————————————————————————————————————

La cudita degli speciali biglietti di andata-ritorno ridotti del 60 o avrà principio la mattina del giorno precedente a quello d'effettuazione dello speciale tanto nelle stazioni che nell'agenzia di città in Bologna (Piazza del Nettuno), continuando in questa fino alla sera del giorno stesso e nelle stazioni fino al momento utile per la partenza.

Questi biglietti saranno validi nell'andata per il solo treno speciale, e nel ritorno per lo stesso treno speciale e con tutti i treni ordinari, esclusi i diretti, fino all'ultimo del giorno successivo a quello d'effettuazione dello speciale, in partenza per le-rispettive destinazioni dalla stazione per la quale vennero acquistati i biglietti, avvertendo che si riterranno nulle e di nessun valore le sezioni di ritorno presentati per partire da una stazione che non sia quella finale del viaggio d'andata.

Nel treno di ritorno potranno prender posto i possessori di qualsiasi specie di biglietti in partenza dalle stazioni di Peraro, Cattolica, Riccione e Rimini, valevoli per le stazioni in cui il treno ha formata fino a Bologna ed oltre.

I biglietti di andata-ritorno per queste corse di piacere sono soggetti a tutte le norme e condizioni per i biglietti d'andata-ritorno normali in quanto non siano modificate dal presente avviso.





Anno IX. - N. 8



Agosto 1907

ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER OURA

DELLA

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO



Fratelli POZZO Editori
TORINO

FERROVIE E PIROSCAFI POSTALI DELLO STATO BELGA

LONDIBA

per la linea OSTENDA-DOUVRES

Via la più breve e la più interessante fra l'Italia e l'Inghilterra per la linea del Gottardo

I Piroscafi dello Stato Belga sono i più rapidi dello Stretto

Sicurezza assoluta; servizio puntuale. — TELEGRAFO MARCONI — SERVIZIO POSTALE e RISTORANTE a bordo di ciascun piroscafo. Prezzi limitati.

Lo Stato Belga ha attualmente in servizio dieci nuovi piroscafi: Principessa Enrichetta, Principessa Giuseppina. Principessa Clementina, Principe Alberto. La Fiandra, Città di Douvres, Leopoldo II, Maria Enrichetta, il Rapido e Principessa Elisabetta, costrutti colla massima cura e addobbati con grandissimo lusso. Quest'ultimo è un Battello a Turbine di recentissima costruzione (Velocità 24 nodi, record mondiale). Tutti questi bellissimi vapori, che offrono ogni comodità, sono i più veloci finora conosciuti. Essi fanno la traversata

in sole tre ore

VIAGGIO A LONDRA

Da Milano 26 ore - da Roma 41 ore - da Napoli 48 ore - da Brindisi 51 ore

Tre partenze giornaliere

Da OSTENDA alle ore 10.47 di mattina e 3.30 e 10.58 di sera. Da DOUVRES alle ore 11 di mattina, 4.30 sera e 11 » sera, dopo l'arrivo dei treni postali diretti o celeri corrispondenti.

I biglietti diretti per questa linea vengono distribuiti nelle principali città d'Italia. - Questi biglietti sono validi per 17 giorni e dànno diritto ai Viaggiatori di fermarsi nelle più importanti città indicate nell'itinerario.

Vetture dirette di 1°, 2° e 3° classe; Vettura ristorante; Vettura a letti da BASILEA a OSTENDA con ritorno da Ostenda.

PREZZO DEI BIGLIETTI (Treni diretti e celeri).

LONDRA	1ª classe	2ª classe	LONDRA	1ª classe	2ª classe
Brindisi L. Firenze S. M. N S Genova P. P Milano	218 25	161 40	Roma	258 60	189 60

Per informazioni rivolgersi ai seguenti indirizzi: A BASILEA al sig. Stevens, Ispettore, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, St.-Albangraben, N. 1; a BRUXELLES all'Ufficio d'informazioni, stazione del Nord; a LONDRA al Belgian State Railway and Mail Packet Office, 72, Regent Street W. o 53 Gracechurch Street E. C. ed al signor Defrance, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Cannon-Street, 47 E. C.; a OSTENDA QUAI al signor Capo Stazione; a DOVER ai signori Friend e Cia, 3 Strondstreet.

(19) Trasporti accelerati dei Colli postali, Valori, ecc.

VETTURE A LETTI dirette da Roma a Milano e da Milano a Ostenda.

INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separa-tamente per ciascun fascicolo di colore diverso.

Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero prograssico.

I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I. (stampata in carta rosa)

Indicazioni Generali

	They were
1 Avvertenze generali per l'uno dell'orario (vedere la prima facciata interna della copertina).	
2 Indice delle linee di strade ferrate e delle tramvie	VI
8. — Indice alfabetico delle stazioni e località nominate nel libro, col- l'indicazione delle muee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che di dipartono dalle stazioni di diramazione	IX
4. — Estratto di regolamenti per le strade ferrate italiane:	
I. — Disposizioni generali	
II. — Prescrizioni e norme pei viaggiatori	
III Prescrizioni e norme pel trasporto dei bagagii e dei cani	LXII
I. — Norme relative al computo del prezzi di trasporto II. — Tabella delle basi di Tariffa	
I Condizioni particolari d'applicazione	LXXVI
	LXXVII
III. Differenziale pel trasporto dei bagagli	LXXVIII
7 Servizi speciali di lusso	LXXXIII
5 Vie facoltative che possono seguire i viaggiatori a tariffa comunque ridotta	LXXXV

PARTE II. (stampata in carta bianco)

Quadri Orario

	Quadri
9 Comunicazioni dirette interne ed internazionali:	
a) - Pel transito di Ventimiglia	1
b) — Pet transiti di Ventimiglia e Pontebba. Treno di lusso Pietro-	
burgo-Varsavia-Vienna-Nizza-Cannes	
c) — Pel transito di Modane	. 3
Valigia delle Indie (Servizio settimanale fra Londra e Briadisi	1
Treno di lusso Parigi-Roma	5
d) - Pel transito del Sempione	5 a
Trenodi lusso Simplon Express-Londra-Parigi-Milano	50
e) Pei transiti di Chiasso e Luino	6-11
Ferrovia del Gottardo	12-15
havigazione sul Lago dei Quattro Cantonia	16
fl Pel transito di Ala	17-19
Tread di lusso Nord-Nüd-Brenner Express	
Treno di lusso Berlino-Napoli	
Treno di lusso Bertino-Napoli-Egitto	
Treno di lusso Napoli-Palermo	29 a
Ferrovia Mori-Arco-Riva	21
Trento-Roncegno-Tezze (Valsugana)	22
> Bolzano-Merano-Mals	. 23
g) - Pel transito di Pontebba	24
h) > > Cormons	25-26
i) -, > > Cervignano	27
10 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo	28
11 Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo	29
12 Ferrovia elettrica Mesocco-Bellinzona	- 30
13 Servizi postali svizzeri attraverso le Alpi	31-41
14 Servizi speciali per i bagni	51 0
15 Quadri orario delle strade ferrate continentali e della navigazione sui lagh	50-231
16 Ferrovie della Colonia Eritrea	240
17. — Quadri-orario delle strade ferrate insulari	250-267

	INDICE DELLE MATE	RIK	
			Quadri
10 0	lle tremitie del Disservi		301-342
	ne tramvie del Piemonte.		
19 Id.	id della Lombaro	12	343-380 a 381-389
20. — Id.	id. del Veneto		
21. — Id. 22. — Id.	id della Liguria,		392-408
22. — Id. 28. — Id.		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	409-410 a
24. — Id.		* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	411-421
25. — Id.		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	422-428
26. — Id.			429-430
37. – Id.	id. della Campan	12	431-441
28. – Id.	id. delle Puglie	, , , , , , , , , , , , , , , , ,	445-446
29. — Id.		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	447-449
30 Id.	id. della Sardegn	2	450
			480
51 Servizio Autom	XPARA	~ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Pagine
32 Commissioni	fun Powe a tutti i car	oluoghi di provincia	-189-196
33 Nervisi delle ve	ture mustall Italiane.		197-264
The state of the s	ture posteri restricte.		
PA	RTE III. (stampata	in carta bianca)	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Servizi dell	Navigazione I	Marittima e Lacua	le
Per la navigazione	ni laghi yeggasi al N. 13 de	ll'Indice della parte Il e pag. VII).
TOT TO HAVE BELLINE	at togeth reggion of the 10 de	TI TIME WOLLD TO PAGE 1	Quadri
84 Navigazione de	erale Italiana	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
85 Societa di Naviga	ione Italiana 4 La Velo	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3052-3052 a
36 Compagnia di N	vigazione Peninsulare	ed Orientale	3052 b
87 Societa di Navio	zione « Puglia >		3053-3058 a
88 Società Sicilian	di Navigazione		3059-8062
89 Società di Navio	ione Francesco La Ca	va e Figli	30 83-3063 b
40 Sucietà Navolet	na di Navigazione		3064-3067
41 Compagnia di N	Vigazione « Nederland	Parantana (3070
42 Società di Navige	zione a vanore « Italia»		8071
43 Societa di Navio	zione « Lloyd Italiano	D	3071 a
44 Societa di Navio	zione « Tirrenia »		3071 b
45 Cunard Line	Compagnia de Naviga	zione a vapore (Liverpool)	3071 c
46 Societa di Naviga	ione del « Lloyd Sahan	ido >	3071 d
47 Navigazione Ar	ona-Fiume e Venezia	Flume (Piroscafi Ungheresi).	3072
48 Compagnia Ma	Ittima Belga del Cou	180	3072 a
49 Sucietà Ligure	Brasiliana		3072 b
50 Societa di Naviga	ione « Adria »		3073-3077
51 Deutsche Ost-A	rica-Linie. Amburgo.		3077 a
52 Ditta Sansone l	orli - Ravenua		3077 b
53 Compagnia Tot	ache di Navigazione i	uista	3077 0
54 Società di Navig	zione « Unione Operai:	del Golfo > (Lerici)	3078
55 Società del Bag	d di Lido		3078 a
56 Società Veneta	II Navigazione a Vap	ore Lagunare	3078 6
1 57 Norddeutscher	loyd dl Brema		3079
58 Compagnta di N	vigazione « Fraissinet »		3079a-3079d
59 Società Venezia	na di Navigazione (linca '	Tenezia-Calcutta)	3080
60 Compagnie des	Hemageries Marit'me	s - Marsiglia	3081
61 Società di Naviga	cione a vapore del « Lioy	d Austriaco >	3082
PA	RTE IV. (stampata	in carta verde)	
Prezzi norme e cons	zioni relative ai his	glietti interni ed interna	zionali
		nterno od internazionale	
[Bigliett	per viaggi con treni accele	corsa semplice	apoli
		118.110	
II Id.			
III. — Id.			
Id.		now lintown water	
£d.		per l'intera rete	
Id.	di abbanamento per la l'Il	ea Cerignola Camp. e Cerignola	città 28
Id.		età Ferrovie Nord-Milano	
Id.	·	ulle linee Varesine	
IV Id.		Tamanina	
Id.	a serie speciali sulle line	e Varesine	32
Id.	a verie della Sardegna	on la Romorrio della Stata	33
V Id.	a itinerario combinabile p	er le Ferrovie dello Stato	34
	circolari combinati		48
VII Id.	di andata e ritorno combi	nati	···· 58
VIII Id.	circolari combinati di seri	e speciale in vendita nelle stazi	odano
	Ponteoba, Udine, Ala,	Chiasso, Luino, Domodossola, M	odane 60
177	non winger in service of	nulativo colla navig. lacuale e n	naritt. 61
IX Id.	per viaggi in servizio cui	to, la Sicilia e la Sardegna	68
X ' I'd.			

			212704	DELLE MATERIE
				Davisa
				Pagine
XI.	- Biglietti	circolari	combi	nabili per la Rete già Sicula
XII.	1d.	di abbon	ament	o ordinario sulla Rete della Compagnia Reale delle
77 7 7 7	~ .	Ferro	0V10 S8	arde e su quella delle Ferrovie Secondarie Sarde. 74 combinato ed a serie della Navigazione Gen. Ital. 79
XIII.	- Id.	ad itiner	ario c	mbinabile in Servizio Internazionale coi seguenti
XIV.	- Id.	Stoti - A	notria.	Ingharia Balgio, Boshia-Erzegovina, Bulkaria,
		Danimar	ca. Fin	landia, Germania, Norvegia, Olanda, Romania,
		Sarbia, S	VAZIA.	Svizzara a Turchia
XV.	- Id.	di viaggi	circol	ari Franco-Italo-Tunisini e Franco-Italiani 86
63 Biglie	tti diretti	Interna	ziona	11:
	Blelletti i	ngarvizio	dirett	Italo-Svizzero (via Sempione) 88
	Id.	id.	id.	Italo-Francese ed Italo-Franco-Inglese
				(via Sempione) 91
α) -	Biglietti i	n servizio	dirette	Itale-Francese di and. e rit. (via Ventimiglia). 92
b) -		id.	id.	Italo - Franco - Inglese (via Modane) 55
c) -	- Id.	id.	id.	Italo-Francese ed Italo-Franco-Inglese
		,	,	(via Ventiniglia). — Biglietti di corsa semplice. 91
d) -	- Id.	id.	id.	Italo-Francese, Italo-Franco-Inglese ed
				I A IO. F PARIET. NATE CITY OF THE MEDICAL CO.
e)	Id.	id.	id.	Italo-Francese ed Italo-Franco-Inglese
			2.4	(via Gottardo). — Biglietti di corsa semplice 106 Italo-Belga-Inglese (via Pinos Chiasso-Gottardo) 10
f) -		ıd.	id.	Italo-Nvizzero (via Pino e Chiasso)
$g\rangle$ -		id.	id.	Franco-Italo-Svizzero (via Ventimiglia-Chiasso
$h\rangle$ -	- Id.	id.	id.	o Luino-Gottardo)
Α.	Fall	id.	id.	Italo-Svizzero (via Colico-Menaggio-Lugano). 120
i) j)		id.	id.	fra Malta e Londra (via Modane e Gottardo) 121
k)		id.	id.	Italo-Germanico (via Gottardo) 122
l) -		iđ.	id.	Franco-Italo-Ungherese (via Modane o
0,1	2.0	2.000		Ventimiglia-Venezia-Fiume) 124
123) -	- Id.	id.	id.	Franco-Italo-Austriaco (via Ventimiglia
,				Cormons o Pontebba) 121
n) -	- Kd	id.	id.	Italo-Austro-Germanico (via Brennero) 125
0) -	Id.	iđ.	id.	Italo-Austro-Ungarico (via Cormons-Pontebba-
- ,				Peri e Portogruaro-Cervignano-Monfalcone) 128
p) -	- Id.	· id.	id.	Italo - Olandese (via Pino e Chiasso-Gottardo) 134
q) -	- Id.	pel Mon	te Ge	neroso
r) -	- Id.	id.	id.	Italo - Ungherese (via Ancona o Venezia-Fiume) 134
		etti pel l	Lago	di Como
	. Id	dice	rsa sei	di andata-ritorno sul Lago di Garda 138
65 Id.				di andata-itorno sui mana
65 Id.	1d	ordi	li fac	chinaggio nelle stazioni principali
65 Id.	1d	ordi	il fac	chinaggio nelle stazioni principali 139
65 Id.	1d	ervizi	il fac	chinaggio nelle stazioni principali 139
65 Id.	de relative ai	servizi d	il fac	chinaggio nelle stazioni principali 133
65 Id.	de relative ai	servizi d	il fac	chinaggio nelle stazioni principali 133 (stampata in carta verde)
65 Id.	de relative ai	ARTE	V.	chinaggio nelle stazioni principali 133 (stampata in carta verde)
65 Id.	de relative ai	ARTE	V.	chinaggio nelle stazioni principali 133 (stampata in carta verde)
65. — Id. 66. — Id. 67. — Tariff	e relative ai	ARTE	V.	(stampata in carta verde) Lioni diverse
65. — Id. 66. — Id. 67. — Tariff	e relative ai	ARTE	V.	(stampata in carta verde) Lioni diverse Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade
65. — Id. 66. — Id. 67. — Tariff	e relative ai	ARTE Indi	V. Caz	(stampata in carta verde) Lioni diverse Pagine 1 sui quali sono regolati gli orologi delle Strade
Tavola di e Perrate in	e relative ai	ARTE Indi	V. Caz	(stampata in carta verde) Lioni diverse Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e Perrate ir	e relative ai Properties a la l	ARTE Indi one dei	V. Caz temp	(stampata in carta verde) Lioni diverse Pagine i sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e Perrate ir Tabella co	e relative ai Properties a la l	ARTE Indi one dei	V. Caz	(stampata in carta verde) Lioni diverse Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e Perrate il Tabella co	e relative ai Properties a la l	ARTE Indi one dei	V. Caz	(stampata in carta verde) Lioni diverse Pagine Europa
Tavola di e Perrate in Tabella co Misure itiu Tariffe poi Elenco del	comparazione la	ARTE Indi one dei di altri pa delle u grafiche	V. Caz	(stampata in carta verde) Lioni diverse Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pos Elenco del e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pos Elenco del e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Maure it in Tariffe pou Elenco del e di naviganti del	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) Lioni diverse Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pos Elenco del e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pos Elenco del e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pos Elenco del e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pos Eleuco del e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pos Eleuco del e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pose e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pose e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe poste e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pose e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pos Eleuco del e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pos Elenco del e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa
Tavola di e perrate ir Tabella co Misure itiu Tariffe pose e di navi	e relative ai Properties ai properties ai telegia de la comparativa del comparativa de la comparativa del comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa de la comparativa d	ARTE Indi one dei di altri pa delle n grafiche indicazio pubblic	tempass di aonet	(stampata in carta verde) (stampata in carta verde) Pagine I sui quali sono regolati gli orologi delle Strade Europa

INDICE

delle linee di strade ferrate e di tramvie

STRADE FERRATE

LINEE	Ouadro	LINEE	Quadro
-			Q team o
Affi-Garda		Chivasso-Casale	
Ala-verona-Modena	01	Cividale-Udine-Portogruaro	73
Cavallermaggiore		Como-Brunate (Funicolare)	
- Mortara-Milano - Mortara-Novara-Luino		Como-Lecco	
- Savona	129	Conegliano-Vittorio	
- Torreberetti-Pavia	132	Cremona-Borgo S. Donnino	102
Ancona-Ancona Porto	85a	Edolo-Breno-Pisogne-Iseo	
Ancona-Foggia	84	Empoli-Siena-Chiusi	198
Arezzo — Città di Castello-Fossato	197	Ferrara	181a
Pratovecchio-Stia	196	Copparo	184
Ascoli Piceno-S. Benedetto	Our	- Sermide-Suzzara	183
Asti-Acqui-Ovada-Genova	95	- Empoli-Pisa-Livorno	65
Asti-Castagnole	1 0	- Faenza Pistoia-Lucca-Pisa-Livorno	189
Bari-Casamassima-Putignano	225#	Foggia	00
Bari-Putignano-Locorotondo Pari-Taranto		- Brindisi-Gallipoli	84
Barletta-Spinazzola	36	- Lucera	88
Basaluzzo-Frugarolo	221	- Potenza Foligno-Perugia-Terontola	191a 199
Belluno-Treviso		Follonica-Massa Marittima	50 d
Bergamo - Ponte della Selva	151	Fossano-Mondovi-Villanova	118
- Seregno	149	- Alessandria-Novara-Luino	59
- Usmate-Milano	149a	- Alessandria-Mortara-Milano Novara-Arona-Domodossola	59a
Bielia		- Busalla-Ronco	172
- Andorno-Balma	120	- Castellaccio (Funicolare elettrica)	171
- Vallemosso	119	- Granarolo	175
Bologna - Ancona	84	- Pisa - Savona-Ventimiglia	50 56
- Firenze	52	Gozzano-Alzo	122
- Imola - S. Felice-Poggio Rusco		Lavezzola-Lugo Lecce-Francavilla Fontana	185
- S. Vitale-Budrio-Massalombarda	188	Livorno-Colle Salvetti	50b
— S. Vitale-Budrio-Portomaggiore Bosa-Macomer-Tirso-Nuoro	1 0 000	Mandela-Subiaco	202a
Bresela	154	Menaggio-Porlezza	1.42b
- Cremona	153	Memitin Catania-Siracusa Porto	252
- Piadena-Parma		- Porto-Reggio Porto	250 251
Bricherasio-Barge	974	Metaponto-Catanzaro Marina-Reggio Cal.	81
Bussoleno-Susa	51/182	Milano — Bologna	52
- Chilivani-Golfo Aranci		- Gallarate-Arona-Domodossola	136
- Chilivani-Sassari-Portotorres Decimomannu-MontepPortovesme		- Gallarate-Laveno Mombello-Luino - Incino-Erba	145a 145
- Mandas-Tortoll	264	- Lecco-Colico (Sondrio e Chiavenna)	80
Camerino-Castelraimondo		— Monza (Barzanò e Bergamo) — Novara Chivasso-Torino	141
Campiglia-Piombino	194	- Piacenza-Parma-Sarzana-Roma	53
Campobasso-Isernia		- Rho-Gallarate-Varese-PortoCeresio - Saronno-Como	144
Capranica Ronciglione	500,88	- Saronno-Novara	112
Carrara-Avenza		- Saronno-Seregno	1450
Capua-Caserta-Castellammare di Stabia	217	- S. Pietro-Camnago	1.46
Castellanza-Cairate Lonate	143b 198n	- Treviglio-Bergamo - Usmate-Bergamo	93 149 ₁₁
Untanta	901	- Verona-Venezia	60
Randazzo-Giarre-Riposto		- Voghera-Novi-Genova-Roma Modane-Torino	55 50
- Valsavoia-Caltagirone	257	Modena	
Catanzaro Marina-S. Eufemia Cecina-Volterra	66	- Cavezzo-Mirandola	180
Cerignola Campagna-Cerignola Città	225 58	- Sassuolo	179 182
Chiasso-Milano	51	Montecatini (Funicolare)	18811
Chieti Stazione-Chieti Città		Moretta-Cavallermaggiore	100
OHIII VALII-OZIGI I-1 II SO	0.11	ALOT ANT ANOROGIO TROUT TO THE TOTAL THE TOTAL TO THE TOTAL THE TO	141)

LINEE	Quadro	ILATEN ASIO	Quadro		
Napoli - Avellino-Benevento - Battipaglia - Sant' Euf Reggio Cal Castellamare di Stabia-Gragnano - Caserta-Benevento-Foggia - Chiaia-Vomero (funicolare) - Montesanto-Vomero (funicolare) - Nola-Baiano - Pozzuoli-Torre Gaveta - Ottaiano-Sarno - Pompei-Sarno - Potenza-Taranto-Brindisi - Vesuvio (Funicolare) - Vesuviana Novara - Domodossola	72 79 82 94 219 218 83 220 221 222 74 214 201	Roma — Trastevere-Roma S. Paolo — Velletri-Terracina Rovigo-Chioggia Salerno-Mercato S. Severino Sant' Ellero-Saltino Santhià-Biella S. Caterina Xirbi-Aragona Caldare Sarno-Pompei-Napoli Saronno-Seregno-Milano Savigliano-Saluzzo Schio-Arsiero Schio-Torrebelvicino Sibari-Cosenza-Pietrafitta Sicignano-Lagonegro Siena-Asciano-Grosseto	50e 207 160 76 195 117 255 222 136a 97 162a 162a		
- Luino - Saronno-Milano - Varallo Novoli-Nardò Centrale Ofantino-Margherita di Savoia Orvieto (Funicolare) - Bassano - Montebelluna Venezia (Servizio locale)	164 60 a	Siracusa-Licata Sondrio-Tirano Sparanise-Gaeta Sulmona-Isernia Teramo-Giulianova Termoli-Campobasso-Benevento Terni-Aquita-Sulmona Torino — Airasca-Saluzzo-Cuneo — Alessandria-Genova — Alessandria-Piacenza-Bologna	216 216 211 202 212 209		
- Corleone-S. Carlo Marsala-Trapani Patti-Messina. Paratico Sarnico-Palazzolo Parma-Guastalla-Suzzara. Pavia - Cremona-Mantova-Monselice Stradella Vercelli. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. Ponte Tresa-Luino. Ravenna-Castel Bolognese	260 259 253 150 176 155 133 130 133 142b 85	- Asti-Acqui-Genova	95 57 50a 111 101 40 97 115 138		
Reggio Emilia Carpi Guastalla Sassuolo Rezzato-Vobarno Rivarolo-Cuorgnè-Pont Roccapalumba-Girgenti-Porto Empedocle Roccasecca-Balsorano-Avezzano Rocchetta S. AntSpinazzGioia del Colle Roma Albano Laziale-Cecchina	178 177 177 157 103 a 254 217 a 224	Torino P. CSuperga. Tortona-Castelnuovo Scrivia Treviglio-Cremona. Trevino — Motta di Livenza. — Vicenza Udine-Cormons. Urbino-Fabriano Varese (Bettole)-Valganna-Luino. Velletri-Segni Venezia	116 134 92 167 165 600 200 143d 808		
- Ciampino-Nettuno - Frascati - Ladispoli - Civita vecchia (Servizio pai bagni) - Napoli - Orte-Firenze - Orte-Foligno-Ancona - Pisa - Ponte Galera-Fiumicino - Ronciglione-Viterbo - Sulmona-Castellammare Adriatico	206 206n 51a 70 52 77 50 67 203	- Ferrara-Bologna-Firenze-Roma - Portogruaro-Casarsa - Portogruaro-Cervignano-Trieste - Udine-Pontebba Verous - Caprino - Rovigo Viareggio-Lucca-Bagni di Lucca Vicenza-Schio Viterbo-Attigliano Zollino-Otranto	161 159 190 190		
NAVIGAZ	CION	E SUI LAGHI			
Lago dei Quattro Cantoni (Lago di Lucerna)					
SERVIZIO AUTOMOBILI					
Ponte Cremenaga-Ponte Tresa-Lugino Quadro 170 Maranello-Pavullo					
FERROVIE SVIZZERE — Servizi estivi.					
Arth Goldau-Right p.ty 6 carta gialla Lauterbrunnen-Mürren pag 11 carta gialla Capplago-Monte Generoso					
Vedi indice delle tramvic a pagina seguente					

TRAMVIE

LINEE	Quadro	LINEE	Quadro	Linies	Quadro		
Asti		Lodi		Perugia			
- Montechiaro-Cortanze	841	- Crema-Soncino-Brescia	356	- Stazione omonima	429		
- Montemagno - Viarigi-	0.40	Lonigo StazLonigo Città-	381	Piacenza Agazzano	396		
— San Damiano-Canalo.	319	Lovere-Cividate Camuna		- Agazzano	3.5		
Alessandria		Lucea		- Rivergaro	398		
- Altaviila-Montemagno - Casale	3 10	— Ponte a Moriano Mano-Roccabianca	416 403b	- Borgonuovo-Pianello. - Cremona	392		
- Sale	336	Mantova	- E000	- Lugagnano	393		
- Spinetta-Mandrogne .	339	- Asola	373	Pinerolo	219		
Bari-Barletta	445	— Ostiglia — Viadana	372 374	— Cavour-Saluzzo — Perosa Argentina	318 320b		
- Romano-Soncino	359a	Massa	012	Pisa			
- Trescore-Sarnico	364	- Forno	417	- Marina	420 419a		
- Treviglio-Caravaggio	35± 328	- Marina	418	- Navacchio-Calci Navacchio-Pontedera	4194		
Biella-Cossato Bivio-Squarciarelli-Rocca		Messina — Giampilieri	449	Ravenna-Classe	410aa		
di Papa	425 b	- Faro-Barcellona	448	Roma	422		
Bologna — Castel S. Pietro-Imola	407	Mestre-S. Giuliano	384n	— Campo Verano (Cimit.) — Civita Castellana	425e		
- Malalbergo	406	- Binasco-Pavia	860	- Frascati	424		
- Pieve di Cento	405	- Brugherio-Monza	353	- Genzano ······	425 a 428		
- Vignola	408 389a	- Brugherio-Vimercate	349	- Ponte Milvio	427		
Borgo S. Donnino - Salso-		- Corsico	344d 358	- San Paolo	426		
maggiore	401	- Monza-Carate	352	- Tivoli	423		
Brescia	0:01	- Molegn - Lodi-Crema-		Rovato (paese)-Rovato (ferr.)	372		
- Cellatica-Gussago	319b	Soncino	356 344¢	- Busca-Cuneo	814		
- Maderno-Toscolano	367	- S. Angelo Lodigiano	355	- Costigliole-Venasca	3149		
- Medole-Mantova	371	- Saronno	347	- Revelio Soragna Borgo S. Donnino	317		
Cà dei Soresini-S. Giovanni	368	- Sedriano-Magenta Sedriano-Castano	343 343u	spezia - San Bartolomeo-			
in Croce	OWA	- Seregno-Carate-Giuss	351	Chiappa-Migliarina al	0010		
Cagliari		- Sesto-Monza	344b	Monte e Fossa Mastra			
- Quartu S. Elena		- Treviglio-Bergamo	345	Terni — Collestatte	430		
Casale-Altavilla-Montem- Casalmaggiore-P.Maiocc.		- Treviglio-Santuario di Caravaggio		Torino			
Castelianimare di Stabia-		- Villafornaci-Vaprio		-Carignano-Carmagnola	811a		
Sorrento	444	Modena		- Carignano-Saluzzo	303		
Como-Camerlata	362 a 362 a	— Maranello Mondovi-SantS. Michele	404 316	- Druent	307		
Cremona		Monza-Barzano-Oggiono	344	- Leyni-Volpiano			
- Ca dei Soresini-Casal-		Monza-Treviglio-Santuar.		- Moncalieri-Poirino	29/10		
maggiore	378	di Caravaggio Monza-Vimercate Trezzo		- Orbassano-Cumiana - Orbassano-Giaveno	321		
- Lugagnano		-Bergamo	348	- Orbassano-Pinerolo	320		
Cuneo		Mortara-Ottobiano-Pieve		Pianezza	302		
- Borgo S. Dalmazzo		del Cairo	325	Regio Parco-Settimo.Stupinigi-Vinovo-Pio-			
- Boves	3146	- Barra	443n	bes1	912		
Este-S. Elena		- Bellavista	4445	- Tesoriera	901		
Ferrara	-	— Caivano — Capodimonte - Miano -		- Venaria Formini-Vestone	370		
Codigoro	410b	Secondigliano	431	rortona-Monleale	938		
Firenze	415	- Capo Posillipo	487	Transcore Coutro Lovers	0710		
- Bagno a Ripoli -Brozzi Peggio a Caiano	415e	- Fratta	443	Trescore-Castro-Lovere Freviglio-Lodi-S. Angelo.	0.40		
- Campi-Prato	412	- Giugliano o Aversa	432-	Udine	000		
- Fiesole	415	- Linee di Citta	433b	- S. Daniele	88 9		
- Gelsomino		PoggiorealeS. Giorgio a Cremano		Valdagno-Arzignano Varese-Prima Cappella-			
- Linea del Viale dei Colli	415 c	- S. Giovanni TeducPortici	442	Sacro Monte	380		
- Linea dei Viali di Cir-		- Torre del Greco	439	- Masnago			
convallazione - Linea delle Cascine		- Torretta-Pozzuoli	440	- Biella	326		
- Rovezzano	ASPR.	- Biandrate		- Aranco Borgosesia	327		
- Sesto Fiorentino	415n	- Vigevano	322	- Biandrate Fara	329		
- Settignano		Novi-Ovada		- Casale	1 0000		
- Signa e Porto di Mezzo Forlì	413	- Santa Sofia-Conselve-		Verona	001		
- Meldola	410	Bagnoli	388	- Caldiero - Lonigo - Co-			
Ravenna	409	- Santa Sofia - Fusina -	200	- Caldiero-Tregnago	381		
Frascati Genzano	425	Venezia	0.00	- Coriano Veronese	385		
- Nervi		Palermo	8 419	- Tombetta-S. Glacomo	3852		
- Pontedecimo	390	- Monreale	447	Viareggio-Camaiore	414b		
- Prato	(DELL)	Parma - Langhirano	403	- S. Vitale-Chiampo	383a		
- Voltri		- Montecchio	408a	> Valdagno	383		
Ivrea-Santhià		- Ragazzola-Busseto	402	Vigevano-Tromello-Otto-			
Lecce	110	- Soragna-Busseto	899	bianoVoghera	324		
- S. Cataldo	416	- Traversetolo	200	- Rivanazzano			
- Tramvie di Livorno	121	- Sant'Angelo	359	- Stradella			

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione.

Abano Vett. per Torreglia 973. Abano Bagni 69. 4973.
Abbadia 90. 4143.
Abbadia (Pinerolo) \$\overline{\pi}\$ 320 b.
Abbadia di Stura \$\overline{\pi}\$ 306.
Abbadia S. Salvator 4164. 1164 a

Abadia di Sulmona 4 1522.

Abbasanta 262.

Vett. per Santu Lussurgiù 1934
id. Sedilo 1935 a.
id. Sorgono 1935.

id. Sorgono 19
Abbiategrasso 59 a.
Vett. per Pavia 697.
Abbiate Guazzone 140.
Abdeleader 240.
Abriola 40 1613 b.
Accadia 40 1613 b.
Accadia 40 1710

Acceglio 4 519.
Accentura 4 1710.
Acciano 209.
Acciaroli 4 1776.
Accumoli 4 1529.
Acceno 4 1681.
Accera 70. 72.
Aciastello 252.

Acicatena 4 1837 a.
Acireale 252.
Vett. per Pedara 1837 a.

Vett. per Pedara 1837 a.

Aci S. Antonio 4 1837 a.

Acquacalda 4 1946.

Vett. per Rosas 1946 a.

Acquacalda (Lucca) 4 1134.

Acquaformosa 4 1793.

Acquaforda (Maratea) 79.

Acqualagna 200. 4 1348.

Acquanegra sul Chiese 4 831.

Acquanegra Cremonese 155.

Acquapendente 4 1205.

Vett. per Onano 1206.

Acquapenera 79.

Acquarica di Capo 4 1449. Acquarossa 4 41.
Acquasanta (Ascoli) 4 1501.
Acquasanta (Ovada) 95.
Acquasanta (Roma) 205.

Acquaseria £ 143. Acquasparta 4 1272. Vett. per Osteria d'Acqua-sparta 1273.

Acquarita 86.
Acquariva Collectore 4 1415a.
Acquariva delle Fonti 87.

Vett. per Cassano Murge 1731.

Acquaviva d'Isernia 🐟 1590 a. 1592 B

Acquaviva Marche 200. Acquaviva Picena 4 1374.

Acquaviva Platani 254.

Vett. per Casteltermini 1888.

Mussomeli 1889.

Acque della Salute 7 421.

Acque Doloi 252. 4 1833.

Acqui

Linea per Alessaudria 129.

Dvada e Genova 95.

San Giuseppe e
Savona 129.

Nizza Monf.-Asti 95.

Vett. per Ponzone 617. Acquicella 252. 256. 257. Acri-Bisignano 80. 4 1796. Adami 🕹 1758. Adelaide 🗘 3079.

Aden <u>k</u> 3004. 3008. 3077 a. 3079. 3080. 3082. Adernò 261.

Agerola 40 1674. Agerola & 1674.

Aggius & 1960.

Agira 256. & 1842.

Agliana-Montale 52. 68.

Agliano-Castelnuovo Calcea 95.

Vett. por Agliano 596.

Agliè & 107. 660 a.

Agnano (Pisa) & 1089.

Agnano Nuovo 220.

Agnano Vecchio 220.

Agno 470.

Agnone 4 1770 a.

Agnone-Carovilli 211. 1594.

Vett. per Caccavone 1591a.

Castiglione Messer

Marino 1595.

Agnone Siculo 252. Agnosine 45 765. Agordo 45 879. 880. Vett. per Cencenighe 880 a. Agosta 202 a.

Agram 26. Agropoli 79.

Veit. per Perdifumo 1770.

Aguscello ₹ 410 b.
Aidone ⇔ 1843.
Aigle 5 a.
Ailano

Alexaca

Linea per Bricherasio Torre-

Pellice 97.

Moretta-SaluzzoCuneo 103.

Torino 97.

Airela 4 1579.

Airole 4 548. Airolo 15. 41. Airuno 90. Aisone 4 543.

Aix-les-Bains 3.

Ala 17. 20. 20a. 60. 61. 156. Linea per Verona 61.

Monaco-Berlino 17.

Alà dei Sardi 🕹 1958. Ala di Stura 🕹 564. Vett. per Balme 564 a. Alagna Valsesia 🕹 719. Alanno 78.

Alanno 78.

Vett. per Alanno 1515 a.

Cugnoli 1516.
Rosciano 1515 b.

Alano-Fener-Valdobbiadene 166.

Vett. per Valdobbiadene 872. Alassio 56. Alatri-Frosinone 70. 🝛 1547

Vett. per Trivigliano 1548.

Vico nel Lazio 1547 a

Alba 128. Vett. per Barolo 610.

Bossolasco 612.

> Bossolasco 612.
> Canale 606.
> Castellinaldo 605.
Corneliano d'Alba 608.
> Cortemilia 612 b.
> Govone 604 a.
> Monforte d'Alba 609.
> Niella Belbo 613.

Rodello 612 a.

Sinto 611.Serralunga d'Alba 609 a

Albachus

Linea per Ancona 77.

> Foligno-Orte-Roma77.

> Portocivitanova 198.

Albanella 79. Vett. per Albanella 1763.

Altavilla Silent. 1764.

Albano di Lucania 74. Albano Laziale 205. 425. 425 a. Vett. per Genzano 1251. Albano Sant'Alessandro 148. 7 364. Albano Vercellese 7 327. Albarè 161.

Albaredo 165.
Albaredo d'Adige 🛣 385.
Vett. per Minerbe 786.

Albareto 180. Albaretto Torre 4 612. Albaro 385.

Albate-Cameriata

Linea per Como-Chiasso 51. 91.

' > Lecco 91.

> Seregno - Monza - Milano 51.

Albate Trecallo 91. Albegna 50.

Vett. per Pitigliano 1108.

Scansano 1107. Albenga 56. \(\Lambda 3051 a.\)

Vett. per Casanova Lercone 632.

Pieve di Teco 630.

Zuccarello 629.

Alberese 50.

Albergo del Gallo & 307. Albergo Flacch & 1220. Vett. per Orvinio 1221.

Albergo Vero \$\infty 580. Alberobello 228. Alberona 4 1642. Alberoni <u>1</u> 3078 b. Albiano-Caprigliola 53. Albiate <u>7</u> 352. Albignasego 338.
Albino 151.
Albissola Marina 56. 4 619.
Albissola Superiore 619.

Albizzate 144. Albuzzano 155. Z 359. Alcamo-Calatafimi 259.

Vett. per Calatafimi 1898.

Alcantara 252. Ales 4 1928. Alessandretta & 3009 a. 3081. 3082.

Alessandria 1. 4. 5. 6.

Linea per Acqui-Savona 129.

> Asti-Torino 50. 64.

> Nizza Monf. - Bra-Ca vallermaggiore 128.

Novi-Genova 50. 59. Tortona · Broni - Pia-

cenza 64. Valenza - Casale-Ver-celli 131. Valenza-Mortara 59.

Pavia 132. Tram per Altavilla - Montemagno 340. Sale 336.

Spinetta-Mandrogne339 S.Salvatore-Cas le,335

Vett. per Montecastello 579.

ValleS. Bartolomeo 577.

Villa del Foro 578.

Alessandria Piazza Tanaro 云 340.

Alessandria d'Egitto 1 3007. 3009. 3009 a. 3010. 3071 c. 3079. 3081. 3082. Alessandria di Rocca 1884. Alessandria di Rocca 1884. Alessandria di Rocca 1884.

Alezio 84.

Vett. per Casarano 1448. Alfano 4 1777 c. Alfedena-Scontrone 211. 4 1265a. Alflanello 4 838 Alfano-Tonco 125. Alfonsine 184. Algerl <u>A</u> 3074. 3075.

Alghero & 1936. & 303. Linea per Sassari 265 a.

Algua 40 816 Ali 252. Alia 40 1850a. Alice Belcolle 95 Alice Castello & 667.
Alice Superiore & 657.

Vets. per Rueglio 659 a.

Traversella 663 a.

Aliendi I 3063. 3063 a. Alife 4 1563 a. Alimena 4 1851 a. Alle Fornaci 179. Alleghe 4 881 a. Allerona 52. Allumiere 42 1115,
Alma 4518.
Alma 150 a.
Almese 42 501. 565 a.
Almissa £ 3082.
Alonte 42 791. Alpicella 4 618. Alpignano 50. Alseno 52. 53. Altamura 224.

Vett. per Matera 1653. Altare \$\infty 532.

Vett. per Mallare 534.

Altarello di Baida 40 1856 a

Altavilla 7 332. 340.

Vett per Casorzo 580 b.

Altavilla Irpina 72.

Altavilla Milicia 253. 256.

Altavilla Silentina 4 1764. Altdorf 15.
Altedo 7 406.
Altessano 7 301.
Altidona 4 1370 a Altino 4 1401. Altivole 4 866. Altomonte 1793 d Altonove 892 Altopascio 68. Alviano 52.

Alvignano 4 1575. Alvito 4 1584. Vett. per Pescasseroli 1585. Alzano 151. 4 704 a. Alzate-Brenna 91. Alzo 122. Amalfi 4 1675.

Vett. per Positano 1676.

Amandola 4 1499.

Vett. per Montemonaco 1500. Amantea 79. 4 1805. <u>\$</u> 3050 a. Amaro 4 1010. Amaseno 4 1552. Amato 4 1760. Amatrice 4 1529. Ambivere-Mapello 148

Ambérieu 3. Ambra 4 1191. Ambria 150 a. Ambri-Piotta 15.

Amburgo 10. 18. <u>A</u> 3077 a. 3079 Amelia 1268. Amendola 88. Amendolara 81. Amendolea 81.

Amiena 3. 7. Amoretti 🛪 320. 321. Amoresi 94. Ampezzo 1014.

Vett. per Forni di Sopra 1015. Amsteg-Silenen 15.

Amsterdam 9, 9 a. 18, 28, 51, 53, Nav. Mar. per Genova-Batavia 3070. Amstetten 24. Anagni 70. Ancarano 4 1383.

Ancona 4. 29. <u>£</u> 3010. 8014. 3025. 3050 **b**. 3053. 3054. 3072. 3080.

Linea per Castellam. Foggia 84.

> Falconara-Foligno-Roma 77

> Falconara-Rimini-Bologna 84 Vett. per Polverigi 1355. Ancona Porto 85a.

Ander 4 38. Andereno 4 508. Andora 56. Vest. per Stellanello 639. Andorno 120. Andorno Bagni 120. Andrano 4 1458 a. Andretta 223. 4 1665.

Vett. per Trevico 1666.

Andria 7 445. Anduins 4 1003 b. Anela 266. Anfo 4 761.

Vett. per Bagolino 762
Condino 764.

Angelara 🔷 1775. Angera 59. 🔏 135. Anghiari 197. Angniari 197.
Angolo & 834.
Angone \(\overline{\text{T}} \) 366.
Angri 74.
Anguillara Sabazia 203.
Anguillara Veneta & 860. 971.
Annone d'Asti 50.
Annone Veneto & 863.

Annover 10. 18 Annunziata Z 448. Anoia 40 1787.

Antegnate 云 359 a.
Antella 954 c.
Antey S. André 670.
Anticoli di Campagna 1549. Anticoli-Roviano 202a.
Antignano d'Asti \$573.
Antignano Livorno \$\times 421.
\$Vett. per Montenero 1139.

Antigori & 1924. Antivari & 3053. 3054. 3082. Antrodoco-Borgo Velino 209. Vett. per Montereale 1529 a.

Antronapiana 🔷 725 a.

Anversa 8. <u>A</u> 3072 a. 3079. Anversa-Scanno 78. Vett. per Scanno 1267.

Anzano del Parco 91. Anzasco: 7 334. Anzio 206. 1 3065.

Anzio 206. A State Anzio 206. A State 111.

Vett. per Courmayeur 111. 671a.

> St. Remy-Gran San Bernardo 111. 671.

> Valpelline 670 a.

Apecchio & 1235. 1313 a. Apice-S. Arcangelo 94. Apiro & 1291. Appennino \$\infty\$ 1492. Appiano \$\infty\$ 736. Appignano \$\infty\$ 1479. Aprica \$\infty\$ 749.

Apricena 84.
Vett. per Viesti sul mare 1418. Aquara 4 1685.

Aquila degli Abruzzi 209.

Vett. per Arquata-Tronto 1529.

> Capestrano 1525.

> Castel del Monte 1525 a.

> Celano 1526.

> Lucoli 1527.

> Tornimparte 1528.

Aquilonia 223. Aquino - Castro - Pontecorvo 70.

Aradeo 4 1447. 1447a. Aradolo la Bruna 4 547. Aragona 4 1891.

Aragona-Caldare 🗠 1891.

Linea per Canicatti - S. Caterina-Xirbi 255.
Porto Empedocle 254

Roccapalumba - Palermo 254.

Aranco-Borgosesia 7 327. Aravecchia 40 1498. Arbatax (Tortoll Marina) 264. Arbe & 3082. Arbia 191. 192. Arbizzano 161.

Vett. per Cascine S. Giacomo 649. Arboro Z 327. Arbus & 1931. 1931 a. Aroe 217 a.

Arcene Z 345., 354.
Arcevia-Sassoferrate 200. 1350.1311.
Archi Z 448.

Vett. per S. Filippo Melal828 a

S. Lucia Mela 1828 b

Archi (Chieti) 40 1407.

Vett per Montazzoli 1407 a.

Archi Reggio 79.

Arcidosso 40 1163.

Vett. per Abbadia S.Salvatore 1164.

Arcisate—Brenno 144.

Arco 21. 156. Arco della Pace 7 358. Arco Felice 220. Arco Sempione 7 346. Arcola 50. Arcore 90. 149a. 7 344.

Ardenno-Masino 90. Vett. per Masino Bagni 747.

Ardesio 4 828. Ardore 81. 4 1756 a.

Arduins 4017 a. Arenzano 56.

Arezno

Linea per Chiusi-Roma 52.

Firenze 52.Fossato 197.

Vett. p. Bastardo 1191a.

Castiglion-Fibocchi 1192

Monte S.

Monte S. Savino 1193.

Argegno & 143.

Vett. per Lanzo Intelvi 743.

Argelato \(\tilde{A}\) 405.

Argentera \(\tilde{\tilde{5}}\) 515.

Argile \(\tilde{A}\) 405.

Argusto \(\tilde{\tilde{4}}\) 1071.

Ariano Ferrarese \(\tilde{\tilde{1}}\) 1071.

Ariano di Puglia 94.

Vett. per Grottaminarda 1612.

Villanova del Battista

1613.

1613.

Zungoli 1612 a.

Ariano Polesine 40 1042.

Vett. per Rivà 1042 a.

Ariccia 425, 425 a. 40 1251.

Arielli 40 1397.

Arienzo 40 1397. Arienzo 4 1579. 1581.

Arienzo 4 1579. 1581. Arignano 4 508. Aringo 4 1529. Aritzo 264 a. 4 1916. Arlena 4 1113 b. Arluno 7 343 a Armarolo 7 406. Arnaz 111. Arnesano 4 1441. Arnheim 9. 9 a. Arola 7 403.

Arona 5b.

Linea per Domodossola 136. 137.

Gallarate-Milano 136.

Mortara Genova 137.

Mortara Genova 137.

Novara 137.

Santhià-Torino 138.

Navigazione per Stresa-LavenoLocarno & 135.

Vett. per Gozzano Stazione 728.

Arosio 145. Arpaia 4 1579. 1581.

Arpaia 4 1606.
Arpaise 4 1606.
Arpi 84.
Arpino 217 a.
Arqua Polesine 69.
Arquata Sorivia 50. 55. 59.
Arquata del Tronto 4 1501. 1529.
Arrone 4 1276. 1493.
Arriva 876.

Arsiè 4 876.

Vett. per Asiago 844.

Lastebasse 844 a.

Rosina 843 a.

Tonezza 843 b

Arsoli 78. Arsoli 78.
Arta 40 1011.
Artegna-Magnano d2.
Vett. per Buia 1009.
Arten 40 376.
Artena-Valmontone 208.
Pett. per Valmontone 1253.
Arth-Goldau 6. 11. 12. 15.
Arvier 40 671 0.

Arvier & 671 a.
Arzago 🛪 346.
Arzana 264.
Arzeno d'Oneglia & 634.

Arzignano
Tram. per Vicenza 383.

> Valdagno 383 a.

Vett. per Chiampo 794. 1.rzo - 33. Ascea 79.

Asciano

Linea per Chiusi-Roma 192. Montepescali-Grosseto 191

Siena-Empoli 191.192. Asciano (Pisa) 4 1088.

Ascoli Piceno 201. 4 1510.

Vett. per Amandola 1499.

Arquata del Tronto 1501.

Folignano 1497 a.

Maltignano 1497.
Montegallo 1502.
S. Vittoria in Materano 1498.

Ascoli Satriano 191 a. Ascona & 135. Asiago 4842 844. 854 Vett. per Gallio 842 a

Asigliano 131. Asmara 🕹 240. Asnago-Cantà 51.

Anota

Linea per Brescia 158.

Piadena-Parma 138.

Tram > Gazoldo-Mantova 373. Vett. > Montichiari 832.

Asolo 4 847. 868. Asolo 45 847. 868.

Vett. per Crespano 869.

Aspia 45 1218.

Assab 4 3008.

Assamini 262. 263. Assenza £ 156. Assisi 199. Assoro 256. 40 1844 a.

Vett. per Piazza Armerina 1844

XW41

Linea per Acqui-Ovada-Genova

Alessandria 50. 64. Casale - Mortara - Mi-lano 125.

Castagnole 126. Trofarello-Torino 50.

Tram. per Canale 319.

Cortanze 341.

Montemagno 342.

Vett. per Antignano 572.

» Revigliasco d'Asti 573.

Ateleta of 1405. Atella-Rionero-Ripacandida 225. 40 1648. 1648 b. Atena 215.

Vett per Marsiconuovo 1811. Atessa 4 1406.

Vett. per Picinisco 1562. S. Donato 1559.
 Settefrati 1561.

Atrani 4 1675. Atri-Mutignano 84. 4 1386. Atripalda 4 1662.

Attigliano

Linea per Chiusi-Firenze 52.

> Orte Roma 52.

> Viterbo 204.

Vett. per Lugnano Teverino 1208 a.

Attimis & 1005. Auer 17.

Augsburg II.

Augusta 252.

Vett. per Villasmundo 1866 g.
Aulta 215. Aulla 53.

Aufla 53.

Vett. per Fivizzano 1081.

Licolana 1060.

Auronzo 4887.

Vett. per Misurina 887 a. Avella Sperone 83.

Avellino

Linea per Benevento 72.

Codola-Napoli 72.

Rocchetta S. A. 223.

Vett. per Contrada 1656.

Montefusco 1659.

Montemarano 1662.

Pietrastornina 1657.

S. Paolina 1659 a.

Vallata 1660.

Avenza

Linea per Carrara 54.

Sarzana - Spezia - Genova 50.

Viareggio-Pisa 50.

Aversa 94. Z 435.

Avetrana 229.

Avezzano 4 (53).

Linea per Roccasecca 217 a.

Roma 78.

Solmona 78.

Vett. per Gioia de' Marsi 1263. Aviano 4 991. 993. Avigliana 50. 4 505.

Vett. per Almese 501. Avigliano 191 a. 4 1701 Avio 61

Avola 258. Avolasca bivio \$\infty 702. Azeglio \$\infty 665. Vett. per Strambino 666.

Azzanello & 821. Azzano & 143. Azzano Decimo & 999.

B

Babano Z 318.
Bacciolino & 1329.
Baceno & 727.
Baciabove & 1222.
Bacco & 1789.
Badalucco & 638. Badia 40 1783.
Badia a Navacchio 7 419.
Badia Cavalena 40 781.
Badia Polesine 159.

Vett. per Ostiglia 1035.

Trecenta 1036.

Badia Prataglia 40 1227.
Badia Tebalda 40 1231
Badile 🛱 360.
Badioli 40 1340 Badolato 81.
Bagaladi 🐠 1750, 1757.
Baganzola 🍲 915.
Baggiovara 179.
Bagheria 253. 256.
Bagnacavallo 85. Bagnaia 4> 1241 a. Bagnara 79.

Vett. per Sinopoli 1790. Bagnaria 40 706 Bagnarola 4 864 Bagnasco 58. Vett. per Calizzano 535.

Bagni della Porretta 52.

Vett. per Gaggio Montano 943.

Sestola 543 a.

Sambuca Pistoiese 944

Bagni di Bormio 4 750. Vett. per Mals 752.

Bagni di Caldiero 60. Id. di Canicatti 🖘 1869. Id. di Casciana 🖘 1089 b 1142. Id. di Lucca 180. 🖘 947. 1125. Id. di Lucca Fornoli.

Vest. per Barga 1128.

> Bagni di Lucca 1125.

> Coreglia Antel. 1126.

> Tereglio 1125 a.

Bagni di Montecatini 68. 191 a.
id. di Telese & 1600.
id. di Tivoli 78. 7 423.
Vett per Poli 1257.
Bagni di Vinadio & 543.
Bagni S. Giuliano 68. Bagni di Vinadio 26.33.
Bagni S. Giuliano 26.
Bagno a Ripoli 7 415c. 4954a.
Id. in Romagna 4 1227. 1324.
1325. 1329.

Vett. per Rocca S. Casciano 1329 a
Bagnoli 7 386.

Vett per Anguillara 860.
Bagnoli del Trigno 4 1595 b. 1620
Id. di Pozzuoli 220.
Id. Irpino 223.
Bagnolo 7 356.
Bagnolo del Salento 84 a.
Bagnolo di Lonigo 7 381.
Bagnolo in Piano

Linca per Carpi 178.

Reggio 177.

Reggio 177.

Guastalla 177.
Bagnolo Mella 154. Bagnolo Mella 154.

Vett. per Leno 836 a.

Bagnolo Piemonte 97.

Id. (S. Fiora) 4 1164.

Id. S. Vito (Ponte Travetti)

Z 372. Bagnone 4 1059.
Bagnore 4 1164.
Baguoro 197.
Bagolino 4 762.
Bahia £ 3081.
Baia 220. Baiano 83.

Vett. per Avellino 1672. per Sicignano 1671 b. Bairo 4 107. 660 b. Baiso 4 932. Balangero 101.
Balata Baida 4 1897 a.
Baldichieri-Tigliole 50. 95.
Baldissero Canavese 4 656. Balerna 15. Balestrate 259 Balestrate 259.
Ballabio 4 745.
Ballata 4 1905 c.
Balma 120.
Vest per Piedicavalio 692.
Balme 4 564 a.
Balmuccia 4 719. 720.
Balosco Z 326.
Balossa 4 698. Balsorano 217 a. Balvano-Ricigliano 74. Balzola 112. Balzola Martinetta 131. Bambina 259.
Banari & 1938.
Banchette & 663.
Bandenasca & 551 a Barbaiana 🖫 358. Barbania Barbania
Vett. per S. Maurizio 557.
Barbarano & 802.
Barbarano (Romano) 203.
Barbariga 60. 60 a. 69 & 777.
Vett. per Vigonza 810 a.
Barbe (Fontania) & 592.

Barcellona & 3001. 3052 a. Barco (Reggio Em.) 4 926.

Barberino de 716.
Barberino di Mugello de 1468.
Vett. per Monghidoro 1468 a.
Barberino di Val d'Elsa 192. de 1171.

Barbianello 133.

Bardalone 🗢 946. 947. Bardalone & 946. 947.
Bardi & 910.
Bardineto & 626.
Bardino Nuovo & 627.
Bardolino 161 & £ 156.
Bardonecchia 50. Baresa 240. Barete 4 1529.

Bari 4. 29. \$ 3010. 3014. 3025. 3050 b. 3053. 3054. 3056. 3057. 3057 a. 3058. 3058 a. 3073. 3075. 3080. 3082. Linea per Barletta-Foggia 84.

Brindisi 84. Locorotondo 228. Putignano 228 a. Taranto 87. » Barletta 445. Tram » Canneto di Bari 1433 Vett.

» S. Nicandro 1432. Baricella 7 406.

Vett. per 8. Gabriele 940.

Baricetta 160.

Barigazzo

Vett. per Pievepelago 985 a. Barile 191 a. Bari Sardo & 1918. 1919 b. Barisciano & 1525 a.

Barletta <u>k</u> 3025. 3050 b.,3057. 3058. 3058 a. Linea per Bari-Brindisi 84.

> Foggia 84.
> Spinazzola 86. Tram > Bari 445.

Barolo 👐 610. Barone 4 662. Baronissi 76.

Baronissi 76.
Barra 221. 222. 7 443 a.
Barrafranca \$\infty\$ 1879.

Vett per Piazza Armerina 1879 b
Barrali 264.
Barrea \$\infty\$ 1265 a.
Barriera del Bosco \$\infty\$ 1838. 1838 a.
Barriera di Casale 7 307.
Barriera di Piacenza 7 310.
Barriera di Orbassano 7 320. 321.
Barriera Martinetto 7 301. 302. 303
Barriera S. Antonio 7 392. Barriera Martinetto Z 301. 3
Barriera S. Antonio Z 392.
Barriera S. Niccolò Z 414 a
Barriera Stupinigi Z 312.
Barullo & 1197.
Barumini & 1915 a.
Barzano Z 344.
Basaluzzo 127. Z 333 Basaluzzo 127.

Basciano 4 1506. Baselice 4 1611. Basiano 4 697.

Basilea 5a. 6. 7. 8. 9. 9a. 10. 11. 15. 28. 51. 52. 59. <u>★</u> 16. Basilicagoiano 云 403 a. Basilicanova 云 400. ◆ 920. Bassacotena ◆ 1360. Vett. per S. Terasa Gallura 1961. Bassanello 云 388.

Basico 4 1830.

Bassano & 22. 852. 868 a. Linea per Padova 163. Vett. per Cavaso 857.

> Asiago 854.

> Nove 856.

> Primolano 849. > Thiene 855. Bassano di Sutri 203. Bassano in Teverina 52. Bassiano 207. Bassiano 207.
Bassiana 4 694.
Bastardo 4 1191 a.
Bastia (Albenga) 630.
Id. Foligno 199.
Vett. per Bettona 1297.
Bastia (Corsica) 4 3024 3079 a.3079 d

Bastia (Mondovi)

Linea per Bra-Torino 57.
Ceva-San Giuseppe-Savona 57. Cuneo 114.

Bastiglia 180.
Bastremoli & 1082.
Batavia & 3070.
Batignano & 1103.
Battaglia 69.
Battaglia & 1817.

Battipaglia

Linea per S. Eufem.-Reggio 79.

Sicignano - PotenzaMetaponto 74. Nocera-Napoli 74.

Vett. per Montecorvino 1680.

> Olevano sul Theciano 1682

Batum & 3016. 3081. 3082.

Baucina 260.

Vett. per Ciminna 1907.

> Ventimiglia-Sicilia 1907 a

Bauen <u>K</u> 16. Bauladu 262. Baunei 4 1919. Vett. per Orosei 1919 a.

Baura 181a.
Bauso 253. 7 448.
Baveno 5 b. £ 135. 136. 137. 138.
Bazzana 95. Bazzano Z 408. Vett. per Savigno 938.

Beaulard 50.

Bebra 10.

Beccastecco 4936. 943 a.

Vett. per Montecreto 937.

Beckenried £ 16.
Bedizzole \$\infty 771.
Vett. per Carzago 772 a.
Manerba 772.

Bedonia

Vett. per Ponte Ceno 1055a

Tarsagno 1056. Bednzzo 🗢 918. Boff 209.

Beffi 209.
Beila 118,
Beinasco ₹ 320. 321.
Beinette 114.

Vett. per Chiusa Pesio 538.

> Peveragno 537.
Beira ₹ 3077 a. 3082.
Belfiore ◆ 1283.

Belfort 7 Belgiojoso 155. Belgirate & 135. 136. Bellagio & 143. Bella-Muro 74.

Bella-Muro 74.

Vett. per S. Fele 1699.

Muro Lucano 1697.

Bellano 90. £ 143.

Bellante-Ripattone 202. 4 1503.

Bellaria 184.

Bellavista 222. 7 443.

Bellena 7 399.

Bellina 7 399.

Bellina 7 399. Bellinzago 59. 113. 137.

Bellinzona 6. 7. 10. 11. 13. 14. 15. 16. 80. 32. 37. 40. 51. 52. 59. 135. Bellisio-Solfare 200. Bellizzi & 1656. Bellori & 782. Bellosguardo 4 1686.

Belluno & 877. 892.

Linea per Treviso 166.

Vett. per Agordo 880.

S. Vito di Cadore 882.

Vena d'Oro 879 a.

Bellusco 7 348.

Belmonte Calabro 79.

Belmonte Mezzagno & 1857.

Belpasso 261.

Belricetto & 1460 a.

Belvedere 182.

Id. (Città di Castello) & 1235.

Belvedere Langhe (Bivio) 45 526. Belvedere Marittimo 79. Vett. per S. Agata d'Esaro 1777 e.

Belvedere Ostrense - 1295. Belvi-Aritzo 264 a Vott. per Gadoni 1916.

Bene Grona 142 b. Benestare 4 1756 b. Benevagienna 4 514.

Vett. per Lequio Tanaro 514 a.

Benetutti 266.

Vett. per Nule 1959.

Benevello 4 613.

Benevento 29.

Linea per Avellino 72.

> Campob.-Termoli 212

> Caserta-Napoli 94.

> Foggia 94.

Vett. per Montefusco 1607

Montesarchio 1605.

Paduli 1608.

Pannarano 1606.

S. Bartol. Gal. 1610.

S. Giorgio Mol. 1609.

S.Martino Sannita 1607a

Benevento P. Rufina 72.
Bengasi A 3019.
Benna A 326.
Bentivoglio 4 965.
Benzona A 356.
Berceto 53 4 1054.
Berchidda 262. Bergamasco 128.
Bergamaschi (Bivio) 40 530.

Rergango

Linea per Lecco 148.

> Ponte Selva 151.

> Rovato-Brescia 148.

S. Pellegrino 150 a.

> Treviglio-Milano 93.

> Usmate-Seregno 149.

> Usmate - Monza-Milano

149 a.

> Romano-Soncino 359a > Trescorre-Sarnico 364 > Treviglio-Caravaccio 354 > Treviglio-Cresenzago Tram

-Milano 345.
Trezzo - Vimercate Monza-Milano 348.
349.

Bergantino 🔷 1035. Bergeggi 56.

Rerlino 10. 11. 15. 19. 20. 28. 51. 53. 59. 60. 61.

Berna 5a. 6. 51. <u>1</u> 16. Bernalda 74.
Bernalda 74. Bersano 155 a.
Bersezio 4545.
Bertalia 186.
Bertigaro 451077.
Bertinoro 451327.
Bertiolo 451002.
Bertolla 7306.
Bertorella 7373.
Bertorella 451055. 1057. Bertorella 4 1 Berzonno 122. Besana 4 737. Besate 4 697. Besnate 145 n. Besozzo 145 n. Bessino 7 366. Bettale 7 339.

Bettingen 8. Bettola ~ 726.
Bettola ~ 726.
Bettola ~ 343. 357.
Id. (Piacenza) ~ 395.
Id. di Pogliano ~ 358.
Bettole di Varese 143 d. ~ 380.
Bettole Buffalora ~ 373.
Bettole di Cavernago ~ 359 a. Bettolino 7 368.
Bettona 4 1297. 1300.
Beura 136.
Bevagna 4 1285.
Bevera 7 344.
Bevilacqua 155. Bey 5 a.

Beyrouth \$\(\frac{1}{2}\) 3009 a. 3081. 3082.

Biana \$\(\frac{1}{2}\) 395.

Biancade \$\(\phi\) 978. Biancade 4978.
Biancavilla 261.
Bianconese Z 399.
Bianconovo 81.
Biandrate Z 329.
Tram per Novara 325.

Bianzė 60.
Bianzone 90 b.
Biasca 15. 4241.
Biassono Z 352.
Bibbiano 2926.
Bibbiena 196.
Vett. per S. Piero in Bagno 1227.

Nortignano 1226 b.

Raggiolo 1226 a.

Casale 50.

Bibbona Casale 50. Bibiana 97.

Biccari 4 1643.

Blegeen

Linea per Valsavoia-Caltagirone

257. Siracusa 252

Catania-Messina 252.
Santa Caterina Xirbi-Palermo 256.

Bielin

Linea per Balma 120.

Mongrando 12).

Santhià 117.

Vallemesso 115.

Cossato 328. Vercelli 326. Tram. >

Vett.

Bioglio 683. Cavaglià 691. Mosso S. Maria 686. Donato 690.

Santuario Oropa 688. Pollone 689. Sordevolo 690 s.

» Graglia 690 b Bientina & 1140. Bifarera 260. Bigolino 4871.
Binago-S. Salvatore 143 a.
Binasco 7360.

Vett. per Casorate Prime 652 u.

Bindo 4 746. Bioglio 4 683. Bione 4 765. Birori 262. 267. Bisaccia 4 1667.

Bisaccia 4 1667.

Bisacquino 260.

Vett. per Palazzo Adriano 1910.

Biscari 258. 4 1876 a.

Bisceglie 84. 3 3050 b.

Bisenti 4 1506.

Biserta 5 3077 c.

Bisignano-Acri 80.

Vett. per Acri 1796. Vett. per Acri 1796.

Luzzi 1796 a.

Bissone & 142 b.
Bistagno 129.
Vott. per Cortemilia 616

Bisuschio-Viggiù 144.

Vett. per Viggiù 733.

Bitetto-Palo del Colle 87.

Vett. per Palo del Colle 1735.

Bitonto \$\overline{345}\$. \$\limins\$ 1429.

**Vest. per Palo del Colle 1431.

** Palombaro 1430.

Bitritto 40 1432.
Bitti 40 1954. 1957 s.
Bivio \(\tilde{3} \) 320 40 536.
Id. Andonno 40 547.
Id. Annunziata 40 538
Id. Camagna \(\tilde{3} \) 332. 335.
Bivio Cumiana \(\tilde{3} \) 321.
Bivio di Prizzi 40 1910 a.

Bivio Duino 25.

Id. Fiumetorto 253.
Id. Frontignano & 1309.
Id. Geraci & 1833 a.
Vett. per Petralia Sottana 1833 b.

Bivio Medelana Z 410 b.
Id. Montaldo 4 540.
Id. Oneino 4 555.
Id. Papiano 4 1306 b.

Pautalla & 1302.
Ponte Salso & 1846.
S. Anatolia & 1279.
S. Caterina & 1793 b.
S. Michele 7 335. 340.

Id. Solero 7 340.

Id. Solero 7 340.

Id. Squarciarelli 7 425.

Bivio Tavernette 7 320.

Tram per Cumiana 320 a.

Bivona 40 1881. Bivona 40 1881.
Bivongi 40 1752.
Blevio & 143.
Boara di Ferrara 181 a.
Boario \(\tilde{\tilde{3}}\) 366.
Bobbio Pellice 40 552.
Boca 40 717. 722.
Bocca dei Ravari 40 942 e.
Boca di Falco 40 1856 a.
Bochette \(\tilde{3}\) 41.
Bocciolaro 40 721. Boccioleto 4 721.
Boccioleto 4 720. Bocconi & 1186. Bodio 15. Boffetto & 749. Bogliaco 4 760. Bogliasco 50, 173. Bojano 213. Boldrasca 🛪 346. Bolgheri 5.

Bolladore 4 750. Vett. per Pineta di Sortenna 751a Bollate 140. Bollengo Z 334.

Bologna 4, 17, 20 a, 24, 25, 28, 29

Linea per Budrio-Portomagg. 187.

Faenza-Ancona 84.

Ferrara-Padova-Ve-

nezia 69.

Massalombarda 188. Modena - Parma - Mi-lano 52. Pistoia-Firenze - Ro-

ma 52

» Poggio Rusco 186.

Tram per Cento 405.

Malalbergo 406.

Imola 407.

Vignola 408. Vett. per Monghidoro 941.

Bologna San Vitale 187. 188

Bolognano 4 1519.
Bolognetta 260.

Vett. per Marineo 1906.

Bolognina 186.
Bolotana 267.
Bolsena 40 1239 A.
Boltiere 7 348.
Bolzaneto 172. 7 39.
Vett. per Serra Ricco 588.

Bolzano17. 20. 23. 28. 61. 156.

Bolzano Novarese 124.
Bolzano Vicentino 4 797.
Boma & 3072 a.
Bomba 4 1403.
Vett. per Villa S. Maria 1404.

Bombay & 3004. 3077 a.

Nav. Maritt. per Napoli 3077 a. Id. per Singapore-Hong-Kong 3006. 3082.

Bompietro & 1851 a Bomporto-Sorbara 180. Bonarcado & 1932. Bonassola 50. Bonavigo 4 784.

Bondeno 183. 4 1027. 1665. Bondione 4 828. Bondione 40 828.

Bonea 40 1570.

Bonefro-Santa Croce 212.

Vest. per Colletorto 1623.

> Rotello 1630.

> S. Croce Mag(137) 1679.

Bonemerse 7 378.

Bonferraro 155. 40 1 33.

Bongiovanni 118. Bono 266. Bonorva 262 Borbona 4 1529 u Borbore 4 606. Borca 4 882. Vett. per Cortina (Mess. Aus ... 1883.

Bordesux 1.

Bordighera 1. 2. 20. 56. Tram. per Ventimiglia 389 a Tram. per Ventiniglia 389 a

Vett. per Soldano 641.

Vallehona 649.

Borello & 1329.

Borelto 176.

Borgaro 101.

Borgata Brassi 7 311.

Borghetto 61.

Id. Borbera & 585.

Id. d'Arroscia & 630.

Id. di Vara & 1081.

Id. Lotigiano & 640.

Borghetto S. Spirito 56.

Vett. per Toirano 628.

Borgia & 1778.

Borgo Verezzi 56.

Borgo a Buggiano 68.

Id. Aie 7 310.

Borgo a Mozzano 190.

Vett.per Castelnnovo Garfagnana 1127

Borgo Annunziata & 1905.

Id. Belforte & 1486. 1487.

Id. Cerreto & 1278. 1279. 1493.

Vett. per Sellano 1280.

Borgocollefegato & 1530.

Vett. per Avezzano 1531.

Borgo d'Ale & 667.

Id. Deruta & 1302.

Id. di Airola & 1579.

Id. di Levico 22. Vett. per Soldano 641.

Vallebona 649.

Borgo d'Ale & 667.

Id. Deruta & 1302.

Id. di Airola & 1579.

Id. di Levico 22.

Id. di Terzo Z 371 s.

Id. di Tossignano & 1818.

Id. Fornari 172. & 586.

Borgoforte 61. & 1531.

Borgofranco (Ivrea). 111.

Borgo Lavezzaro 59. 137.

Borgomale & 613.

Borgomano 124. 138.

Vett. per Boca 722.

Borgomaro & 685.

Borgomasino & 664.

Vett. per Boca 722.

Borgomaro & 635.

Borgomasino & 664.

Borgonato 153 \$\overline{A}\$ 375.

Vett. per Adro 833 \(\text{a}\$.

Borgone 50.

Borgone (Ceppomorelli) & 725.

Borgonovo \$\overline{A}\$ 322.

Borgonovo (Chiavari) & 1076.

Borgo Pace & 1233. 1312.

Vett. per Sestino 1234.

Borgo Palazzo (Bercamo) 150 \(\text{a}\$.

151. \$\overline{A}\$ 359 \(\text{a}\$.

361.

Borgo Panigale 52.

Borgo Pale \$\overline{A}\$ 369.

Borgoratto Alessandrino 129.

Borgoratto Mormorolo & 709.

Borgo Rivola & 1320.

Id. Salsasio \$\overline{A}\$ 311.

Id. S. Caterina 150 \(\text{a}\$.

Id. S. Dalmazzo 102. \$\overline{A}\$ 315.

Vett. per Entraque 547.

Borgo S Donnino

Linea per Cremona. 155 a.
Parma-Modena-Bologna52
Piacenza-Milano 52. Tram per Salsomaggiore 401.
Soragna-Parma 399 a. Vett. per Tabiano 912.

Borgo S Gia anno 40 775 d. 776 Id. S. Giorgio W 110 b. 40 Id. S. Giorgio & 119 b. 2067.
 Borg S. Giovanni 15d.
 Id. S. Lorenzo 189. Vott. per Laco 1463 a Vett. per Vienhio 1,61. Borgo S. Martino 13!. Vett. per Ticinetto 693.

Borgo S. Martino (Novara) 4 646. Borgo S. Paolo (Ferrara) 2 410 b. Borg. S. Pietro 5 1532 a. Borgosesia 16 158.

Borgosesia 123.

Vett. per Coggiola 718.

Celtto 718 n

Forgotato 53.

Vett. per Bedonia 1055

Varese Ligure 1057. Varese Ligure 1
Borgo Tieino 113. 137.
Borgo Trento 40 761.
Borgo Velino-Antrodoco 209.
Borne Vercelli 60. \(\) 329.
Bornida 40 533.
Bornida 40 533.
Bornato 40 759.
Bornato 40 759.
Boroneddu 40 1935.
Borone 262. Borore 262. Borsea 4 970. Borso 4 857. Bortigali 267. Borzoli 95. Borzonasca 1076.

Bosn & 3031...

Linea per Macomer-Nuoro 267. Linea per Macomer-Nuore
Boschetto (Bologna) 7 405.
Boschi S. Anna 155.
Bosco 177.
Id. Chicsanova 4 782.
Id. (Perugia) 4 1299.
Bosco Fontana 7 373.
Boscolungo 4 948 a. 948 b.
Boscomarengo 127.
Bosconero 104.
Boscoreale 217. 222.
Bosco Redole 212.
Boscotrecase 222.
Boscolasco 4 525. 612.
Bostone 157.

Bostone 157. Botricello 81 Bottagna 4 1082.
Bottagna 4 952.
Botticino 4 1137.
Botticino Mattina 4 773 a.
Bottida 266. Bottrighe 3. 40 1042.

Boulogne '

Bova 81. Bovalino 81. Vett. per Careri 1756 b. Boves 102. 73 314 b.
Boves 204 761.
Bovine 94.

Vett. per Castelluccio Sauri 1814 a.

Deliceto 1614.

Bovisio-Mombello 145. 145 a.
Bovisio-Mombello 145.
Bovolenta \$\iiiis 850.
Bovolone 159.

Vett. per S. Pietro Morubio 1033 b Bozzole-Monte 59. 132. 137.

Vett. per Rivarolo Fuori 899.

Linea per Bastia-Savona 57.

> Castagnola - Aless, 128.

> Cavaliermagg, 128.

> Trofarello-Torino 57.

Vett. per Cervere 521.

> Sommariva Perno 521 a

Bracciano 203. Braccio Belagaio 🕹 1159.

Braccio Monte S. Biagio 4 1256. Braglia di Borgorato 4 709.
Braglia Ricovero 4 1063.
Braglio 4 928.
Braila 5 3015. 3082.
Branca 197.
Brancaleone 81. Brancon 40 902.
Brandizzo 60. 111. Brandizzo co. 111.
Brawa f. 2077 a.
Bre Z foz.
Breccia 147.
Breda di Piava & 97.5. Breganze 45700. Breglio 4548.

Brema 10. <u>k</u> 3079.

Brembate R 348.
Brembilla Sedrina 150 m. 40 318.
Brendibusio 40 768. 769.
Brendola 40 792 a.
Brenna-Alzate 91. Brenno 144.
Breno 232. 45 768. 769.
Breolungi (Mondovl) 118. 4536.
Brescello 176. 45 924. Vett. per Viadana 1045.

Brescia 2 356.

Linea per Bergamo-Lecco, 148.

> Cremona 154.
> Iseo 153.
> Parma 158.
> Rovato-Milano 60.
> Verona-Padova-Venezia60

Tram per Gardone Valtrompia 369

> Gussago 359 b.

> Mantova 371.

> Gardone-Maderno 367.

> Son ino 368.

Vett. per Anfo 761.

> Bedizzole 771.

Bedizzole 771.
 Borgo S. Giacomo 778.
 Gussago 774.
 Mompiano 773.
 Rodeago 775 a.
 Ome 775.

Bressana Bottarone

Linea per Broni-Piacenza 64, 133 Pavia-Milano 55. 183.

Voghera-Genova 55.

Bressene d'Argine i?: Bressanvido 👟 797. Bresso 7 351. 352 Briancon \$500. Briatico 79. vibano Sedi to 166.

Vett. per Cencenighe 87. > Sospirolo 878.

Bricherasio

Bricco Fassio 3319.

Linea per Airasca-Torino 97.

> Barge 97 a. > Torre Pellice 97. Brienzo & 113.
Brienzo & 1790. 131i.
Briga 5 a. 5 b. 136. 137
Briga di Novara & 728.
Id. (Sicilia) ₹ 449.
Briglia & 955.

Brindisi 1. 3. 4. 6. 29. <u>K</u> 3010. 3014. 3025. 3048. 3050 **b** 3052 **b**. 3053 3056, 3057**s**. 3058. 3058 **s**. 3080. 3082. Nav. Mariti. per Patrasso 3917.

Linea per Bari-Foggia 84.

Brindisi Porto 84.

Leoce-Zollino 84.

Taranto-Metaponto74

Brindisi Montagna 74. Brignano & 700.

Briona 123. Brisighella 189. Brissago 4 32. £ 135.
Brivio 4 744.
Brizzolara 4 1076.
Vett. per Montepenso 1077.

Broni 2 361.

Linea per Pavia-Milano 55. 138.

> Stradella-Piacenza 64.

> Alessandria-Torino 64.

Bronte 261. Vett. per Troina 1858. Brossasco 4515.
Brozolo 45307. 503 a.
Brozzi A 411.
Brozzo 369.
Vett. per Collio 760.

Bruck 24. 26.
Brucoli 252.
Brughera 49 987.
Brugherio Moncucco \$\overline{\pi}\$ 349.353.
Brugnato 49 1081. Brugneto 4 1026 Brugnetto → 1351. Bruino ☐ 321. Brunate 143 c. Bruno 128.

Vett. per Mombaruzzo 601 a. Brunnen 15. 16. Brusasco 307. Brusata 4 36. Brusinpiano 142 b. Brusio 39. Brusson 4 685. Brusson 4 669. Brusuglie 145.

Bruxelles 3. 6. 8. 51. 56.

Bruzzano 145. Bruzzano 143. Bubano 4 1319. Bubbio 4 602. 616. Buccheri 4 1881. 1889. Bucchianico 4 1513. Buccino 4 1570.

Buccino 74.

Vett. per S. Gregorio Magno 1694

Bucine 52.

Vett. per Ambra 1191.

Buchlee 11.

Budapest 26. 28. 62. 69.

Budoia 4 989. Budduso 266. Vett. per Alà dei Sardi 1958.

Linea per Portomaggiore 187.

Massalombarda 188.

Bologna 187. 188.

Budua & 3082.

Buenos-Ayres & 3001.3071.3081

Buggero 4 1947. Bugnara 78.
Buja 4 1009.
Bullona 7 358.
Bultei 266.
Buochs 1 16.
Buonabitacolo 4 1817. Buonabitacolo 4 1817.
Buonacompra 4 984.
Buonalbergo-Montecalvo 84.
Buonaconvento 4 1166. 1176.
Buonoconvento 4 1166. 1176.
Buono Campo 4 1759.
Buoro 4 3078 b.
Burano 4 3078 b.
Burano 4 3011. 3012. 301. 3082.
Burgas 4 3011. 3012. 301. 3082.
Burgio 4 1912. 1912 a.
Burgos-Esporlatu 286. Buriasco 4 551 b.
Buronzo 138. \(\frac{7}{3} \) 826. 4 651.
Busachi 4 1933.
Busalla 172.

Vett. per Montoggio 587.

Voltaggio 586.

per Crocefleschi 587 a.

Busana 4 299.
Busano 4 655.
Busca 103. Z 314. 4 517 .
Buscate Z 343.
Buscemi 4 1869.
Busche-Cesio 166.

Vett. per Belluno 877. Busnago 3347.
Busonengo 3326.
Bussolengo 45787.
Busseto 155a. 7399. 402.
Bussi 78.

Vett. per Ofena 1521.

Bussoleno

Linca per Susa 50 a. » » Modane 50. » » Torino 50.

Bussolo 40 1344.

Busto Arsizio 136. 🖫 358.

Linea per Gallarate - Varese Porto Ceresio 144.

> . > Rho-Milano 144.145a > Novara 142. > Saronno-Milano 189.142.

Busto Garolfo 40 728 a Butera 258. 40 1879. Buti 40 1140. Butt & 1140.
Buttapietra & 785.
Buttigliers d'Asti & 569.
Buttirago \(\pi\) 359.
Buttrio in Piano 62 a.

C

Cabbiolo 30. Cabelluccio 4 1339. Cabiate 145. Cabitza 263.
Caccamo 4 1852.
Caccavone 4 1594 a.
Caccuri 4 1742.
Cà Corniani 4 862.
Cà Cottoni 4 862.
Cà de 8 925.
Cà de 8 925.
Cà de 8 925. Cà de' Fabbri 7 406.
Cadelbosco di sopra 4 924.
Cà de' Mari 7 376.
Cà de' Quinzani 7 376.
Cà de' Soresini 7 378.
Cà de' Stefani 7 376.
Cadenabbia £ 143.
Cadenazo 13. 14.
Cadenazo 13. 14.
Cadeo 52. 53.
Caderiva 4 581-59.
Cà di David 4 785.
Cà di Lugo 4 1460 a.
Cà di Sola 4 1060 b.
Cadorago 147. Ca di Sola 45 1000 b Cadorago 147. Caerano S. Marco 45 866 a. Ca Brizzo 906. Cafaggiolo 45 1468. Caffe dell'Aria 7 267. Cà Gallo 45 1344. Caggiano & 1809. Cagina & 1305. Cagli 200. & 1348. Vett. per Pianello 1311 a.

Cagliari & 3020, 3027.

Nav. Maritt. per Napoli 3028.

Nav. Maritt. per Napoli 3028.

Oristano-Portotorres 3031.

Palermo 3026.

Linea per Decimomannu - Macomer-Chilivani -Golfo Aranci 262.

Decimomannu-Igle-sias-Monteponi 263.
Mandas-Tortoli 264

Tram per Quartu S. Elena 450.

Vett. per Capoterra 1926.

> Monastir 1923.

> Pula 1924.

> S. Vito 1921.

> Sestu 1921a

Cagnano Varano - 1418. Cagnola Z 347. 358. 388.

Caianello-Vairano 29.

Linea per Caserta-Napoli 70.

> Isernia 210.
> Roma 70.

Vatt. per Marzano Appio 1566.

> Piedimonte d'Alife 1568a.

> Pietravairano 1568.

> Vairano 1567.

Caiazzo 4 1574-1575 Caifa I 3009 a, 3082. Caifrenze 1235. Caino 40 761. Caionvico 40 773 a. Cairate Bergoro 143 b. Cairano 223.
Cairate Bergoro 143 b.
Cairate-Lonate 143 b.
Cairo Lomellino 4 695.
Cairo Montenotte 129.
Caivano 7 434.
Calabritto 4 1789.
Cala d'Oliva 3081.
Calais 3. 4. 5 b. 7. 28.
Calamandrana 128.
Calamandrana 128.
Calamata 3081. 3082.
Calamonaci 4 1912 a.
Calangianus 262 a.
Calascio 4 1925.
Calascio 4 1525 a.
Calascio 4 1525 a.
Calascita 4 1950. 3045
Calatahiano 252.
Calatafini 259. 4 1898. 1905 b.
Calciano-Tricarico 74.
Calciavacca 112.
Calcinia 4 19 n.
Calciavacca 112.

Calciavacca 112 Calcinaia 4 1140. Calcinelli 4 1348. Calcine 60. Calcutta & 3080. 2052. Caldana & 1100. Caldare-Aragona 254. 258.

Vett. per Aragona 1891.

> Comitini 1890.

> Girgenti 1892.

Girgenti 18
Caldarola 40 1487.
Calde 59 145 a.
Calderara di Reno 186.
Calderara 7 351.
Calderara 261.
Caldiero 60. 7 35.
Caldiero 60. 7 35.
Caldino 189.
Caldogno 40 790.
Caldonazzo 22.
Calenzano 52. 66.
Caleppio 7 364.
Calestano 40 916.
Caligure 40 624. Talice Ligure & 624.
Calimera & 1442.
Calino 京 375. & 759.
Calitri-Pescopagano 223.

Vett. per Bisaccia 1667.

Pescopagano 1688.

Calizzano 4 535. 625. Vett. per Bardineto 626. Calliano 4 674. Calliano (Ala) 17. Calmasino 161 a Calmazzo 4 1347. 1348.

Caloizio-Olginate

Linea per Lecco 90. 148.

P.S.Pietro-Bergamo 148.

Usmate-Monza-Milano 90

Calopezzati-S. Giacomo 81. Caltabellotta 4 1895.

Caltagirone 4: 1877.

Linea per Catania 257.

Vett. per Mirabella Imbarcari 1863. » Piazza Armerina 1864.

Caltaniasetta 255.

Vett. per Piazza Armerina 1878.

Terranova di Sicilia 1879.

('altavuturo 40 1851.
('altignaga 124.
Calto 40 969.
Caltrano 40 842.
Calusco 149. 149 a.
Vett. per Villa d'Adda 825. Cáluso III Vett. per Montalenghe 662.

Calvagese 4 760 a.
Calvari 4 1074.
Calvello 4 1708.
Calvi dell'Umbria 4 1210. 1270. Calvisano 158. Cama 30. 40. Cama 30. 40.
Camagna 7 332.
Camalore 7 414 b.
Camaldoli 4 1229 a.
Camarda 4 1524 a.
Camastra 4 1882.
Camatta 155. Cambiano-Santena 50. 95. 2 310. Camburzano-Graglia 121. Camerano d'Ancona 4 1356. Camerata Curnello 4 815. Camerata Nuova 4 1260 a. Cameri 4 652.

Camerino

Linea per Castelra mondo 198 a

Vett. per Castelraimondo 1489.

> Fiastra 1490.

> Fiordimonte 1491.

> Serravalle 1494.

> Visso 1492.

Camerlata-Albate 51. 91. 143 a. 147 Camigliano Lucca 4 1133. Camisano Vicentino 4 804. Cammarata 254.

Vett. per S.Giovanni Gemini 1887

Camnago

Linea per Como-Chiasso 51. S. Pietro-Milano 146
Monza-Milano 51.

Monza-Milano 51.

Camogli 50. 173.

Campagna 74. 4 1683 a.

Campagna (Brescia) \(\) 371.

id. Lupia 4 811.

Campagnano di Roma 41117. 1243.

Campagnatico 4 1160.

Campagnatico 311.

Campagnio \(\) 311.

Campagnio \(\) 317.

Campagnole \(\) 317.

Campagnatio (Venezia) \(\) 3078 b.

Campana 209.

Campanarello 4 1660. Campana 209.
Campanarello 40 1660.
Campeda 262.
Campello sul Clitunno 77.
Campertogno 40 719.
Campfer 40 53.
Campi 7 412.
Campiglia Cervo 40 682.
Campiglia d'Orcia 40 1164 a.

Campiglia Marittima

Linea per Colle Salvetti-Pisa 50 Montepescali - Gros seto-Roma 50.
 Piombino 194.

Vett. per Suvereto 1095.

Campigliano & 1678.
Campiglione-Fenile 97a. Z 318.
Campione & 147b.
Campione (Garda) & 156.
Campitello Z 3 1.
Campi & 150c. Campo <u>143</u>

Campobasso

Linea per Benevento 212.

> Isernia 213.
> Termoli 212.

Vett. per Castellino sul Biferno

1618 b. Civita Campomarano 1618.

Ferrazzano 1621 c. Gambatesa 1622 a.

Riccia 1622. Ripalimosani 1621 b. S. Giov. in Galdo 1621a. Toro 1621.

Trivento 1619.
Campobello di Licata1883a
Lumosano 1622 b.

Campobello-Ravanusa 258 a.

Vett. per Ravanusa 1883.

> Campobello 1883 a. Campobello di Mazzara 259. Campo Canneto di 402. Campochiaro 213. Campochiaro 213.
Campocologno 4239. 751.
Campococe 62.
Campodarsego 163. 164.
Campo di Giove 211.
Campodipietra 42 1621.
Campodolcino 4238. 753.
Campofelice 253.

Vest. per Collesano 1834 Campoflore & 1370.
Campoflore & 1370.
Campoflorito 260.
Campofranco 254.

Campolattaro 212. Vett. per Castelvetere 1617.

Campolicto-Monacilioni 212. Campoligure 95.

Vett per Masone 600.

Campomaggiore-Pietrapertosa 74.

Vett. per Castelmezzano 1708 a. Campomarino 84.

Campomerino 84.
Campomela 265.
Campomorone 45 588.
Camponogara 45 811.
Campore (Canavese) 104 a.
Camporeal 45 1807. Campo Reagnano 197. Camporgiano 4 11.00. Camporos 40 11.20. Camporotondo di Fia strone 4 1486

Camposampiero

Linea per Castelfranco-Monte-belluna 164. 1 > Cittadella-Bassano 163 > Padova 163. 164.

Vett. per Trebaseleghe 848. Camposano 83.
Camposanto 186.
Camposanto (Forli) \$\overline{\pi}\$ 409.
Campovalano \$\infty\$ 1516.
Camuccia \$\infty\$ 1156. 1197. Camugnano • 942e. Camurana 180. Canale • 310. 606.

Tram per Asti 319. Vett. per Poirino 607. Canale Monterano & 1243 a. Canali 40 931 Canavaccio 4 1347.

Cancello

Linea per Caserta-Roma 70.

Codola-Avellino 72. Napoli 70. Torre Annunziata - Ca stellam.di Stabia 217

Vett. per Montesarchio 1579

S. Maria a Vico 1578.

S. Martino Valle Caudina 1581. Candeglia & 951 a. Candela 191 a.

Vett. per S. Agata di Puglia 1646. Candelo 117. N 326. Candia Canavese 111. ld. Lomellina 125. \$\infty\$ 681 a.

Candia Canavese 111.

ld. Lomellina 125. 4 681 a.
Candida 84.
Candida (Avellino) 223.
Candide (già Comelico superiore)
4 890.
Candidoni 4 1781.
Candiolo 97. 7 312.
Canca (Candia) & 3011, 3012, 3013.

Canea (Candia) & 3011.3012.3013, 3019.3081.3082.

Caneggio 4 35.
Canegrate 144. 145 a.
Canelli 128. Vett per Bubbio 602.

Canepina 4 1489. Caneva 4 988. Canfore A 374.

Cantentti

Caniga 265.

Linea per Aragona-Porto Empedocle 254. 255.

> Ligata 258 a.

> S. Caterina Xirbi 255

Vett. per Palma Montecchia 1882. » Riesi 1881.

Canino & 1113.

Vett. per Cellere 1113 a.

Toscanella 1113 b.

Caniparola 4 1086. Cannara 4 1284. Canne 86. Cannero K 135.

Cammes 1. 2. 6. 20. 56.

Canneto £ 3060.
Canneto di Bari \$\illeq 1433.
Id. Marche 200.
id. sull'Oglio 158.
Vett. per Acquanegra sul Chiese 831.
Cannicchio \$\illeq 1776.
Cannicle 79.
Cannicana 252

Cannizzaro 252 Cannobbio & 135. 4 726 a.

Vett. per Ponte Falmenta 742.

Cannole 84 a.
Canosa di Puglia 86.
Id. Sannita 42.
Canoscio 197.
Canova 319.
Cà Nova di Fortunago 42.
Canove 42.
Canove 42.
Canove 43.
Canove 4

Cantalupo Castellazzo

Linea per Acqui-Savona 129.

> Alessandria 128.

> Nizza-Cavallermagg.128

Vett. per Castellazzo Bormida 601. Cantalupo del Sannio-Macchiagodena 213.

Vett. per Frosolone 1634.

» per Roccamandolfi 1633. per Roccamandolli 163
Cantalupo Sabino & 1217 a.
Canterano-Cervara 202 a.
Cantiano & 1348.
Cantiere \(\pi \) 427 c.
Cantiere Armstrong 220.
Cantina Roddi & 610.
Cantoira & 560.
Canton \(\pi \) 385.
Cantone \(\pi \) 404.

Cantoniera della Presolana 🔷 829. Cantoniera Sarule 🝛 1952 a. Cantú 91. Cantu-Asnago 51. Canzano-Castellalto 202 4 1504. Canzo 4 740. Canzona 云 359 a. Caorle 4 862. Caorso 云 394. Capaci 259. Cantil-Asnago 51 Vett. per Torretta 1896 a.

Capaccio-Roccadaspide 79.

Vett. per Felitto 1765. Sacco 1766. Sacco 1766.
Capalbio 50 4 1110.
Capalle 7 412.
Capannaccia 4 1222.
Capanne di Vitiana 4 1126.
Capannelle 205.
Capannole 4 1191.
Capannoli 4 1147.
Capannoli 4 1135.
Capannocia 7 413.
Capestrano 4 1521 1525.
Capistrello 217 a.
Capitelballo 4 808. 'apitello 79. apizzi 🔷 1848. Capizzo 🔷 1766. Capizzone 4 819. Capo Bonifati 79.

Capo Groce & 1529.
Capodarso & 1878.
Capodichino 7 425. 427.
Capodimonte & 1239.
Capodimonte (Napoli) 7 431.
Capo di Ponte & 768. 769.
Capo d'Orlando 253. Vett. per Tortorici 1832.

Capolago (Monte Generoso) 15. 👗 Capolona 196.

Caporetto & 1020. Capo Rovato 371. Caposele & 1688. Caposile £ 3078 b.

Vett. per S. Donà di Piave 813 b.

Vott. per Magliano de' Marsi 1261

Massa d'Albe 1262.

Cappone 40 1343. Cappuccini 220.
Cappuccini Vecchi Z 330.
Capracotta 4 1593.

Vett. p.Castel del Giudice 1593 a

Capradosso 🝲 1530 Capraia 🛕 3032. 3040. 3041. Capralba 92.

Capranica

Linea per Roma 203.

> .> Ronciglione 203 a.

> viterbo 203.

Vett. per Sutri 1245.

Caprarola 4 1246. Vett. per Carbognano 1246 a.

Capri 🕹 1583 a. 🛕 3066, 3067. Capriata A 333.
Capriate A 348.
Capriati al Volturno 210.

Vett. per Prata Sannita 1587. Caprigliola-Albiano 53. Caprile 4 881 a

Caprino

Linea per Verona 161. Caprino (Lago Lugano) & 142 b. Capriolo 150. Caprona Z 419 a. Capua 70. 217.

Vett. per Formicola 1572.

> Grazzanise 1571.

Capurso 228.

Vett. per Casamassima 1451.

> Cellamare 1451 a.

Caraglio 景 313.

Vett. per Pradleves 517. Caramagna 4 510. Caramanico - San Valentino 78. 4 1518.

45 1518.

Carasco 45 1074. 1076.

Carate Brianza Z 351. 352. 352 a.

Carate Lario A 143.

Caravaggio 92. Z 350. 315. 354.

Caravino 45 666.

Carbognano 45 1246 a.

Carbonara di Bari 228 a. 45 1433.

Id. di Po 45 1049.

Carbonate 139.

Carare 45 532.

Carcara 40 532.

Vett. per Bormida 533.

Cardegolo 4 1063. Cardazzo 4 711. Cardile 4 1775. Cardinale 45 1749.
Cardinale 45 1749.
Cardinale 45 1749.
Cardinale 45 1749.
Careggine 45 1128 b.
Careno £ 143.
Carenzano S. Andrea 129.
Careri 45 1756 b.

Careri & 1756 b.
Caresana \(\frac{7}{3} \) 330.
Caresanablot \(\frac{7}{3} \) 326. 327.
Cargedolo \(\sigma \) 1940.
Cariati 81.
Caridà \(\sigma \) 1784.
Carife \(\sigma \) 1660. Carignano 7311. Carimate 51. Carini 259.

Carino 216.

Vett. per Mondragone 1254.

Carisio 138, 40647.

Carlantino 40 1639.

Carlentini 40 1865.
Carlentini 40 1865.
Carlino 40 1021.
Carloforte £ 3031.

Nav. Mar. per Porto Vesme 3045.
Carlopoli 40 1808.

Carlshad II.

Carlsruhe 10.

Carmagnola

Linea per Bra-Bastia-Savona 57.

Cavallermaggiore-Sa-vigliano-Cuneo 98.
 Trofarello-Torino 57.

Tram. per Pilone Virle 311 a.

> Torino 311.
> Saluzzo 311.

Vett. per Ceresole 509.

Carmiano-Magliano 230. 40 1723.

Carmignano 65.

Vett. per Prato 954 b.

Carmignano di Brenta 165.

Carnaiola 40 1204 a.

Carnate-Usmate

Linea per Bergamo 149.

> Lecco 90.> Milano 90.> Seregno 149.

Carnia (Stazione per la) 62. Vett. per Tolmezzo 1010.

Carniana 🖘 928 a. Carober 👗 3082 Carobbio 📆 364. Carolei 🖘 1805. Caronia 253. Caronno 139. 347. Carovigno 84. Carovilli-Agnone 211.

Vett. per Aguone 1594.

> Capracotta 1593.

> Roccasicura 1592 b.

Carpane 40 849. Carpanedo 云 388. Carpaneto 云 393. Carpanzano 40 1806.

Vett. per Scigliano 1807.

Carpenedo 171.
Carpenedolo 4 832.
Carpeneto 4 598.

Carpi

Linea per Bagnolo-Reggio 178.

> Modena 61. > Suzzara - Mantova - Verona 61.

Carpinelli 🔷 1062 Carpineti 4 932. Carpineto Romano 4 1540. Carpineto Sinello & 1410 b.
Carpino & 1419.
Carpignano Z 329.
Carpignano Salentino & 1445.
Carpinone 211, 213.

Vett. per Castelpetroso 1632. Carrara 54. Carrè 🕹 842. Carrito-Ortona 78.

Vett. per Ortona de' Marsi 1266.

Carro 4 1080.

Carro de 1080.
Carroceto 206.
Carrodano de 1081.
Carrt 57. 114.

Vett. per Prozzo 526 a.
Carruba 252.
Carsoli 78. Carsoli 78.
Cartignano 📤 518.
Cartura 📆 388.
Carugo-Giussano 145.
Carvico 🍲 825.
Carzago 🗫 772 a.
Casabasciana 📤 947.
Casablanca 🛣 3074.
Casacalenda - Guardialflera 212.

Vett. per Guardialflera 1630 a.

Casacanditella 40 1514. Casa Cantoniera 1622.
Casa Civico 7356.
Casa del Diavolo, 1299.
Casadio 7405.
Casagiove 1575.
Casalanguida 1410 a.
Value non Comincio Simila 1

Vett. per Carpineto Sinello 1410 b.
Casalbagliano 578.
Casalbellotto \$\frac{1}{3}74.
Casalbeltrame \$\frac{1}{3}29.
Casalbordino \$4.

Vett. per Casalanguida 1410 a.

> Pollutri 1409.

> Scerni 1410.

Casalborgone 4 307. 502 a.

Vett. per Cocconato 502. Casalbuono 215. Casalbuttano 92. Casalduni-Ponte 94. Casalecchio di Reno 52. 7 408. Casale d'Altamura 224. Casale d'Ascoli 4 1499. Casale di Pari 4 1161. Casale di Scodosia 🧆 905.

Casale Monferrato

Linea per Alessandria 131.

> Asti 125.
> Chivasso 112.
> Vercelli 131.
> Mortara 125.

Tram. per Alessandria 335.

Montemagno 382.

Vercelli 330.

Montemagno 332.

Vett. per Frassineto Po 680.

Pontestura 681.

Casale Popolo 112. 131.

Casale sul Sile 4861. 977.

Casa Letizia 415.8.

Casaletto 79.

Id. Sparian

Id. Spartano & 1817.
Id. Vaprio 92.
Casal Fiumanese & 1318.
Casalgrande 177.

Casalgrasso 7 311. Casal Guidi 40 953. Casalina 40 1302. Casaliggio 7 396. Casalinaccio 40 1220.

Casalmaggiore

Linea per Parma 158.

> Piadena-Brescia 158.

Tram per Ponte Maiocohe 379. > Cà de' Soresini-Cre-mona 378.

Vett. per Rivarolo del Re 830.

Casalmora & 832.
Casalmora & 832.
Casalmoro (a) 832.
Casalnocetto (a) 701.
Casalnuovo di Napoli 70. 72. 83.
Id. Montecorvino (a) 1636.
Id. Monterotaro (a) 1425 2.
Casaloldo (a) 873.

Casalpusterlengo

Linea per Lodi - Milano 52.

Codogno-Piacenza 52

Pavia 155.

Cremona - Monselice

Casalveochio di Puglia 401425.1638 Vett. Casalnuovo Monterotaro 1425 n. Casal Velino 79.

Vett. per Pollica 1776.

Casalvieri 🔷 1554 a. Casalvolone 🛣 329. Casamassima 228 a. 🕹 1451. Vett. per S. Michele 1452.

Casamicciola 👗 3064. 3065. Vett. per Forio 1583,

Casanova 4 618.
Casanova Lerrone 4 632.
Casapulla 4 1573. 1575. Casarano 4 1448. Casarile 3 360. Casa Rossi 4 1143.

Casarsa 40 865.

Linea per Conegliano-TrevisoVenezia 62.

Portogruaro-Venezia 171
Spilimbergo 170.
Udine-Pontebba 62.

Vett.per S. Vito al Tagliamento 1000 a per Zoppola 1000.

Casarza Ligure 🕶 1079. 1080. Casasco & 700. Casatenovo Z 344.

Vett. per Benate 737,

Missaglia 738.

Casbeno-Varese 139.
Cascano 216.
Casciano 216.
Casciano 2178.
Casciano 40 1178.
Casciano 40 1278.
Id. Burattina 7 358.
Id. Gobata 7 309.
Id. Gambarina 7 346.
Id. Gavazzi 7 351.
Id. Gobba 7 345. 349. 350. 353.
Id. Grossa 7 339.
Id. Motta 7 351.
Id. Motta 7 311.
Id. Nuova (Alessandria) 7 385.
Id. Nuova (Milano) 7 356.
Id. Nuova (Saluzzo) 7 314.
I. Olona 7 343.
I. Pecchi 7 345.
Pero 7 358.
Piero 40 686.
Piano 7 403.
Poldi Pezzoli 7 345.
Reale 40 954 b.

Cascina Revel 7 307.

Id. Ribotta 7 318.

Id. Robecco 7 352.

Id. S. Giacomo 6 649.

Id. S. Maria delle Selve 7 352.

Id. Tiranaso 7 359 a.

Id. Verdura 7 324.

Cascinassa 7 320.

Cascinatto Mapro 7 359 a.

Cascinassa 7 320.
Cascina Vica 115.
Cascinetto Mauro 7 359 a.
Case di Nava 4 634.
Case di Rocco 7 392.
Caseggiato Piccininni 4 1816.
Casella 4 587.
Casella (Asolo) 4 868.
Caselle 101.
Id. S. Martino 4 1315.
Id. in Pittari 4 1817.
Casello N. 5 168.
Casello N. 5 168.
Casello N. 29 176.
Casenove Coll. 4 1282. Casenove Coll. \$\insigma 1282\$.

Casenuove \(\text{T} \) 346.

Casenuove (Macerata F.) \$\insigma 1389\$.

Case Nuove (Viustino) \(\text{T} \) 398.

Vett. per Gropparello 715.

Caserma \(\text{T} \) 307.

Vett. per Casalborgone 502 a.

Caseria

Linea per Roma 70.

> Aversa-Napoli 94.
> Cancello-Napoli 70.
> Benevento 94.
> Cancello-Castellam-

Vet: per Caiazzo 1574.

> Casapulla 1578.

> Picdimente Alife 1575.

Casette & 1532 a.
Casette di Cerqueto & 1508.
Casette di Genazzano.
Vetr. per Olevano Romano 1539.
Casiacco & 1017 a.

Casier - 977. Casina - 928. Casina Graziosi 1484. Casinalho 179.

Casina tho 179.
Casina to 179.
Casina to 1344.
Casino Angiolillo to 1734 c.
Casino Boario to 769.
Casino (Cotrone) to 1742.
Id. di Terra 66.
Id. Orlando to 1559.
Id. Perotti to 1508.
Id. Possenti to 1508.
Id. Possenti to 1508.
Casino Turdò to 1412.
Casine Vallone to 1855.
Casirate 7 316.
Caslano 1 122 b
Casletto-Roger 91.
Casola in Lunigiana to 1662.
Id. Valsenio to 1320.
Vett. per Palazzuolo 1821.

Id. Valsenio & 1320.

Vett. per Palazzuolo 1321.

Casole Bruzio & 1801.

Id. d'Elsa & 1184.

Casoli & 1400, 1402. 1402 a.

Casone & 1389. 1390.

Casone d'Elsa & 1185.

Casoni & 1046.

Casorate Primo & 652 a.

Casorate Sampiono 136. Casorate Sempione 136.
Casorate Afragola 94. Z 431.
Casorto 4580 b.
Casotti di Cutigliano 4948. 948 a.

918 b. Casotti di Ronco 云 385。 Casotti di Ronco 385.
Casotto di Ranzanigo 371 a.
Cassano al Ionio 80.
Cassano d'Adda 60. 98. 345.
Vett. per Rivolta d'Adda 755.
Cassano delle Murge 4 1781.
Id. Irpino 223.
Id. Magnago 4 731 a.
Id. Spinola 4 588.
Vett. per Villalvernia 584.
Cassaro 4 1868.

Cassel 10. Cassibile 258. Cassinasco 4 602. Cassine 129. Cassinino Z 360.

Vett. per Cervaro 1557.

S. Donato 1559.
S. Elia Fiumerapido1558.
Formia 1563.

Piedimonte San Germano 1556 a.

Cassinone 7 359 a. Cassino Scanasio 7 360. Cassio 4 1053. Cassirano 4 775 c. Cassolnuovo Z 322 Castagna & 1808. Castagnaro 159. Castagneto 50.
Castagnito 4 605. Castagno 4 1321. Castagnola 4 586

Castagnole Lanze 🕹 549.

Linea per Asti 126.

Bra-Cavallermag. 128.

Nizza Monferr.- Alessandria 128.

Castagnole (Paese) 7 342.
Castana 4843 a.
Castano 142. 7 343.
Castasegna (dogana) 436. 754.
Casteggio 64. 7 361. 4709.
Vett. per Montaldo Pavese 710.

Castegnate sull'Olona, 142. Castegnato 153. Castegnero 4 801. Castelalfero 125.

Vett. per Calliano 674. Castelbaldo 🔷 905. Castel Baronia 🔷 1660.

Castelbolognese

Linea per Bologna 84

Ravenna 85.Rimini - Ancona 84.

Vett. per Casola Valsenio 1820.

Castelbuttaccio 🕹 1618 a. Castelbuono 253. Vett. per Gangi 1833 a.

Vett. per Gangi 1833 a.

Castel Ceriolo 7 336.
Castelcivita 4 1684.
Castelcucco 4 869.
Casteldaccia 253. 256.
Castel d'Agogna 125.
Id. d'Ario 155.
Id. d'Arzano 159.
Casteldelfino 4 516.
Castel del Giudice 4 1593 a.
Castel del Piano 4 163.
Castel del Piano (Perugia) 4 309.
Castel del Rio 4 1818.
Castel di Godego 4 846.
Castel di Cama-Offida 201.
Castel di Sangro 211. 4 1405.
Vett. per Forli del Sannio 1592 a.
Castel di Tora 4 1534.

Castel di Tora & 1534.
Castel Ferretti 77.
Castelfidardo 84. & 1358.
Castelfiorentino 192.
, Vett. per Montaione 1170.

Castelfranco di Sopra 40 1188.
Castelfranco in Miscano 1613 a

Castelfranco Veneto

Lineaper Camposampiero-Padoval54

> CittadeNa-Vicenza 166.

> Montebelluna 164.

> Treviso 165.

Vett. per Asolo 847.

> 1.oria. 846. Castelfrentano 4 1400. Castel Giorgio 4 1205. 425 a. Castel Giorgio 4 1205.

Castel Giubileo-Cave of 125 c. Castel Giudice 1405. Castelgoffredo 1029. Castelgrande 40 1698. Castel Guelfo di Bologna 4 1316. Castel Guelfo (Parma) 52.53, 4 913 Castellabate 4 1770. Castel Lagopesole 191 a. Castellalto-Canzano 202.

Castellammare Adr. 4. 29.

Linea per Ancona 84. Foggia 84.Solmona - Roma 78.

Vett. per Spoltore 1393.

Castellamare del Golfo 259. A 3020.

Vett. per Balata Baida 1897 a.

Castellammare di Stabia

Linea per Caserta-Capua 217.

> Gragnano 82 > Napoli 82.

Tram, per Sorrento 441.

Vett. per Sorrento 1673.

Castellamonte 104. 40 110.

Vest. per Ivrea 656.

> Vico Canavese 659.

> Villa Castelnuovo 660.

> Torre Bairo 660 b.

Castellana (Bari) 228. Vett. per Villanova di Castellana 1454

Castellana Sic. 4 1851. Castellaneta 87.

Vett. per Ginosa 1725.

> Montescaglioso 1728.

Castellanza 142. 143 b. 云 358. Linea per Cairate-Lonate 147 a.

Castellarano Veggia 1774932, 1063 Castellar 49 55! c Castellar Guidobono

Vett. per Casalnocetto 701.

Castellar Ponzano & 704
Castellare (Pescia) & 1136.
Castellaro \(\pi \) 338
Castellaro \(\pi \) 338. Castellaro dei Giorgi 132

Castellaro dei Giorgi 132.
Castellarquato Z 365. 393.
Castellazzo Aglietti 119.
Castellazzo (Milano) 14.
Id. Bormida 60!
Castelletto Z 309 a.
Castelletto Crocovia 686 b.
Id. di Brenzone Z 156.
Id. d'Orba Z 333.
Id. Scazzoso Z 335.
Id. Stura 6519 a.
Id. Ticino 59.

Tieino 50

Castelli 4 1507. Castellina 🛱 399 a. Id. in Chiantil 92 4 956b.1178 Vett. per Radda 1174.

Castellinaldo 40 605. Castellina Marittima 50 40 1092. Castellino sul Biferno 40 1618 b. Castellino Tanaro 57.

Castellino Tanaro 57.
Castello 52. 68.
Castello ₹ 866.
Id. di Cisterna 83.
Id. di Moncalieri (Bif.) ₹ 310
Castellovazzo ← 882.
Castellucchio 155.
Id. Inferiore ← 1825.

Vett. per Rotonda 1826.

Castelluccio Sauri 🐠 1614 a. Castelluccio Valmaggiore 🦇 1616. Castell'Umberto 🦇 1832.

Vett. per Ucria 1832 a.

Castelluzzo 4 1905 Castel Madama 78. Castelmaggiore 69.
Castelmezzano 4 1708 a.
Castelnovo Bariano 4 1035.
Id. del Friuli 4 101

della Daunia 401425.1636

Castelnuovo Scrivia 134.
Vett. per Molino dei Torti 704 a.

Castelnuovo Vallo 79. Vett. per Vallo Lucano 1772. Castelnuovo Veronese 60.

Castelpetroso 4 1632. Castelplanio-Cuprimontana 77

Vets: per Cupramontana 1289.

Maiolati 1290.

Montecarotto 1288.

Castelponzone 7378. 4 897. Castelraimondo 198. 198 a. Linea per Camerino 198 a.

Linea per Camerino 198 a.

Vett. per Camerino 1489.

> Finminata 1488.

Castelritaldi & 1278 a.

Castelrosso 60. 112.

Castelrozzone 73 345. 354.

Castel Ruggero & 1777 b. 1777 c.

Castel S. Angelo 209.

Id. S. Elia & 119.

Id. S. Giorgio 72.

Id. S. Giovanni 64. 7 398.

Vett. per Ziano 713.

Vett. per Ziano 713. Castel S. Lorenzo 4 1765. Castel S. Nicold 4 1228. Castel S. Pietro 84. 7 407.

Vett. per Castelguelfo 1316.

Castels: rdo 4 1939 b. 1944. 3032. Casteltermini 4 1888. Castel Todino 4 1271.
Castelvecchio 4 1138

Castelvecchio di Puglia 🕹 1425. Castelvenere 40 1599. Castelvetere di Calore 223. 40 1662. Castelvetere in Val Fortore 40 1817. Castelvetrano 259.

Vett. per Partanna 1902.

Sciacca 1904.

Montevago 1903.

Castelvetro (Modena) 182.4 1066b. Castelvetro Piacentino 155 a. Z 365

Castelvisconti & 821.
Castelvisconti & 642.
Castenaso 187. 186.
Castenaso 187. 186.
Castenadolo \(\tilde{\pi} \) 377.
Castiadas & 1922.
Castiglione \(\tilde{\pi} \) 307.
Castiglione \(\tilde{\pi} \) 342.
Id. \(\tilde{\pi} \) del \(\tilde{\pi} \) 102.
Castiglione \(\tilde{\pi} \) 1102.

Vett. per Montepiano 943 b.

Castiglione d'Orcia 40 1164 b.
Id. d'Ossola 40 725.
Id. Falletto 40 609.
Id. Fibocchi 40 1192.
Id. Fiorentino 52.
Id. (Medole) \(\pi \) 371.
Id. Garfagnana 40 1129.
Id. in Teverina 52.

Vett. per Civitello d'Agliano 1208.

Castiglione Messer Marino 1412 1595

Id. Messer Raimondo 1392
Id. Sicilia 261.

Id. Stiviere 4 780.
Castiglioncello 4 1092 a.
Castignano 4 1496.
Castino 4 603.

Castino 4603.
Castino Andevenno 90.
Id. Baratti 4922.
Id. (Bellinzona) 15. 30.
Id. della Presolana 49 329.
Id. (Emilia) 155 a.
Id. (Sarnico) 73 364.
Castions di Strada 40 1007.
Id. Zoppola 40 1000.
Casto 40 763.

Casto 4 763.

Castrezzano 🍫 760 a. Castrezzato & 757 a. Castri di Lecce & 1442. 1443. Castrignano del Capo & 1450.

Castro

Castro-Poff 70 Castrocaro 4 1187. Castrofilippo 255. Castrogiovanni 256.

Vett. per Calascibetta 1849.

Castronovo Sicilia 254.
Castropignano 🕹 1619.
Castroreale 253. 🔞 1829.
Id. Bagni 253.
Id. Novara-Furnari 253.
Castrovillari 80. 🔞 1791. 1825.

Vett. per Saracena 1792.
Spezzano 1825 a.

Casumaro \$\infty 961. 1065. Catacolo \(\frac{1}{2} \) 3082.

Catania <u>4</u> 3011, 3012, 3013, 3016, 3020, 3025, 3048, 3058, 3073, 3074, 3075, 3080,

Linea Caltanissetta-Roccapalumba
Alia-Palermo 256.

Messina 252.

Randazzo-Giarre-Riposto 261

Siracusa 252.

Valsavoia-Caltagirone 257

Vett. per Mascaluccia 1839.

Nicolosi 1838 b.
Ognina 1838 a.
S. Anastasio 1840.
S. Giovanni Punta1838.

Catanzaro Marina & 1746 a. £ 3025.

Linea per Metaponto 81.

* Reggio 81.

* S. Kufemia-Napoli 75.79.
Catanzaro Sala 75. 4 1761. 1762.
1779. 1806.

Vett. per Gimigliano 1761 a.

Vett. per Centuripe 1841.

> Leonforte 1842. Catignano 4 1512. Catona 79. Ca' Tron. 171

Cattabrega 元 324. Cattaro 正 3054. 3082. Cattolica-S. Giovanni 84. Vett. per Macerata Feltria 1339.

> Gradara 1340. > Saludecio 1338. Cattolica Eraclea 4 1894. Caulonia 81.

Vett. per Caulonia 4 1753. Causo 256.

Cautano 4 1580. Cava Carbonara 130. 132. Cava de' Tirreni 74. Cavaglià Z 334. 4 691. Vett. per Cigliano 667.

Cavagnolo Po Z 387. Vett. per Montiglio 503 a.

Cavaion 161 a. Cavalbianco 4 307. 503 a. Vett. per Montiglio 503.

Cavalla 1 3082. Cavallerleone 100.

Cavallermaggiore

Linea per Bra-Castagnole 128.

> Carmagnola-Torino, 98.
> Moretta 100.
> Savigliano-Cuneo 98.

Vett. per Scarnafiggi 512.

Cavallino £ 140. Id. di Lecce \$\infty\$ 1442. 1443. Cavallirio \$\infty\$ 717.

Cavallo Bianco (Robella) 4 307. Vett. per Montiglio 503.

Cava Manara 55. 133.
Cavanella d'Adige 160.
Cavaria-Oggiona 144.
Cavaria ed Uniti \$\infty 731.
Cavarzere \$\infty 1039. \(\lambda 3078 \) b.

Vett. per Cona 1040.

> Piove di Sacco 1040 b.

Cavaso 4 857.

Vett per Alano Fener 857 a.

Cavasso Nuovo 4995. 996. Cavatore 4 617 Cava Tigozzi 155. Cavazuccherina £ 3078 b. Cavazzale 1.2. Cave 4 1536. Cavernago Z 359 a.

Cavezzo-Villafranca

Linea per Finale 181.

Mirandola 180.

Modena 180.

Cavour 3318. Cavriago 4 926. Cavriana 4 1028. Cazzago S. Martino & 759. Ceccano 70.

Vett. per Amaseno 1552.

Villa S. Stefano 1551.

Cecchian

Linea per Albano 205.

Anzio-Nettuno 206. Roma 205. 206. 207.
Velletri-Segni 207 208.
Velletri-Terracina 207

Cecchini 40 893 b.

Vett. per Pasiano 893 c.

Cecina

Linea per Colle Salvetti-Pisa 50

Montepescali-Roma 50.
Volterra 66.

Vett. per Cecina 1093.

> Guardistallo 1094.

Cedegolo & 768. 769. Cedrate & 731 a. Cefald 253. A 3025. Ceggia 171.

Vett. per Caorle 862 > Cessalto 862 a.

Ceglie del Campo 228 a. 4 1433.
Ceglie Messapico 4 1437.
Celano 78. 4 1526.
Celenza sul Trigno 4 1413.
Id. Valfortore 4 1638.
Celenina 4 38.

Celerina 4 38. Celerina 4538.
Celesia (Chiavari) 451076.
Celico 451804.
Cella 45925.
Cella Dati 7378.
Cellamonte 4512.
Cellamonte 4679.

Cellara 4 1803.

Cellatica 云 379 b. 4 774. Celle 56.
Celle Antignano 7319.
Id. di Bulgheria-Roccagloriosa 79
Id. S. Vito & 1616.
Cellere & 1113 a.

Cellino Attanasio \$\infty\$ 1505.
Cellino S. Marco \$\infty\$ 1438.
Cellio \$\infty\$ 718 a.

Cellole-Fasani 216. Cellore T 381 s. Celso & 1777. Cencenighe & 879. 880 s.

Vett. per Falcade 881.

> Rocca Pietore 881 a.

Cene 151. Ceneselli 🕹 969. 1035. Cengio 57.

Vett. per Millesimo 531.

Cersiti 260. Centallo 98. Cento 2 405. 4 963. Vett. per Casumaro 964.

Centola 79.

Vett. per Centola 1777 a. Centovera (bivio) 45715. Centavernaro 451908. 1910 a. Centrache 451746 a. Centrale 223.

Ceramo & 1847. Ceramo \$\overline{\pi}\$ 322. Cerasa \$\infty\$ 1512. Ceraso \$\infty\$ 1783. Cerbaia 4 960

Cerbère 1.

Cercenasco 103. Cercepiccolo & 1617 a. Cerchio 78. Cercola 221. Cerda 256.

Vett. per Gangi 1851.

Cerea Linea per Mantova 155.

Monselice 155.

Rovigo 159.

Verona 159.

Vett. Vettura per Casaleone 1034.

Cereda 7383. Ceredolo 4 1063. Cereglio 4 900 e. Ceregnano lo Cerenzia 40 112.
Ceres 40 564.
Ceres 5372.
Cereseto-Serralunga 125.
Ceresetto (S. Margherita) 7 389.
Cerese Basso 40 835. Cerete Basso & 835.
Ceretolo \(\) 408.
Ceretolo \(\) 408.
Ceretto (Biella) \(\) 328.
Ceretto (Saluzzo) \(\) 314.
Ceretto (Torino) \(\) 311.
Cerfignano & 1459.
Cergnago Campalestro \(\) 325.
Ceriana & 639.
Ceriana & 639. Ceriano Laghetto 145 b.

Cerignola Campagna

Linea per Ceriguola città 225.

> Foggia 84.

> Barletta-Brindisi 84.

Cerigo & 3082.

Gerlengo & 373.

Cermignan & 1504.

Cernobbio e Villa d'Este & 143.

Cernusco & 345, 350.

Cernusco-Merate 90.

Cerqueto (Masciano) & 344. 349.

351. & 1306.

Cerreto Castello 119.

Cerreto d'Esi 198. Cerreto Guidi 4 1149. Cerreto Sannita 94. 4 1600. Vet. per Cusano-Mutri 1601.

Cerrina (bivio) 4 677. Vett. per Gabiano 677 a.

Cerro 50. Cerro al Lambro 3 355. Cerrone 4 1394. Cerroni 4 1514.

Vett. per Rapino 1515. Certaldo 192. Certaido 192. Certosa 55. Certosa (Firenze) 7 414. Cervara 202 a. Cervara di Roma 78. Cervara (Terni) 7 430. Cervarese S. Croce 4 806. Cervarezza 4 929.

Cervaro

Linea per Benevento 94.

> Poggia 94. 191 a.

> Rocchetta S. Antonio
Potenza 191 a.

Cervasca 4 520. Cervere 4 521. Cerveteri 4 1116. Cervia 184. Cervicati-Mongrassano 80, 4 1793 c.

Cervignano 27. 28. 63.

Cervignano di Lodi 40 814. Cervinara 4 1581 Cervinara 201581. Cervo 56. Cesmè & 3082. Cesa 201194. 1195. Cesano 203. Cesano Maderno 145. 145 b. Cesanne 🍲 500. Cesard & 1858. Cesena 84.

Vett per Cesenatico 1328. Roncofreddo 1330.
Bagni di Romagna 1329.

Cesenatico 184. 4 1328. Cesi 4 1274. Cesio 4 634. Cesio-Busche 186. Cessalto 4 862 a.
Cessapalombo 4 1486 Cessole Bivio 4 616. Cetara 4 1675. Cetona 4 1201. Cetraro 79.

Cette 1.

Linea per Bra-Torino 57. > Ormea 58. > Savona 57.

Vett. per Lesegno 527.

Châlet S. Raimondo 7892. Challant St. Anselme 4669. Id. St. Victor 4669. Chambavê 111.

Chambery 3. 5. 50. 64.

Chatillon 111. Vett. per Valtournanche 670.

Chaumont 7. Cherasco 57.

Vett per La Morra 522.

Cherso & 3082. Chiaia 219. Chiaiano 4 1582 Chialamberto \$\sim 560. Chiampo 383 a. \$\sim 784. Vett. per Crespadoro 795.

Chianche 72. Chianciano 192. Chianni 🕹 1144.

Chiappa (Spezia) 📆 391 a. Chiaramonte Gulti 🧆 1860 a. 1872. Chiaramonti 🕶 1939. Chiarana 4 894. Chiaravalle Ancona 77. Vett per Montesanvito 1296.

Chiaravalle Milanese 55. Chiaravalle Centrale 41746a.1748 Vett. per Serra S. Bruno 1749.

Chiare di Cor. \$\iiii 917.
Chiari 60. \$\overline{B}\$ 375.

Vett. per Castrezzato 757 a.

Pontoglio 756.

Urago d'Oglio 757.

Chiaromonte 1734 a. Vett per Episcopia 1735. Chiarone 50.

Chiasso 6. 15. 28. 33. 34. 85. 36. 40. 52. 40 31.

Linea per Bellinzona-Lucerna 51 > Milano 51.

Chiatona 74. Chiauci 211. Chiavari 50. 173.

Vett. per Brizzolara 1076.

Dicagna 1074.

No 1078.

Chiavazza 119. 🛱 328. 🝲 683. Chiavenna 90 a.

Vett per Samaden (Svizzera)754 > Spluga 753.
 > S. Croce di Piuro 753 a.

Chiavicone ₹ 409. Chiavris ₹ 389. Chieri 96. № 507. Vett per Gallareto 508.

Chiesa & 748.
Chiesa di Zola Predosa \$\overline{7}\) 408.
Chiesa Nuova \$\overline{7}\) 408.
Chiesanuova (Macerata) \$\infty\$ 1480.
Id. (Poggio Renatico) \$\infty\$ 966
Chiesino \$\overline{7}\) 419.

Chieti 78.

Linea per Chieti Stazione 78 a.

Vett per Brucchianico 1513. Civitaquana 1512.
Guardiagrele 1514.
Pianella 1511.

Chieuti 84.

Vett per Serracapriola 1416.

Chignolo Po 155.

Vett per Borghetto Lodigiano 896

CHILIVABI

Linea per Macomer-Cagliari 262

Monti-Golfo Aranci 262.

Sassari-Porto Torres 265.

» Tirso 266.

Chioggia 160. A 3078 b Chiomonte 50. Chiozza 480.
Chiozzola 176.
Chirignago 49 813 a.
Chisonetto 7 318.
Chiuduno 148. 7 364. Chiuro 90 b. Chiusa di Pesio 4 538 Chiusa Ferranda 399 a. Chiusaforte 62. Chiusa Sclafani 260.

Vett per Sciacca 1911.

Chiusano 7 341. Chiusano S. Domenico 4 1662. Chiusavecchia. 4 634. 635. Chiusdino 4 1178:

Linea per Asciano-Siena-Emp. 192.

> Arezzo-Firenze 52.

> Orte-Roma 52.

Vett. per Cetona 1204.

> Città della Pieve 1200.

> Sarteano 1202.

Linea per Casale 112.

> Verea-Aosta 111.

> Santhià-Novara-Milano 60.

> Torino 60. 111.

Tram per Torino 307.

Chivizzano 4 1126. Chorio 4 1757.

Ciampino

Linea per Ceochina-Nettuno 206

> Prasoati 206a.

> Napoli 70.

> Roma 70. 206. 207. » Roma 70. 208. » Terracina 207.

Cianciana 4 1884. Ciano d'Enza 4 926. Cibali 261. 4 1839. Cicagna 4 1074

Vett per Favale di Malvaro 1074a Neirone 1075.

Neirone 16
Cicala & 1808.
Cicciano 83. & 926.
Cicerale & 1769.
Ciciano 1179.
Cicogna \(\frac{1}{3}\) 374.
Cicogna \(\frac{1}{3}\) 389.
Cigliano & 645. 664.
Cilavegna & 1074.
Vett per Mortara. 664. 667.

Vett per Mortara 682. Cima 142 b.
Cimadolmo 4893 a.
Cimetta 4986.
Cimitaro di Musocco 3358.
Cimitile 83.
Cinaglio 3341.
Cineto Romano 78.
Cingia da Botti 7378. Cineto Romano 78.
Cingia de Botti 7 378.
Cingoli 40 1293. 1480.
Cinigiano 40 1162.
Cinisello Balsamo 7 352.
Cinisi-Terrasini 259.

Vett. per Terrasini 1896 b.

Cinquefrondi & 1786. 1787. Cintano 40 660. Cinto Caomaggiore 40 863. Cintolese 4 1138 a. Ciorlano 4 1587. Cipollina-Grisolia 79. Circello 40 1617. Circello 40 951. Cirella-Maierà 79.

Ciriano 7 393.

Vett per Corio 558.

> Levone 559. > Robassomero 558 a.

Cirò 81.

Vett per Cirò 1739.

Cisano-Caprino-Bergamasco 148.
Id. sul Neva 4629.
Cislago 140.
Cismon 4849.
Cison di Valmarino 4985.
Cisterna 207. 41252.
Cisterna (Capua) 41572 s.
Cisternino 84. Cisternino 84. Citerna 197. Id. Taro 53.

Cittadella & 808.

Linea per Bassano 163.

> Camposampiero-Padoval63

> Castelfranco-Trevisol65.

> Vicenza 165.

Vets. per Tombolo 845.

Città della Pieve 52. 4 1200. Vett per Piegaro 1201.

Città di Castello 197.

Vett. per Apecchio 1235.

> Morra 1236.

Cittadina 🖫 356. Cittaducale 209.

Vett per Borgocollefegato 1530.

Cittanova 40 1785. Città S. Angelo 4 1387. 1388. Città S. Angelo 4 1387. 1388. Città La 3082. Citaiglio 140. Civalleri Canale 114. Civello 143 a.

Cividale

Linea per Portogruaro 169. Vett per Pulfero 1019.

> S. Leonardo 1019 a.

Cividate Camuno

☐ 366. 769.

Vett. per Edolo 40 768.

Civita Campomarano 🟎 1618. Civita Castellana-Magliano 52. 77.

Vett. p. Civita Castell, Città 1212.

Vett. p. Civita Castell, Città 1212.

* Fabbrica di Roma 1211.

* Castel S Elia 1119.

* Calvi 1210.

Civita d'Antino-Morino 217 a.

Civita Lavinia 207.

Civitanova del Sannio & 1596.

Civitanova Marche & 1361.

Civitaquana & 1512.

Civitaretenga & 1525.

Civitavecchia 50. 51 a. X 3040. 3050

Navig. Maritt. p. Golfo Aranci 3034 Vett. per Tolfa 1115.

Civitella Casanova 40 1391.
d'Agliano 400 1208.
del Tronto 40 1510 a.

Roveto 217 a. Licinio 4 1601 Romagna 4 1324.

Cizzago & 775 c. Cizzolo & 1030. Claro 15. Classe 184 × 410 a. Clanzetto 🏎 1017. Clarens 58 Claviano 4 1006.

Clavieres 40 500. Clenezzo 150 m. Clusane 152. Clusone 40 827. 835.

Vett. per Vilminore 829. Coazze 40 501.
Coccaglio 148. Z 375.
Coccanile 40 974.
Coccolia Z 409.
Cocconato 40 307. 502.
Cocomaro di Cona Z 410 b.
Cocquio S. Andrea 140.
Coculto 78. Cocumola & 1459. Codemondo & 926. Coderra & 1949. Codevilla & 705. Codigoro Z 410 b.

Vett. per Messola 1071. Codisotto 176. Codogné 🕹 985 c. 986.

Codogno 29.

Linea per Cremona-Mantova 155.

> Milano 52.

> Pavia 155.

> Piacenza-Bologna 52. Vett. per Maleo 814 a.

Codola

Linea per Avellino-Benevento 72.

> Cancello-Napoli 72.

> Nocera '/3.

Codroipo 82.

Vett. per Bertialo 1002

Dignano 1001.
Latisana 1003.
Talmasson 1002 a.

Coggiola ~ 718. Cogno 7 386. Cogoleto 56. Cogozzo 7 374.

Cogozzo (Mantova) 7 376. Coira (Messagg, Svizz.) 38. 39. 40. Colderio • 36. Colfiorito 4 1282

Colleo 38. 39.

Linea per Chiavenna 90 a.

Lecco-Milano 90.

Sondrio 90.

Navigaz. sul Lago di Como & 143

Colisese 🗠 1330. Colla (Punto Zero) 🝲 1806. Collagna 929.

Vett. per Fivizzano 930.

Collarmele 78.
Colle Borgo & 1184.
Colle della Maddalena & 545.
Collecchio 53.

Vett. per Sala Baganza 1051.

Collectorvina 1390.
Colle di Macine 1402 b.
Colle di Mezzo 1404.
Colle di Sersale 1746.
Colle di Sponga 1530.
Collegarola 7404.
Collegno 50. 7302.
Collepasso 1466 a.
Collepepe Strada 1302.
Collepasso 202. Colleranesco 202.
Colleretto Castelnuovo 4 660.

Colle Salvetti

Linea per Livorno 50 b.

> Pisa 50.
> Roma 50.

Vett > Crespina 1089 a.

Colle S. Magno 4 1554. Colle Sannita 4 1617. Collesano 4 1834.

Vett. per Isnello 1835. Collestatte 7 430. Colletorto 4 1628. Colle Val d'Elsa 193. 4 1151 a.

Vett. per Casole d'Elsa 1184.

Radicondoli 1185.

Volterra 1183.

Collevecchio 4 1507 Collevechio as 1507.
Colli 78.
Colli 78.
Colli Alti 7411.
Colli al Volturno as 1588 a. 1588.
Colliano as 1692.
Collina as 951 b.
Collina as 1928.
Collina as 1928.
Collobiano 7326.
Collodi as 1133. 1137.
Cologna 7381.
Cologna 7381.
Vett. per Serravalle 975.

Vett. per Serravalle 975. Vett. per Serravalle 975.
Colognola (Bergamo) Z 345. 354.
Colognola Veneta Z 381a.
Colognola Veneta Z 381a.
Colombaro Monzese Z 349. 353.
Colombaro Z 404.
Colombaro Z 404.
Colombaro S 502 a.
Colombaro S 502 a.
Colombera Z 366.
Colombina Z 347.
Colombo £ 3079. 3080. 3082.
Colon £ 3052 a.

Colonia 9. 9a. 18. 28. 51.

Colonna-Montecompatri 70.
Colonne di Giugliano 🛱 435.
Colonno 👗 143.
Colonno 158.

Vett. per Mezzano Inferiore 829a Col S. Martin 4984. Colvalenza 41304. Comacchio 41069. Comeglians 41012.

Vett. per Rigolato 1013.

'omignago Comisa X 30 Comiso 258.

Vett. per S. Croce Camerino 1875

Comitini 254. 4 1890. Comitini Solfare 255. Commessaggio X 374. Comezzano 4 775 e.

Como 6.

Linea per Chiasso 51.

Lecco 91.Milano 51

Saronno-Milano 147.

> Varese 143 a.

Funicolare per Brunate 143 c. Navigazione sul Lago 143.

Como Borghi 143 a. 147. Como Funicolare £ 143 Comologno • 37.

Compiano 4 1055. Compiobbi 52. Compiobbi 52.
Comunanza 1499.
Cona (Aquila) 1526.
Cona (Ferrarese) 1410 b.
Cona (Veneta) 1540.
Conca Fallata 360.
Concesio 369.
Concordia 1024.

Vett. per Mirandola 1025.

Concorrezzo 🖫 348. 349. Condemines 4 671. Condino 4 764. Condove 50.

Conegliano

Linea per Treviso-Venezia 62.

Dudine-Pontebba 62.

Vittorio 168.

Vett. per Gaiarine 986.

Confalone 3433 b.

Configni 433 b.

Confine 182.

Confine Modenese 3408.

Confine Modenese 7 408.
Confreria 7 313.
Consale 1318.
Consaludo 187.
Conselice 185.
Conselve 7 388. 4972.
Vett. per Bovolenta 859.
Tribano 858.
Constance 7 2015 2016.

Constanza 1 3015, 3016. Consuma 1186 c. Contarina 1043.

Vett. per Porto Tolle 1014.

Contea 4 1186.

Vett. per Sonda 1186 a.

Contemplazione 3448. Contessa Entellina 260. Contesse 3449. Contigliano 209. Contrada & 1656. Controguerra & 1380. Controne & 1684. Contursi 74.

Vett. per Colliano 1692.

Oliveto Citra 1691.
Palamonte 1690.
Teora 1688.

Conversano 228. 4 1434. Conza-Andretta 223. Vett. per Andretta 1665.

Copenaghen 10. 6!.

Copertino 230. 4 1441. Copiano 359. Copparo 181 a.

Linea per Ferrara 181 a. Vett. per Cologna (Ferrara) 974.

Corace 75. Coraci 1806.
Coraci 7445.
Corbola 1042.
Corbetta 7343.
Corbezzi 52. Corcagnano 3 403. Cordenons & 997. Cordignano & 985 a. Cordovado 171. Coreglia Antelminelli 4 1126. Cortà £ 3014, 3017, 3056, 3082. Cori 207. Coriano 4 1331 a.

Vett. per Osteria Nuova 1331 b. Coriano Veronese Z 385, \$\iiii 786.
Corigliano Calabro 81.

*Vett. per S. Demetrio 1736.

*Vaccarizzo 1736 a.

Corigliano d'Otranto 84 a. Corio 4 558.

Corleone

Linea per Palermo 260.

Vett. per Prizzi 1908.

Corleto Monforte 4 1684. Vett. per Bellosguardo 1686.

> Roscigno 1687.

Corleto Perticara 4 1705.

Vett. per Gargaglione 1706.

Moliterno 1707.

Corlo 181 a. Cormano e Brusuglio 145.

Cormona 26, 28,

Linea per Trieste 25.

> Udine 62 a.

Cormor (cotonificio) 元 389. Corna 元 366. 4 769. 769 a.

Vett. per Schilpario 834.

Cornedo 383.
Cornegliana 385.
Corneliano d'Alba 4608. Corneto Tarquinia, 50.

Vett. per Monteromano 1114.

Corniglia 50. Corniglia so. Ligure 56. Z 390 a. Corniglio 40 918. Cornovecchio 40 814 b. Cornuda 166.

Vett. per Asolo 868.

Bassano 868 a.

Vidor 869 a.

Coroneina 4 1177

Coroneina 4 1177.
Corpolò 4 1333.
Corrado \(\) 314.
Correggio 178.
Correggio 178.
Correggioverde 4 1035.
Correzzola 4 810.
Corriolo \(\) 418.
Corropoli 4 1378.
Corsano 4 1178.
Corsano (Gallipoli) 4 1457.
Corsari 260.

Corsano (Gallipoli) ← 1457.
Corsari 260.
Corsico 59 n.
Corsico 59 n.
Cortabbio ← 746.
Cortabbio ← 746.
Cortale ← 1779.
Cortanze 〒 341.
Cortemagiore 〒 365 ← 341
Cortemilia ← 530. 603. 612 b. 616.
Cortenedolo ← 749.
Corteno ← 749.
Corteno ∨ 746.
Corte Olona 155.

Corte Olona 155. Corticella 69. A 405. Cortina & 883.

Vett. per Toblach 884. Cortona 52.

Vett. per Barullo 1197.

Description Cortona Città 1196.

Corzano 云 368. Coseano S. Vito 云 389.

Cosenza 4 1778.

Linea per Pietrafitta 80. Vett. per Amantea 1805.

Cosenza

- Fett. per Catanzaro 1806.

 Cellara 1803.

 Grimaldi 1799.

 Rende 1797 a.

 Marano Princip. 1797 b.

 Andicino 1798.

 - Pedace 1801. Pietrafitta 1802.

 - S. Giovanni Fiore 1804.
 S. Pietro Guarano 1800.

Cosenza Casali 80. Cosio d'Arroscia 4 631. Cosio-Traona 80.

Cossano Belbo & 603. Cossato 119. A 328. & 685. Vett. per Masserano 684.

Cossignano 🕹 1373. Cossila 📤 688.

Cossoine 40 1936 Cossombrato 3341.

Costa 4 530.

Costacciaro 4 1348.

Costa di Rovigo 159. Costa di Soria 7 3009 a. 3009 b. Costalpino 4 1179.

Costantinopoli & 3011. 3012.

3013. 3014.

Navigas. Maritt. Braila 3015. 3081. 3082.

Costantinopoli (Napoli) 221.

Costantinopoli (Napoli) 221.
Costanza & 3082.
Costanzana & 331.
Coste & 868.
Costermano 161.
Costigliole di Asti 128. & 594.
Id. (Motta di) 126.
ld. di Saluzzo 103. \(\overline{\chi} \) 314.

Tram per Venasca 314a.

Côte d'Or & 3072 a.
Cotrone 81. & 3025. 3057 a.

Vett. per S. Giovanni Fiore 1742.

> Rocca di Neto 1741 a.

Cotronei 🕹 1744. Cottanello 🍲 1216.

Courmayeur 4 111. 671 a Covigliaio 4 1468 a

Covichano 4 1458 n Covo 7 359 a. Covolo 4 870. 871. Cozzo 125. Crava 118. Cravagliana 4 721. Cravanzana 4 613. Cravetta 7 302. 303. Crecchio 4 1895.

Crede 4942.
Credaro 7364.
Crema 92. 7356.
Cremenaga 142 b. 470.
Cremia 143.
Cremolino-Prasco 95 4596 b.

Cremona 29.

Linea per Borgo S. Donnino 155 a.

- Codogno-Pavia 155.

 Brescia 154.

 Olmeneta-Treviglio 32.

 Piadena-Mantova 155.
- Tram. per Casalmaggiore 378.
 - Cortemaggiore 397.
 Lugagnano 365.
 Ostiano 376.

 - » Piacenza 394.

Vett. per Castelponzone: 897.

> . > Stagno Lombardo 897 a.

Cremosina 122.

Crescentino 112.

Vett. per Verrua Savoia 673.

Cresenzago 345. 849. 353. Crespano Veneto \$857. 869. Crespina \$1089 a. Crespino 189.

Crespino (Rovigo) 4 970. Cressa-Fontaneto 124.

Creva 142 b.

Crevalcore 186.

Vett. per Palata Pepoli 1315.

Crevola d'Ossola 727. Crispiano 🕹 1718. Crissolo 🕹 555.

Cristiania 10.

Cristo ← 578. Cristo (Cremona) ₹ 365. 894. Croce ← 1063. Croce del Bagno ← 1169.

Croce del Bagno 4 1169.
Croce di Quinto 4 797.
Crocefieschi 4 587 a.
Croce S. Spirito 365.
Crocetta 186.
Id. (Parma) 399. 402.
Id. Rovigo 4 1036.
Crocetta Sotto 4 1414.
Crocevia Mel 4 877.
Crocevia Calvisano 373.
Crocevia Clusane 375.
Crocevia Clusane 386.
Crocevia Lumezzane 389.
Vatt per Lumezzane 389.

Vett. per Lumezzane-St. Apollonio 767

Crocevia Polpet ← 882, 892. Crocevia Solferino

☐ 373.

Crocicchie 203.

Crocicchio

Vett. per Buronzo 651.

Crocicchio Bosnasco 40 711.

Crocicchio della Comp. 1179. Crodo 127. Cropalati 1738.

Cropani 81.

Vett. per Cropani-Sersale 1746.

Crosara 40 854. Crosia-Mirto 81.

Crusina-Mirto 81.
Crucoli 81.
Crugnola Cimbro 145 a.
Crusinallo 124.
Cuccaro Monferrato 4 580.
Cuccaro Strada 4 1773.
Cruciara 51.

Cucciago 51.

Cuccurano 4 1348. Cuggiono 7 343. Cuglieri 4 1951. Cugnoli 4 1516.

Cully 5 a. Culmine 263 a.

Culoz 3.

Cuma Fusaro 220. Cumiana 7 320 a. Cunardo 143 d.

Caneo

- Tram. per Borgo S. Dalmazzo 315
 - Boves 314 b.Costigl ole-Saluzzo 314
- » Dronero 313.
- Vett. per Bagni Vinadio 543..

 > Castelletto Stura 519 a.

 > Cervasca 520.

 - Mondovi 536.
 - Peveragno 536 a.
 Valdieri Terme 546.
 Vignolo 520 a.

Cunettone 🛱 367. Cuorgnė 104 a. 🕹 106. Vett. per Salto 657.

Cupello & 1638.
Cupello (Vasto) & 1412.
Cupra Marittima 84.
Vett. per Montefiore 1371.

Cupramontana 77. 4 1289. Vett. per Apiro 1291. Cura (Vetrallo) 4 1244.

Curacao A 3052 a. Curcuris 4 1928. Cureggio 138. Curiano 4 1176. Curinga 79.

Vett. per Cossato 685.

Curtarolo 4 808.

Curzola & 3082. Cusanina 7 355. Cusano Bivio 7 351. 352. Cusano Mutri 4 1601.

Cusano sul Seveso 145. \$\overline{\pi}\$ 351. Cusercoli \$\iff 1324. Custonaci \$\iff 1905 \text{ B}\$. Cutigliano \$\iff 948\$.

Vett. per Pieve Pelago 948 a.

Boscolungo 948 b.

Vett. per Petilia Policastro 1743.

Cuzzago 124. 136.

Cutrofiano 🐟 1446. Vett. per Collepasso 1446 a.

Cutula 261.

Cutro 81.

D

Dakar & 3072 a 3081.
Dallenwil 14 a.
Damas 240.
Darfo & 769. 769 a. 836.
Dardanelli & 3011. 3012. 3013.
3081. 3082.
Darmstadt 10.
Dagga & 2500.

Daste 📆 359 a Davagna 40 591 a.

Decimomanna

Linea per Cagliari 263.

> Jelesias-Monteponi 263.

> Macomer-Chilivani
Golfo Aranol 262.

Decollatura 4 1758.
Dedeagach & 3082.
Dego 129.
Deiva 50.

Delagoa A 3082. Delebio 90.

Delia 258 a. 4 1881. Delianova 4 1789. Deliceto 4 1614. Delle 7.

Dello & 776. 777. Demonte & 543.

Dentecane 4 1660.
Derby 4 671 a.
Derna 3 3009 a.
Deruta 4 1301.
Dervio 90. \$\frac{1}{4}\$143.
Desana \$\frac{3}{4}\$381.

Desenzano

Linea per Brescia-Milano 60.

Verona-Padova -- Venezia 60.

Navigazione per il Lago di Garda <u>1</u> 156.

Vett. per Castiglione Stiviere

Desio 51. 141. 2 351.

Desulo-Tonara 264 a.
Dezzo Clusone 4829. 834.
Diamante 79. £ 3050.
Diano d'Alba 4612.
Diano Marina 56.
Dicomano 491186. Diecimo-Pescaglia 190.

Vett. per Pescaglia 1124. Digione (Dijon) 3.5a.5b. Dignano 4 1001. Dinazzano 177. Dirillo 258. Diso 4 1458 a.
Dissentis 44
Divieto 3 448. Dizzasco 4 743. Dörfli 14 a. Dogali 240. Dogliani 57. 4 524. 613 a.

Vett. per Bossolasco 525.

Niella Belbo 524 a.

Dogana di Villa 42 754. Dogato 云 410 b. Dogna 62. Dolce 61. Dolceacqua & 642.
Dolcedo & 36.
Dolo 60. 60 a. 69. \(\) 386.

Vett. per Campagna Lupia 811. Dolzago 云 344.
Domanico 如 1805.
Domanius Rausedo 如 1018 a.
Domaso 五 143.
Domegge 如 886.

Domegliara

Linea per Ala 61.

> Affi-Caprino 161.

> Affi-Garda 161 a.

> Verona 61. 161.

Domodossola 5b.

Linea per Arona-Genova 137. Arona-Milano 138.
 Arona - Santhià - Torino 138. Vett. per S. Rocco di Promia 727.

S. Maria Magg. 726. Domus De Maria 4 1925. Domusnovas-Villamassargia 263. Donada 1043.
Donalegge 1851.
Donato 690.
Dongo £ 143.
Donigala Fenughedu 1931 b.
Donna Beatrice 260.
Donnafugata 258.
Donnaz 111.
Donnici Infer. 1803.
Donnini 195.
Donnini 264. Donada 4 1043. Donori 264. Dont 40 885 Dorgali 4 1919 a. (956. 4 3027. Doria 3 387. Dorio 90. Dosolo 4 1030.

Duesobnone

Linea per Legnago-Rovigo 159 Mantova-Modena 61
 Verona 61. 159.

Douvres 8.

Dovadola & 1187.
Dovera \(\pi \) 346.
Dovia \(\pi \) 1326.
Dozza \(\pi \) 405. 406. 407.
Dozza (Vignola) \(\pi \) 408.
Dragoni \(\pi \) 1575.

Dresda 11. 19. 24. 61

Dronero 2 313 Vett. per Prazzo 518.

Busca 517a.

Druent 3 303.
Druogno 4 726.

Drusacco 🕹 663 a.
Dubbione 〒 320 b.
Dubino 90 a.
Due Case-Cave (C. Giubileo) 大 425 c. Due Fossi 👟 1308.

Due Madonne 🛱 407.

Due Maestà 177.

Due Ponti 🕳 592. Due Strade 7 414. Due Torri 7 448. Dueville 162. Vett. per Sandrigo 839.

Dugenta 94.

Vett. per Frasso Telesina 1598. Duino 63. Dulcigno & 3082.

Durazzo & 3053, 3053 a. 3082.

Durban & 3077 a. 3082.

Duronia & 1620.

ID w.hom.le 12.

Eboli-Campagna 74. Vett. per Campagna 1683 a,
Corlete Monforte 1684.
Persano 1683. Eca Nasago 58. Edolo 232. 4 749. 768. 769. Vett. per Ponte di Legno 770.

E

Eia 3 402 Elena & 1256 b. Elice & 1388. Elini-Ilbono 264. Ellera 199. Elmas 262. 263

Empoli

Linea per Firenze 65.

Pisa-Livorno 65.
Siena-Asciano-Chiusi 192 Vett. per Cerreto Guidi 1149.

Vinci 1150.

Enas 262. Endine 7 371 a. Enemonzo 4 1014. Enemonzo 4 1014.
Engelberg 14 a.
Entraque 4 517.
Entrotico 7 371 a.
Envie 4 553.
Episcopia 4 1735. 1735 a.
Epitaffio 4 1582.
Eque £ 3066.
Erbalncino 145. Erhanno 🛱 366. Erbė 🍲 1033 a. Erbusco 4 758. Erchie 4 1675. Erchie-Torre S. Susanna 229. Vctt. per Torre S. Susanna 1722.

Erfurt II.

Eridania Z 110 b.
Erstfeld 15.
Esanotolia 4 1495.
Escolca 4 1915 a.
Esemon di Sopra 4 1014.
Esperia 4 1564.
Esperia Inferiore 4 1564.
Esporlatu-Burgos 266.

Este 155. 7 384. Vett. per Ca Erizzo 906.

> Piacenza d'Adige 907.

> S. Elena 909.

> S. Urbano 908.

Esterzili 264. Etroubles 4 671

Fabbiano Z 392. Fabbrecce 4 1343. Fabbrica Curone 4 703.

Enbriano

Linea per Albaeina-Porto Civi-

tanova 198.

Falconara-Ancona 77.

Foligno-Orte-Roma 77.

Urbino 200.

Fabrica di Roma 🕹 1211. Fabrizia 🍲 1749 a. Fadalto 📤 892. Faedis 📤 1005. Faella 4 1188

Faenza

Linea per Firenze 189. Bologna 84.
Rimini-Ancona 84.

Vett. per Granarolo 1322.

* Tredozio 1323. Faeto 4 1816.

Fagana 7389.
Vett. per Maiano 1003 a.
Fagarà 167.
Fagnano Alto-Campana 209.
Fagnano Castello 4 1793 b.
Fagnano Olona 143 b. Faicchio 4 1602 Faido 15. Falariense 4 1365. Falcade & 881. Falchera 7 305.

Falconara Marittima 29.

Linea per Ancona-Foggia 84.

* Foligno-Orte-Roma 77

* Rimini-Bologna 84.

Falconara Sicula 258
Falcone 253.
Faloria 7 425 c.
Falerna 79. Falerone 4 1366 a. Falze 4 982. Falze 4982.
Fanano 4986 a. 943 a.
Fanghi di Caffaro 4918. 1818. 1822.
Fanna 4995.
Vett. per Spilimbergo 986.
Fano 84.
Vett. per Fossato Stazione 1348.
Fantino-Palazzuolo 189.

Fanzolo 164. Fara Filiorum Petri & 1394. 1515. Farano 45 688.
Farano 45 688.
Fara Novarese 123. R 329.
Fara Sabina 52. 77.
Vett. per Morroone 1221.

Montorio Romano 1223.

Rieti 1220.

Scandriglia 1222.

Fara S. Martino 4 1394. Id. Vicentina 4 841. Fardella 4 1735. Farigliano 57.

Vett. per Murazzano 526.

Farnese 📤 1239. Faro 📉 448. Farra di Soligo 📤 984. Fasana 4 1038. Fasani 216. Fasano 84. 4 1436. Fastro 4 876.

Fauglia 50.

Vett. p. Bagni di Casciana 1089 b Faule 311. Favale di Malvare 4 1074 a. Favara 4 1892.

Favarotta 258 a. Favazzina 79. Faviguana <u>I</u> 3046. 3023. 3029. Favria-Oglianico 104 n.

Vett. per Forno di Rivara 655

Feisoglio 463.
Felegara 4913.
Feletto 104.
1d. Umberto 40101.
Felina 4928 932.
Vett. per Villaminozzo 928 a.
Felino 4916. 917. Felitto 🗢 1765.

Vett per Laurino 1765 a.

Felizzano 50.

Vett. per Masio 576.

Refrancore 575.
Felonica Po 183.

Feltre 166. Vett. per Primiero (vett. sust.) 875

Primolano 876.

Seren 874.

Fener 166.

Vett. per Valdobbiadene 4 872. Fenestrelle 4 309.550.
Ferentillo 4 275.1493.
Ferentino-Supino 70.
Vett. per Supino 1544.
Ferla 4 1861.1868.
Fermignano 200.

Fermo 4 1364.

Vett per Montefalcone App. 1365

Monte S. Giorgio 1364 b

Monte S. Petrangeli 1364 c

Montottone 1367.

Fernate ₹ 322. Ferno ≈ 730. Feroleto Antico 75.

Vett. per Pianopoli 1759. Ferrandina-Pomarico-Miglionico '74. Vett. per Ferrandina 1715.

Matera 1713.
 Pomarico 1716.

Ferrania 57. 129. Ferraca

Linea per Bologna 69.

> Copparo 181 a

> Padova-Venezia 69. Ravenna-Rimini 184.

» Ravenna-Rim » Suzzara 183. Tram per Codigoro 410 b.

Vett. per Marrara 967.

Ravalle 1050.

Ferrazzano 🕹 1621 c. Ferrera Lomellina 132. Ferrera di Varallo 🕹 72 Ferrera di Varese 143 d. Ferrone (Poneta) Z 414. Ferriera 4 5 5 a. Fervento 4 720. Fesca Z 428.
Feszano 40 1083. £ 3078.
Fiamenga 40 1285.
Fiamignano 40 1530.

Fiant as 556.
Fiano as 556.
Frano Romano as 1224 a.
Fiastra as 1490.
Ficarazzelli 253. 256.
Ficarazzi 253. 256.
Ficarolo as 969. 1049 b.

Ficarra 252.

Ficulle 52.
Vett. per Ficulle 1204 a.

Ficuzza 260.

Fiessole 7 415.

Fiesso 4 836 c.

Fiesso d'Artico 7 386.

Figino 4 37b. £ 142b.

Figline Val d'Arno 52.

Vett. per Castelfranco 1188.

Pian di Sco 1187 b.

Reggello 1187 a.

Figline Vigliaturo 4 1803. Filaca 40 1884. 1910 a. Filacciano 40 1217 c. Filadelfia 40 1779 n. Filattiera 53. Filattiera 53.
Filcidonna 257.
Filettino 4 1536 b.
Filiberti 195.
Filicaia 4 130.
Filicudi £ 3063. 3063 a.
Filogaso 4 1781 a.
Filottrano 4 1294.
Final di Rero 4 975 a. Finale 181.

Vett per Bondeno 1065. Finalborgo 4 622. 624. 625. Vett. per Orco Feglino 623.

Finalmarina 56.

Vett. per Calice Ligure 624.

Calizzano 625.

Finalborgo 622.

Finalpia-Varigotti 56. Finocchito 4 1769. Fino Mornasco 147. Vett. per Appiano 736.

Fioceardo 7310.
Fiorano 463.
Fiorano (Sassuolo) 4003 a. Fiordimente 4 1491. Fiorenzuela d'Arda 52. 53. 7 365.

Firenze 1. 3. 5. 6. 17. 20. 24. 25. 29. 4 1470.

Linea per Empoli-Pisa-Livor.65

Faenza 189. Lucca-Livorno 68. Orte-Roma 52.

> Pistoia-Bologna 52.
Tram. per Fiesole 415.

» Gelsomino 414a.

» Greve 414.
» Poggio a Caiano 411.
» PonteSigna-Porto di

Mezzo 413. Prato 412. Vett. per Grassina 956 a.

Montespertoli 960.

S. Polo 956.

» » S. Polo 956. Firenze C. di Marte 52. Firenzuola 4 1318. 1465. Firmo 4 1793. Fisciano 76. 4 1655. Fiumalbo 4 948.

Fiumana 4 1326. Fiumata 4 1532 a.

Finme 26. A 3057. 3058a. 3071 c. 3072. 3082.

Nav. Maritt. per Trieste-Malta-Sicilia-Marsiglia 3073. 3074. 3075.

Fiume (Veneto) 4998.
Fiumefreddo Bruzio 79.
Fiumefreddo Sicilia 252. Fiumeredo Siella 252. Fiumelatte 90. Fiumenero & 828. Fiumicello & 1418. 1415. Fiumicino 67. Fiuminata 4 1488. Fiumini Maggiore 4 1947. Fivizzano 4 930. 1061.

Vett. per Piazza al Serchio 1062 Flaibano 4 1001. Flambro 4 1002 a.

Flessinga 9. 9a. Floridia 🕹 1869.

Florinas 4 1940. Fluelen 15 16.

Fobello 4 721. Foce della Boiana 1 3056 a.

Foggia 4. 29.

Linea per Barletta-Brindisi 84.

Benevento-Napoli 94.

Castellamare Adriatico-Ancona 84.

Lucera 89. Manfredonia 88. Rocchetta S. Antonio-Potenza 191 a.

Foglianise 4 1604. Fogliano 177. Foglizzo 4 653. Fognano 189.

Fojano Chiana 4 1194.

Id. 1d. Valfortore 4 1810.

Folygnano 4 1497a.

Foligno 29.

Linea per Fabriano-Ancona 77.

Dorte-Roma 77.

Perugia-Terontola 199.

Vett. per Belfore 1283.

> Bevagna 1285.

> Cannara 1284.

> Montefalco 1286.

> Perticani 1287.

> SerravalleChienti 1282

Follina 4 985. 985 a. Follonica 50. a 1096.

Linea per Massa Marittima 50 d Fondaco 4 1806. Fondaconuovo Z 448. Fondi 4 1256. 1555.

Vett. per Sperlonga 1256a. Fondi Tresc. 40 842. Fondo Toce 48. 40 723. Fondra 40 817. Fonni 40 1918 a 1954 a.

Vett. per Gavoi 1954 c. Fontainemore 4 668. Fontana Elice 4 1318

Fontana Elice & 1318.

1d. (Parma) \$\overline{\pi}\$402.

Fontanafredda & 990.

Fontana Liri 217 a.

Fontana per Ronco \$\overline{\pi}\$402.

Fontanarosa 88

Fontanarosa (Ariano) & 1662 a.

Fontanella \$\overline{\pi}\$359 a.

Fontanella \$\overline{\pi}\$399.

Fontanelle \$\overline{\pi}\$402. & 954 b.

Fontanetto Po 112.

Vett. per Gabbiano 672 a.

Vett. per Gabbiano 672 a.

Fontanile 4596 a. Fontanini Z 403. Fontaniva 165. Fontano 4548. Fonte 4868 a. Fonte was Fontania Fonta

Fontebuona
Vets. per Firenze 1470
Fontecchio 209.
Fontegreca & 1587.
Fonterutoli & 1178.
Fontevivo Z 399.
Fonzaso & 851. 853. 875. 876.
Foppa & 817.
Force & 1498.
Forcello & 897.
Forceli & 1148.

Forcoli 40 1148.

Fordongianus 1143.
Forenza 191 a. 4 1648 a.
Foresto 7 373.
Forgaria 1777 a.
Foria 1777 a.
Forio 4 1583. 4 3065.

Forli & 1187

Linea per Bologna 84.

> Rimini-Ancona 84.

Tram per Meldola 410.

> Ravenna 409.

Vett. per Premilcore 1326. > Villafranca 1326 a.

Forli del Sannio 🖘 1590. 1592 a. Vett. per Rionero Sannitico 1590 a Forlimpopoli 84.

Vett. per Bertinoro 1827.

Formazza 4 727 a.
Formello 203. 4 1242.
Formezza 4 720 a.
Formia 216. 4 1563.
Vett. per Terracina 1256.
Formigara 4 822.
Formigara 73.
Formigliana 326.
Formignano 4 975 a. Formigliana 326.
Formignano \$\infty\$ 975 a.
Fornaca 311.
Fornace Bizzi \$\text{399}\$, \$\infty\$ 913.
Fornace del Braccio \$\infty\$ 711.
Fornace Fioruzzi \$\text{393}\$.
Id. S. Giovanni \$\infty\$ 656.
Fornacette \$\frac{7}{2}419.
Fornaci \$\text{320}\$, 321. 371 a.
Id. (Brescia) \$\infty\$ 776.
Id. Firenze \$\frac{7}{2}413\$.
Id. di Barga \$\infty\$ 1128.
Id. (Savona) \$\infty\$ 621.
Fornello 189. id. (Savona) 40621.
Fornello 189.
Fornelli 40 1588 b.
Forni Avoltri 40 1013.
Forni (Barcarola) 40 844. 844 a
Id. (di Arsiero) 843 b.
Id. di Sopra 40 889 a. 1015. Id. di Sotto de 1015.
Forno A 417.
Forno di Canale de 881.
Id. di Zoldo de 885.
Id. d'Ono de 773 b.
Fornoli de 1125. Fornolosa 40 658.
Forno di Rivara 40 105. 655.
Fornovo di Taro 53.

Vett. per Cassio 1052.

Varsi 1053. Forte dei Marmi 4 1087 b. Fortogna & 882. Fort'Opus & 3082. Fosdinovo & 1086 Fosdondo 178. Fossa 209.
Fossaccia X 399.
Fossaccia 84.
Vett. per Lanciano 1399.
Fossalta 63. 169.
Fossalto 4- 1619. Fossa Mastra 🛪 391 a. Foundate

Linea per Cuneo 98.

Mondovl-Villanova 118

Savigliano-Cavaller-maggiore-Torino 98.

Fossanova S. Marco 4967.

Fossato di Vico & 1348.

Linea per Arezzo 197.

* Fabriano-Ancona 77.

* Foligno-Orte-Roma 77.

Vett. per Sigillo 1348 a.

Fossato Serralta * 1762 a. Fossatu Serrata 171.
Fosso di S. Cecilia 1259.
Fossombrone 1347. 1348.
Frahosa Bossea 118.
Frabosa Soprana 539.
Frabosa Sottana 539.
Fraccano 1235. Fraccano 1235.
Fracanzana 7381.
Fragagnano 1720.
Francavilla al Mare. 84.
Vett. per Lamma Peligna 1394.
Mignanico 1394 a.
Francavilla Angitola 79.
Vett. per Filadelfia 1779 a.
Francavilla Fontana 74.
Linea per Lecce 229.
Vett. per Villa Castelli 1720 a.
Francavilla di Sicilia 1837.

Francavilla di Sicilia 🐠 1837. Francanigo 🤲 986 a. 986 b. 987. Francafonte 🐠 1866.

Francoforte S. M. 10. 18. 28. 51. 52. 53. 59. 61.

Franzensfeste 17.

Franzenshohe 4. 752. Frascarolo 4 695.

Frascati 206 a. 2 424. Tram per Genzano 425.

Vett. per Grottaferrata 1249 a.

Montecompatri 1248.

Monteporzio 1247.

Rocca di Papa 1250.

> Rocca di Papa 1250
> Rocca Priora 1249.
Frassinello 332.
Frassineto 52. 42 1194.
Vett. per Marciano 1195.
Frassineto Po 4680.
Frassino 42 515.
Frassino 42 1063 b
Frasso 207.
Frasso Telesino 42 1598.
Frattale 42 1412.
Frattamaggiore-Grupo 94

Frattale & 1412.
Frattamaggiore-Grumo 94.
Tram. per Napoli 427 b.
Vett. per Giuliano 1597.
Fratta Polesine 159.
Frattarolo 88.
Fratte & 1563.
Fratte of Salerno 76.
Frattacchia 207. Frattocchie 207 Fremantle & 3079. Fresonara 127. Frigento & 1662 a. Frisanco & 995 n.
Frondarola & 1507.
Front & 557.
Frontignano & 777.

Frontignano \$\infty 777.
Frontone 200.
Frosini \$\infty\$ 1179.
Vett. per Monticiano 1180.
Frosinone-Alatri 70.
Vett per Alatri 1547.

> Anticoli di Campagna 1549.

> Guarcino 1546.

> Monte S. Giov. Campano 1550.

> Patrica 1544 a.

> Veroli 1545.
Frosolone \$\infty\$ 1631.
Frossasco \$\overline{\pi}\$ 320.

Frugarolo

Frugarolo
Linea per Alessandria 50. 59.

Basaluzzo 127.

Novi-Genova 50. 59.

Fubine 7340.

Fucecchio 65. 42 1148 a

Fulgatore 42 1905 b.

Fumo 7361.

Funicolare (Vesuvio) 231.

Fuorigrotta 220.

Furbara 50.

Furbara 50. Furci 4 1412. 1412a. Furlo 4 1348.

Furnari-Castroreale-Novara 253. Vett. per Montalbano 1830. * Novara di Sicilia 1830 a
Furtei * 1927.
Fuscaldo 79. * 3050 a.
Fusina \(\) 386.

G

Gabbiana 7 374.
Gabbiano 7 414.
Gabbioneta 7 376.
Gabellina 4 930.
Gabes 8 3020.
Gabiano 4 672 a. 677 a.
Gaby 4 668.
Gadesco 7 376.
Gadoni 4 1916

Gaeta-Elena 🕹 1256 b. Linea per Sparanise 216

Gaggiano 59a.

Gaggiano 59 a.
Gaggino 40 731.
Gaggio 171.
Id. Montano 40 943.
Gaglianico 7 326.
Gagliano (Catanzaro) 40 1761 a.
Gagliano del Capo 40 1450, 1457.
Id. di Mugello 40 1469.
Gagliato 40 1748.
Gagliato 198.

Gagliato 1748.
Gagliole 198.
Gagnone 40 726.
Gaiarine 40 986. 986 b.

Vett. per Francenigo 986 a
Gaibaa 40 967.
Gaibana 40 967.
Gaibanella 40 967.
Gaiga Crocevia 40 842.
Gaiofana 40 1332.
Gaiola 40 543.
Gaiole 40 1175.

Vett. per Monte verbi 1156.

Vett. per Monte var by 11:5 u.

Gairo Taquisara 6 1945.

Linea per lerzu 264 b.

Mandas-Cagliari 264.

Tortoli 264.

Galati Mamertino 252. Z 449.

Galatina 84.

Vett. per Aradeo 1447.

Neviano 1447 a.

Specchia 1446.

Galati S. Anna 252.

Galatone 84.

Galatz <u>A</u> 3015, 3082. Galbiate 91. Galdo 215.
Galdo (Pollica) 4 1777.
Galeata 4 1324. 1329 u.

Vett. per Bagno in Romagna 1325 Galgagnano 4 814.

Gallarate 5 b.

Linea per Milano 136. 144. 145a

> Sesto C.-Arona 136.

> Luino 145 a.

> Porto Ceresio 144.

Tram per Milano 358.

Vett. per Cavaria e Uniti 731.

Cassano Magnago 731 a.

Lonate Pozzolo 730.

> Cassano Magnago 731 a.
> Lonate Pozzolo 730.

Gallareto 508.
Galleria di Ciampino 206 a.
Galleria (Mondovi) \$\beta\$ 316.
Gallese 52. 77.

Vett. per Vignanello 1209.
Galliate 142. \$\beta\$ 322.
Galliavola \$\beta\$ 325.
Gallicano \$\pi\$ 1127.

Vett. per Vergemoli 1127 a.
Gallicano nel Lazio \$\pi\$ 1535.
Gallicano nel Lazio \$\pi\$ 1535.
Gallignano \$\beta\$ 359 a.
Gallipoli 29. \$\beta\$4. \$\beta\$ 3025. 3057 a.

Gallipoli 29. \$\beta\$4. \$\beta\$ 3082

Vett. per Alessano 1449.
Gallo \$\beta\$ 407.
Gallo (Manif. Tallia) \$\beta\$ 301. 302.
Galluccio \$\pi\$ 1567.
Galluzzo \$\beta\$ 414.
Galtelli \$\pi\$ 1955.
Galugnano 84.
Gamalero 129. Galugnano 84. Gamalero 129. Gambaloita Z 356 Gambara 4 836 b.

Gambarana 4 695.
Gambarana 4 695.
Gambarana 4 695.
Vett. per Tufara 1623.
Gambellara (Lonigo) 4 792.
Gambettola 84. Gambold-Remondd 130. 7 324. Gampel 5 a.
Gandellino 4 828.
Gandino 4 826.

Gandolfi 元 316. Gandria <u>1</u> 142 b. Gangi **4** 1333 a. 1846. 1851. Gangi 40 1833 a. 1846. 1851.
Ganna 143 d.

Vett. per Rueglio 659 a.
Ganzirri 7 448.
Garbagna 40 702.
Garbagna 40 702.
Garbagna Novarese 59. 137.
Garbagnate 140. 7 347.
Garda 156. 161 a.
Gardone Riviera 156. 7 367.
Gardone Val Trompia 7 369.
Garessio 58.
Gargagnago 161. Gargagnago 161. Gargano 156. 4 760. Garlasco 130. Gavi 40 582.

Gavinana 40 945.

Gavirate 140.

Gavoi 40 1953. 1954 c.

Vett. per Sorgono 1953 a.

Gavorrano 50.

Vett. per Caldana 1100.

> Ravi 1099.

> Castello della Pietra 1099 a. Gazoldo Ippoliti 7373.

Gazzada 144.

Gazzada 151.

Vett. per Gandino 826.

Gazzora 7355.

Gazzo Gi Bigarello 155.

Gazzo Veronese 4903.

Gazzola 7396 4714.

Gazzuolo 7374. 414.

Gazzuolo 7374. 414.

Gazzuolo 7374.

Gazzola 7414.

Gazzuolo 7374.

Gazzolo 7374.

Gazzolo 7374.

Gazzolo 7374.

Gazzolo 7374.

Gazzolo 7374.

Gazzuolo 737 Gemonio 140.
Genazzano 40 1537.
Generala Z 312.
Generoso (carta gialla V).
Genga 40 1310.
Gennagresia 40 1945 a.
Genola 98.
Genola 98.
Genova 1. 2, 8, 5, 6, 20, 28, 29,
40, £ 3002, 3003, 3004, 3025,
3020, 3050, 3051 a. 3058, 3070,
3071, 3071 c. 3077 a. 3079 b.
Nanigazione Martitima per Navigazione Marittima per Alessandria-d'Egitto 3009. Alessandria-Massaua 3007. Alessandria-Tripoli 3009 a. Amsterdam e Batavia 3070. Australia 3079. Bombay-Singapore-Hong-Kong 3004-3006. China e Giappone 3079.
Costantinopoli-Batum 3016.
Costantinopoli-Odessa <u>I</u> 3011. 3012. 3013.
Golfo Aranci-Cagliari 3027.
l'America Centrale 3052 a.
La Plata 3071 a.
Brasile 3068.
Livorno-Bastia-Portotorres 3024.
Livorno-Cagliari-Tunisi 3020.
Marsiglia 3019.
Montevideo-Buenos Ayres 3001.
Napoli-New York 3003.
Napoli-Palermo-Pireo 3011.
Napoli-Tripoli 3020.
Nord America 3079.
Rio Janeiro-Santos, 3002.3052.
Rosario 3050.
Smirne-Costantinopoli-Odessa 3013 Smirne-Costantinopoli-Odessa 3013

Genova Linea per Arona-Domodossola 137 Novi-Alessandr-Torino 50
Novi-Vogh.-Milano 55. Novi- Mortara - Milano 55.

Novi- Mortara - Milano 59. 59 a.

Ovada-Asti-Torino 95.

Pisa 50. Pisa 50.

Savona-Ventimiglia 56 Servizio locale per Ronco (via Busalla) 172. • per Chiavari 173. Ferr. di Montagna Granarolo 175. Funicolare al Castellaccio 174. Tram per Pontedecimo 390.

Nervi 391.

Prato-Molassano 389 b

Voltri 390 a. Vett. per Montoggio 591.

Scoffera 591 a.

Ottone 592.

S. Franc. d'Albaro590. Genova P. B. 50. Serv. locale per Chiavari 178. Genzano di Basilicata 4 1703. Roma 425, 425 8, 4 1251. Roma 4 Gera 143. Gerano 4 1259. Gerace 81. Vett. per Gerace superiore 1756. Geraci Siculo 📤 1833 a. Gerba & 3020.
Gerbido Z 320. 321.
Gerbini 256.
Gerenzano 140.
Gergei 4 1915 a.
Gerclomini 220. Gerosa 4 818. Gersau 16. Gesico 264. Gesso 253. Gessopalena 4 1402. Gesturi 4 1915 a. Gesualdo 4 1662 a. Ghedi 158.
Ghemme 123.
Ghiara 7 401. Ghiare 53. Ghiare 53.

Vett. per Berceto 1054.

Ghiare di Corniglio 40 918

Ghibullo 7 409.

Ghiereto 40 1468.

Ghiffa £ 135.

Ghilarza 40 1935. 1935 a Ghinda 240. Ghirla 143 d.

Vett. per Ponte Tresa 732.

Ghisa 🛪 383.

Ghisalba 🛪 359 a. Ghislarengo 7327. Ghivizzano & 1126. Giacciano con Baruchella & 1035. Giaconia 261.
Giaffa & 3009 a. 3081. 3082.
Giampilieri 252 \overline{A} 449.
Giannotti \overline{D} 1122. 1134.
Giardinetto Troia 94.

Vett. per Troia 1615. Giardini (Massaua) 240. Giardini-Taormina 252. Vett. p. Francavilla Sicula 1837.

Graniti 1836 a.

Taormina 1836. Giarole 131. Giarratana 4 1862. 1872 a. Giarre 🖺 324. Giarre-Riposto Linea per Acireale-Catania 252.

Messina 252.

Randazzo-Catania 261

Giave 262.

Vett. per Alghero 1936.
Giaveno ₹ 321.

Vett. per Coazze 504.

Giavons Z 389.

Gibellina 259. Vett. per Poggioreale 1899. Gibilterra & 3071 e. 3074. 3075. Giffoni sei Casali 🕹 1679.

Valle Piana 🕹 1679.

Giglio 🐧 3042.

Gigliotto 🍲 1864.

Gignese 🍲 741.

Gignod 🍲 671.

Gildone 🗫 1622. 1622 a.

Gimigliano 🍲 1761 a.

Ginestreto 🍲 1341. Ginevra 3. 5a. 28. 50. 60. 64. Ginesa 74. 4 1725. Vett. per Montescagliese 1726. Gioi 4 1775. Vett. per Orria 1775 a. Gloia del Colle Linea per Bari 87.

Taranto 87.

Spinazzola-Rocchetta S. Antonio 224. Vett. per Noci 1730. Gioia de' Marsi 🖘 1263. 1264. 1265
Gioia Sannitica 🖘 1602.
Gioia Tauro 79. 🗘 3050 a.

Vett. per Cittanova 1785.

Delianova 1789.

Delianova 1789.

Delianova 1789.

Mett. per Gioiosa 1765.

Gioiosa Jonica 81.

Vett. per Gioiosa 1755.

Gioiosa Marsa 253. » » Mamole Gioiosa Marea 253. Giornico 15. Giovenzano 7 360. Giovi 186. Gioviano 4 1127. Giovinazzo 84. Girasole 🔷 1919. Girgenti 254. 🕹 1884, 1892. 1893. Girifalco & 1779.
Gissi & 1411.
Giubiasco 13. 14. 15.
Giugliano \(\frac{7}{4}\) 431. 435.
Giulianello-Roccamassima 207. Giuliano 🔷 1597 Glullanova. Linea per Teramo 202.

Ancona 84.

Castellam.-Foggia 84.

Vett. per Giulianova 1384. Giuncano 77. Giuncano 77.
Giuncarico 50.

Vett per Casteani 1101.
Giuncugnano 40 1062.
Giurdignano 84 n.
Giussano 145. 7 351. 352 n.
Glorie 184.
Goa 1 3077 n.
Godiasco 40 706.
Godo 85.
Godrano 260.
Gogliole 198. Gogliole 198. Goglione Sopra 157. Goito 云 371. Golfo degli Aranci 50. 262. ₹ 3027. 3034. Navig. Maritt.per Maddalena 3044 Gombetto 📆 373. Gonnesa 263 a. 🝛 1949. Gonnoscodina 👟 1928. Gonnostanadiga 1930.
Gonnostanadiga 1930.
Gonnostanatza 1928.
Gonzaga-Reggiolo 61.

Vett. per Moglia 1027.

Villarotta 1026.
Gordola-Val Verzasca 13. Gorgo 167. Gorgoglione 4 1706 Gorgona & 3040. 3041. Gorgonzola 7 345. 350. Goriano Sicoli 78. Goricizza e Pozzo 🍛 1001 a. Gorizia 25.

Gorla 142.
Gorla Maggiore 143 b.
Gorla Minore 143 b.
Gorlago 148. 7 364.
Vett. per Trescore Balneario 824
Gorle 7 364.
Gorreto 4592. Gorzone 4 834. Gorzone 4 834. Göschenen 15. Gost di Pian Vignale 4 539. Gossolengo 4 713 a. Gottolengo 4 836 b. Governolo 7 372. Govone 4 574. 604 a. Gozzano & 728. Linea per Alzo 122.

Novara 124.

Domodossola 124. Domodossola 124.

Gozzolina 🛪 373.

Gracciano 🖘 1185.

Gradara 🏎 1340.

Gradaz 13082.

Grafenort 14a.

Gragnia 121. 🐟 690. 690 b.

Gragnanio 🛪 396.

Gragnano (Napoli) 82.

Vett. per Agerola 1674.

Gragnano (Capannori) 👟 1133.

Trebbiense 🛪 396. 🏎 714.

Gragnone 197.

Grammichele 257.

Grammichele 257.

Gramalo 192. Granaiolo 192.
Granarolo 7 406.
Vot. per Lovoleto 939.
Granarolo 40 1322.
Granarolo (Genova) 175 a.
Granatari 7 448.
Grandate-Breccia 143 a. 147.
Grand Bassam & 3072 a.
Grandola 142 b. 143 d. Granica 2. Graniti & 1836 a.
Gran S. Bernardo & 111. 671.
Grantola 143 a.
Grassano-Garaguso 74.
Vett. per S. Mauro Forte 1711.

Stigliano 1710.

Tricarico 1709.
Grassina & 956. 956 a.
Gravacasolo & 769 a.
Gravadona £ 143.
Graveglia & 1078.
Graveglia & 1078.
Gravellino & 664.
Gravellino & 664.
Vett. per Mergozzo 724.

Pallanza 723.
Gravina 224. Graniti 🕹 1836 a. Pallanza 723.
Gravina 224.
Vett. per Irsina 1652.
Gravina di Catania 41388b. 1839.
Gravosa 5 3054. 3082.
Graz 26. Graz 26.
Grazie \(\pi 373. \) \(\pi 3078. \)
Grazzanise \(\sigma 1571. \)
Grazzano \(\sigma 675. \)
Grazzano (Piacenza) \(\pi 395. \) \$98. Greccio 209. Greci-Savignano 94. Greci-Savignano 94.
Greco Milanese 51. 90. 141.
Greggio Z 327.
Gremiasco & 703.
Greppen & 16.
Gressoney St. Jean & 668.
Greve Z 414.

Vett. per Castellina 956 b.

Radda 957.
Greggio Z 329. Grezzana 4 782.
Grignano 63.
Grignano (Trieste) 25.
Grignasco 123.
Grigno 22. 4 850.
Grimaldi 4 1799.

Grono 30. 40. Gropparello 4 715. Groppello Cairoli 130. Groscavallo 4 560.

Grosseto.

Linea per Asciano-Siena 191.

Pisa 50.

Roma 50.

Vett. per Montorsaio 1103. > Castiglione Pescaia 1102
> Scansano 1104.

Grossotto \$\infty 750.\$
Grotta \$\overline{7}\$ 448.\$
Grottacalda \$\infty 1844.\$
Grottaferrata 425. 425 a. \$\infty 1249 a.\$
Grottaferrata bivio 424. 425. 425 a.\$
Grottaglia \$\overline{7}\$4. Grottaglie 74.
Grottaglie 74.
Grottaminarda 4 1612. 1660.
Grottammare 84.
Vest. per Ripatransone 1372.
Grottazzolina 4 1367.
Grotte 255.

Grotte 255.
Grotte (Aquila) 4 1525.
Grotte di Castro 4 1207.
Grotte di Valganna 143 d.
Grotte S, Stefano 204.
Grotti 4 1278.
Grottole 74. 4 1714.

Vott. per Salandra 1712.
Grumello A348.
Grumello del Monte 148. A364.
Grumo-Frattamaggiore 94.
Grumo-Frattamaggiore 94.
Grumo Appula 87.

Vett. per Toritto 1732.
Grunenwald 14 a.
tiuagnano 229.
Gualdo (Ferrara) 4 1067.
Id. Tadino 77.
Gualtieri 176.
Guamo (Capannori) 4 1132.

Guamo (Capannori) 1132.
Guarcino 1546.
Guarda 187.

Vett. per S. Pietro Capo Fiume

Guardavalle 81. Vett. per Guardavalle 1750 b. Guardia 📆 448. Guardiagrele 🧇 1397. 1514. Guardialdera-Casacalenda 212.

Guardia Lombardi 4 1663 a.
Guardia Mangano 252.
Guardia Perticara 4 1706.

duardia Perticara 1708.
Id. Piemontese 79.
Guardiaregia 213.
Guardia Sanframonti 1599.
Guardistallo 1094.
Guarene 1915.

dinastalla

Linea per Sassuelo 177.

> Parma 176.
> Suzzara 176.

Guasticee 50 b. Guazzora 🍲 579 a. Gubbio 197. Guggianello 4 1459. Guglionesi-Porto Cannone 212.

4 1415.
Guiglia 4 1066 a.
Guidizzolo 5 371.

Vett. per Cavriana 1028.
Guinadi 53.
Guindazzi-Trocchia 221.
Guizza 7 388.
Gurnellen 15.
Guspini 4 1931.

Vett. per Ingurtosu 1931 a.
Gussago 7 354 b. 4 774.

Vett. per Ome 774 a.
Gussola 7 378.

Halle 10. Heidelberg 10. 11. Hergiswyl & 16. Hertenstein & 16. Hinter-Meggen & 16. Hinterrhein 40. Hodeida & 3008. Hof 20. Hong-Kong & 3006. 3079. 3082. Hone Bard III.

lerzu 264 b. Vett. per Tertenia 1945 a. Vett. p. Belvedere Ostrense 1295.

> > Cingoli 1293.
> > Filottrano 1294.
> > Monsano 1294 a
> Staffolo 1292.

friestas.

Linea per Cagliari 263.

> Monteponi 263.

Vett. per Buggero 1947.

> Nebida 1948.

> S. Antioco 1949.

Igne 40 885. Ilbono 264.
Illiasi 7 381 a.
Illorai 266.
Imer 42 851. 875.
Imera 256.
Immensee Kussnacht 15.

Linea per Castel S. Pietro Bologna 84.
Rimini-Ancona-Fog-

gia 84.

Tram. * Bologna 407. Vett. per Firenzuola 1318.

> Mordano 1319.

> Sesto Imolese 1317.

Impruneta 4 958. Incino-Erba 145.

Vest. per Asso 740.

Ponte Lambro 740a

Pusiano 739. Incisa Belbo 128.
Lucisa Val d'Arno 52.
Incoronata 84.
Lucrocio S. P. & 1322.
Incudine & 770.
Indicatore 52.

Indicatore 52.
Indice 7 404.
Induce 7 404.
Induce 7 404.
Ineboli 1 3016. 3082.
Ingria 106. 658 a.
Ingurtosu 1931 a.

Innabruck 17. 20. 61.

Interlaken 6 A. Intra 135. Introbbio 40 745. Vett. per Margno 746. Introdacqua 211. 40 1524. Inverigo 145.
Inverigo 7343.
Inverio Inferiore № 728.
Inzago 7345.
Inzino 7369. lppodromo Z 125 e. loppolo 79.
Irsina & 1652. 1704.
Ischia & 3064. 3065.
Ischia di Castro & 1239.
Ischitella & 1420.
Iselle 5 a. 137.

EAR O.

Linea per Brescia 153. * Pisogne 232.

Tram. per leec-Chiari 375. Navigaz. sul Lago d'Iseo & 152.

Grisolia—Cipollina 79.
Grola 372.
Gromo \$28.

Grondola-Guinadi 53.

Isernia 29.

Linea per Caianello 210.

> Solmona 211.

> Campobasso 213.

Vett. per Forli del Sannio 1590.

Castellone 1589.
Fornelli 1588 b.

Isletten £ 16. Isnello 4 1835. Issime 4 668. Isili 264 a Isola 4 592

Isola 40 592.
Isola 40 592.
Isola 40 947.
Isola Bella £ 135.
Isolabona 40 642.
Isola Capo Rizzuto 81.
Isola dei Cayoli £ 3028.

del Gran Sasso 40 1507.

d'Asti 126.

Vett. per Costigliole 594.
Isola di Malo 40 798.

Rizza 40 784.

del Cantone 50. 55. 59.

della Scala 159. 40 785.

Vett. per Bonferraro 1033 a.
Isola delle Femmine 259.
Id. Dovarese 40 898 a.
Id. Liri 217 a.

Id. Liri 217 a.
Id. S. Antonio 4 579 a. (d. Superiore £ 135. Isola Vittoria ₹ 351. 352.

Isoletta 70.

Vest. per Fondi 1555.

Isorella 4 833.

Isoverde 4 588. Isoverde \$2500 Ispra 59. Issime \$40 668. Istrana 165. Itri \$40 1256. Ittiri 40 1941.

Ivrea 4 110. 656.

Linea per Chivasso 111.

> Aosta 111.

Tram. > Santhià 331. Vett. per Cigliano 661.

Lessolo 683.

Pavone Canavese 664 a

Vedi Giaffa 3009 a. 3081. 3082.

J

K

Kaggi 🔷 1837. Karaki 👗 3082. Karlsruhe 9 a. Kastanienbaum £ 16.
Kehrsiten-Bürgenstock £ 16.
Kerassunda £ 3016. 3082.
Kobe (Hiogo) £ 3079, 3082.
Klein-Reifling 24.
Kufstein 17. 28.
Küssnacht 15. £ 16.

Labico 70.

La Botta 4 1510.

La Capannaccia 4 1220.

Lacco Ameno 4 1583.

Lacedonia 4 1669.

Laconi 264a.

Vett. per Oristano 1915 a

Ladispoli 51 a.

Laerru 🕹 1939. Vett. per Castelsardo 1939 b. La Fonte 🕹 163. La Forma 🍲 1536 a. La Fratta 🍲 1339. Lagnasco 99. 4 512 a. Lago 4 1805. Lago Lucrino 220.

Lagonegro.

Linea per Sicignano 215. Vett. per Latronico 1827.

Maratea 1824.
 Castrovillari 1825.
 Rivello 1823 a.

Lagos A 3082 Lagrimone 4919. La Guayra 43052 a.

La Haye 8. 9a. Laiatico

Vett. per Orciatico 1146.
Laigueglia 56.
Laino Borgo & 1825.
La Lima & 947. 948.
La Loggia 7311.
Lama 160.

Lama 160.

Vett. per Villanova Marchesana 1037.

La Maddalena.

Vett. per Moneta 1962.

Lama del Peligni 1239 i. 1400. 1591

Lama-Seloi 197.

Lambriasco 7 311.

Lambrugo-Lurago 145.

Lammari 1231.

Lamoli 1233.

La Morra 1233.

La Morra 1234.

Lampedusa £ 3046.

Lamporo 1236.

Lamporo 1236. Lamporo 40 644. Lancenigo 62. Vett. per Breda di Piave 979. Lanciano 84 40 1398. 1399. Vett. per Palena 1400.

Vett. per Corniglio 918.

> Monchio 919.

> Tizzano Val Parma 919 a Langosco Vett. per Candia Lomellina 681 a.

Lanico 4 768, 769. La Noce 480

Lanusei 264.

Vett. per Bari Sardo 1918.

per Fonni 1918 a.

Lanzo Torinese 101.

Vett. per Ceres-Ala di Stura 564.

Groscavallo 560.

Viù 562.

Lanzo d'Intelvi 42 743.

Laon 7. Lapedono & 1364 a. La Petra 🕹 1851. Lapio 223.

Lapio 223.
Lappato 1133.
La Quercia 1134 a.
Larciano 1138 a.
Lari 1141.
Larino 212.
Vest. per Montorio nei Frentani 1631.
Lariazzate 331.
Larnaca 330.
La Rosa 39.
La Rosa 39.
La Rotta 65.

La Rotta 65.

La Rotta 65.

La Santa 7344.

Lascari 253.

La Secca 40 892.

La Serra di Lama 40 935.

Lastebasse 40 844 a.

La Storta-Formello 203.

Vett. per Campagnano 1243.

3009 a.

Latakia 13009 a.

Laterina 52.

Laterina 52.

Laterza 40 1725.

La Thuile 40 672.

Latiano 74. Latiano 74. Latiana 63. 169. • 1003. Latronico 4 1827.

Vett. per Episcopia 1735a

Lattaquie 5 3081.
Lattarico-Torano 80.
Vett. per Torano Castello 1795.
Latte 56. 40 642 a.
Laureana 40 1784.
V di Borello 40 1784.

di Borello & 1784
Laurenzana & 1705.
Lauria Inferiore & 1824.
Lauria Superiore & 1824.
Laurino & 1765 a. 1766.
Laurito & 1773.

Vett. per Rofrano 1777 d.
Lauro & 1654.

Lausanne 5a. 5b. 136, 137, Linea per Briga-Domodossola 5a

Lavagna 50 Lavagno & 781 a. Lavagnola & 618 a. Lavello 224. & 1650.

Laveno-Mombello.

Linea per Luino 145 a.

> Sesto Calende-Novara 59

> Gallarate - Milano
145 a.

> Varese-Milano 140.

Navig. sul lago 135.

Laveno Nord 139. Lavenone 4 761.

Barczzula

Linea per Ferrara 184.

> Lugo 185.
> Ravenna-Rimini 184.

Lavino 52. 61. Lavino di Zola Predosa \$\frac{1}{408}\$. Lavis 17. Lavone 42 766. Lavorgo 45. Lavriano Z 307. Lazise & 156. Lazzaro 81.

Lebba 84. Lebidà <u>4</u> 3019. Leca 4 629. Leca 4 629. Le Castella 4 1252.

Lecce 29.

Linea per Foggia 84.

> Francavilla Fontana 229

> Gallipoli 84.

Tram. per S. Cataldo 446. Vest. per Calimera 1442.

> Leverano 1441.

> Vernole 1443.

Lecco 38. 39.

Linea per Bergamo-Rovato 148.

Calolzio - Monza-Milano 90.

Colico-Chiavenna 90 90a

Colico-Sondrio 90.

Navigaz. sul Lago A 143. Vett. per Introbbio 745.

Leffe 4 826. Leggiuno-Monvalle 59.

Legnago.

Linea per Cerea-Mantova 155.

Monselice 155.

Rovigo 159.

Verona 159.

Vett. per Minerba 1034 a.

Legnaia 7 413. Legnano 136. 144. 145 a. 7 358. Vest. per S. Vittore Olona 729. Legnaro Z 387.

Lei 267. Le Macchie « 1198. Le Mandriole « 948 a. Lemie « 563. Le Mose 7394. Le Mose 18 a. Lendinara 159. Lenna 40 815. 817. Lenno <u>k</u> 143.

Leno 42 836 a. Vett. per Pralboino 836 b. Firss 836 c. Lentiai 4 877. Lentigione 176. Lentini 252.

Vett. per Ballat: '90% c.

Carlentini 1865.

Francofonte 1866. Leoben 2. 24. Leone 257. Leonessa Vett. per Assoro 1841a.

S. Stefano Camastre 1845 Leporano 4 1718. Leprese 4 750. Le Prese (Bagni) 4 39. Leprignano & 1125 a. Lequio Tanaro & 514a. Lercara 254.

Vett. per Girgenti 1884.

Vicari 1885.

Lerici 4 1085. 4 3078. Lerici & 1085. £ 3078.

Lerino 60.

Lerma Z 333. 4 599.

Le Rose Z 414.

Lesa £ 135. 136.

Lesignano dei Bazni & 920.

Lesignano di Palmia 53. 4 1053.

Lesina 84. & 1417. £ 3082.

Lesmo 149. Z 344.

Lessona 119.

Lestans & 1017.

Lettomanni Gallodoro 252.

Lettomanoppello & 1518 a.

Leunan £ 143.

Leunann 115. Levaldigi 4513.

Levano 4513. Levano 🕹 1190 a. Levanto 50. Levanta 127. Levate 7 345. 354. Leverano \$\infty\$ 1441. Levico 22. Le Ville Le Ville Vett. per Monterchi 1230. Levo 40 741. Levone & 559.
Leynl R 305.

Vett. per Rivaros a 655
Lezzeno e Pescau A 143.
Liberi & 1572 a.
Libela R 410 b. Libola 7 410 b.

Licenta & 3029.

Linea per Canicatti 258 a.

Siracusa Centr. 258.

Liceiana 1060.

Licenza 1260.

Licenza 1260.

Licenza 1260.

Licenza 1260.

Licenza 1260. Lido 1 3078 a. Lierna 90% 1 143. Lillianes 4 668. Limana & 877.
Limassol & 3082.
Limena & 808.
Limestre Pistoiese & 948.
Limito 60. 93. Limone 102.
Limone S. Giovanni & 156.
Limonta & 143.
Limosano 40 1622 b.
Lindau 11. Linguaglossa 261. Linea <u>k</u> 3046. Lione 1. 3. 28. 50. 56. 60. 64. Lione 1. 3. 2012 Lioni 223. Vett. per Teora 1664. Lipari & 3059. 3060. 3062. Navig. Maritt. per Alicudi-Filicudi 3063. 3063 a. per Vulcano 3063 b.

INDICE ALFABETICO Lippiano 401230 a Lippia 10. 11. 19. 2. Lirone 40 753. Lisbona 1. 4 308... Liscia 4 1412. Lisiera 165. 4 7.97. Lisio 4 541. Listo 40-541.
Liston 171.
Liston 171.
Listone-Muggio 51. 141.
Litta Parodi 7, 348.
Livergnano 40-941.
Liveri 40-1654.
Liverno 1. 3. 5. 6. 20. 29. 7(421.
3004. £ 3009. 3009 a. 3011. 3012.
3013. 3020. 3024. 3025. 3027.
3082. 3058.
Nania Maritt per Portoferraio-Navig. Maritt. per PortoferrajoPorto S. StefanoCivitavecchia 3040.

Bastia e Marsii
glia 3079 a. 3079 d.

per PortoferrajoPianosa 3041.

Linea per Colle Salvetti 50 b.

Pisa-Empoli-Frienze 65.

Lucca - Pistoia - Firenze 68.

Vett. per S. Jacopo 1139.

Livorno Vercellese 60.

Vett. por Moncrivello 645.

Lizzanello 4 1442. 1443.

Lizzano in Belvedere 4 943 a. Lizzano in Belvedere & 943 a. Lizzano Pistoiese & 949. Lizzano (Taranto) & 1719. Loano 56. Loano 56.
Lobia 7 336.
Lobia 8 381.
Locana 40 106. 657 a.

Vett. per Noasca 658.
Locanda Avv. 40 1400. 1402.

Vett. per Roccascalegna 1401.
Locano 13. 40 32. 37. 4 135. 139.
Locano 55. Locate 55. Locate Bergamasco 148, 149, Locate Varesino 140, Locati 40 1851 a. Loceri 40 1918, Loco 40 37, Locorotondo 228. 4 1436. Vett. per Martinafranca 1455. Lodesana π 401. Kodt Linea per Milano 52. 53. Piacenza-Bologna 52.
Piacenza-Bologna 52.
Piacenza-Parma-Roma 53

Tram per S. Angelo 346.
Crema - Soncino-Brescia 356. » Melegnano - Milano > Treviglio - Bergamo Vett. per Paullo 814.
Lograto Z 368.
Vett. per Gizzago 775 c.
Loiano 40 941.
Lomazzo 147.
Lombardon 40 654 Lombardore & 654. Lombriasco \(\frac{1}{3}\)311. Lomello 132. \(\frac{1}{3}\)325. Lonate Pozzolo & 730. Lonato 60. onda 📤 1186 a Londra 3. 4.5a. 5b. 6. 7. 8. 9. 9a. 51. 53. 59. 60. 9. 9a. 51. 53. 59. 60.
Longana 1/409.
Longano 210.
Longardore 1/378.
Longara 42 801.
Longare 42 801.
Longarone 42 882.
Pett. per Zoldo Alto 885.
Longhana 42 777.
Longiano 42 1330.
Longobardi (Paola) 79.

Lorenzago \$\infty \text{F89.} \\ Vett. per Forni di Sopra 888 s. \\ Loreo 160. Vett. per Contarina 1043. Loreto Aprutino 42 1389. Loria 42 846. Loro Ciuffenna 42 1189. Vett. per S. Giustino 1190. Loro Piceno & 1482. 1482 a. Lose to 40 1432. Lostallo 30. 40 10. Lottulo 40 518. Lotzorai 40 1919. Lovere & 820. Tram per Cividate 366. Vett. per Darfo 836.

Navigazione sul lago d'Iseo 152.
Lovelto 42 932 Lovoleto 4 939 Lo Zucco-Montelepre 259. Lozzo Atestino 40 906.
Lozzo Cadore 40 886.

Vett. per Auronzo 887.

Dorenzago 889.

S. Stefano Cadore 886 a Lubiana 26. Lubrino 🛱 322 Lucen > 123.

Linea per Pisa-Livorno 68.

Pistoia-Firenze 68.

Bagni di Lucca 190.

Viareggio 190.

Tram per Ponte a Moriano 416.

Vett. per Collodi 1133.

S. Maria del Giudice 1131. dice 1131.

Segromigno 1134.

Valpromaro 1122.

Vorno 1132.

Lucca Sicula 4 1912.

Lucento 7 302. 303.

Lucento Chiesa 7 301.

Lucento Posta 7 301. Lucern Vett. per Biccari 1643.

CasalnuovoMont.1636

Celenza Valfortore > Pietra Montec. 1637.
> Roseto Valfortore 1642
> Volturara Appula 1640. Volturino 1641 Volturino 1641.

Eucerna 6. 12. 13. 14. 15. 28. 41
52. 59. & 16.

Lucignano 192.

Lucignano d'Arbia & 1176.

Lucito & 1618.

Vett. per Lupara 1618 a.

Luco 4e 1663 a.

Luco nei Marzi & 1263.

Lucoli & 1527. Luco nei Marzi & 1265.
Lucoli & 1527.
Lucrezia & 1348.
Lugagnano Val d'Arda A 365. 393.
Vett. per Bardi 910.
Lugano 6. 15. 31. 33. 34. 36. 37b.
40 51. 52. & 142 b. 143. 470.
Lugano-Castagnola & 142 b.
Lugano Piazza Gugl, Tell & 142 b.
Lughezzano & 782.
Lughignano & 977. Lughezzano 4 782.
Lughignano 4 977.
Lugnano di Villa Troi 4 1532.
Lugnano in Teverina 1208 a.
Lugo 4 1460 a.
Lihea per Lavezzola 185.
Castelbolognese 85.
Ravenna 85.
Lugo Grezzana 4 782. Luiano 198 a. Luino 68 14.

Luino 6. 14.

Linea per Bellinzona 59.

Bettole di Varesel 13d

Laveno-Gallarate-Milano 145 a.

Laveno-Novara 59.

Ponte Tresa 142 b.

Aavana sul Lago Maggiore 135 Lula 🕹 1954. Lumezzane Pieve 📤 767. Id. Sant'Apollonio \$\infty 767,
Id. S. Sebustiano \$\infty 767.
Lunamatrona \$\infty 1927.
Lunano \$\infty 1345.
Lunara 72.
Lunata \$\infty 1133. Lunecco 4712. Lungavilla 55. Lunghezza 78. Lungro 4 1793. Luni 50.

Luni 50.
Luogosano-S. Mango 223.
Vett. per Frigento 1662 a.
Luogosanto & 1960.
Lupara & 1618 a.
Lurago-Lambruso 145.
Luras 262 a.
Lurate Caccivio 113 a.
Luserna S. Giovanni 97.
Lusiana & 841.
Id. S. Caterina & 854
Id. S. Giacomo & 854
Lusignano & 632.

Lussemburgo 8 Lussingrande £ 3082. Lussinpiccolo £ 3082. Lusurasco ₹ 365. Lutry 5 a. Luzzana Z 371 a. Luzzara 176. Vett. per Villarotta 1046 Luzzi 🏎 1796 a

Macarsea & 3082.

Maccagno 14.

Id. Inferiore & 135.

Id. Superiore & 135.

Maccarese 50.

Maccarese 50.

Macchia (Isernia) 210.

Macchia Forch. \$\ilderightarrow\$ 1638.

Vett. per Carlantino 1639.

Macchiagodena 213. \$\ilderightarrow\$ 1634.

Macchia Valfortore \$\ilderightarrow\$ 1625.

Macello \$\ilderightarrow\$ 551 a.

Macerata

Linea per Porto Civitanova 198.

Porto Fabriano 198.

Vett. per Appignano 1479.

Cingoli 1480.

Loro Piceno 1482.

Mogliano 1475. Montecassiano 1478. Montefano 1477. Monte S. Martino 1483

Pausula 1473.
Recanati 1476

** Recanati 1476.

** S. Ginesio 1484.

** Treia 1481.

Macerata Feltria 42 1339. 1344.

** Vett. per S. Angelo in Vado 1345.

Macherio 149. \(\pi\) 352.

Maciano 42 1333.

Maclodio \(\pi\) 367.

Macomer

Linea per Bosa 267.

Chilivani-Golfo Aranci

» Decimomannu-Cagliari

> Tirso-Nuoro 267.

Macon 13. Maddalena (Isola) A 3027. 3032.

Maddalena (Isola) A 559 a.

Maddalena (Bergamo) 359 a.

Maddalena (Bergamo) 359 a.

Maddaloni Inferiore 70. 217.

Vett per S. Agata dei Goti 1577

Maddaloni Superiore 94.

Madonna 156. 3367.

Madonna 3381.

Madonna del Bosco 4 966 a.

Id. dell'Acqua 3419.

Id. dell'Arco 221.

Id. della Scala 36.

Madonna delle Grazie 98

delle Grazie 99.
dell'Olmo 7314.
del Piano (C. Ticino) 470.
id. (Marche) \$\insigma 1339
iii. (Roma) 203 n.
del Pilone 7307.308.
di Campagna 101.
di Tirano \$\insigma 749.
d'Olesi \$\insigma 709.
Pilone 128.
tta 7383. Id.

ld. Madonnetta 元 383。 Madonnuccia 4 1232。 Madras 点 3080。3082。 Madragolo 元 399。

Madrid 1.

Madrisio 7 389.
Maenza 4 1252 b.
Magadino 14. £ 135.
Magazzini Generali (Cagliari) 7 431

Magdeburg 19. Magenta 60. 7 343. Maggianico 90. 148.

Maggiano

Vett. per Lucca 1123.

Maggio 7 407.

Maggiora 4 722.

Magione 155.

Magione 155.
Magisano 🕹 1762 a.
Magli 🕹 1801.
Magliana 50. 67.
Magliano 📉 410.
Magliano Alpi 118.
Magliano Carmiano 230 📤 1723.
Magliano dei Marsi - Cappello 78

Magliano dei Marsi - Cappelle 78

40-1261, 1531.

Magliano di Toscana 40-1107.

Magliano Romano 7 425 c.

Magliano Sabino 52, 77. 40-1210.

Magliano Vetere 40-1766.

Victinsina 470.

Magliaso 470.

Magliaso 470.

Magliaso 4825.

Magliaso 4825.

Magliaso 4825.

Magliasole & 1825.

Maglie 84a.

Vett. per Gagliano 1457.

S. Cesaria 1459.

Poggiardo 1458.

Maglio & 793.

Mugliolo & 627.

Maglione & 664.

Magione 198.

Magnaca vallo 183.

Magione 199.

Magnacavallo 183.

Vett. per Carbonara Po 1049.

Magnano-Artegna 62.

Magonza 10.

Magugnano 156.

Maiano 1003 a.

Mai-Atal 240.

Maida 79.

Vett. per Catanara 1779.

Maida 79.

Vett. per Catanzaro 1778.

Maierà-Cirella 79.

Maierato 79. 40 1780.

Maiero 40 1068

Maiola 40 543.

Maiolati 40 1290.

Maiori 40 1675.

Maiorisi 216.

Mairano 7 355.

Mairano 7 355.

Mairano Resca 40 1175.

Mairano (Brescia) Semalafrasca Sel 1175.

Malaga £ 3074. 3075.

Malagaino Z 378.

Malalbergo Z 406.

Malamocco £ 3078 b.

Malanaggio Z 320 b.

Malandriano Z 400.

Malcantona 181.

Malcantona 181.

Malcesine <u>k</u> 156. Malcontenta **Z 386.**

Maleo 4 814 a.

Vett. per Castelnuovo Bocca
d'Adda 814 b.

Maletto 261.

Malfa £ 3060. 3063 a.

Malinsha £ 3082.

Malo 40 799.

Malo 40 798.

Malo 40 798.

Maloia-Kulm 40 38. Id. Kursasi & 38. Mols & 752. Malta & 3019.3020.3073.3074.3075.

Nav. Maritt. per Siracusa 3077.

Maltignano & 1497.

Mamiano & 920.

Mamiano 49 920.

Mammiano 49 948.

Mammola 49 1755.

Mamoiada 49 1954 a.

Vett. per Orgosoli 1954 b.

Manarola 50.

Mancasale 177. 178.

Manciano 49 1108. 1109.

Mandanici 253.

Mandanter 2000

Mandanter 2000

Linea per Cagliari 264.

Sorgono 264 a.

Sorgono 264 a.

Mandela Linea per Castellamare Ad. 78 > Roma 78.
> Subiaco 202 a.

* Roma 78.

* Subiaco 202 a.

Vett. per Orvinio 1260.

Mandello Vitta 7329.

Mandello-Tonzanico 90. £ 143.

Mandolossa 153. 4> 775 a.

Mandragone 7338.

Mandragone 7338.

Mandragone 7339.

Manduria 229 4> 1720.

Vett. per Maruggio 1721.

Manera-Rovollasca 147.

Manerba £ 156. 4> 772.

Manerbio 154.

Manfredonia 88. 4> 1644. £ 3025.

3050 b. 3057. 3057 a. 3058 a.

Mangano-Guardia 252.

Mango 4> 992.

Vett. per Cavasso Nuovo 995.

* Frisanco 995 a.

Manicomio 7359 a.

Mannheim 9a. 10.

Manuheim 9 a. 10.
Mano Z 402. 403 b.
Manoppello 78. Mansuè ← 893. Manta 103 📆 314. Mantona

Linca p. Legnago-Monselice 155.

Modena-Bologna 61.

Piadena-Cremonal55

> Pladena-Gremonalis
> Verona 61.

Tram. per Gazzoldo-Asola 373.
> Gazzuolo-Viadana 374.
> Guidizzolo-Brescia 371.

Guidizzolo-Brescia 371.

Sotiglia 372.

Vett. per Villimpenta 1031.

Manzano 62 a.

Manziana 203.

Vett. per Canale Monterano 1243 a.

Mapello-Ambivere 148.

Mara 40 1936.

Mayena 40 1529

Mara 40 1936.

Marana 40 1529.

Maranello Z 404. 480.

Vett. per Pavullo-La Secra di
Lama 935.

Marano 60. 69a. 69. 40 1021.

Marano Principato 40 1797 b.

Marano Principato 40 1797 b.

Marano Sul Panaro 40 1666. Marano sul Panaro 🕹 1066. Marano Vicentino 🕹 840. Maratea 79. 🕹 1824. Marausa 259.

Marburg 26.
Marcantone 50. 53.

Marcantone 50. 53.

Marcaria 155.

Vott. per Redondesco 901.

S. Martino dell'Argine 900.

Marcatobianco 258. 4 1879.

Marcellina 78. 4 1258.

Marcellinara 75.

Vett. per Miglierina 1760.

Catanzaro 1761.

Marcheno 3369.

Marchirolo 4 732.

Maroiana Marina 4 1156. \$ 3040.

3011.

Marcianise 94 Marciantse 94.

Marciano 4 1195.

Marengo 7 335. 3

Maresea 4 945 a.

Mareseotta 7 407.

Margarita 114. 4 536 Margherita di Savoia 227 🕹 1428. Marianella 🗒 431. 🕹 1582. Mariano 📆 400. 403 a. Mariano Comense 145. Mariano Comense' 145.
Marianopoli 256.
Margno & 746.
Mariglianella 83.
Mariglianella 83.
Marigliano 83. 217.
Marina (Massa) 7 418.
Marina (Pisa) 7 120.
Marina di Ardore & 1756 a.
Marina di Belvedere & 1777 e.
Marina di Campo & 1157. 1 3040.
3041. Marina di Capri & 3066. 3067.

Vett. per Capri 1583 a.

Marina di Cirò & 1739.

Marina di Pisa 7 420.

Marinasco & 1081.

Marinella 262. Marinella (Napoli) **7 425 b**.

Marinel 4 1906.

Marino 205. 425. 425 a.

Marino del Tronto 201. 421497.1510 Marischio 200. Marmore 200. Marmore 200. T 430.

Marmorito 40 502.

Marnate-Olgiate Olona 143 b. Marocco 62.

Marocchi 7 310.

Maroggia 15. £ 142 b.

Marola di Carpineti 4 928.

Marola di Spezia 4 1083.

Marone 232. £ 152.

Maropati 4 1787.

Marostica 4 800. 854. 855.

Marotta-Mondolfo 84.

Vett. per Pergola 1350.

Marradi 189.

Marradi 189. Marocco 62 > Mondolfo 1349.

Marradi 189.

Vett. per Palazzolo di Romagna 1463

Marrara 4967. Marrara 4 597.

Marrubiu .262.

Vett. per Terralba 1931 c.

Marsala 259. 4 3023. 3029. 3046.

Marsciano 4 1305. 1306. 1307.

Vett. per S. Venanzio.

Marsia 4 1502 Marsia 1502

Marsiconuovo 4 1811.

Vett. per Tramutola 1812.

Marsiglia 1. 56. & 3029. 3052 a.

3058. 3073. 3076. 3077 c. 3079 a.

3079 b. 3079 c. 3081.

Nav. Marstt. Linea-Tirrena 3076

Livorno 3079 a.

Marsigliana biv. 4 1108.

Marta 4 1239. Marta 🔷 1239. Martano 🔷 1445. Martano & 1445.

Martellago & 813.

Martellago & 813.

Martellago & 202.

Martellona & 423.

Martignacco & 389.

Martignana Po & 378.

Martina Franca & 1436. 1455 1718.

Martina Olba & 600 a.

Martinengo & 359 a.

Martinsicuro & 1376. Martinsicuro 4 1376. Martis 4 1939. 1943. Martorano 7 102. Maruggio 4 1721. Marzabotto 52. Marzamemi 4 1871 b. & 3029. Marzanemi 4 1871 b. 4 3
Marzano Appio 4 1566.
Marzano di Nola 4 1654.
Marzeno 4 1323.
Marzi 4 1806.
Marzolara 4 916.
Mas 4 879. 880.
Mascali 252. 261.
Mascali 252. 261.
Mascali 252. 261. Mascalucia 4 1838 b. 1839.
Maschito 4 1651.
Maschito 4 1651.
Masdone 7 397.
Maser 4 868. 868 a.
Masera 4 726.
Maserà di Padova 7 368. Masi & 905.

Masi S. Giacomo A 410 b.

Masino Bagni 90. 4 747.

Masio 50. 4 576.

Masi Torello 7 410 b.
Masnago 7 380 a.
Masone 4 600.
Mason Vicentino 4 855. Massan. Linea per Genova 50. * > Roma 50.

Tram per Forno 417.

* * Marina 418 Massa J 3066.
Massa d'Albe 4 1262. Mussa Fermana 4 1366. Massa Finalese 181. Massailscaglia 云 410 b. Massaira 87. Masslombarda Linea per Bologna 188.

> Lavezzola 185.

> Lugo 185. Massalubrense & 1673.

Massa Marittima 50 f & 1179.

Vett. per Monterotondo M. 1097.

Tatti 1098. Massa Martana 40 1804. Massa Pisana 40 1131. Massarosa 190. Massa Superiore 4 969. 1035, 1049a. Massatta & 3007. 3080.
Linea per Ghinda 240.
Nav. Mar. per Assab-Aden 3008.
Massazza \(\) 326. Massenzatica 4 1071. Masserano 4 681. Masserano 4 684.

Massignano 4 1371.

Matadi ₹ 3072 a.

Matelica 198.

Vett. per Esanatolia 1495.

Matera 4 1653. 1713. 1728 a.

Materdomini 4 1688. Materdomini 40 1688.
Mathi 101.
Matino 40 1448.
Matrice-Montagano 212.
Mattarella 7 374.
Mattinata 40 1645.
Mazagan 4 3074.
Mazzano 157. 7 368.
Mazzara del Vallo 259. 4 3023, 3029.
Mazzara 8. Andrea 40 1839.
Mazzarino 40 1872 b.
Mazzarino 40 1879. Mazzarino 🕹 1879. Mazzo di Valtellina 🕹 750. Mazzoleni & 819.
Mazzorbo A 3078 b.
Mazzorbo destro & 1041.
Mazzuote 359 a. Meana Sardegna 264 a. Meano & 878. Meco & 591 a Meda 145. Mede 132. Medesano 🕹 913. Medesano & 913.
Medicina 188.
Mediis & 1014.
Medole \(\chi 371.
\) Vett. per Castelgoffredo 1029.
Medolla 180.
Meduna di Livenza & 895.
Meduno & 1016.
Megara Iblea 252. Meggen 15.
Medgen 15.
Mehdia & 3020.
Meina & 135. 136.
Mel & 877.
Melano & 142 b.
Melano-Marischio 200.
Melara & 1035.
Melana & 1035. Melbourne & 3079.
Meldola Z 410.

Vett. per Bagno di Remagna L 41.
Mele 95.
Meleda & 3082. Meleda 4 3082.

Melegnano
Linea per Milano 52. 53.

> Piacenza-Bologna 52
Tram. per Lodi-Soncino 356.

> Milano 356.

> S. Angelo 355.

Melendugno 4 1444.

Meletti 4 814 b.

Melfi 191 a.

Vett per Rapolla 1647.

Melicuccà 4 1789 a.

Melicucc & 1786, Vett. per Cinquefrondi 1787. Melide 15. & 37 s. £ 142 b. Melilli-Priolo 252. & 1867. 1868. Melili-Priolo 252. 40 1867
Melissa 40 1740.
Melito di Napoli 40 1597.
Melito di Porto Salvo 81.
Vett. per Bagaladi 1757.
Melito 7 425.
Mellana 7 344 b.
Mella 40 515.
Melma 40 978.
Melorro 40 625. Melogno 625. Meloncello 408. Melzo 60. 93. Menaggio
Linea per Porlezza 142 b.
Navigazione sul lago di Como 143
Mendicino 4 1798.
Mendrisio 15. 4 33. 34. 35. 36. Menfi 4 1904. Mentana 40 1225 Mentoulles \$2.56. Meolo 171. Merana 129. Merano 23. Merano 23.

Merate-Cernusco 90.

Mercatale Val di Pesa 4959 a.

Id. di Vernio 4955.

Id. di Urbino 4914.1345.

Mercatello 491233. 1312.

Mercatello Marsoiano 491338.

Vett. per S. Agata Feltria 1336.

Mercatino Conca 491339.

Vett per Montegrimano 1340 a. Mercatino Conca 40 1339.

Vett. per Montegrimano 1340 a.

Mercato Cilento 40 1771.

Mercato Saraceno 40 1329.

Mercato 8. Severino

Linea per Avellino-Benevento 72.

> > Cancello-Napoli 72.

> > Salerno 76.

Vett. per Fisciano 1655.

Mercenssco 111.

Mercogliano 40 1657.

Morgnano 198 a.

Mergozzo 136. 40 724.

Merka \$ 3077 a.

Meri \$\overline{1}{2} \text{448}.

Meride 40 33.

Merla \$\overline{1}{2} \text{305}.

Mercara 40 905.

Merome-Pontenuovo.

Linea per Como 91. Metelino <u>A</u> 3082. Metfgovic <u>A</u> 3058 a. 3082.

Metz 8.

Mezzago 7 348.

Mezzana 7 412.

Mezzanabigli 40 698.

Mezzane di Sotto 40 781 a.

Mezzane Rondani 158.

Mezzano 184.

Vett. per Santerno 1460.

Mezzano (Primiero) 40 851.

Mezzano Inferiore 40 829 a

Mezzano Superiore 40 828 a.

Mezzano Superiore 40 828 a.

Mezzogoro 260.
Mezzolara 187.
Miagliano 120. Miane 4 985 a. Miano (Napoli) Z 431

Miano (Napoli) \$\overline{\pi}\$ 431

Miasino 121.

Michelina \$\overline{\pi}\$ 333.

Miggiano \$\infty\$ 1457.

Migliandolo \$\overline{\pi}\$ 342.

Migliarina al Mare \$\infty\$ 1082.

Migliarina al Monte \$\overline{\pi}\$ 391 a.

Migliarino \$\overline{\pi}\$ 410 b.

Migliarino Pisano 50.

**Vett.* per Vecchiano 1087 c.

Migliaro Z 410 b.

Miglierine 4 1760.
Miglierine 4 1760.
Miglionico 74. 4 1713 a.

Vett. per Grottole 1714.
Mignanego 50. 55. 59.
Mignano 70.

Vett. per Galluccio 1565.

Milano 2, 3, 5, 5b, 6, 7, 10, 11, 15, 16, 17, 20, 24, 25, 28, 29, 31, 38, 39, 40, 41. Linea per Castellanza - Calrate Lonate-Ceppino 143 b

Chiasso 51. Gallarate - Laveno-Luino 145 a.

Gallarate-Arona-Do-modossola 136. Gallarate-Varese-P°

Ceresio 144. Incino - Erba 145. Lecco - Colico - Chiavenna-Sondrio 90.

Mortara-Alessandria Genova 59. 59 a. Novara-Santhià-Chi-vasso-Torino 60. Pavia-Genova 55. Piacenza-Bologna 52.

> Placenza-Bologna 52.
> Saronno-Como 147.
> Saronno-Novara 142.
> Saronno-Seregno 145b.
> Saronno-Varese-Laveno 140.
- Seveso San Pietro-Camnago 146.
- Trevig.-Bergamo 93.
- Usmate-Bergamo 149 a.
- Verona-Venezia 60.

Tram. per Affori 344 a.

Binasco-Pavia 360. Brugherio-Vim. 349. Crescenzago-Monza 353

Melegnano-Lodi 356 Melegnano-S. Angelo 355 Monza-Barzano 344.

Monza-Carate 352. Musocco 344 c. Rho-Gallarate 358.

Rho-Gallarate 358.
Saronno 347.
Sedriano-Castano 343.
Sedriano-Magenta 343.
Seregno-Giussano 351
Sesto-Monza 344 b.
Treviglio-Bergamo 358.
Treviglio-Santuario
di Caravaggio 345
Vannio 357

Vaprio 357. Vimercate - Trezzo -

Bergamo 348. Milano Bullona 140. 145. Milano P. Ticinese 59 a.

Milazzo 253.

vac.Mar. per Luari. Schna 3 58 3062
Mileto 4 1785 a.
Mili 252. 7 449.
Milis 4 1932.
Militello in val di Catania 257.
Millefonti 7 311.
Millesimo 4 501.

Milna & 3082. Mimiani S Cataldo 256.

Mineo 257. Minerbe 4 786. 11.34 n.

Minerbio 7 406.
Minervino di Lecce 1459. Minervino Murge 86.

Minervino Murge 86.

Minori & 1675.

Minturno 216.

Minucciano & 1062 a.

Mioglia & 620.

Mirabella & 966 a.

Mirabella Eclano & 1661 a.

Mirabella Imbaccari & 863.

Mirabello 7 335. Miradolo 155. Miratiori 7312. Miramar 63.

Miranda (bivio) 🐟 15%. Mirandola 180, 186. 🐟 1025. Vett. per Mirandola 1315 b. Mirandola-Ozzano 84.

Mirandola-Ozzano 84.

Mirano.

Vett. per Noale 812.

Mira Porte \(\pi \) 386.

Mira Taglio \(\pi \) 386.

Mirto-Crosia 81. Misilmeri 260. Mistata & 3018.

Missaglia & 738.

Misterbianco 261. & 1840.

Mistretta & 1845.

Misurina & 887 a.

Vett. per Schluderbach 888.

Mocaiana 197. Moconesi 🕹 1075.

Modane 3. 4. 5. 26. 29. 60. Linea per Terino 50. Parigi 3.

Modema 17. 26.

Linea per Bologna 52.

Dave to Mirandola 180

Parma-Piacenza-Milano52

Mantova-Verona 61.

Sassnolo 179.

Vignola 182.

Tram per Maranello 404.

Vett. Stuffione 603.

Modica 258.

Modigliana 40 1023.

Modigliana 🔷 1323. Modolo 267.

Modolo 267.

Modugno 87.

Mogador & 374.

Moggio Udinese 62.

Moglia & 1027.

Mogliano Marche & 1472. 1475.

Id. Veneto 62.

Moimacco 169.

Moio (Catania) 261.

Moio dei Calvi & 817.

Moio di Civitella & 1774. 1775.

Moirago 7 360.

Mojana 91.

Mola (bivio) & 1275.

Monne del Margarotto 40 704.

del Pallone 52. dei Torti 40 704 n.

ld. dei Torti & 704 x.
ld. di Sotto & 1350.
ld. di Vitulano & 1604.
ld. Gennaro & 1508.
ld. Nuovo 7 345. 349. 353.
Molise & 1620.
Moliterno & 1707. 1818. 1822.
Vett. per Saponara Grum, 1819

> Viggiano 1820.
Mollia & 719.
Mollia o 719.

Molteno 91. Moltrasio & 143. Mombaldone 129.

Mombaldone 129.

Mombarone \(\frac{7}{341}\).

Mombarone \(\frac{7}{341}\).

Mombarone \(\frac{7}{341}\).

Mombasse \(\frac{5}{4071}\).

Mombasse \(\frac{5}{4077}\).

3082.

Mombello \(\frac{5}{591}\).

Mombello \(\frac{7}{318}\).

Mombello \((\frac{7}{6010}\)).

Mombercelli \(\frac{5}{4050}\).

Mombercelli \(\frac{40}{595}\).

Mombracco \(\frac{7}{317}\).

Momo 124.

Momo 124. Momperone (bivio) 4 700. Monpiano 🗢 773. Menacilioni 212.

Monastier & 3020. Monastir 4 1923.

Monastir 40 1923.

Monastir 40 1923.

Monastir 40 1923.

Linea per Asti 50. 95.

Bra-Savona 57.

Cavallermag.-Cune098

Torino 50, 57.95.96.98

Trofarello-Chieri 96.

Tram per Carignano-Saluzzo 311

Poirino 310.

Torino 310. 311.

* Torino 310. 311.

Moncalvo 125.

Vett. per Grazzano 675.

Moncenisio 42. 506.

Monchiero-Dogliani 57.

Vett. per Dogliani 524.

* Monforte Walha 523.

Monchio 42919.

Moncipoli 421061.

Moncrivello 42645.

Moncucco (Torinese) 425.

Moncullo 240.

Mondadizza 42750.

Mondadizza 🕹 750. Mondolfo-Marotta 84. 🕹 1349.

Monsanvito 4 1291 a. 1296. Monnellee Linea per Legnago-Mantova 155.

Padova-Venezia 69.
Rovigo-Ferrara-Bologna69 Monerrato-Pirri 264. A 450.
Monta (Alba) 4 607
Monta (Padova) 4 807. Montafia 4 570. Montagano-Matrice 212. 4 1622 b. Montagnana 155. Vett. per Masi 905. Vett. per Masi 905.

Montagnana Monfestino 4935.

Id. Montespertoli 4950.960.

Montagnano 41194.

Montaguto-Panni 94.

Montaione 491170.

Vett. per Panni 1613 a.

Montalbano Ionico 81. 491734.

Montalbano di Elicona 491830.

Id. (S. Arcangelo) 49181.

Montalda Bormida 49615. Montaldo Bormida 4 615. Montalto Marche 4 1373. Montale A 404.

Montale-Agliana 52. 58.

Montalenghe 4 662 Montallegro 40 1893.

Will. per Cattolica Eraclea 1894

Montalto di Castro 50.

Vest. per Canino 1113. Montalto Dora 111.

Id. Pavese 4 710.

Montalto-Rose 80.

Vett. per S. Benedetto Ullano 1797.

Montalto Uffugo 4 1797.

Montanara (Cremona) 7 376. ontanara (Mantova) 2 374. Montanesi (Piáno Or: //ontale) 172.

Montanesi (Piáno Or: //ontale) 172.

Montano Antilia 🏎 1773.

Montappone 🐟 1366.

Montardone 480.

Montauro 81. Montazzoll 401407 a.

Monte (Mendrisio) 40 35. Monte Amiata 191.

Vest per Castighene d'Orcia 1164 b

> Roccalbegna 1163.

> Pian Castagnaio 1164 a Monte Antico 191.
Montebaroccio 4 1342.
Montebello 〒 361.
Id. Vicentino 60.
Vett. per Gambellara 792. Mantebellung Linea per Belluno 166.

Camposamp.-Padova 164.

Traviso 106.

Vett. per Altivole 856.

Caerano S. Marco 866 a.

Volpago 867.

Tonte-Rozola 122. Monte-Bozzole 132,
Monte-Bozzole 132,
Montecalvo-Buonalbergo 94,
Montecarboni 4 1142,
Monte Carlo 1, 2, 56,
Montecarlo S. Salvatore 68,
Montecarotto 77, 4 1288,
Montecassiano 4 1477, 1478,
Monte Castelli 4 1152 a,
Monte Castelli 4 1152 a,
Monte Castelli 4 579. Monte Castelli-Montone 197.

Montecastello & 579.

id Vibio & 1303.

Montecastrilli & 1271.

Montecastrilli & 1271.

Montecatini Val di Cecina 188a & 1154

Montecatini Val di Cecina 188a & 1154

Montecchia di Crosara & 788.

Montecchia Zi 383.

Id. d'Enza Zi 403 a. & 923

Id. Pesaro & 1343.

Montecchio-S. Angelo 78.

Montecchiaro Zi 383.

Montecchiaro Zi 47 c.

Montechiaro Zi 427 c.

Montechiaro Zi 431.

Id. Denice 129.

Montechiarugolo Zi 403 a. Montechiarugolo Z 403 a
Monte Cicerale 4 1769.
Montecilfone 4 1415.
Montecompatri-Colonna 70. 4 1248

Montecorneo 4 1306. Montecorona 197. Montecorvino 74. 🕶 1680. Vett per Acerno 1681. Montecosaro 198. Montedoro 4 1880. Montefalcione 223. Montefalco • 1286 Montefalcone Appennino 🕹 1365.
Id. Valfortore 🍲 1613 a.
Vett.per S. Bartolomeo in Galdo 1613 d.
Montefano 📤 1477. Monteflascone 204.

Vett. per Bolsena 1239 a.
Id. id. Farnese 1239.

Monteflore dell'Aso & 1371.
Id. Reggio d'Emilia & 1062.

Monteflorino & 1063.

Vett. per Frassinoro 1063 b.

Monteforte Gilento & 1766.

Monteforte d'Alpone & 788.

Vett. per Ronoà 790.

Monteforte Irpino & 1672.

Montefortino & 1500.

Montefortino & 1500.

Montegalda & 803.

Montegalda & 803. Monteflascone 204. Montegaldella 4 803. Montegalio 1502.

Monte Generoso (carta y alla p. 2).

Monte Giordano 81. Montegiorgio 4 1361 h. 1366. Montegranaro 4 1362. Montegrimano 4 1340 a. Montegrosso 95.

Vet. per Mombercelli 595.

Montegrotto 69.

Monteiasi 74. Montelanico 4 1540. Montelanico de 1540.

Monteleone di Spoleto de 1529 b.

Monteleone Puglia de 1613 b.

Monteleone di Calabria-P. S. Venere 79. de 1783 a.

Vett. per Monteleone Calabria 1781

Filogaso 1781 a.

Nicotera 1783.

Serra S. Bruno 1782. Montelepre 259. Monte Libretti 🕹 1224. Montella 223. Montella 223.

Montelupo 65.
Id. Albese 612.

Montelupone 61360.

Montemaggiore 256.

Montemaggiore 256.

Montemaggiore 238. 340. 342.

Vett. per Grana 580 a.

Montemarano 223. 61662.

Vett.per Torella dei Lombardi 1662 b.

Montemarano 84.

Montemarano (Rivio) 62700. Montemarzino (Bivio) - 700. Montemerano 🕹 1109. Montemesola 74. Montemiletto 223 Montemilone 224. Montemonaco 4 1500. Montemurlo 4954.

Montemurlo 4954.

Montemurro 41821.

Vett. per Spinoso 1813.

Viggiano 1812 a.

Montenero di Bisaccia 84. Vett. per Tavenna 1415 b.
Montenerodomo 🖘 1402 b.
Montenero Livorno 📆 421. 🐟 1139
Montenero Valcocchiara 211. Monteodorisio 🕹 1411. Monteortone 4973

Montepagano-Rosburgo 84.

Vett. per Montepagano 1385.

Monteparano 4 1720. Montepenso 4 1077. Montepescali Linea per Asciano-Siena 191.

> Colle Salv.-Pisa 50.

> Grosseto-Roma 50. Montepiano & 942 b. 955.

Montepiano & 942 b. 955.

Montepiano 263. 263 ii.

Monteporzio & 1247.

Monteprandone 201. & 1374 a.

Montepulciano 192. & 1168.

Vett. per Montepulciano 1182.

Monterchi & 1230.

Vett. per Lippiano 1230 a.

Montereale & 1529. 1529 a.

Id. Cellina & 994.

Monteronzo & 938 a.

Monteroduni-Macchia 210.

Monteroni d'Arbia & 1176. 1177.

Monteroni di Lecce 230. & i441.

Monterosso Almo & 1862. 1872.

Vett. per Giarratana 1872 a.

Monterosso Mare 50.

Id. Grana & 517.

Id.. Marche 200.

Monterotondo 52. 77.

Vett. per Fiano Romano 1224 a.

Leprignano 1225 a.

Mentana 1225.

Monterotondo di Grosseto & 1097.

Monte Rubbiano & 1364 a. 1368.

Vett. per Moliterno 1818.

Sapri 1817.

Sapri 1817.

Schirico Raparo 1822 > Sapri 1817. > S. Chirico Raparo 1822 > Viggiano 1816. Montesano Salentino 4 1457. Montesano Salentino de 1457.

Monte S. Angelo

Vett. per Manfredonia 1844.

Mattinata 1645.

Monte S. Giacomo de 1815.

Id. S. Giorgio de 1384 b.

Id. S. Giovanni Campano de 1550.

Id. S. Giuliano de 1905.

Id. S. Giusto 198. de 1471.

Id. S. Martino de 1483.

Id. S. Petrangeli de 1364 c. Id. S. Martino 4 1483.

Id. S. Petrangeli 4 1364 c.

Montesanto (Napoli) 218.

Montesanto Ferrarese 184.

Montes Savino 4 1193.

Montesarchio 4 1579. 1605.

Vett. per Vitulano 1580.

Paolisi 1579 a.

Montesardo 4 157

Montesardo 5 1726. 1728.

Vett. per Matera 1728 a.

Montescheno 4 725 a.

Montescheno 4 725 a.

Montescudaio 4 1093. Montescudaio 4 1093 Montescudo 4 1332 Montese 40 942 n. Montesilvano 84. Vett. per Città S. Angelo 1387. Vett. per Città S. Angelo 1387.

Doreto Aprutino 1389.

Penne 1390.

Montesinaro & 692.

Montespertoli & 960.

Montespluga (dogana) & 38. 753.

Monteu da Po \(\frac{7}{3} \) \(\text{or} \)

Montevago & 1903.

Vett. per Sella Misilbesi 1903 a.

Montevarchi 52. & 1175 a.

Vett. per Loro Ciuffenna 1189.

Devarce 1190 a.

Montevecchio & 1931 a.

Monteveglio & 938. Monteverglio \$\iff 938.\ Monteverglio \$\iff 938.\ Monteverde \$23.\ Montevideo \$\inf 3001. 3072 b. 8081.\ Monte Vidon \$\iff 1366.\ Monti Linea per Chilivani - Cagliari 262. > Golfo Aranci 262. Monti (Licuiana) 4 1060. Montiano 4 1106. Monticchio 223. Monticelli Z 394.

Monticelli Z 394.

Monticelli (Firenze) Z 413.

Monticelli (Parma) Z 403 a.

Monticello Z 344.

Monticello Alba 128.

Monticello Fratta 40 774 a. 775.

775 b.

Monticella Z 371. 40 879. Montichiari Z 371. 4 832.

Monticiano 4 1180.

Vett. per Torniella 1180 a.

Monticri 4 1181.

Montiglio 4 307. 503. 503 a.

Montjovet 111. Montirone 158 Montene 193.

Montoggio \$\infty\$587. 591.

Montone-Monte Castelli 197. \$\infty\$1237.

Montepoli 65 Montorio nei Frentani 🕹 1631. Montorio al Vomano 🕹 1507. 1508. Monterio Romano 4 1223. Monterio Verenese 4 783. Montero Inferiore 72. Montors in the los.

Montorso Crocev. 4 1217.

Montorsoli 189.

Montottone 4 1367.

Montreux Vieux 5 a. 5 b. 7.

Montrone 4 1433. Montuolo 68, 190. Monvalle-Leggiuno 59. Monas Linea per Como-Chiasso 51.

> Milano 51. 90. 141.

149 a. Lecco-Colico 90.

Scregno 141.

Tram per Barzand-Oggiono 344.

Carate 352.
Caravaggio 350.
Milano P. Ven. 353.
Milano P. Volta 352. Sesto-Milano 344 b. Vimercate - Trezzo -

Bergamo 348

Monza R. Parco. Z 352. Monzuno 4941 a.

Moranduccio di Valsalva 491318.

Morano Calabro 491825.

Morano sul Po 112.

Morbegno 90.

Morbegno 30.

Morbio Inferiore 42 31.

Morbio Superiore 42 31.

Morciano Leuca 42 1450.

Id. di Romagna 42 1338. 1339.

Vett. per Montefiorito 1339 a.

212.

Marchan 212.

Moreone 212.

Moreone 212.

Moreone £ 142 b.

Mordano 4 1819.

Morena 7 317.

Morengo 60.

Mores 262.

Linea per Airasca 103.

Cavallermaggiore 100

Saluzzo-Cuneo 103.

Tram per Saluzzo 311.

Carignano-Torino 311.

Morgax 40 671 a.

Morgnano-S. Augelo 77.

Mori 17. 21. 156.

Moriago 40 983.

Moricone 40 1224. Moricone 4 1221. Morimondo 4 697

Morino-Civita d'Antino 217 a.

Morlupo Z 425 c.

Mornese № 599.

Morcolo 70.

Morolo 70.

Morosolo 139.

Morosolo Casciago 140.

Morozzo 40 536.

Morra 40 517 a.

Morra Irpino 223.

Morra Umbra 40 1236.

Morro Camerino 40 1494.

Morrone Sannio 40 1627.

Morrovalle Monta S. Gine

Morrone Sannio & 1627.

Morrovalle-Monte S. Giusto 198.

Vett. per Monte S. Giusto 1471.

Mortara & 682

Linea per Alessandria 59. 137.

Casale-Asti 125.

Cava C.-Pavia 130.

Milano 59 a.

Novara 59.

Vercelli 130.

Tram per Ottobiano - Pieve del

Tram per Ottobiano - Pieve del Cairo 325. Mortegliano 4 1007.
Mortelle 7 448.
Morteratsch 4 39.
Mortizzuolo 186. Mosciano S. Angelo 202. Mosio 4901. Mosso Cogoli 🕹 842. Mosso S. Maria 🕹 686. Motta 🛱 402. Motta di Vicenza 🕹 798.

Motta Baluss 1 897.

Mottalciata 元 326. Motta di Foggia 84. Motta dei Conti 7 330. Motta di Livenza 167.

Motta di Livenza 167.

Vett. per Cessalto 894.

> Meduna di Livenza 895

Motta di Verona Z 385.

Motta Montecorvino 40 1638. 1640.

Motta S. Anastasia 256. 40 1840.

Motta S. Damiano 155.

Motta Visconti 40 697.

Motteggiana 61.

Mottola 87. 40 1724. 1729.

Mozzagrogna 61. 40 1389.

Mozzate 140.

Mozzate 140.

Mozzacane 61.

Mozzecane 61 Mozzecane 61.

Muccia 4 1492.

Mucinasso 7 393.

Muffa 7 408.

Muggio 4 31. 35.

Muglia 256.

Mugnano (bivio) 4 1309.

Mugnano 8trada 7 431 4 1582.

Mulafa 265 a.

Mulazzo 4 1058.

Mulinazzo 260.

Mulinetti 173.

Mulinazzo 260.

Mulinetti 173.

Mulin Piano & 1186 b.

Multedo \(\) 390 a.

Mungivacca 228. 228 a.

Municipio di S. Giorgio \(\) 393.

Minster am Stein 9.

Muravera & 1921. \(\) 3027.

Murazzano & 526.

Murazzano 4526.

Murci 451105.

Murello 100. 45511.

Murisengo 45307. 503 a. 677.

Murlo 451177.

Muro Lecese 451458.

Muro Lucano 74. 451697.

Vett. per Castelgrande 1698.

Muros 451940.

West. per Castelgrande 1698.

Muros ↔ 1940.

Musei 263.

Musiano ↔ 941.

Musocco 60. 144. 145 a. 344 c. ₹ 347.

Musso ≰ 143.

Mussolente ↔ 868 a.

Mussolente ↔ 868 a. Mussomeli 🕹 1889. Mussotto 128. 🕹 608.

Mutignano 84.

Vett. per Atri 1336.

Muzza 📆 346.

Muzzana 63. 169.

Muzzano 🍲 690 b.

Nabresina 25, 26, 68. Nagasaki <u>I</u> 3079. Nago 21. Namur 8.

Nanto 45 801.

Napola 45 1905 b.

Napoli 1. 3. 5. 6. 20. 29. £ 3004.

3007. 3009. 3009 a. 3011. 3012. 3013.

3016. 3016. 3020. 3025. 3028. 3050.

3050 a. 3051 a. 3052. 3071 c. 3071d.

3072 b. 3073. 3076. 3077 a. 3079.

3079 c. 3081.

3079 c. 3081.

Nav. Maritt.per l'Australia 3079

Bombay 3077 a.

Capri 3066.3067.

Cas a micciola 3064.

China e Giappone 3079.

Genova-Rio Jagrano Santos

neiro-Santos 3002. Genova-New-

Jork 3003. 3079

Messina-Reggio 3035

Palermo 3036.

> Palermo 3036.
> Ponza 3065.

Linea per Battipaglia-PotenzaMetaponto 73.
> Battipaglia - Paola S. Kufemia Reggio 79.
> Cancello - Codola - Avellino 72.

Napoli Linea per Caserta - Benevento -

Foggia 94. Castellamare - Gragnano 82. Nola-Baiano 83.

Pompei-Sarno 222. Pozzuoli - Torre Ga-

veta 220. Ottaiano-Sarno 221. Roma

Tram per Aversa 435 Barra 443 a. Bellavista 443.

Caivano 434. Capo Posillipo 437. Confalone 433 b.

Fratta 436. Miano - Capodimonte-

Giugliano 431.
Poggioreale 441.
San Giorgio a Cremano 438. San

San Giovanni a Te-duccio-Portici 442. S. Martino 433. Torre del Greco 439.

Torretta 432. (Torretta)-Pozzuoli 440 Vergini 433 a.

Funcolare del Vesuvio 220 a.

Vomero 218.

Vett. per Marano 1582.

Poggioreale 1671.

Narbonno 1.
Nardò Centrale 84.
Linea per Novoli 230.
Nardò Città 230. Narni 77.

Vett. per Amelia 1268.

> Calvi 1270.

> Otricoli 1269.

Naro 4 1882 a.

Naro 4 1882 a.

Narzole 57.

Naso 253. 4 1832.

Navacchio 65. 7 419.

Navate 7 368.

Nave 4 761.

Navelli 4 1525.

Nè 4 1078.

Nebida 4 1948. Negrar 161. Negrone 5 361. Neirone 4 1075. Neive 128.

Vett. per Mango 604. Nembro 151. Neoneli 4 1933. 1935.

Nettuno 206.

Neuchatel 5 a.
Neumarkt-Tramin 17.
Neviano 4 1447 a.
Neviano degli Arduini 4 922.
New-York & 3003. 3071 c. 3071 d.

New-Orleans A 3003 b.

Nicastro 75.

Vett. per Soverla Mannelli 1758.

Nicaone 197.

Nichelino 97.

Nicolosi 🕹 1828 b. Nicorvo 130. Nicosia 🕹 1845.

Nicosia 4 1845.

Vett. per Gangi 1846.

> Capizzi 1848.

> Troina 1847.

Nicotera 79. 4 1783. 5 3050 a.

Niella Belbo 4 524 a. 613.

Vett. per Dogliani 613 a.

Niella Tanaro 57.

Nigoline Ξ 375.
Nigolosu 287.
Niguarda Ξ 351. 352.
Nimis 4 > 1008,
Niscemi 4 > 1877, Niscemi 40-1877.
Nissoria 40-1842.
Niviano 73 398.
Niviano 73 398.
Nizza Marittima 1. 2. 6. 20.
56. 4 3058. 3073. 3079 d.
Vett. per S. Saveur 643.
Nizza Monferrato
Linea per Acquis Overda Genera 95 Linea per Acquis Ovada Genova 95

Alessandria 128.

Asti-Torino 95.

Bra. Cavallerm. 123.

Nizza Sicilia 252. Nonie & 812. Nonion & 653 Nocera dei Pagani 72.

Linea per Battipaglia-PotenzaMetaponto 74.

Codola 73.

Napoli 74.

Nocera Superiore 74.

Nocera Tirinese 79.

Vett. per S. Mango d'Aquino
1778 a.

Nocera Umbra 77.

Nocera Well3. Noceto 4 913. Noci 228. 4 1730. Noci 228. 4 1730.
Nociglia 4 1457.
Nociglia 4 1731 c.
Nogara 155. 4 785.
Vett. per Gazzo Veronese 903.
Villimpenta 902.
Nota 4 1447. 1447 a.
Villimpenta 902. Cancello-Napoli 72.

Avellino-Benevento 72.

Napoli 83. Vest. per Quindici 1651.

Visciano 1671 a.

Note 10: Noli 56. Nota 56.

Nonantola 40-933.

None 97. \(\pi \) 320. 321.

Vett. per Pancalieri 549.

Norcia 40-1279.

Norimberga 11. 19.

Norma-Ninfa 207. Notaresco 202. Noto 258. 4 1870. Vett. per Pachino 1871.

Nova 7 351.

Novaglia 1 3082.

Novalesa 506 a. NOVERS 6. Linea per Alessandria-Genova Arona 137. Chivasso-Torino 60. Domodossola 124, 137. Domodossola 124. 137.

Milano 60.

Mortara 59.

Saronno-Milano 142.

Sesto Calende-Luino 59.

Varallo 128.

Tran per Biandrate 323.

Vigovano 322.

Vett. per Borgo S. Martino 846.

Cameri 652.

Novara di Sicilia 252. 6 1830 a.

Novareglia 659. 663 a.

Nova Siri 81.

Vett. per Chiaromonte 1734 a.

Novaledo 22.

Novate Mezzola 14 a.

Novate Milanese 140.

Novazzano 656. Novate Milanese 140.

Novazzano 40 36.

Nove 40 797. 856.

Novellara 177.

Noventa H 386. 40 801.

Noventa di Piave 40 861 a.

Noventa Vicentina 40 791.

Novi Ligure 6.

Limas per Alessandria 50. 59.

Cenova 50. 55. 59.

Tortona-Voghero-Milano 55.

Tram. per Ovada 333. Tram. per Ovada 333.

Novi di Modena 61. 4 1024. Vett. per Rovereto 1025 a. Novoli 229. Novoli 229.

Linea per Nardo Centrale 230.

Vett. per Magliano 1783.

Novorossisk & 3016.

Nozza \$\mathbb{Z}\$ 370. \$\infty\$ 761.

Vett. per Casto 763.

Nozzano 190.

Nucetto 58.

Nuclia 262 a. Nuclei 362 a. .
Nuclei 4 1935.
Nuclei 4 1959.
Nuclei 4 1959.
Nuclei 4 1957.
Numana 4 1357. Nuoro. Linea per Macomer-Bosa 257.

Vet: per Lula 1954

Founi 1954 d.

Orosei 1955.

Nurachi 40 1931 b.

Nurallao 264 a.

Nurachi 40 1951 b. Nureci 4 1915 b. Nurri 264. Nus 111. Nusco 223. Nuvolato 4 1047. Nuvolena 157. 25 357. Nuxis 4 1946. 0

Oberdorf 14 a. Oboti <u>5</u> 3058 a. Occhieppo Inferiore 121. 4 690 a. 090 b.

Occhieppe Superiore 4 690. 690 s.

Occhieppe Superiore 4 690. 690 s.

Occhieppe 335.

Occhieppe 3 325.

Oderberg 2. Oderzo 167.

Vett. per Pordenone 893.

» Cimadolmo 893 a.

Odessa & 3011: 3012.3013.3081c. Odolo \$ 761. 765. Oesio \$ 31.

Ofantino

Diantino

Lu sa per Burista Bari-Briadisi 84

Fuggia 84

Murinerita d' Savoia 227

Ofena 152:
Offanengo Z 356.
Offida-Castel di Lama 201.

Vett. per Rotella 1496.
Oggebio L 135.
Oggiona-Cavaria 144.
Oggiono 91. Z 344.
Ogliastro 79.

Vett. per Cicerale 1789.

Prignano Cilento 1768
Oguina 1838 a.
Olba 600 a.
Olcenengo 600 a.
Olcenengo 600 a.
Olcenengo 7327.

Oleggie

Linea per Arona 113.

Novara 59. 113.

Novara-Genova 137.

Sesto Calende-Luino 59. Oleggio Castello 4 728.
Olevano 59. 137.
Id. Romano 4 1539.
Id. sul Tusciano 4 1682.
Olguie Connesso 113 a.
Olgiate Molgora 90.
Vett. per Brivio 744.
Olgiate Olona-Marnate 147 a.
Vett. per Uggiate 734.

Oliena 🟎 1954 d. Olivati & 1746 a.
Olivarella 7 448. & 1828 a.
Oliveri 353.
Oliveto Citra & 1031.
Olivetta S. Michele & 548.
Olivone & 11.
Olivuzza & 1857 b.
Ollastra Simaxis & 1933.
Olmedo 265 a.

Olmeneta

Linea per Bresola 154.

Cremona 92. 154.

Treviglio 92.

Olmo A' 383. Olmo al Brembo 4 815 Olona 143 d. Olona 143d.
Oltresarca 21.
Olzai & 1952 a
Ombriano 7 356.
Ome & 774 a. 775. 775 b.
Omegna 124.

Vett. per Piana di Fornero 722a.
Omignano 79. & 1771.
Onani & 1954.

Ornavasso 124.
Oropa Santuario 4 688.
Orosei 4 1919 a. 1955.

Vett. per Siniscola 1955 a
Orotelli 267. Orotelli 267.
Orria & 1775 a
Orroli 264.
Orsara Bormida & 615.
Orsara di Puglia 94
Orsogna & 1897.
Orsomarso-Verbicaro 79.
Ortacesus & 1915.
Orta-Miasino 124.
Orta Nova 84.
Vett per Stornara 1426.

Orte

Linea per Chiusi-Fice 128 52.

Roma 52. 77.

Terri-F ligno-Account? Ortelle 4 1458 a.
Orti 4 577. 579.

Ortignano 4 1226 b. Ortignano Orto 7 448.
Ortona a Mare 84. 1 3025, 3050 b.
3057. 3057 a. 3058 a.
Vett. per Crecchio 1895.

Guardiagrele 1397.

Genuta 78 42 1266. > Guardiagrele 1397. Ortona dei Marsi-Carrito 78 4 1266. Ortovero & 630.
Ortucchio & 1263. 1754.
Ortucchi & 1935.
Orune & 1954.

Werleto

Linea per Firenze 52.
Roma 52.
Funicolare 51 b. Funicolare 51 b.

Vett. per Acquapendente 1205.
Orvinio 4 1221. 1260.
Orzinuovi 云 368.
Vett. per Borgo S. Giacomò 775 d.
Orzivecchi 云 368.
Osasco 云 318.
Oschiri 262.
Osida 262. Osidda 266.
Vett. per Bitti 1957 a.
Osido 45 1943.
Osimo-Castelfidardo 84.

Vett. per Camerano 1856.
Castelildardo 1958.
Numana 1357.

Osini-Ulassai 264 b. Vett. per Gairo 1945.
Osio Sopra \(\frac{7}{3} \) 348.
Osio Sotto \(\frac{7}{3} \) 348.
Ositano \(\frac{7}{3} \) 374.
Osnago \(\text{O}_1 \) Osogna 15.
Osoppo & 1009 B.
Ospedale & 1777 B.
Ospedaletti 1. 2. 20. 56.
Ospedaletto (Trento) 22.
Ospedaletto Alpinolo. & 1657.
Ospedaletto Coriano & 1332.
Ospedaletto Euganeo 155.
Ospedaletto Forli 7 409.
Ospedaletto-Gemona 62.
Ospedaletto-Lodigiano 155. Osogna 15. Ospedaletto Lodigiano 155.
Ospiate 737.
Ospitale 82.
Ospitale 82.
Ospitaletto (Bresciano) 80. 148.
Ospizio di Carità 7312.
Osservatorio 231. Ossona 7343. Ostana (bivio) 4555.

Ostellato Z 410 b.

Vett. per Comacchio 1069.

Ostenda 8 Osteno & 142 b.
Osteria Agostino 4 1350. Osteria Agostino & 1350.
Osteria ciriachi & 1350.
Osteria d'Acquasp. 1272. 1273. 1304.
Osteria del Curato 424.
Osteria della Creta & 1220. 1222.
Osteria della Creta & 1220. 1220.
Vett. per Scandriglia 1220 a.
Osteria di Ripe & 1434.
Osteria Nuova & 1331 b. 1339.
Osteria Piane & 1365.
Vett. per Falerone 1366 a.
Osteria Vecchia & 1309.
Ostia 53.
Ostia (Roma) & 1120.
Ostiano Z 376.
Vett. per Volongo 898 b.
Ostiglia & 785. 1035.
Tram. per Mantova 372. Ostiglia ao 785. 1035.

Tram. per Mantova 372.
Ostra ao 1353.
Ostra Vetere ao 1354.
Ostuni 84.

Vett. per Ceglie Messapico 1437.
Otranto 84 a. . . 3058 a.
Otricoli ao 1269.
Ottaiano 217. 221.
Ottati ao 1684.
Ottiglio ao 678.
Ottobiano \(\pi \) 325.

Tram per Vigevano 324.
Ottone ao 398. 592.

Vett. per Bobbio 593. Vett. per Bobbio 593. Otumlo 240.

Onlx 50. Vett. per Briançon 500. Ova 134.

Ovnda

Linea per Genova 95.

> Torino 95.

Tram. Novi 333.

Vett. per Carpeneto 598.

> Roccagrimalda 599 a.

> Mornese 599.

> Trisobbio 597.

Vett. per Tula 1957.

Ozano-Mirandola 84 \(\) 407.

Vett. per Monterenzio 938 \(\) 0.

Ozano-Morfertato Carnico 1013 \(\) 8.

Ozegna 104. \(\sigma \) 107. 108.

Vett. per S. Giorgio Canav. 661.

Aglie 660 \(\sigma \) .

Ozieri 266.

Vett. per Tula 1957.

Ozzano-Mirandola 84 \(\) 407.

Vett. per Monterenzio 938 \(\sigma \) .

Ozzano Monferrato 125.

Vett. per Ottiglio 678. Vett. per Ottiglio 678. Ozzano Taro 53.

Pabillonis 262. Paceco 259. Pacentro 4 1523. Pachino 4 1871.

Pett. per Marzamemi 1871 b.

Paciano 4 1199.

Paciano 4 1199.
Padang & 3070.
Padenghe 4 772.
Paderna 4 928.
Padernello 4 766.
Paderno d'Adda 149. 149 a.
Id. d'Asolo 4 869. 878.
Id. Dugnano 145.
Id. Franciacorta 153. Franciacorta 153.

Padivarma 40 1081. Padolo 40 890).

Padova 21.

Padria 4 1936.

Adova 21.

Linea per Montebelluna 164.

Cittadella-Bassano 168.

Rovigo - Ferrara - Bologna 69.

Venezia 60. 60 a. 69.

Vicenza-Verona-Milano60

Vett. per Rovolon (Bastia) 806.

Cittadella 808.

Mestrino 805.

Piazzola 807.

Piazzola 807. Teolo 809. Padova P. Cor. 7 388.

Padova S. Sofia

Tram. per Conselve-Bagnoli 388

Dolo-Fusina-Venezia 386

Piove 387.

Padria & 1936.
Padula 215.
Padula 215.
Padula 197.
Padula 194. & 1608.
Passana 317.
Vett. per Crissolo 555.
Passe Castagnole 165. 166.
Pagani 74.
Paganica 209.
Vett. per Camarda 1524 a.
Paganico 191.
Vett. per Campagnatico 1160.
Paranine 182.

Vett. per Campagnatico 1160.

Paganine 182.

Paglieta 1408.

Pagno 1004.

Pagno 1609.

Pago del Vallo 1609.

Paina 351. 352 a.

Paitone 367.

Vett. per Polpenazze 760.

Palagiano-Mottola 87.

Vett. per Mottola 1724.

Palagonia 11859.

Palina 1148.

Paltia 4 1148.
Palanzano 4 919.
Palanzo 143.

Palata di Larino 4 1415.

Vett. per Acquaviva Collectore 1415 a
Palata di Pepoli 4 1315. Palata di Pepoli 1815.
Palazzaccio 1282
Palazzetto 7383.
Palazzina 7359 a.
Palazzina (Verona) 7385.
Palazzo 7334.
Palazzo Adriano 1910.
Vett. per Filaca 1910 a.
Palazzo del Pero 197.

Linea per Bergamo 148.

> Paratico 150.

> Royato 148.

Palazzolo Acreide & 1869.

Vett. per Noto 1870.

Palazzolo di Romagna & 1463 Palazzolo Milanese 145. Palazzolo Stella

Palazzolo Stella
Vett. per Precenicco 1023.
Palazzolo Veneto 63. 169.
Palazzolo Vercellese 112.
Palazzo S. Gervasio 224. 4 1703.
Palazzo Tortona 4 702.
Palazzuolo 189. 4 1321.
Palena 211. 4 1400. 1402 b.
Vett. per Lama dei Peligni 1591.
Palermiti 4 1746 a.

1° Tirmo 1.3.6. £ 3003 b.3011. 3012. 3013. 3018. 3036. 8071 c. 3071 d. 3073. 3077 c.

Nav. Maritt. per Messina 3030.

Messina - Brindisi 3025.

Siculo-Adriat.3048 Sicalo-Adriat.3048
Siracusa 3029.
Trapani 3023.
3026. 3029.
Tunisi 3023.
Ustica 3047.
Linea per Castelyetr.-Trapani 259.

Linea per Castelvetr,-Trapani 259.

Corleone-S. Carlo 260.

Roccapalumb,-Catania 258

Sant'Agata-Messina 253

Tram per Monreale 447.

Vett. per Monreale 1855.

Belmonte 1857.

Olivuzza 1857 b.

Olivuzza 1857 b.

Colivina Cole 1854

> Olivuzza 1857 b.
> S. Cristina Gela 1854.
> Sancipirello 1856.
Palermo Lolli 259.
Palestrina 70.
Palestro 130.
Paliano-Segni 70. 42 1541.
Palidoro 50.
Palizzi 21 Palizzi 81. Palladini 🝲 1508.

Pallagorio 4 1741.
Pallanza <u>1</u> 135. 4 138. 723.
Pallanza-Pondo Toce 136. 137. 138.
Pallanzeno 124.

Pallarano 184.
Pallarano 184.
Pallare 40 533.
Pallerone 40 1061.
Paluzza 40 1011.
Palma S. Gennaro 72.
Palma Montechiaro 40 1882 1 3029 Palmanova 169. 4 1006. Palmi 79.

Palmanova 169. 40 1008.
Palmi 79.
Vett. per S. Eufemia d'Aspr. 1789 a.
Palmira 40 1703.
Palmoli 40 1414.
Palo 50. 51 a.
Vett. per Cerveteri 1116
Palo del Colle 40 1431. 1733.
Palombara Marcellina 78.
Vett. per Palombara 1258.
Palombaro 40 1394.
Palombaro di Bitonto 40 1430.
Palombaro 40 1690.
Palu 40 1955.
Vett. per Dorgali 1956.
Paludi (Rossano) 40 1738.
Pamparato 40 540.
Panaria £ 3060.
Pancalieri 40 549.

Pandino 7 346. Panicaglia 189. Panicale 52. Vott. per Paciano 1199.

> Tavernelle 1198.

Panigale Scala 186. Pannarano & 1606.

Panni-Montaguto 94. & 1613 a.

Pantalla (Bivio) & 1302.

Pantano & 1734 a. Pantano & 1734 a.

Vett. per Roccanova 1734 d.

Pantelleria & 3023. 3046.

Panzano & 957.

Paola 79. & 3050 a.

Vett. per Cosenza 1778.

Paolisi & 1579 a. 1581.

Paparella & 1805. 1905 a.

Papigno \(\frac{7}{2}\) 430.

Papigno \(\frac{7}{2}\) 430.

Paparella & 1905. 1905 a.

Paparella & 1640 a.

Parabiago 144. 145 a.

Vett. per Busto Garolfo 728 a.

Paradiso \(\frac{7}{2}\) 448.

Paradiso \(\frac{7}{2}\) 448.

Paratico-Sarnico 152.

Linea per Palazzolo 150. Linea per Palazzolo 150. Parco & 1854. Parco & 1854.

Parcolla & 110. 656.

Parcolla & 617 a.

Parga & 3056.3082.

Parghelia 79.

Pari & 1161.

Parigi 1. 3. 5. 5 a. 5 b. 6. 7. 28. 50.

51. 56. 60. 64. 136. 137. 51. 56. 60. 64. 136. Parlesca • 1299. Parma Linea per Guastalla-Suzzara 176 Modena-Bologna 52. Piacenza-Milano 52,53. Piadena-Brescia 158.
S. Stefano-Spezia 53.
Langhirano 403.
Ragazzola-Busseto 402. Tram Montecchio 403 a. Soragna - Borgo S. Don-nino-Basseto 399. 399 a. nino-Basseto 39 Traversetolo 400. Vett. per Calestane 916.

Felegara 913.

Lesignano Bagni 920.

Ravadese 915 a.

Torrile S. Polo 915. > Torrile S. Pol Parodi-Litta 7339. Paroleta 7399. Parolise 223. 4 1662. Parolise-Candida 223. Parona all'Adige 61. 161. Id. (Mortara) 4 682. Partanna 4 1902. 1903. Partina 21227. Partinico 259. Vett. per Camporeale 18 Vets. per Camporeale 1897.
Partino 40 1148.
Paruzzaro 40 728.
Paschero Giac. 7 317.
Pasian Schiavonesco 62. 893 c.
Passerano 40 508.
Passignano 199.
Passignano 153. Passirano 153.
Passo Cenaci 🕹 1746 a. Passo Cenaci & 1746 a.

Passo dei Pecorai 7 414.

id. di Castel. & 1350.

id. di Schieti & 1344.

Passogatto & 1460 a.

Passo Lariana & 1220. 1533.

id. Migliano & 1365.

id. Martino 252. 257.

id. Mirabella & 1660. id. Mirabella 45 1660.

id. Monte Giorgio 45 1365.

Vett per Massa Fermana 1366.

Passo Montebaroccio 45 1350.

id. S. Vito 45 1350.

id. Treia 45 1481.

id. Zingaro 261. id. Zingaro 261.
Pastena 4 1679.
Pastorello 4 918. 919.
Pastrengo 4 787.
Pasturago 4 652 n.
Pasturo 4 745.
Paterno (Celano) 78.
Paterno-Marsiconuovo 4 1812.

Paternò 261 Paterno 261.
Paternopoli 223.
Patrasso & 3014. 3017. 3081. 3082.
Patrica \$\infty\$ 1544 a.
Pattada 266. Pattano 4 1772. Patti 253. Patti 253.

Voti. per S. Pietro Patti 1831.

Patti Marina 253.

Patti 4 1450.

Paularo 4 1011 a.

Paulilatino 262. Paullo de 814.
Paullo di Casina 4928.
Paullo di Casina 4928.
Pausula 198. 41473. 1475.
Vett. per Mogliano 1472.
Pavia 4697. Linea per Bressana-Broni-Stradella 133. Codogno-Cremona-Monselice 155. Milano 55. Mortara-Vercelli 130. mortara-vercelli 130.
 Novi-Genova 55.
 Torreberetti-Alessandria 132.
 Tram per Binasco-Milano 360. > S. Angelo 359.
Pavia (Porta Garibaldi) 155. Pavia d'Udine 4 1006. Pavignano 4 686. Paviole 69 Pavona 206. 207. Pavone 206. 207.

Pavone 7 370.

id. Canavese 4 664a.

id. del Mella 836 b.

id. di Alessandria 4 579.

Pavullo 180.

Pavullo nel Frignano 4 935. Vett. per Fanano 936. Peccioli & 1147. Pecetto de 567.
Pecetto di Valenza de 691a.
Pedace 80. de 1801.
Pedara de 1837a.
Pedaso 84. Pedaso 84.

Vett. per Altidona 1370 a.

Campofilone 1370.

M.te Rubbiano 1368.

Pedeguarda 49 985.

Pedemonte 161. Pedergnano Pederobba-Molinetto 166. 4 857a. Pedescala 4 844.
Peghera 4 818.
Pegli 2 20 56 390 a.
Pegognaga 183.
Pegola 3 406.
Pellara 4 1186 c. Pellaro 81.
Pellaro 81.
Pellagrina ~ 785.
Pellagrina Sansone ~ 1790.
Pellegrini 89. Pellegrino Parmense • 911.
Pellegrina ± 3078 b.
Pellezzano 76.
Pellio • 743. Pelos & 889.
Penang & 3006. 3079. 3082.
Penango 125.
Penitro & 1563. Pennabilii 4 1333.
Penna S. Andrea 4 1505.
Penna S. Giovanni 4 1483.
Penne 4 1390. Vett. per Castiglione M. R. 1392.

Pentima 78.
Pentone 4 1762 a.
Perarolo 4 882.
Perarolo 4 882.
Perarolo 4 882. Perarolo 40 882.
Perarolo 40 882.
Percile 40 1260.
Perdifumo 40 1770.
Peregallo 73 844.
Pereta 40 1107.
Pereto 78.
Vett. per Camerata Nuova 1260 a
Peretola 73 411. 412.
Perfugas 40 1939.
Vett. per Tempio 1939 a.

Pergine 22. Pergola 200. • 1350. Peri 61. Perignano 1141. Perinaldo 4 642 b. Perino 4 398. 716. Perledo-Varenna 90. Perledo-Varenna 90. £ 143
Pernanbuco £ 3081.
Pernate ₹ 322.
Pernumia ♣ 972.
Pero delle Valli ♣ 1563.
Perosa Argentina ₹ 320 b.

Vett. per Fenestrelle 550.

> Perrero ♣ 551.
Perrero ↑ ♣ 551.
Persano ↑ ₹ ♣ 1683.
Pertengo 181. 承 143 Pertengo 131.
Perticani 40 1287.
Pertusella Caronno 140.
Pertusela 13078.
Perucca 118. Perugia Linea per Foligno 199.
Terontola 199. Todi 1802. Umbertide 1299. Valfabbrica 1298. Perzagno & 3082.

Penro 84.

Vett. per Montebarroccio 1342. > S.Angelo in Lizzola 1341 > Urbino 1343. Pescantina 61.
Pescaglia-Diccimo 190. 4 1124. Pescara
Linea per Castellamare-Ancona 84 Linea per Castellamare-Ancona 8

Solmona-Roma 78.

Termoli-Foggia 84.

Pescarolo 7 376.

Vett. per Pessina 898.

Pescasseroli 1265. 1585.

Vett. per Alfadena 1265 a.

Pescaù 143.

Pesceito 567.

Pesche 211. 213.

Peschiera 60. 156.

Peschiera Maraglio 152.

Peschiera Maraglio 152. Pescia 68. Vett. per Pescia Città 1136.

> Vellano 1137 a.

> Villa Basilica 1137. Pescina 78. Pescina 78.

Vett. per Pescasseroli 1265.

Sioia de' Marsi 1264.

Pescocostanzo 211. 4 1592.

Pescolamazza 212.

Pescolamiano-Chiauci 211.

Vett. per Pietrabbondante 1595 a

Trivento 1595 b.

Pesconagano 223. 4 1668 Pescopagano 223, 4 1668.
Pesina 161.
Peso Manta Z 314.
Pessina Cremonese 4 898. Pessina Cremonese & 5vo.

Pessinetto & 564.

Pessione 50, 95.

Vett. per Riva di Chieri 568.

Pesto 79.

Petilia Policastro & 1743.

Vett. per Cotronei 1744.

Mesuraca 1745. Petina 215.
Petralia Soprana 4 1833 b. 1851.
Petralia Sottana 4 1833 b. 1851.
Vett. per Alimena 1851 a.
Petrella Liri 4 1260 b.
Petrella Salto 1530.
Petrella Tifernina 1618. 1618 b.
Petriolo 4 1474.
Petriudi 4 1869.
Petroia 1236.
Petrona 1236.
Petrona 124.
Pettenasco 124.
Pettinango 4 686. Petina 215. Pettinengo 4 686. Pettoranello 211. 213. Pettorano sul Gizio 211. Pettorazza 4 1038.

Peveragno 🝛 536 a. 537. Peveragno 45 536 a. 537.
Pezzana Z 330.
Piacenza 4. 29
Linea per Broni - AlessandriaTorino 50. 64.

Milano 52. 58.

Parma-Modena-Bolovin 52
Tram. per Agazzano 396.

Rattola 305 Bettola 395. Borgonovo-Pianello 392 > Carpaneto 393.
> Carpaneto 393.
> Cremona 394.
> Grazzano-Rivergaro 398.

Vett. per Agazzano 714.
> Gossolengo 713 a.

Piacenza d' Adige \$ 907. Piacenza d' Adige & 507.

Linea per Brescia 158.

Cremona - CodognoPavia 155.

Mantova - LegnagoMonselice 155.

Parma 158. Piaggera & 672 a.
Piaggine Soprane & 1766.
Vett. per Valle dell'Angelo 1767. Pianggione 190.
Piana 129.
Piana dei Graci & 1854.
Piana di Fornero & 722 a.
Piana Follo & 1882. Pianarsiccio 🐠 1175. Pianazzo 4 733. Pianborno 📆 366. Pianborno T 366.
Pian Castagnalo de 1164. 1164 a.
Pianche de 544.
Piandelagotti de 1063.
Pian di Borno de 768.
Pian di Meleto de 1345.
Pian di Sco de 1184 b.
Piane T 327.
Piane Crati de 1803.
Piane di Sesia T 327,
Pianella de 1511.
Pianella di Siena de 1175.
Pianello L 143.
Pianello (Piacenza) T 392.
Pianello (Piacenza) T 392.
Pianello (Urbino) de 1311 a.
Pianerottolo 94 Pianerottolo 94
Pianerza 7 302.

Vett: per S. Gillio 505 a.
Pianezze 4 686. Vett: per S. Gillio 505 a.

Pianezza & 686.

Pianfei 114.
Piangaiano \(\pi 371 a.\)

Piangippane & 1460.
Pianico \(\pi 371 a.\)

Vett. per Lovere 820.

Piani di Borghetto & 640.
Piani di Vallecrosia & 641.
Piano 142 b. \(\pi \). 427. c.

Piano di Coreglia & 1126.
Piano di Coreglia & 1126.
Piano di Mucini & 1097.
Piano di Sorrento & 1673. \(\pi \) 3066.
Piano Orizzontale (Montanesi) 172.
Pianopoli & 1759.
Pianopoli & 1759.
Pianopoli & 1759.
Pianoro & 941.
Pianosa \(\pi \) 3040. 3041.
Piano S. Nicola & 1702.
Pianosinatico & 948 a. 948 b.
Piano Torre \(\pi \) 448.
Piano Torre \(\pi \) 448.
Pianopoli & 1330.
Pianzano 62.

Vett. per Cordignano 985 a.

\(\pi \) Codogne 985 c.

Piasto \(\pi \) 314 a.

Piazza \(\pi \) 400. \(\pi \) 951.
Piatza al Serchio \(\pi \) 1130.

Vett. per Minucciano 1062 a.

Piazza Armerina \(\pi \) 1843. 1844.

Piazza Brembana \(\pi \) 815.

Piazza Brembana \(\pi \) 815.

Piazza Brembana \(\pi \) 815.

Piazzale Michelangelo \(\pi \) 414 a.

Piazzano \(\pi \) 1403. 1406. 1407.

Piazzola sul Brenta \(\pi \) 807.

Piccolini \(\pi \) 696.

INDICE ALFABETICO Piccolo S. Bernardo 4 672 Picerno 74. Picinisco 🍛 1562. Pico 🧆 1555. Piedicavallo 🍲 692. Piediluco 209. Piedimonte d'Alife 1568a. 1575, 1602. Piedimonte d'Alife & 1568a. 1575, 1602.
Piedimonte Etneo 261.
Piedimonte S. Germano & 1556 a.
Piedimulera 124.
Vett. per Ceppomorelli 725.
Piedipaterno & 1278. 1279.
Piè di Via & 911.
Piefrasso & 575.
Piegaio & 1124.
Piegaro & 1309.
Pielugo & 1017 a.
Pienza & 1168.
Pierantonio & 1299.
Pieris-Turriaco 27. 63. Pienza do 1168.
Pierantonio do 1299.
Pieris-Turriaco 27. 63.
Pietole Z 372.
Pietrabbondante do 1595 a.
Pietrabuona do 1137 a.
Pietracupa do 1619.
Pietracupa do 1619.
Pietracupa do 1619.
Pietracupa do 1619.
Pietra del Conte do 1734 a.
Pietra Elcina 212.
Pietra Elcina 212.
Pietra Elcina 212.
Pietra Gavina do 1802.
Pietra Gavina do 708.
Pietra Ligure 56.
Vett. per Magliolo 627.
Pietralunga 197.
Vetv. per Pietralunga 1238.
Pietra Marazzi do 579.
Pietra Montecorvino do 1637.
Pietra Montecorvino do 1637.
Pietrapaola 81. Pietra Montecorvino 49 1637.
Pietrapaola 31.
Pietrapertosa-Campomaggiore 74.
Pietraperzia 49 1879 a.
Pietraperzia bivio 49 1879.
Vett. per Pietraperzia 1879 a.
Pietra Porzio 49 544.
Vett. per Colle Maddalena 545.
Pietrarugia 174.
Pietrasanta 50.
Vett. p. Forte dei Marmi 1087 b.
Pietrastornina 49 1657. Pietrastornina 🔷 1657. Vett. per S. Martino V. C 1658. Pietra Vairano 🔷 1568. Pietroburgo 2, 10. Pietroburgo 2, 10.
Pieve 162 b.
Id. Albignola 132.
Id. al Toppo 4 1193.
Id. a Nievele.

Vett. per Larciano 1188 a.
Pieve Bovigliana 4 1491.
Id. del Cairo 7 885. 4 695.
Id. di Cadore 4 882.

Vett. per Larga Cadore 886. Id. di Cadore 40 882.

Vett. per Lozzo Cadore 886.
Pieve di Cento 7 405. 40 963,
Pieve di Soligo 40 982.

Vett. per Cison di Valmarina 985.

Col S. Martino 984

Moriago 988.
Pieve di Sori 50. 173.

Id. di Teco 40 830. 634.

Vett. per Cosio d'Arrosola 631.
Pievedizio 40 777.
Pieve d'Olmi 40 897.
Id. Dugliara 7 398.
Id. Fosciana 40 1129.
Id. Monsummano 68.
Id. Ottoville 7 402. Id. Fosciana.
Id. Monsummano 68.
Id. Ottoville 7402.
Pievepelago 49 935 n. 948 n.
Pieve Rossa 177.
Id. S. Giacomo-S. Salvat. 7378
Pieve S. Stefano 49 1232.
Id. Torina 49 1492. Id. Torina 4 1492.

Pievetta 58.

Pieve Vecchia 4 761.

Piglio 4 1536 a.

Vett. per Filettino 1536 b.

Pigna 4 642.

Pignataro 70. Pignataro Interamna 🕹 1563.

Pignola 4 1708.
Pila 4 719.
Pila di Perugia 4 1308.

Pilastrello ₹ 400. 403
Pilastro ₹ 408.
Vett. per Felino 917.
Pilone ₹ 342.
Pilone Virle ₹ 311. 311 a.
Pimonte ♣ 1674.
Pinarolo Po 133.
Pinasca ₹ 320 b. Pinerole Inerold

Linea p. Bricherasio-Torre Pell. 97.

Tram per Perosa Argentina 320 b.

Saluzzo 318.

Torino 320.

Vett. per Macello 551 a.

Buriasco 551 b. Buriasco 551 b.
Pineta di Sortenna 4 751 a.
Pino Tronzano 14. 59. Pino Tronzano 14. 59.

Pino 45 507.

Pinzano al Tagliamento 45 1017a.1018

Piobhico 200. 45 1313.

Vett. per Apecchio 1313 a.

Piobesi 7 312.

Piode 45 719.

Piombino 194. 4 3040. 3041. 3048.

Piombino D' Ese 45 848.

Piona 90. Piombino 194, £ 3040. 3041. 3048.

Piombino D' Ese 4 848.

Piona 90.

Pioppe di Salvaro 52.

Pioppi 4 1776. 1783.

Pioppo 4 1856.

Pioraco 4 1488.

Piossasco Æ 320.

Piove Æ 387.

Piove di Sacco 4 1040 b.

Vett. per Correzzola 810

Piovena Æ 336.

Piovena Æ 336.

Piovena Æ 336.

Piovena Æ 336.

Piovena B 36.

Piovena B 36.

Piovena Æ 36.

Piraino-S. Angelo di Briolo 253.

Vett. per Maenza 1252 b.

Praino-S. Angelo di Briolo 1831a

Piras 262 a.

Piratello Æ 407.

Pireo Æ 3011. 3014. 3081. 3082.

Navig. Marit. per Salonicco Costantinopoli-Odessa 3012.

Smirne - Costantinopoli-Odessa 3013.

Pirri 264. Æ 450.

Pira 1. 3. 5. 6. 20. 28. 29.

Linea per Colle Salv.-Roma 50.

Empoli-Firenze 65.

Livorno 65. 68.

Lucca-Pistoia-Fir. 68

Spezia-Genova 50.

Tram Marina 420. > Spezia-Genova 50.

Tram > Marina 420.

Navacchio-Pontedera e Calci 419. Vett. per Agnano 1089. Piscetto Z 413.
Piscina 97.
Pisciolo 223. Pisciotta 79.
Pisciotta 79.
Piscone £ 152. 232.
Vett. per Edolo 769.
Pissatola • 1036.
Pisticci 74. PERIODS Linea per Bologna 52. Linea per Bologna 52.

Firenze 52. 68.

Lucca-Pisa-Livorno 68.

Vest. per Candeglia 951 a.

Collina 951 b.

Lamporecchio 953.

Montagnana 950.

Tizzana 952.

Pistoia Arca 49 953.

Pistunina 7449. Pistunina 3 449. Piteccio 52. Pitigliano 4 1108. 1207. Vest. per Sorano 1110. Piubega V 373. Piuro 4 753 a 754. Piverone 7334.

Vest. per Azeglio 665.

Pizzighettone 155. \$\infty 822.

Pizzo 79. Vett. per Maierato 1780.

Vett. per Banari 1938.

Perfugas 1939.

Podenzano 7 395.

Poderi di Montemarano 4 1109.

Poff-Castro 70.

Vett. per Vallecorsa 1553.

Poggiardo 4 1458.

Vett. per Tricase 1458 a.

Paggianal

Linea per Colle Val d'Elsa 193.

Bempoli 192.

Siena-Asciano 192.

Vett. per S. Gemignano 1172.

Tavernelle 1171.

Poggio 186. Poggio 186. Poggio 186.
Poggio (Garfagnana) & 1180.
Poggio a Caiano A 11. & 954 b.
Poggio all'Agnello 184.
Poggio Catino & 1218 a.
Id. Cono & 1504.
Poggio di Montorgiali & 1104.
Poggio Ferro & 1105.
Poggio Imperiale 84.
Vett. per Lesina 1417.
Poggiomarino 221.222.
Poggio Mirteto 52. T7.
Vett. per Aspra 1218.

> Cantalupo in Sabina 1217a

> Castelnuovo di Farfa 1219.

> Cottanello 1216. Castelnuovo di Farfa 1215
Cottanello 1216.
Filacciano 1217 c.
Poggio Catino 1218a.
Poggio Mirteto 1217.
Ponzano Romano 1217 b.
Poggio Moiano & 1221.
Id. Orsini-Gravino Cotta Poggio Moiano & 1221.

Id. Orsini-Gravina 224.

Id. Otricoli & 1270.

Id. (Parma) & 916.

Id. Picense & 1525. 1525 a.

Id. Reale (Alcamo) & 1899.

Id. Reale 83. \(\overline{\pi} \) 441. \(\overline{\pi} \) 1671.

Id. Renatico 69.

Vett per S. Agostino (Ferrara) 966

Mirabella 966 a. Poggio Rusco Linea per Bologna 186.

Ferrara 183.

Suzzara 183.

Vett. per Revere 1315 a.

Poggio S. Lorenzo & 1533.

Id. S. Marcello & 1288.

Id. S. Remo & 639. Pogliola 114. Vett. per S. Giorgio Morgeto 1787a.
Polla 215.
Vett. per Caggiano 1809.

S. Rufo 1810.
Pollenzo 1882.

Pollina 253.
Pollone 45 689.
Pollutri 45 1409.
Polonghera 73 311.
Polpenazze 45 760 a.
Polverigi 45 1355.
Polverina 45 1490.
Pomaia 45 1091.
Pomarance 45 1152. 1152 a.
Vett. per Castelnuovo. Cecina 1153.
Pombia 59.
Pomigliano d'Arco 83. Pollina 253. Pombia 59.
Pomigliano d'Arco 83.
Pompei 74. 222
Pompiano 7 368.
Pomponesco 4 1030.
Ponce 4 3052 a.
Pongennaro 7 399.
Ponsacco 4 1141. 1142. 1147.
Ponso 4 907. Pontafel 2. 21. Pontagna 4 770.
Pontardeto 4 1128a.
Pontarlier 5 a. 5 b. Pontassieve 52.

Vett. per Consuma 1186 c. Pont Canavese 104 m. 4 106.

Pont Canavese 104 m. 4 106.

Vett per Locana 657 a.

> Ronco Canavese 658 a.

Pont de la Salle 4 671 a. Pont de la Salle 45 671 a.

Ponte 90 b.

Ponte-Casalduni 94.

Vett. per Vitulano 1604.

Ponte a Elsa 192.

Id. a Ema 45 956 a.

Id. a Greve 7 413.

Id. all'Abate 45 1133. 1137.

Id. all'Ania 45 1128.

Id. alle Mosse 7 411. 412.

Id. alle Mosse 7 411. 412.

Id. Alpi 45 882.

Id. Alpi 45 882.

Id. Alpi 45 882.

Id. Alpi 45 882.

Id. Appi 45 882.

Id. a Moriano 190. 7 416.

Ponte a Poppi 45 1229.

Vett. per Camaldoli 1229 a.

Ponte a Rovescio 45 1530.

Id. a Signa 7 413.

Id. a Tressa 45 1177.

Ponte Barbarano 45 801.

Vett. per Barbarano 802. Ponte 90 b. Vett. per Barbarano 802.

> Sossano 802 a.

Ponte Barcotto \$\tilde{\pi}\$ 366.

Pontebba 2. 24. 29. Pontebba 2. 24. 29
Linea per Udine 62.

Vienna 62. > Vienna 62.

Ponte Bormida 7336. 339.

Id. Botti 42801.

Id. Caffaro 42764.

Pontecagnano 74.

Vett. per S. Cipriano Pic. 1678.

Ponte Caiosia 42 1826.

Ponte Canalia 42 1735.

Id. Carbonara 42 1610.

Vett. per Baselice 1611.

Ponte Cartau 263 a.

Ponte Cavolo 42 1812.

Pontecchio 52. 42970.

Ponte Ceno 42 1055 a. Ponte Ceno 4 1055 a.
Ponte Ceno 4 1055 a.
Ponte Cesarelli 1589.
Vett. per Pizzene al Volturno 1589 a.
Ponte Cesarani 4 1127.
Pontecorvo 70. 4 1556.
Ponte Corvo 387. 388.
Ponte Cremenaga 470. Pontecurone 55.64. Ponte d'Arbia 4 1176. Pontedassio 4 631. 635. Pontedassio 4 634.635.
Pontedattaro 7 403.
Pontedecimo 172. 7 390.
Vett. per Isoverde 588.
Ponte del Bozzone 4 1175.
Ponte del Giglio 4 1122.
Ponte della Cella 7 409.
Id. della Fol. 4 745.
Id. delle Merse 4 1179.
Vett. per Montieri 1181.
Ponte della Selva 151.
Vett. per Bondione 328.

> Clusone 827. > Clusone 827.

Ponte della Valle \$\iiii 769. 769 a.

Id. dell'Olio \$\iiii 395.

Id. dell'Ombrone \$\iiii104.

Ponte del Prete \$\infty\$ 1710.

Pontedera 65. \$\superset 419.

Vett. pei Bagni di Casciana 1142

per Buti 1140.

Chianni 1144.

Laiatico 1145. Larr 1141 Palaia 1148.
Peccioli 1147.
Perriciola 1143.
Ponte di Borgoforte 61.
Id. di Brenta 60. 60 a,69. 7 386
Id. di Casazza 49 967. di Castelnuovo 4 728. Id. di Castellucchio 42 1237 a.

Vott. per Castellucchio 1138.

Ponte di Falmenta 42 726 a. 742.

Id. di Legno 42 770.

Id. di Lozzo 42 906. Id. di Lozzo 45 906.
Id. di Lucugnano 45 916.
Id. di Lugagnano 45 919.
Ponte di Marmora 45 518.
Id. S. Mola 45 1563.
Id. di Nava 45 634.
Id. di Neto 45 1742. di Nossa 151. di Piave 167. di Portaria Id Portaria 40 1304 di Savignone 4 587. di Sorraggio 4 742. Falciani 7 414. Felcino 4 1299. Id. Id. Fener & 872. Flagogna & 1018. rd. Magna 4 832. Id. Ponte Galera

Linea per Grosseto-Pisa-Roma 50.

per Fiumicino 67.

Ponte Gallo 7429 a.

Id. Galvano 7410 b.

Id. Gambarana 7373.

Id. Gatello 7776.

Vett. per Dello 777.

Ponte Gavardo 7368.

Id. Gennaro 7399.

Id. Giampilieri 252.

Id. Ginori 66. Ponte Galera Ginori 66. Giurino 4 819. Td. Pontegrande 🕹 1762 a Ponte Graniti 🕹 1837 Ponte Ielasi 🍲 1757. Pontelagoscuro 69. Pontelagoscuro 69.
Ponte Lambro 40 740 a.
Pontelandolfo 212.
Pontelongo 40 810. 1040 b.
Pontelucano 7 423.
Ponte Lucchio 40 917.
Pontelungo 40 950
Ponte Maiocche 7 374. 379.
Id. Mammolo 7 423.
Ponte Marecchia 40 1333.
Id. Maso 40 844 a. Id. Maso 4 844 a. Ponte Melito 4 1612. Ponte Melito & 1612.
Id. Mezzotta 427 a.
Id. Milvio 7 428.
Id. Nao & 1783 a.
Id. nell'Alpi & 892.
Id. Nervia 7 359 a.
Pontenovo & 1175.
Ponte Nuovo 7 410 a.
Pontenuovo-Merone 91. 145. Ponte Nuovo A 410 a.

Pontenuovo-Merone 91. 145.
Id. Torgiano 4 1302.

Pontenure 52. 53.

Ponte Oliveto 4 1688.
Id. Organasco 4 593.

Pontepetri 4 945 a. 945 b. 946.

Ponte Posta 4 844 a.
Id. Raffanelli 4 968.

Ponteranica 150 a.

Ponte Rio Caval. 4 1218.
Id. Romandato 4 1418.

Vett. per Vico Gargano 1420.

Ponte Ronca 4 408. A 408.
Id. Rotto 4 1589.
Id. Salso 4 1845.
Id. Salso 4 1845.
Id. Sangone 311.
Id. S. Antonio 4 638.
Id. S. Cono 74.
Id. S. Giovanni 199. S. Giovanni 199.
S. Marco 60.
S. Nicola & 1770 a.
S. Nicolò 387. Id.

Pollenza 198.
Pollica 1776.
Vett. per S. Mauro Cilento 1777.

Ponte S. Pietro Copparo 4 974.
Ponte S. Pietro-Locate 148. 149. 149a.
Id. S. Pietro Lucca 4 1123.
Id. S. Stefano 252.
Ponte Schiavo 252. 7 449.
Pontesecco 150 a. Pontesei 4 801. Ponte Sele 4 1688 Ponte Sele & 1688

Vett. per Santomenna 1698.

Ponte Sinni & 1734 a.

Id. Soliera & 1061.
Id. Stazzema & 1087 a.

Id. Stirone 7 399.

Pontestura & 681.

Ponte sul Calore & 1660.
Id. sul Po 7 394.
Id. sul Treste & 1414.
Id. Taro 52. 53. 7 399.

Ponte Temete & 1693.

Pontettto & 1131.

Pontettto 173. Ponte Ticino 142. Id. Valleceppi & 1292.
Id. Vecchio 7 407.
Pontevico-Robecco 154.
Vett. per Seniga 838.
Ponte Vidor & 870. Pott. per Seniga 838.
Ponte Vidor & 870.
Ponti 129.
Ponticelli (Imola) & 1318.
Ponticelli (Napoli) 221.
Ponticino 52.
Pontida 148. Pontinvrea 4 620. Pontiroli Masdone 3 400. Pontiroli Masdone 74.0.
Pontoglio 40.756.
Pontoncello 7385.
Pontremoli 53.

Vett. per Mulazzo 1058.
Pontresina 40.39.
Pont S. Martin 111.

Vett. per Gressoney S. Jean 688.
Ponza 1.3065.
Ponzana 60.
Ponzana 60. Ponzano Cave A 425 c.
Ponzano Magra 53 a.
Ponzano Romano 4 1217 b. Ponzone & 617. Popiglio & 947. Popoli 78.

Vett. per Vittorito 1523 a.

Poppi 186.

Vett. per Poppi 1229

Porcari 68. Porcia 4 893. Pordenone 62. 4 893. Vett. per Aviano 991 Azzano Decimo 999.
Cordenons 997.
Fiume 998. Fontanafredda 990.
Maniago 992. Fontanafredda 990.

Maniago 992.

Porlezza

Linea per Menaggio 139.

Navigaz. pel Lago Lugano 142 b.

Pornassio 4631. 634.

Porotto 183.

Porpetto 1022.

Porpetto 1022.

Porperano 7400. 403 a.

Porrena-Strada 196.

Vett. per Castel S. Nicolò 1228.

Porta a Piaggie 4 1089.

Porta Santo Stefano 4941.

Porte 7320 b.

Portegrandi 1 3078 b.

Portegrandi 1 3078 b.

Portici 74. 82. 442.

Portico S. Benedetto 1186.

Porticre Stella 256.

Portounnone-Guglionesi 212.

Portocannone-Guglionesi 212.

INDICE ALPABETICO Porto Ceresio Linea per Milano 144. Navig. pel Lago di Lugano 142 b Porto Civitanova Linea per Albacina Fabriano 198. Ancona 84.

Ancona 84.

Castellamm.A.-Foggia 84.

Vett. per Civitanova March. 1861.

Montegranaro 1862.

Porto Corsini 42 1462. Porto d'Ascoli Porto d'Ascoli
Linea per Ancona 84.

> Ascoli 201.

> Castellam.A.-Foggia 84.

Porto d'Ischia £ 220.

Porto Empedocle 254. £ 3029. 3046.

Vett. per Sciacca 1893.

Portoferraio £ 3040. 3041. 3043.

Vett. per Marciana Maritt. 1156.

> Marina di Campo 1157.

Portofino 42 1073.

Porto (Fiumicino) 67. Portonno de 10/3.

Porto (Fiumicino) 67.

Portogruaro 27. 28.

Linea per Casarsa 171.

Mestre-Venezia 171.

Palmanova-Udine 169.

Cervignano 63.

Linea per Casarsa 171. Vett. per Annone Veneto 863.
Porto Loixoès & 3081.
Porto Longone \$\infty\$ 1155. \$\tilde{L}\$ 3040. Portomaggiore
Linea per Bologna 187.

> Ferrara 184.

> Ravenna-Rimini 184.

Vett. per S. Vito 1068.

> Vogniera 1067. y Voghiera 1067. Porto Manzo <u>I</u> 3082. **Porto Maurizio** 56. <u>I</u> 3058. Nett. per Prelà 636.
Portonaccio 52. 77. 7 423.
Porto Nogaro 169.
Portone del Diavolo 7 359 a.
Porto Recanati 44. Porto Recanati 84.

Vett. per Recanati 1359.

Porto-Said & 3004. 3007. 3009 a.

3010. 3052 b. 3079. 3080. 3081. 3082

Porto S. Elpidio

Vett. per S. Elpidio 1363.

Porto S. Giorgio 84.

Ped. per Fermo 1364.

Monterubbiano 1364 a.

Porto S. Stefano 4 1112. 3040.

Nav. Maritt. per Giglio 3042.

Porto Tolle 4 1044.

Porto Torres 265. & 3024. 3031. 3032.

Porto Varalpombia 59. & 135. 145 a.

Porto Varalpombia 59.

Portovacchio di Piombino 194.

& 3040. Posta 4 857 Posta 4 1529 a. Postioma 166. Postire & 3082. Postire & 3082.

Potenza di Basilicata 3.

Linea per Battipaglia Napoli 74.

Metaponto Brindisi 74.

Bocchetta S. A. Foggia 191a

Vett. per Acerenza 1702.

Avigliano 1701.

Calvello 1708.

Irsina 1704.

Palazzo S. Gervasio 1703

Potenza Picena 84.

Potenza Superiore 191 a.

Vett. per Montelupone 1860.

Poveglia & 3010.

Poviglio 4 924.

Povo 22.

Povoletto 4 1005.

Povoletto 40 1005.

Pozza \$\overline{\pi} 404.

Pozzallo 258.

Pozzao \$\overline{\pi} 427c.

Pozzo di Gotto \$\overline{\pi} 448.

Pozzo di Strada 115. \$\overline{\pi} 304.

Pozzolengo \$\infty 780 a\$

Pozzoleone \$\infty 797.

Pozzolo Formigaro 55.

Pozzo Maggiore \$\infty 1936.

Pozzuoli 220. \$\overline{\pi} 410.

Pozzuolo del Friuli \$\infty 1007.

Pra 56. \$\overline{\pi} 390 a.

Prabernasoa \$\overline{\pi} 321.

Pracchia 52.

Vett. per Bagni di Lucca 247.

\$\overline{\pi} Gavinana 945. Vett. per Bagni di Lucca 247.

Savinana 945.

Maresca 945 a.

Prunetta 945 b.

S. Marcello Pist. 946.

Praduro-Sasso 52.

Vett. per Monzuno 941 a.

Castigliana Papali 942. Vett. per Monzuno 941 a.

Castiglione Pepoli 942

Praga 19, 24.

Pragatto \(\pi\) 408.

Pragerhof 26. 28.

Praino \(\pi\) 1676.

Praja d'Aieta-Tortora 79.

Pralormo \(\pi\) 505. 607.

Pramaggiore \(\pi\) 863.

Prarolo \(\pi\) 330.

Prasco-Cremolino 95.

Vett. per Cremolino 596 b. Prasco-Cremolino 95.

Vett. per Cremolino 596 b.

Prata 40 1098. 1179.

Id. di Pordenone 40 893.

Vett. per Cecchini 893 b.

Prata Pratola 72.

Prata Sannita 40 1587.

Vett. per Ailano 1588.

Pratavecchia 7 313.

Pratola 40 1583.

Pratica di Mare 40 1121.

Pratissolo (Casello 13). 177.

Prato Carnico 40 1013 a.

Pratofontana 177. 178.

Prato in Toberma

Linea per Firenze 52. 68.

Pistoia-Bologna 52.

Pistoia-Lucca-Livorno 52. 68.

Tram. per Campi-Firenze 4124 vorno 52. 68.

Tram. per Campi-Firenze 4124

Vett. per Montemurlo 954.

Carmignano 954 b.

Castiglione Pepoli 955

Pratola Peligna 78.

Pratola Serra 40 1659. 1660.

Prato Ligure 7389 b.

Pratolino 40 1470.

Prato (Sardegna) 267.

Prato Sesia 123.

Vett. per Booa 717.

Pratovecchio-Stia 196.

Prazo 40 718.

Prazo 40 518. Prazzo 4 518. Vett. per Acceglio 519. Precenicco & 1023. Precentation as 1023.

Prede Vest. per Triponzo 1281

Predappio as 1326.

Predora \$\overline{1}\$ 152.

Predora \$\overline{3}\$ 333.

Pregnozio 62.

Preglia 5 a. 136.

Pregno \$\overline{3}\$ 639.

Prelà as 686.

Premia as 727.

Premilcore as 1326

Premosello 124. 136.

Pré Saint-Didier as 111. 671 a.

Vest. pel Piccolo 8. Bernardo 672.

Preselle as 761. 765.

Preselle Sergardi as 1104.

Presenzano 70. 210.

Presicoe as 1449.

Vest. per Gagliano del Capo 1450. Vets. per Gagliano del Capo 1450. Prevesa ▲ 3056. 3082. Prezza 78. Priaro 173.
Priero 4 528.
Prignano Cilento 4 1768.
Prima Cappella Sacro Monte 3 380

Quindici w 1654.

Primaluna 4 746.
Prima Porta 7 425 c.
Primiero 4 851. 875.
Primolano 4 22. 849. 851. 852. 876.
Vett. per Fonzano 853. Grigno Staz. 850. Priola 58. Priola 58.
Priolo-Melilli 252. • 1868.
Vett. per Melilli 1867.
Prizzi • 1908.
Prizzi • 1910 a.
Procchio • 1156. 1157.
Procida £ 3064. 3065.
Promontogno • 38.
Prospiano 143 b.
Prospiano 143 b. Prospiano 143 b,
Prossedi & 1252 a,
Prova Z 381.
Provaglio d'Iseo 153.
Provvidenza & 1807.
Prunetta & 945 b. Pskow 2. Pakow 2.
Pucisehie £ 3082.
Pudano 81.
Puerto Cabello £ 3052 a.
Puerto Columbia £ 3052 a.
Puerto Limon £ 3052 a.
Pugliano Minucciano 4 1062.
Pugliano (Napoli) 222. 231.
Puia 4 893.
Puina 10 893. Puianello & 928. Pula & 1924. Pula 1924.

Vett. per Teulada 1925.

Pulci 1299.

Pulfero 1019.

Vett. per Caporetto 1020.

(Corrière Austriaco).

Pulignano 7 408 a.

Pulsano 1719.

Punto Manca 1758.

Punto Provvidenza 1806.

Punto Zeta (Colla) 1806.

Purgatorio 7 428 a.

Pusiano 739.

Putignano 228, 228a.

Putignano (Pisa) 7 419.

Quaderna 84.
Quaderni & 1032.
Quadri & 1405.
Quadrivio-Arzano Z 425.
Quaglietta & 1688.
Quagliuzzo & 856.
Quaracchi Z 411.
Quarantoli 186.

Quaracchi 7 411.
Quarantoli 186.
Quarata 1192.
Quaregna 119.
Quaregna 119.
Quargnento 7 340.
Vett. per Cuccaro Monferr. 580.
Quartaia 1184.
Quartesana 7 410 b.
Vett. per Villanova di Denore 968.
Quartier Nuovo 162 b.
Quarto 7 342.
Quarto al Mare 50. 173. 7 391.
Quarto Inferiore 7 406.
Quartuccio 7 450.
Quartu S. Elena 7 450. 1921.
Quartu Villefranche 111.
Quattordio 575.
Quattro Castella 927.
Quattro Castella 927.
Quattro Strade 7 445.
Quattro Venti 1568 a.
Querceta 1087. 1087 b.
Querciagrossa 936.
Quercia (Viterbo) 1241 a.
Querci-Vas 166 Querciegrossa & 1173. Quero-Vas 166. Quèvy 3 Quiliano 4 621. Quincetto 111

Quindici & 1654.
Quingentole & 1047.
Quinto al Mare 50. 173. \(\) 391.
Quinto (bivio) \(\) 326. 327.
Id. di Treviso & 976.
Id. di Valpantena & 782.
Id. Vercellese \(\) 326.
Quinzano 161.
Quinzano d'Oglio & 837.
Quistello 183.

Vett. per Quingentole 1047.

S. Giov. Dosso 1048.

R

Rabaz £ 3082. Racale • 1449. Racalmuto 255 Racconigi \$8. Raffadali 4 1884. Ragattisi 259.

Ragattiei 259.
Ragazzola 7 402.
Raggiolo 4 1226 a.
Ragusa Inferiore 258.
Vett. per Mazzarelli 1872 b.

Monterosso Olmo 1872.
Ragusa Superiore 258.
Ragusavecchia 5 3082.
Raiano 209. Raiano Superiore 78.
Raidon 40 784.
Ramacca 40 1859.
Ramello 7 406.
Ramo di Palo 159.
Ranchi del Nestoro 197. Randazzo 261 Rangoon & 3082. Ranica 151. Ranica 151.

Ranzano 40 919.

Ranzo 40 630.

Ranzo-Gera 14. £ 135.

Rapallo 50, 173.

Rapino 40 1515. Rapolano 192.
Rapola 224 to 1647.
Vett. per Lavello 1650.
Rapone-Ruvo 223. Raron 5a. Rasica (Melonno) 🗢 768. 769.

Rassina 196.

Vett. per Talla 1226.

Rastignano 4941.

Hatisbonn II

Ravadese \$\iii 915 a.

Ravalle \$\iii 1050.

Ravanusa-Campobello 255 \$\iii 1883.

Ravarino \$\iii 933.

Ravenna 🛦 3057. 3077 b. Linea per Castelbolognese 85.

> Ferrara 184.

> Rimini-Ancona 184.

Tram. per Porli 409.

> Classe 410 a

Vett. per Porto Corsini 1462.

> S.Alberto 1461. Ravi & 1099.

Reale 7 408.
Realmonte 4 1893.
Reana del Rojale 62.
Reazzino 18.
Recanati 4 1359. 1476.
Reco 50. 173.

Vett. per Uscio 1072.

Recoaro Borgo → 793. 843.

Recoaro Fonti → 793.

Redavalle ☐ 361.

Redona 151.

Vett per Torre Boldone 826 a.

Redona di Tramonti 🔷 1016. Redondesco & 901.
Refrancore 7 342. & 575.
Regalbuto & 1842. Reggello w 1187 a.

Reggio Calabria 1. 3. 6. 29.50 d. <u>A</u> 8020, 3025. 3035.
3058. 3073. Linea per Catanzaro-Metaponto 81.

S. Eufemia-Battipaglia79.

Reggio Calabria, Porto

Piroscafo per Messina 250.

Reggio Emilia Linea per Carpi 178.

> Guastalla 177.

> Modena-Bologna 52.

> Parma-Piacenza-Mi-

lano 52 Sassuolo 177

Vett. per Brescello 924. > Cade 925.
> Castelnuovo nei Monti

928. 932. Ciano d'Enza 926. Quattro Castella 927. > Regnano 931. > 8. Maurizio 932 a.

Reggiolo 61. 4 1026.
Regio Parco Z 306.
Regina Margherita 115.
Regnano (Reggio Emilia) 4 931.
Regoledo 30, £ 143.
Regresso Z 423.
Reims 7.
Reino 4 1617 Reino 4 1617. Reitano 🕶 1845. Remanzacco 169. Remedello sopra 158.
Remedello sotto 158.
Remondo 130.
Renate & 737.
Rende-S. Fili 80. & 1797 a

Reno Centese 4 1065. Rero 4 975 a. Rescaldina 136 a. 142.

Resia 4 1015 a Resinego 4 882. Resiutta 62.

Resiutta 62.

Vett. per Resia 1015 a.

Respaglie \(\frac{3}{3}\) 356.

Resuttana \(\tilde{\tilde{5}}\) 1896.

Retimo \(\frac{1}{3}\) 3082.

Revere \(\tilde{\tilde{5}}\) 1315 a.

Revere \(\tilde{5}\) 1315 a. Revigliasco d'Asti 4 573. Revignano Z 319. Rezza Z 307.

Linea per Brescia-Milano 60.

Desenzano-Verona 60.

Vobarno 157.

Tram. per Brescia 368.

Salò Maderno 367.

Rezzonico 1 143.

HETYO

Linea perGallarate-Porto Ceresiol44

Milano 60.136.144.145 a

Novara-Torino 60.

Tram. per Gallarate 846.

Milano 346.

Rho (Santuario Madonna) 346.

Rho (Santuario Madonna) 3 3.
Riace 81.
Riaglietto 7 320 b.
Riano 7 425 c.
Riardo 70.
Vett. per Pietramelara 1569.
Ribera 1893. 1912 a.
Ribolla già Casteani 101.
Ricadi 70. Riccadonna 🛱 385. Riccia 🧆 1622. Riccione 84

Riccione 84
Ricco del Golfo di Spezia 4 1081.
Riccione 84
Ri Ricigliano 74.
Riclaretto 4 551.
Ricd (Meldola) 4 1324. Ricorsi & 1169. Ricovero sul P. & 707.

Riddes 5 B. Ridocco 260 Ridocco 260.

Riess 4 847.

Riesi 4 1881.

Rieti 209. 4 1220.

Vett. per Cantalice 1532.

Castel di Tora 1534.

Poggio S. Lorenzo 1538

S. Lucia 1332 a.

Rifranzone 7 319.

Rifredo 7 317.

Rifredo 52. 68.

Rifredo 4 1465 Rifredo 🍛 1465. Rignano Flaminio 📆 425e. Rignano Garganico 📤 1422. Id. sull'Arno 52. Rigolato 📤 1013. Rigutino 4 1194. Rimasco 4 720 Rimessa 4 935 a. Himini Linea per Ancona 84. Bologna 84. Vett. per Coriano 1331 a.

Pennabilli 1333.

S. Maria di Piano 1392 Marino Rep. 1387. Verucchio 1334. Rinella 3063. Rinella o Malfa & 3059. 3060. 3063. Rio Arno 🏎 1508. Rio Barese 🦇 1804. Riofreddo 78. Rio-Janeiro <u>k</u> 3002. 3052. 3072b. 3081 ett. per Camugnano 40 942 c. Riola 40 1931 b.
Riolo (Bergamo) Z 346.
Riolo 40 1320.
Riomaggiore 50 Riomaggiore 50
Rio Marina 1155, £ 3040.3041.3043.
Rio nell'Elba 40 1155.
Rione Mercato Vecchio 221.
Rionero-Atella-Ripacandida 191a.

Vett. per Atella 1648.

Discrepance 1648 a.

Ripacandida 1649.

Rionero Sannitico 40 1590 a. 1592 a.

Rio Secce 182 Rio Secco 182. Rio Torto-Selva 480. Riotorto-Vignale 50. Riotorto-Vignale 50.
Rioveggio & 942.
Riozzo Z 355.
Ripa & 1060.
Id. (Perugia) & 1298
Ripabianca & 1302.
Ripabottoni-S. Elia 212.
Vett. per Morrone Sannio 1627.

> S. Elia Pianise 1624.
Ripacandida. 191 a. & 1649.
Ripa Coll. & 1087.
Ripafratta 68.
Ripalimosani 212, & 1621 b.
Ripatra 84.
Riparbella 66.
Ripatransone & 1372. Ripalta 84.
Riparbella 66.
Ripatransone 4 1372.
Vett. per Montalto Marche 1373.
Ripattone-Bellante 202.
Vett. per Bellante 1503.
Ripe (Ancona) 4 1351.
Riposto 253. 281. £ 3025. 3048. 3050a
3058. 3073. 3075.
Risale 4 585 a.
Risano 169. £ 3054. 3082.
Rispescia 50.
Rivà 4 1042 a.
Riva di Chieri 4 568.
Id. (Lago di Garda) 21. £ 156.
Id. di Pinerolo 97. \$\overline{A}\$ 320.
Riva di Solto £ 152.
Rivalba 4 501 a.
Riva Ligure 56.
Rivalta 4 566.
Rivalta 4 566.
Rivalta Bormida 4 614. 615.
Rivalta (Mantova) \$\overline{A}\$ 373.
Rivalta (Reggio Em.) 4 927. 928.
Rivalta Torinese 4 503 b.
Rivanazzano \$\overline{A}\$ 362. \$\overline{A}\$ 706.
Vett. per Salice Terme 706 a.

Rivara 4 105, 655 Rivara 181. Rivara 101.

Rivarolo Canavese

Linea per Castellamonte 104.

> Cuorgnè-Pont 104 a.

> Settimo-Torino 104.

Vett. per Fornó-Rivara 105.

> Ivrea 110.

Rivarolo del Re 40 830.

> Fuori 40 899.

Rivarolo Ligure 172. \$\overline{\text{3}}\$ 390.

Rivarolossa 40 654. Rivarossa & 651. Riva Trigoso 50. Riva Valdobbia & 719. Riva Trigoso 50.

Riva Valdobbia 4 719.

Rivaz 5 a.

Rive 131.

Rivello 4 1817 a. 1823 a

Rizera Bironico 15.

Rivergaro 7 398.

Vett. per Bobbio 716

> Travo 716 a.

Rivisondoli 211.

Vett. per Pescostanzo 1592

Rivo dell'Arena 4 1770 a.

Rivoli 115.

Vett. p. Avigliana-Almese 585 a

> Rivalta 566.

> Villarbasse 565.

Rivolto 4 1002.

Rivolto 4 1002.

Rivolto 4 3082.

Rizzi Colugna 7 389

Roana 4 844. Rizzi Colugna 383
Roana 40 844.
Roaschia 40 548 a.
Roaschia 40 550.
Roasenda 138.
Robarella 7 386.
Robassomero 40 558 a
Robella 7 317.
Robbio 130.
Vett. per Rosasco 699.
Robecco-Pontevico 154.
Robilante 102.
Robio 40 1020. Robilante 102.
Robió de 1020.
Roburent de 540.
Roccabascerana de 1658.
Roccabianca # 403 b.
Roccacanavese de 559
Rocca Canterano 202 a. Roccacigliè 57.
Rocca d'Aiello 198 a.
Roccadaspide-Capaccio 79. \$\infty\$ 1765.
Roccadebaldi 114. \$\infty\$ 536.
Rocca d'Evandro 70. di Corno 209.
di Mezzo - 1526.
di Neto - 1741 a.
di Papa \(\pi \) 425 b. - \(\pi \) 1249.
di Fondi 209. Rocca Fluvione - 1499. Imperiale 81.
Roccagiovane 1260.
Roccagioriosa-Celle di Bulgaria 79.
Roccagioriosa-Celle di Bulgaria 79.
Roccalbegna 1105. 1163.
Roccalumera-Mandanioi 252. Roccalumera-Mandanioi 253.

Rocca Malatina 42 1066 a.

Roccamassima 207.

Rocca Monfina 42 1570.

Id. Monreale 7 429.421855.1856.

Roccanova 42 1823.

Roccanova di Senise 42 1734 d. Roccapalumba-Alia Linea p. Aragona-Porto Emped. 254

Catania Messina 256. Vett. per Alia 1850 a.
Roccapano 4 1529.
Rocca Pietore 4 881 a. Roccapietra 123, Roccaprebalza 4 1054, Roccapriora 4 1240, Rocca Rainola 83. Roccaraso 211.
Roccaravindola 210.
Vett. per Colli al Volturno 1588a
Rocca S. Casciano & 1186, 1329 a.
Vett. per Forli 1187.

Roccascalegna 👐 1401. Rocenseces Linea per Avezzano 217 a.

Napoli 70.

Roma 70. Vett. per Casalvieri 1554 a.

Colle S. Magno 1554.

Roccasicura & 1592 b.

Rocca Sinibalda & 1534. Rocca Sinibalda 45 1534.

Roccastrada 191.

Vett. per Roccatederighi 1158.

Roccatederighi 45 1158.

Roccavione 102.

Vett. per Roaschia 548 a

Roccella Ionica 81.

Rocchetta 129.

Rocchetta d'Elsa 193.

Rocchetta Ligure 45 585. Rocchetta S. Ant. 4 1879. Linea per Avellino 223.

Foggia 191 a.

Potenza 191 a. » Spinazzola-Gioia del Colle 224. Vett. per Lacedonia 1669. Rocchetta Tanaro 50. Rocchette 162 a. Rocchette (Saluzzo) 7 317. Rocchette (Saluzzo) \$\overline{\capacter}\$ 317.

Rodallo 111.

Rodello \$\iff 612 \textbf{a}\$.

Roderio \$\overline{\capacter}\$ 347.

Rodi \$\iff 1418. \(\overline{\capacter}\$ 3057 \textbf{a}\$. 3058. \$\textbf{a}\$ 3082.

Id. Fiesso 15.

Rodia \$\overline{\capacter}\$ 448.

Rodigo \$\overline{\capacter}\$ 373.

Rodosto \$\overline{\capacter}\$ 3082.

Rod-Volciano 157

Rofrano \$\iff 1777 \textbf{d}\$.

Roggiano Gravina-S Marco \$0.

\$\iff 1793 \textbf{b}\$.

Rogliano \$\iff 1806\$.

Rogno \$\overline{\capacter}\$ 366. \$\iff 836\$

Rogoredo Rogoredo Hogoredo

Linea per Milano 52. 53. 55.

Pavia-Voghera-Genova 55

Piacenza-Bologna 52.

Piacenza-Parma-Spezia 53

Tram. Milano 356.

Melegnano-Lodi-Soncino 356

Rogosnizza & 3082.

Roletto \(\frac{3}{2}\)

Role-Novi di Modena 61.

Vett. per Concordia 1024.

Roma 1. 3. 5. 6. 17. 20. 24. 25.

28. 29.

Linea per Albano 205. Linea per Albano 205.

Cecchina-Nettuno 206

Frascati 206 a. 424. Fiumicino 67.
Ladispoli 51 a.
Orte Chiusi-FirenzeMilano 52. Milano 52,

Pisa-Genova 50.

Segni-Caserta-Napoli 70

Tivoli - Solmona-Castellamare A. 78.

Velletri-Terrac, 207.

Tram per Campo Verano 422.

Civitacastellam 425 c. Genzano 425. Ponte Milvio 428. S. Agnese 427. S. Paolo 428. > S. Paolo 426. > Tivoli 423. Vett. per Campagnano 1117. > Ostia 1120. > Pratica di Mare 1121. Roma S. Paolo 50. 51 a. 67. Roma Trastevere 50. 51 a. Linea per Viterbo 203
Roma Tuscolana 50. 51 a. 67.
Romagnano Sesia 123, 138. 7 327.
Romagnano-Vietri 74. Vett p. Salvitelle 1695

➤ Vietri di Potenza 1696.
Romanengo ₹ 356. Romano di Lombardia 60. 7 359a.
Rombiolo & 1783.
Romentino 7 322.
Rometta & 1061.
Rometta (Messina) 253. & 1828.
Vett. per Rometta 1828.
Romito & 1085.
Roncà & 790.
Roncade & 928.
Roncadelle 7 368.
Roncaglia 7 332.
Roncaglia 7 332.
Roncaglia (Piacenza) 7 387.
Roncaglia (Piacenza) 7 394.
Roncegno Marta 22.
Roncanova & 785. Roncanova 🗢 785. Ronchi 25. Ronchi Fr. B. 27. Ronchis & 1003. Ronciglione 203 a. Vett. per Caprarola 1246. Bonco

Linea per Novi-Aless.-Torino 50.

Novi-Vogh.-Milano 55.

Sampierd.-Genova 50.55.

Servizio locale per Genova (via Bu-

Ronco Canavese & 658 a.

Ronco Canavese & 658 a.

Ronco Campo Caneto \$\overline{\pi}\$ 410.

Ronco Campo Caneto \$\overline{\pi}\$ 402.

Vett. per Sissa 914.

Roncoferraro & 1081. Roncoferraro • 1081 Roncofreddo • 1330. Roncofreddo 📤 1330.

Roncogno 22.

Roncole 🕹 712.

Roncole (Parma) 🛱 399.

Roncoscaglia 😂 937.

Rondinara 🍲 932.

Rondô Asti 🛱 319.

Vett. per Govone 574.

S. Martino Alfieri 574 a.

Rondô (Sesia) 🛱 327.

Rondô Tortona 🛱 387.

Ronta 189.

Ronta 189. Ronti (bivio) 🕹 1236. Rore 4 515. Rosa 163. Rosarno 79.

Vett. per Cinquefrondi 1786
per S. Pierfedele 1784,
per Monteleone Calabro 1783 a.

Rosas 🕹 1946 a. Rosasco 🗢 699. Rosazza 🕶 692. Rosburgo 84. 4 1385. Rosciano 4 1515 b. Roscigno 4 1687. Rose-Montalto 80. Rosegaferro & 1032.
Roseto-Capo Spulico 81.
Val Fortore & 1642. Rosia 4 1179.

Rosignano-Castellina 50 Vett. per Castellina So.

Vett. per Castellina Mar, 1092.

Domaia 1091.

Rosignano Monferrato 4679.

Rosolina 160.

Rosolini 258.

Rossano 81.

Vett. per Longobucco 1738.

per Rossano 1737.

Rossano Veneto 163.

Rossiglione 95. 600 a.

Vett. per Olba 600 a.

Rosta 50.

Rosta 50.

Rostano & 3057a.
Rostano & 3057a.
Roteglia & 1063.
Rotella & 1496.
Rotello 212. & 1630.
Rotonda \(\frac{7}{3} \) 381.
Rotonda (Lagonegro) & 1826.
Vett. per Viggianello 1826a.
Rotondella & 1734. Rottazzo 181.

Rottofreno 64. \overline{R} 392. Rottofreno 64. \overline{R} 392. Rotzloch \underline{L} 16. Rotzo \Longrightarrow 844. Roure 4 550. Roveda 343. Rovacchia Z 399.

Hovato

Linea per Bergamo-Lecco 148.

Treviglio-Milano 60.

Brescia-Verona 60.

Roveda 〒342. Rovellasca-Manera 147. Rovello 147. Roverlo 147.
Roverbella 61.
Roverchiara 4 784.
Rovere di Velo 4 783.
Roveredo 30.40. Roveredo in Piano 4991. Roveredo (Tirolo) 17. Rovereto \(\frac{\pi}{2}\) 410 \(\begin{array}{c}\) 410 \(\begin{array}{c}\) 4025 \(\beta\).

Rovescale 45 711. Rovetta 45 829. Roviano 78. 202 a. Rovigno 25. £ 3082.

Rovigo

Linea per Chioggia 160.

Ferrara-Bologna 69.

Padova-Venezia 69.

Legnago-Verona 159,

Vett. per Crespino 970.

Rovolon (Bastia) 48 806

Ruata Ciochino 7317.

Ruata Rossi 7314.

Rubano 4805.

Rubiera 52.

Rubiolo 48 690 8. Rubiolo 40 690 a. Rueglio 40 659 a. Ruffano 40 1446. Ruffana 40 1186. Rumianca 124. Runaz 4 671 a. Runco 4 1067. Ruosina 4 1087 a. Russi 85. Russo 4 37 Russo 40 37.
Rustignè 167.
Rutigliano 228.
Vett. per Turi 1453.
Rutli 16.
Rutino 79.
Vett. per Omignano 1771.
Ruvo 7445.
Ruvo del Monte 223 40 1668 a.

Agapito-Longano 210. Agata Battiati 🕹 1838. Id. Bolognese 🕹 1314. Id. de' Goti 🕹 1577.

Id. d'Esaro 4> 1777 e.
Id. di Militello 253.

Agata di Puglia 4> 1646.
Id. Feltria 4> 1386.
Id. Messina Z 448.
Id. sul Santerno 185.

Id. sul Santerno 185.
Id. Scarperia 1467.
Agnello 7 427 c. 1673.
Agnese (Roma) 7 427.
Agostino 18.
Albano 118.
Albano 118.
Albano 1461.
Albino 7 349.
Alessio 252.
Ambrogio 50.
Ambrogio di Valpolicella 161.
Ambrogio di Fiera 978.
Anastasia 221.

S. Ambrogio di Fiera 45 918.
S. Anastasia 221.
S. Andre le Gaz 3.
S. Andrea Conza 45 1668.
Id. del Jonio 81.
Id. Frius 45 1914.
Id. (Iseo) 45 834.
S. Angelo-Monte Celio 78.
S. Angelo a Fasanella 45 1684.
Id. all'Esca 45 1662 a.

S. Angelo a Scala 4 1657 Id. (Barletta) 7 421.
Id. (Cinigiano 191.

Vett. per Cinigiano 1162.

Angelo dei Lombardi 223 4 1663.

S. Angelo dei Lombardi 223 24-1663.

Vet. per Guardia Lombardi 1663 25.

Torella dei Lomb.1661
S. Angelo del Pesco 252. 42-1831 25.
S. Angelo di Briolo 252. 42-1831 25.
Id. in Lizzola 251341.
Id. di Pontano 251341.
Id. in Grotte 213.
Id. Lodigiano 7355. 346. 359
Id. Vado 251312. 1345. 1233
S. Angelo 7411.

Id. Vado & 1312. 1345. 123

S. Angeto 7 411.

S. Anna & 503. 503 a.

Id. (Cuneo) 7 414 b. & 546.

Id. Lucca 7419. & 1123.

S. Antimo 94. 7 435.

S. Antioco & 1949. \$\(\) 3031.

Vett. per Calasetta 1950.

S. Antonino 50.

Id. Morignone & 750.

S. Antonio & 565 a.

Id. Brescia 7 373.

Id. (Biella) & 684.

Id. Mantovano 61.

Id. Mantovano 61.
S. Apollinare con Selva 160.
S. Arcangelo Romagna 84.
S. Arcangelo Trimonte-Apice 94.

8. Arpino 94.

8. Arpino 4 1810. 8. Bartolo 7 406. 8. Bartolomeo in Galdo 4 1610. 1613 d.

Vett. per Volturara Appula
1610 b.

S. Bartolomeo Spezia 391 a.

4 1084. S. Basile 4 1792.

S. Basilio-Mottola 87.

Vett. per Mottola 1729.

S. Basilio-Pisticci 81. S. Bassano & 822. S. Benedetto & 1374. Vett. per Monteprandone 1374 a.

S. Benedetto & 1374.

Vett. per Monteprandone 1374 n.

S. Benedetto in Alpe & 1186.

Id. Marsi & 1264.

Id. Pisa 7 421.

Id. Po 183.

Id. Ullano & 1797.

S. Benigno (Torino) 104.

Vett. per Foglizzo 653.

S. Giusto Canav.653 a.

Benigno al Grana 103.

Id. di Cuneo 98. 7 314

S. Bernardino (Giaveno) 7 321.

S. Bernardino (Ospizio) & 40.

S. Bernardino (Ospizio) & 40.

S. Bernardino (Villaggio) & 40.

S. Bernardo (Villaggio) & 40.

S. Bernardo & 1758.

S. Biagio 184.

Id. della Cima & 641.

Id. di Callalta 167.

Id. (Mantova) 7 374.

Id. in Padule 186.

Id. Sicilia & 1830.

S. Bonico 7 395.

S. Bonico 50 7 381.

Id. Sicilia 40 1830.

Bonico 7 395.

Bonifacio 80 7 381.

Vett. per 8. Giov. Ilarione 788.

Id. per 80ave 789.

Brigida 40 1186 b.

Buono 40 1412 a.

Carlo 40 725.

Carlo Cento 40 966.

S. Carlo Cento \$\infty\$ 966.

Id. Roversano \$\infty\$ 1328.

S. Carlo Chiusa Sclafani.

Linea per Corleone-Palermo 260.

Vett. per Lucca Sicula 1912.

> per Ribera 1912 a.

S. Casciano in Val di Pesa \$\frac{7}{3}\$ 414.

Vett. per Mercatale Val di Pesa \$\frac{9}{5}\$ 9 a.

> Tavernelle \$95.

S. Cassiano 189.

S. Cataldo (Lecce) \$\frac{7}{3}\$ 446.

S. Cataldo (Sicilia) \$255.

S. Caterina Ionio \$1.

Vett. per S. Caterina Jonio 1750 a.

S. Caterina Ogliastro \$\infty\$ 1768.

Id. Reggio C. 79.

S. Caterina Villarmosa \$\infty\$ 1850.

s. Caterina Xirbi Linea per Canicatti-Aragona 255
Catania 256.
Roccapal.-Palermo 256
Vett. per S. Caterina Villarmosa 1850 Cervasio 3 415. Cesaria 4 1459. Cesario Lecce 81. Chiaffredo 3314. Chiaffredo 7314.
Chirico Raparo 4 1822.
Fett. per Roccanova 1823.
Cipriano Pic. 4 1678.
Colombano al Lambro 4 896.
Colombano Cerenoli 4 1074.
Cosmo (Damiano-Castelforte
216. 4 1255. Costantino di Bivello 4 1817 a. Cristina e Bissone 155. Cristina Gela 4 1854. ristofaro 22. Cristofaro 22.
Croce (Macerata) 4 1481.
Croce (Macerata) 4 1875.

1d. del Sannio 212.
M di Piuro 4 753 a.
1d. (Reggio Emilia) 178.
Dalmazio 1152 a.
Dalmazzo 4 548.
Damiano Macra 4 518.
Id. d'Asti 50. 95. 7 319.
Vett. per Tigliole 573 a.
Daniele del Friuli.
Tram per Udine 389.
Daniele Ripa Po 4 897.
Defendente 7 313.
Demetrio Corone 4 1736.
Id. dei Vestini 209.
Domenico 7 415. roce 40 892. 55. Demetrio Corone 40 1736.

Id. dei Vestini 209.

Domenico 7 415.

Ionaci 40 1438.

Donà di Piave 171. 40 813 b.

Vett. per Noventa Piave 861 a.

Donato 40 1559. 1585. 1793.

Id. Lecce 84.

Id. Lodi 7 356.

Id. Marche 200.

Id. Potenza 40 1705.

Ionino 7 405.

Donnino 65. 7 411.

Id. (Modena) 182.

Egidio alla Vibrata 40 1389.

Elena Este 69. 7 381. 40 909.

Elena Sannita B.(già Cameli) 40 1634

Vett. per S. Elena S. 1635.

Elia (Bari) 428.

Elia a Pianisi 212. 40 1624.

Vett. per Macchia Valfortore 1625.

Pietracatella 1626.

Elia Fiume Rapido 40 1558. 2 Elpidio a 1530.
Elpidio a Mare 84. a 1368.
Enea 1306.
Eufemia Marina 79. 4 3050 a.
Eufemia Aspromonte 1789 a 1780. Enfemia Aspromente 1789 a 1790.

Enfemia Biforcazione
Linea per Catanzaro 75.

Reggio 79.

Paola-Battipaglia 79.

Enfemia Brescia \$\overline{3}\) 367.

Vett. per Botticino Mattino 773 a
Ensehio 182.

Id. (Brescia) \$\overline{7}\) 761.

Enstacchio \$\overline{3}\) 359 b.

Fedele \$\overline{6}\) 359 b.

Fedele \$\overline{6}\) 32.

Id. (Como) \$\overline{7}\) 743.

Fele \$\overline{6}\) 1689.

Felice a Cancello \$\overline{6}\) 1579. Felica Cancello 40 1579. ISSI
Felica Circeo 40 1252 c.
Felica Cremona 7 376.
Felica Scovolo 156. Felice Cremona 7376.
Felice Scovolo & 156.
Felice aul Fanaro
Linea per Bologna 186.

Description 186.

Cavezzo 181.

Finale 181.
Ferdinando di Puglia 1427.
Fili-Rende 80. 1778.
Filippo del Mela-Archi 253. 1828a.
Fiora 40 1164.

Fiora 4 1164.

Flavia Salunte 252, 256. Floriano 161. Floriano (Vittorio) \$\infty 892 Floriano (Vittorio) \$\infty 892.

Fortunato in Celle \$\infty 1306.

Francesco al 1743. 1745.

Francesco al 1 ampo \$\infty 555.

id. d'Albare \$\infty 586.

id. Messina \$\overline{\pi} 448.

Fratello-Acquedoloi253. \$\infty 1833.

Vett. per S. Fratello.1833.

Frediano a Settimo 65

Frodarola \$\infty 1507. Frodarola 4 1507. Gabriele 4 540. Gavino 262. Vett. per Alea 1928. Arbus 1931.

Arbus 1931.

Gonnosfanadiga 1936.

Montevecchio 1936 a.

Gemignano 41172.

Genini 41271. 1272. 1344.

Germano 60.

Germano Montevecchio

Germ Germano Monferrate 5 332, 335. GermanoCh isone 5 52 b. Gervasio 415. Giacomo 177. Giacomo 177.
Giacomo-Calopezzati 81.
Giacomo e Filippo & 153.
Giacomo Martignone 186.
Giacomo Schiavoni & 1415.
Giacomo delle Segnate & 1048. S. Giacomo Schiavoni 201415.
S. Giacomo delle Segnate 20148.
S. Giacomo delle Segnate 21048.
S. Giacomo Vercelli Z 326.
S. Giacomo Vercelli Z 326.
S. Giacomo Verona Z 385 a.
S. Giacomo Verona Z 385 a.
S. Ginesio 21484. 1485.
S. Giorgio a Cremano 222 Z 1.8.
S. Giorgio a Cremano 222 Z 1.8.
S. Giorgio a Liri 21563.
Id. Canavese 2105. 661.
Id. Canavese 2105. 661.
Id. Casale 125.
Vett. per Cellamonte 678.
S. Giorgio della Richinvelda 170
Vett. per Domanins 1018 a.
Vivaro 1018 b.
S. Giorgio delle Pertiche 163. 164
Id. di Icsina Z 3082.
Id. di Mantina 213082.
Libera per Cividale 169.
Portogruaro 63. 169.
Vett per Marano Lagun. 1021. Portogruaro 63. 169.

Vett. per Marano Lagun. 1021.
Porpetto 1022.

S. Giorgio di Piano 69.
Vett. per Bentivoglio 965.

S. Giorgio in Bosco \$808.

Id la Molara \$1609.

Id. la Montagna \$1607.

Id. Lomellina \$\overline{X}\$ 325.

Id. Morgeto \$\overline{X}\$ 1787.

Id. Patti 252.

Id. Sertimo \$\overline{X}\$ 306.

S. Giovanni 118. Portogruaro 68. 169. Id. Settimo 7 306.

S. Giovanni 118.

16. a Piro 4 1777 f.

14. a Teduccio 74. 82.221.

222. 7 412.

16. Bianco 4 815.

16. (Casallo 34) 177.

S. Giovanni d'Asso 191.

16. di Casarza 4 1000 a.

16. di Casarza 4 1000 a.

16. di Casarza 1839.

16. Gemini 4 1839.

16. Gemini 4 1887.

16. Harione 4 788. Ilarione 🗢 788. Vestenanova 790 a. Vett. per 'S. Giovanni Id. in Carico → 1555.
in Croce :58. ₹ 378a.
in Fiore → 1742.1804.
in Galdo → 1621 a.
in Manzano 62 a.
in Marign, 84. → 1838. ld. Id. in Persiceto 186.

Vett. per S. Agata Bologna 1314
S. Giovanni (Lago di Como) & 143.
ld. la Punta 40 1878.
ld. lupateto (1888.

Mass 1185 4 1946

S. Giovanni Medua & 3053. 3056. 3056 a.
S. Giovanni Ostellato 42 1067.
Id. Poloenigo 42 989.
Id. Reatino 42 1220. 1572. 1534. Rotondo 🕹 1421. Rotondo & 1421.

(Sardegna) 265.

Id. Suergiù & 1949.

Id. Valdarno 52.

Vett. per Castelnuovo 1188 a.

S. Giuliano (Cremona) 155 a.

Id. del Sannio 212. & 1617 a.

Id. Lodi Z 356. 16. Premont of.
1d. (Venezia) Z 381 a 1
3078 b
S. Giuletta 64. Z 361. S Gluseppe Cairo Linea per Acqui-Alessandria 129

Bra-Torino 57.

Savona 57. 129.

Vett. per Altare 532.

S Giuseppe Jato 40 1856. Linea per Cancello-Caserta 76.
Napoli 221.
Torre Annunziata-Gastel lamare di Stabia 217 Giustina 6618. 619.
Giustina (Belluno) 166.
Giustino (Arezzo) 197.
Vett. per S. Angelo in Vado 1233
Giustino (Perugia) 6 1190.
Giusto Canavese 6 108. 653 a. Godenzo & 1186.
Grato 311.
Grato Lodi 356.
Gregorio 81. Gregorio (Cagliari) 4 1921. Gregorio Ippona 4 1782. Gregorio Magno • 1694. Ilario al Jonio 81. Ilario d'Enza 52. llario d'Enza 52.

Vett. per Montecchio d'Enza 923

llario Ligure 173.

llario Sangro 211.

Ippolito 4 1802. Ippolito 4 1802. Jacopo R 421. Jean de Maurienne Lazzaro (Parma) 7 400. 403 a. Lazzaro Reale 4 635. Lazzaro di Savena 84. A 407.

Veti. per Monterenzo 938 a.

Leo & 1335. Leonardo 4 1019 a. Leonardo Lavinaio 221. Leucio Ben. 40 1806. Leucio Cas. 40 1574. Lerenzo. 40 1460 s. Id. al Mare 56. Id. (Cuneo) 40 536 s. Id. della Costa 173. in Campo w 1350 in Noceto w 1326. Id. in Noceto 1326.
Id. Maggiore 94. 1663.
Lorenzo Muntova) 7374.
Lorenzo Nuovo 1205.
Vett. per Pitigliano 1207.
Lorenzo (Palermo) 259.
Vett. per Resuttana 1896.
Lorenzo 50. S. Luce 50.

Vest. per S. Luce 1090.

Lucia Budoja 40 989.

Lucia di Piave 40 980.

Lucia Fiamignana 40 1580.

Lucia (Modena) A 404.

Lucia (Ricti) 40 1582 a.

Lucido 79.

Lupo 40 1663 Lupo 4 1603. Macario 4 730. Mama 196. Mama 196.

Mamette & 142 b.

Mango 223.

Mango d'Aquino 🏎 1778 a.

Marcello 111. 🖚 1295.

Marcello Pistoiese 🖘 946.947.

Vett. per Cutigliano 948. Marco Vett, per Ballata 1905 c

S. Marco & 1770 a.
Id. Argentano-Rogiano 1793a.

Vett. per Fagnano Castello 1793 b

Cervicati 1793 c.
Altomonte 1793 d.

S. Marco di Alunzio 253.

S. Marco dei Cavoti 1610.

Vett. per Molinara 1610 a.

S. Marco in Lamis 12142.

Vett. per Rignano Gargano 1422.

S. Marco (Pisa) 7419. Marco in Lamis 4 1421.

Vett. per Rignano Gargano 1422.

Marco (Pisa) \(\) 419.

Id. Roggiano 80.

Margherita Belice 4 1903 a.

Margherita (Cuneo) 4 537.

It. (LagoLugano) £ 142b.

Id. Ligure 50. 173.

Vett. per Portofino 1078.

Margherita (Parma) \(\) 400.

Maria 4 1531.

Id. (Casacoia) 4 41.

Id. (Casacoia) 4 41.

Id. (Casacoia) 1578.

Id. (Brescia) \(\) 1578.

Id. (Brescia) \(\) 373.

Id. (Capua Vetere 70. 217.

Vett. per Liberi 1572 a.

Maria Castellabato 4 1770 a.

Id. del Giudice 4 1131.

Id. della Versa 4 712.

Id. delle Grazie 4 881 a.

Id. del Piano 4 1332.

Id. di Catanzaro 75. 8. di Catanzaro 75. di Licodia 261. di Zevio 7 385. in Pantano 4 1304. in Punta & 1042. Labante & 942 a. id. Labante 4942 a.
id. la Longa 169.
id. Lumi 49 1510 a.
id. Maddalena 69.
Vett. per Massa Superiora 969.
Maria Maddalena (Perugia)
49 1302. 1308.
Maria Maggiore 49 726.
Vett. per Cannobbio 726 a.
Maria Pozzo 49 1343.
Marina (Salina) 4 3059. 3060.
3063. 3063 a.
Marinella 50. 51 a. S. 3063. 3063 a.

Marinella 50. 51 a.

Marino (Bassano) 4. 849. S. Martino Rep. 45 1337.
S. Martino al Cimino 203.
S. Martino Alfleri 4574 a.
S. Martino al Tagliamento 170. S. Martino Alleri 45 74 8.

S. Martino Al Tagliamento 170.

Id. Buonalbergo 60.

S. Martino d'Agri 45 1822.

Id. dell'Argine 45 900.

Id. della Battaglia 60.

Vott. per Pozzolengo 780 a.

S. Martino del Lago 7378.

Id. di Campagna 45 992.

Vett. per Aviano 993.

5 Montereale Cellina 994

S. Martino di Lupari 165.

Id. di Rivalta 45 1003.

Id. di Verona 7381.382.

Id. Garzigliana 7318.

Id. Erbanno 45 769.

Id. e. S. Ermete 45 1305.

Id. in Compo 45 1305.

Id. in Colle 45 1302. 1806.

Id. in Freddana 45 1122. in Colle 4 1302. 1806.
in Freddana 4 1122.
in Gattara 189.
in Pensilis 212.
(Messina) 7 449.
Mugnano 7 404.
Piana 256. [d Id. Pinerolo Z 320 b. Id. Sannita 4 1607 a Id. Sannita 1607 a
Martino Spadafora 253.
Martino Stella 1826.
Id. Strada 1826.
Id. Sulla Marucca 1514
Id. Valle Caudina 1581.1658.
Marzanotto 126.
Marzanotto Rivi 95.
Massimo 213.
Massimo dell'Adige 1787.
Matteo delle Chiaviche 1030.
Maura 1 3056. 3082.

S. Maurizio d'Opaglio 122.
S. Mauro 4 1688.
Id. Forte 4 1711.
Id. Torinese 7 307.
Id. Cilento 1777.
Id. Labruca 79.
Id. Marchesato 1742.
Id. Sardegna 7 450.
S. Michael 2. 24.
S. Michele 7 318. 4 527.
Vett. per Pamparato 540.

> Viola 541.
S. Michele (Cimadolmo) 4 893 a.
S. Michele di Alessandria 7 335. Michele di Alessandria ₹ 335. Michele di Bari 228 a. 1452. Michele di Bari 228 a. 20 1452.
Michele (Caltagirone) 20 1864.
Michele del Quarto 171.
Vett. per Casale sul Sile 861.
Michele di Pagano 173.
Michele (Trento) 17.
Michele di Verona 381. 382.
Michele (Murano) 1 3076 b.
Miniato 65. S. Miniato 65.

Vett. per Fucecchio 1148 a.

S. Moritz & 38. 90. 754.

S. Nazzaro 14.

S. Nazzaro 14.

S. Nazzaro Piacenza 7 394.

S. Nicandro Bari & 1432.

S. Nicandro Garzanico & 1418. 1424 a.

S. Nicolò del Comelico & 890.

S. Nicola Baronia & 1660.

Id. dell'Alto & 1741.

Id. di Melfi 224.

Vett. per Tuglie 1448 a.

S. Nicola Mazzara 259. Vett. per Tuglie 1448 a.

S. Nicola Mazzara 259.

Id. Trabia 253. 256.

Id. Varco 79.

Id. Paolo (Roma) ₹ 423 a.

S. Nicold 64 ₹ 892. 396.

Id. di Celle 4 1305.

Id. Gerrei 4 1914.

S. Niklausen £ 16.

S. Ninfa-Salemi 259.

Vett. per Salemi 1901.

> Vita 1900.

S. Oven 4 671. Oyen 45 671.
Oliva 258 a.
Omero 45 1382.
Onofrio 208. Onofrio 20s.
Onofrio Cal. & 1781 a.
Oreste π 425 c.
Orso 162 a.
Orsola 265.
Panagia 252. Pancrazio 399.
Pancrazio Salentino 229. S. Pancrazio Salentino 229.
S. Paolina & 1659. 1659 a.
S. Paolo Belsito & 1654.
Id. / d'Argon 7 364.
Id. / d'Argon 7 364.
Id. di Civitate & 1424.
Id. di Iesi & 1292.
Id. (Siraousa) 258.
S. Patrizio 185.
S. Pedretto 1855 a. 7 365.
S. Pedretto 1855 a. 7 365.
S. Pellegrino & 1818.
S. Pellegrino & 1818.
S. Pellegrino Bagni 150 a.
S. Pellegrino (Reggio Em.) & 927.
S. Peter 26
S. Piercedele & 1784.
S. Piero a Ponti 7 411. S. Piero a Ponti Z 411.
Id. a Sieve 189.
Vett. per Barberino Mugello 1468 Firenzuola 1465Gagliano 1469. > Gagliano 1469.
> Scarperia 1466.

S. Piero Patti № 1831.
S. Piero (Pisa) ₹ 420.
S. Piero Albigny 3.
S. Piero in Bagno № 1227. 1324.1325
1329. 1329 a.
S. Piero in Frass № 1226 a.
S. Pierre № 671 a.
S. Pietro 142b. ₹ 314. № 1783a. ₹ 3082.
S. Pietro Avellana 211.
Id all'Olmo ₹ 348.
Id. al Natisone № 1019.
Id. al Tanagro № 1810.
Id. a Maida 79.

Pietro a Vico 190 \(\) 416. 42 1134.

Id. Berbenno 90.

Id. Cadore 42 891.

Id. Capo Fiume 42 1313 a.

Id. di Morubio 42 1033.

Id. di Amantea 42 1805.

Id. in Calibano 42 1340.

Id. in Frassine 42 1226 b.

Id. in Guarano 42 1800. in Guarano 4 1800. Incariano 161. Id. Id. ld. Vess. in Casale 69. per Cento 963. Pietro in Gu 165.
Id. in Volta <u>f</u> 3078 b.
Id. Legnago 155. 159.
Id. Palazzo (Napoli) \overline{7} 427. Mussolino 4 795.

Mussolino 4 795.

Novara 7 322.

Pula 4 1924.

(Soncino) 7 359 a.

Vara 4 1079.

Vernotico 84. Id. Id. Pietro Viminario \$\iii \text{972},
Polo (Brescia) \$\overline{\pi}\$ 373.

Id. dei Cavalieri 78. \$\iii \text{1258 b.} 8 d'Enza 🕹 926. di Piave 🍲 981. di Piacenza 📆 393. Matese 213. di Piave 4 893 a. (Firenze) 4 956. Id. Id. Id. (Firenze) 4 956.

S. Polo-Torrile 158. 4 915.

S. Ponzo-Salassa 101 a.

S. Possidonio 4 1025.

S. Potito Sannitico 4 1602.

S. Potito Ultra 4 1662.

S. Priamo 4 1921.

Vett. per Castiadas 1922.

S. Procopio 4 1789 a.

S. Prospero 4 1064.

S. Prospero Ferreria 7 403.

Id. Parmense 52.

S. Quentin 3.

S. Quirico 50, 55, 59 7 390. S. Quentin 3.

S. Quirico 50. 55. 59. \$\overline{\pi}\$ 390.
Id. d'Orcia \$\iff 1167\$.

**Vett. per Montepulciano 1168.
*** Radicofani 1169.
S. Quirico Lanificio-Mosca 119. \$\overline{\pi}\$ 328.
Id. (Firenze) \$\overline{\pi}\$ 413.
Id. (Sorano) \$\overline{\pi}\$ 1207.
Id. (Valdagno) \$\overline{\pi}\$ 55 S. Remo 1, 2, 6, 20, 56.

Vett. per Ceriana 689.

St. Remy & 111, 671.

S. Rocco Bernezzo S. Rocco Bernezzo
Vett. per Bernezzo 516 a.
S. Rocco Cuneo Z 313, 314.
S. Rocco Castagnaretta Z 315. 4>543
S. Rocco German 4>727.
Vett per Fornazza 727 a.
S. Rocco (Napoli) Z 425 b.
S. Rocco (Veneto) Z 388 a.
S. Romano 65.
S. Romano 65.
S. Romano 4>1128 a.
Id. Sale Z 337.
S. Rufillo 4>941.
S. Rufo 4>1810.
S. Saba Z 448.
S. Salvatore Cogoreto 4>1078.
S. Salvatore Monferrato Z 335. Salvatore Monferrato 3 385.
Salvatore Telesino 4 1602.
Salvà 3 310.
Salvo 84. S. Salvo 84.

Vett. per Palmoli 1414.
S. Saveur 4 643.
S. Savino 4 1331 b.
S. Sebastiano 7 320 b. 4 502 a.
S. Sebastiano Curone 700.

Vett. per Fabbrica Curone 703.
S. Sebastiano (Napoli) 221
S. Secondo Parmense 7 402.
S. Secondo Pinerolo 97
S. Secondo Umbria 197, 4 1236.
S. Sepolero 197. Sepoloro 197.

Vett. per Badia Tebalda 1291.

per Pieve S. Stefano 1232.

Severa 50. Severina 4 1742 Severino Lucano 4 1826 b.

Maura & 3056. 3082.

Maurice 5a. 5b.

Maurizio & 932 a.

Maurizio Canavese 101. 657.

S Severino Marche 198. Vett. per Serrapetrona 1486 a. Severo 84. Severo 84.

Vott. per Casteln. Daunia 1425.

S. Giov. Rotondo 1421.

S. Paolo Civit. 1424.

S. Nicandro Garg. 1424. Sigismondo 7 378.
Silvestro 112.
Sinforosa 7 423.
Sisto 4 1309. Sofia 🕹 1324. 1325. 1329 a. Sossio 📤 1660. S. Sossio & 1660.
S. Sostene 81.
S. Sosti & 1793 a.
S. Spirito Bitonto 84
Vett per Bitonto 1429.
S. Stefano & 3065.
S. Stefano al Corno 52. 53.
S. Stefano Belbo 128.
Vett. per Cortemilia 603.
S. Stefano Cadore de 886 a. S. Stefano Belbo 128.

Vett. per Cortemilia 603.

S. Stefano Cadore 49 886 a.

Vett. per Padola 890.

> Sappada 891.

S. Stefano di Camastra 253. 49 1845.

Id. di Rogliano 49 1806.

Id. di Sassanio 49 1825 a.

Id. Giampilieri 7 442.

S. Stefano Magra

Linea per Sarzana-Pisa 50. 53a.

> Pontrem.-Parma 53.

> Vezzano-Spezia 58.

S. Stefano Quisquina 49 1884.

S. Stefano Riva Ligure 56.

S. Stino di Livenza 171.

S. Sumino 49 1773.

S. Teodoro 49 1956 a.

Teresa di Riva 252.

S. Teresa Gallura 49 1961. 4 3032.

S. Teresa Congarini 258.

S. Tomio 79 385. Teresa Garagarini 200.
Teresa Longarini 200.
Tomaso 21.
Tomio N 385.
Trinità 162 a.
S. Trovaso 62.
S. Urbano 40 908.
S. Valentin 24
S. Valentino-Caramanico 78.
Vett. per Caramanico 1518.

Dettomanopello 1518.

S. Valentino 1517.
S. Valentino Perugia 40 1306.
Id. Torio 221. 222.

Tomanzio 480. 40 935. Id. Torio 221. 222. Venanzio 480. \$\iii 935. Venanzio (Orvieto) \$\iii 1307. Vendemiano 168. Venera 261. S. Venera 261.
S. Vigilio (Brescia) \(\) 371.
S. Vigilio (Lago di Garda) \(\) 156.
S. Vincent 111.
S. Vincenzo (Asti) \(\) 319.
S. Vincenzo (Pisa) 50
S. Vincenzo (Capo Verde) \(\) 3001. 3002.
S. Vincenzo Valle Roveto, 217 a.
S. Vitale \(\) 383. 283 a.
S. Vitaliano Casaferro 83.
San Vito 231. S. Vitaliano Casaferro 83.
San Vito 231.
S. Vito all'Jonio 🖘 1746 a.
S. Vito al Tagliamento 171. 🖘 1000 a

Vett. per Casarsa 865.

Sesto al Reghena 864.

Per Villotta di Chions865 a
S. Vito Altivole 🖘 847.
Id. Cagliario — 1921.
Id. Chietino-Lanciano 84.

Vett. per Lanciano 1398. Vett. per Lanciano 1398.
Vito del Cadore & 882. 883.
id. di Ferrara 7 410 b \$\infty\$ 1068
id. di Modena 182. Id. di Modena 182.

Id. di Leguzzano 40 798.

Id. di Ottati 40 1684.

Vett. per Aquara 1685.

Vito d'Otranto 81.

Id. lo Capo 40 1905.

Id. Lucca 40 1133.

Id. Romano 40 1735 a.

Id. sul Ionio 40 1747.

Id. Valdobiadene 40 872,

Vittore Caldiero 7381. 40 199 Id. Id. S. Id. Valdobbiadene & 81z,
Vittore Caldiero 7381. & 1328.
Id. (Mesoleina) 30.
Id. Olona 7 358. 729.
Id. Forli & 1329. S.

S. Vittoria 128.
Id. in Materano & 1365. 1498.

S. Zeno Folzano
Linea per Brescia 154. 158.

per Olmeneta-Cremona 154.

per Piadena-Parma 158.

S. Zeno & 1329 a
S. Zeno (Modena) \$\overline{1}\text{ 404.}

S. Zeno & 368 a.

Sabang \$\overline{1}\text{ 370.}

Sabbio \$\overline{1}\text{ 370.}

Sabbioneta \$\overline{1}\text{ 374.}

Sacco & 1766.

Saccolongo & 806.

Sacchetta \$\overline{1}\text{ 372.}

Sacile 62.

Vett. per Brugnera 987. Vett. per Brugnera 987.

Budoia 989.
Caneva 988.
Gaiarine 986 b. Sadali 264. Sagliano Micca 120. Sagrado 25.
Saiano 4 774 a. 775.
Vett. per Monticello Fratta 775 b.
Sairano 182.
Sajada 1 3082. Sairano 152.
Sajada & 3082.
Sala & 143.
Sala al Barro-Galbiate 91.
Id. Baganza \$\illeq 916. 1051.
Id. (Caserta) \$\illeq 1576.
Id. Consilina 215. Id. (Caserta) 4 1576.

Id. Consilina 215.

Id. Monferrato 4 678.

Salahora & 3056.

Salahora & 3056.

Salandra-Grottole 74. 1712.

Salaparuta 4 1899.

Salassa-S. Ponzo 104 a.

Salbertrand 50.

Saledo 4 841.

Salcito 4 1595 b. 1619.

Sale 4 660.

Sale (Tortona) \(\text{T} \) 336. 337.

Vott. per Isola S. Antonio 579 a.

Sale Langhe 57.

Sale Marasino 232. \(\text{T} \) 152.

Salemi 259. 4 1901

Salerano Casaletto \(\text{T} \) 355.

Internal

Linea per Mercato S. Severino 76.

Napoli 74.

Potenza-Brindisi 74.

Vott. per Gilloni Valle Piana 1679.

Saletta 181 a.

Saletto 155.

Saletto di Rive 4 1011. Saletto 155. Saletto di Rivo 🗢 1011. Salgesch 5a.
Salgesch 5a.
Salice Salentino 229
Salice Terme 4 706 a.
Saliceto 57. Saliceto 57.

Vett. per Cortemilia 530.

> Monesiglio 529.580.

Saliceto Opificio 7 179.

Saliceto S. Giuliano 179.

Saline di Reggio 81.

Salino 4 1011 a.

Salò L 156.

Salò-Carmine 7 367.

Salò-Piazza 7 367.

Salone 78.

Salonicco & 3011.3012.3013.3081 Salonicco & 3011. 3012. 3013. 3081. 3082, Salsomaggiore 7 401.

Vett. per Pellegrino Parmense 911
Saltino 195.
Salto 4 657.
Saludecio 4 1338. 1339 b.
Saluggia 60.
Saluru 17.
Salussola 117. 4 691.
Salutio 4 1226. Salutio & 1226. Linea per Savigliano 99.

Moretta-Airasca-Torino 103. rino 103.

Cuneo 103.

Tram per Carign.-Torino 311.

Cavour-Pinerolo 318.

Costigliole-Cuneo 314. Revello-Paesana 317. Vett. per Brondelio 551 c. Lagnasco 512 a.

Salvaterra 159.

Salve & 1450. Salvitelle & 1695. Salza Irpina 223. Vett. per Volturara Irpina 1662 c. Salzano & 812.
Samaden & 38. 38. 90. 751. 754.
Samarate & 780.
Samassi 262.
Vett. per Lunamatrona 1927.
Sambennedetto del Tronto Linea per Bologna 84.

Foggia 84.

Ascoli-Piceno 201.

Vets. per Acquaviva Picena 1374.

Sambuca 75.

Sambuca 75.

Sambuca 75. Sambuca Pistolese 4 944.
Sambuca Zabut 4 1911.
Sambuci 4 1258 a.
Sambuco 4 544.
Sambuy 7 307.
Samoggia 52. 61.
Samolaco 90 a.
Sampeyre 4 515.
Vett. per Casteldelfino 516. Vett. per Casteldelino 516.

Sampierdarens 1. 6.

Lineap. Genova 50.55.56.59.95.137.

Novi-Aless.-Torino 50.

Novi-Vogh.-Milano 55.

Savona-Ventimiglia 56.

Serv. loc. per Genova P. P. 172.

Ronco 172.

Tram per Genova-Voltri 73.390 a

Genova-Pontedec. 7390.

Sampieri 258. Sangerbausen 10.
Sangerbausen 10.
Sangerbausen 10.
Sanguarzo 1019.
Sanguarzo 1019.
Sanguinetto 155.
Sanluri 262.
Sannazzaro dei Burgondi 132.
Vett. per Mezzanabigli 698.
Sannioola 84.
Vett. per Tuglie 1448 a.
Santadi 1948.
Santadi 1948.
Santadi 1948.
Santaflora 197.
Santa Maura 3056.
Santarem 3071.
Sante Marie 78.
Santena-Cambiano 50. 95.
Santeramo 224.
Santerno 1460. 4 1460. Linea per Arona-Domodossola i38.

Biella 117.

Chivasso-Torino 60.

Vercelli-Novara-Milano 60

Tram. per Ivrea 334.

Vett. per Carisio 647

Santi Quaranta £ 3056. 3082.

Santomenna 693.

Santos £ 3002.3052.3071.3072b.3081

Santuario 57. 129.

Santuario di Vico R 316.

Santu Lussurgiu 6932. 1934.

Sanza 40 1817.

Saponara-Bauso 253.

Saponara di Grumo 40 1818 Saponara-Bauso 259.
Saponara di Grumo 1818
Sappada 891.
Sapri 79. 1817.
Vett. per Rivello 1817 a.
Saracena 1792.
Saracena 1792.
Saracena 1822.
Sardara 1928.
Sarezzo 7 369.
Sarmato 64. 7 392.
Sarmano 1486.
Sarnico 7 364. 152. Safin Linea per Avellino 72.

Pompei-Napoli 222.
Napoli 72.
Ottaiano-Napoli 221.

Scali Mirmari e Travio. £ 3016. Scalilli (Catanua) 281. Scalilli (Catanua) 281. Scanbio S. Gincomo Z 345. Scandale & 1742. Scandiano 177. Saronno Linea per Castellinza-'airat-Linate Coppus 143 b.

Como 147.

Milano 146. Novara 142. Seregno 145 b. Varese-Laveno 140. Scandiano 177.

Scandiano 177.

Scandiano 177.

Scandialia de 1220 a 1222.

Summo-Anversa 78 de 1267.

Scansano de 1104.

Vett. per Roccalbegna 105.

Scanzo de 1734.

Scanzo de 1734.

Scanzo de 177.

Scandialia de 177.

Scandialia de 188.

Vett per S. Aguta 1457.

Scanpizzolo de 176.

Scanpizzolo de 177.

Scandialia de 147.

Scandialia de 147.

Scandialia de 147.

Scheggia de 1433.

Scheggia de 1433. Seandiano ; Tram. per Milano 347.
Sarro & 671 a.
Sarroch & 1924.
Sarsina & 1329. Vett. per Radioofant 12.3.
Sartirana 59. 37.
Sarule 4 1952 a. 1952. Saranaa Linea per Viareggio-Pisa 50.

Spezia-Genova 50.

S. Stefano-Parma 53.

Vett. per Fosdinovo 1086. * S. Terenzo 1085.

Sassa 209, 4 1523.

Sassalbo 4 930.

Sassano 215

Vett. per Monte S. Giacomo 1815

* Teggtan 1814. Scheggine & 1433 Schlintipetts): f Schlintipetts): f Schlintipetts) & 73. a. Schlintani) & 73. a. Schlipptts & 334. Linea per Alghero 285 a.

Chilliani 285.

Portotores 285.

Vett. par Plorine 194.

Martis 194.

Martis 194. Schio & 78. Sassatella 4 1063.
Sassa-Tornimparte 201
Sassi 116. Sassello 40 618. 513. Sasso 52. 197. Sassoferrato-Arcevia 20
Vett. per Arcevia 131.
Sassofertino 4 1158
Sasso-Morelli 4 13:7 Soido 40 1789 Seido & 1789.

Seizliano & 1867.

Seilla 79.

Seido & 1867.

Seislano (Marcha) & 1289.

Seodiara & 597.

Seoglitti & 1877.

Seoglitti & 1877. Sassuolo Linea per Reggio-Guastalla ITT.

> Modena 179.

Vatt. per Fiorano 1053 a.

> Piandegalotti 1063.

Satriano di Lucania & 1700.

Sava 229 & 1720.

Saviano 83. Scop frome 211 Scop + 45714. Scopeli) 45714 Scopplis w 714
Scopplis w 714
Scopplis w 714
Scopplis w 718.
Scoredoli 58.
Scoria 257.
Vett. per Ruma va 1854.
Scoria w 818.
Scoria w 187 c.
Scoria w 187 c. Navigliano Savigliano

Lineα per Cavallermagg.-Trofarello-Torino 98

Cuneo 98.
Saluzzo 99.

Vett. per Levaldigi 513.
Savignano di Romagna 84.

Vett. per Sogliano al Rubicone 1331.
Savignano-Greci 94.

Vstt. per Montefalcone Valfortore 1613 a tore 1613 a

Accadia 1613 b

Savignano Comunto A 408
Savignano Docera - 108
Savigno 40 938. Savignone 4 587, 587 a. . Savio 184. Navona 1. 6. Linea per Genova 56 Sedito at 1937 a. Sedini at 1937 b. 1944. Sedriano 2343. Sedrian 150 a. Linea per Genova 56.

San Giuseppe-AcquiAlessandria 129.

S.Giuseppe-Bra-Torino 57

Vett. per Lavagnola 618 a.

Mioglia 620
Quiliano 621.

Sassello 619 Vett. per Olda 818. Seeburg £ 18. Sega di Cavajon 181. Seg sta 254 Segha 182 a. Savorgnano - 861 Saxon 5 a.
Scafati 74. 222
Scagnello & 541.
Scala 253. A 448
Vett. per Monforte S. Giorgio 1828 s.
Scala di Giocca 265
Scalea 79. Segni-Paliano Vett. per Carpineto Romano 1340

Paliano 1541.

Segromigno & 1134.

Seiano A 427 c.

Selargius A 400.

Selci-Lama 197. Selino 4 819. Sella di Corno 209. Id. Misilbesi 4 1903 a. 1911. Sellano 4 1280. Sellia 81.
Selva di Crespino 4970.
Id. di Progno 49781.
Selvanizza 499.9. Selvatelle 40 114: Selvazzano - 806. 3082 Selzthal 24 Selzthal 24.
Seminara 4 1789 a.
Semoriva 7 399.
Seniga 4 338.
Senigallia 84.
Vett. per Arcevia 1350 a.

> Corinaldo 1352.

> Ostra 1353.

> Ostra Vetere 1354.

> Ripe 1351.
Senis 4 1915 b.
Sennariolo 4 1951.
Sennori 4 1944. Sennori & 1944.
Sennori & 1944.
Vett. per Guasila 1915.

S. Nicolò Gerrei 1914. Sepino 212. Seppiana 725 a. Sequala 4 996. 1016. Seregno Linea per Bergamo 149.

Como 51.

Monza-Milano51.141. Monza-Milano51. 141

> Saronno 145 b.

Tram per Milano 351.

> Giussano 351. 362 a.

Seren 4 874.

Seriate 148. \$\overline{\pi} 359 a.

Serino 72.

Sermide 183.

Vett. pan Mossa. Pett. per Massa Superiore 1049 a. Sermoneta Bassiano 2 7. Sernaglia 307. 4983. Sernio 49750. Serra 491336. Serra (Alghero) 265 a.
Serra Alongi 4 1882 a.
Vett. per Naro 1882 a
Serra (Avellino) 4 166 .
Serra-Aiello 79. Serracapriola 84. 4 1416. Serradifalco 255. Vett. per Montedoro 1880. Serralunga-Cereseto 125. 40 609 a. Vett. per Murisengo 677. Serramanna 262.
Serra Mazzoni 48.
Serra Pamparato \$540.
Id. Partucci 197.
Serrapotrona \$1486 a. Serrapetrona & 1486 a.

Serra Riccò & 589.

Id. S. Bruno & 1782.

Vett. per Fabrizia 1749 a.

Id. S. Quirico 77.

Serrata & 1784.

Serravalle (Camerino) & 1494.

Id. Chienti & 1282

Id. (Copparo) & 975.

Id. Costigliole 7314 a.

Id. d'Asti 7341.

Id. delle Langhe & 612.

Id. (Norcia) & 1278. 1279.

Id. Ostiglia 7372.

Id. Pistoiese 68.

Id. (S. Marino) & 1337. (S. Marino) 4 1337 Serivia 50. 55. 59. Id. Sorivia 50. 55. 59.

Vett. per Cassano Spinola 583.

Gavi 582.

Rocchetta Ligure 585.

Serravalle Vercellese Z 327.

Serravezza 50. 40 1087.

Vett. per Ponte Stazzema 1087 a.

Serri 264 a.

Vett. per Gesturi 1915 a.

Sersale 40 1746.

Servigliano 40 1365.

Sessa Aurunca 216. Id. Sessa Aurunca 216. Sessa Cilento 🕹 177

Sessano-Civitanova 211.

Vett. per Civitanova del Sannio 1596

Scalenghe 103. Scaletta Zanciea 252

Sessant Z 341. Sesso 4924.
Sesta Godana 4 1080. 1081.
Sestino 4 1234.
Sesto (Monza) 7 344 b.
Sesto al Reghena-Cordovadol71.4864 Sesto Calende

Linea per Arona 136.

> Gallarate-Milano 136.

> Laveno-Luino 59.

> Novara 59.

Novara 59.

Sesto Campano 210.

Id. Fiorentino 52. 68.

Id. finolese 188. 4 1317.

Id. S. Giovanni 51. 90. 141. 149 a,

Sestola 4 237. 913 a.

Sestri Levante 50.

Vett. per Sesta Godano 1080.

Varese Ligure 1079.
Sestri Ponente 56. 7 390 a. Sestri Ponente 56. 7 390 a.
Sestu 49 1921 a.
Sette Bagni 52. 77.
Sette Camini 7 423.
Setteoani-Castelvetro 182.
Vett. per Castelvetro 1086 b.
Settefrati 40 1561.
Settime 7 341.

Settlma

Lunca per Chivasso-Novara-Milano 60

livea-Aosta III.

Rivar.-Castell.-Courgne 104

Tram per Torino 306.

Settimo Rottara 4066.

Id. S. Pietro 264.

Vett. per Sinnai 401913.

Settingiano 75.

Seui 264.

Seveso S. Pietro 145. 146.

Sezze 129.

Sezze Romano 207.

Sezze Romano 2017. Sfax & 3020 Sferracavallo 4 1817. Sferracavallo (Palermo) 259.

Sferro 256. Sforzatica 🛪 348. Sgurgola 70. Shanghai 🔏 3070. 3082.

Sibari

Linea per Coseaza-Pietrafitta 80 Metaponto-Brindisi 74.81
Catanzaro-Reggio 81. Sicci 264.

Sicignano
Linea per Battipaglia-Napoli 74 Lagonegro 215.
 Potenza-Metap.-Brind.74 Sieci 52.

Vett. per S. Brigida 1186 b.
Siouliana 4 1893.
Siderno-Marina 31

Siena 29.

Linea per Asciano-Grosseto 191.

Empoli 192.

Chiusi 192.

Vett. per Buenconvento 1176.

Casciano 1178. Castellina Chianti 1178.

Gaiole 1175.
Massa Marittima 1179.
Murlo 1177. Sierra Leona A 3072 a.

Sierre 5 a. Sigillo 4 1348 1348 a. Sigillo (Aquila) 4 1529 a. Sigmundskron 23 Signa 65.

Signoressa-Trevignano 166. Silanus 267. Silenen-Amsteg 15. Sili 4 1933.

Sili 4 1933.
Siligo 4 1938. .1348 a.
Siligo 4 263.
Vctt. per Tenlada 1948.
Silvango 7 329.
Sils (Engadina) 4 38.
Silvano d'Orba 7 333.
Silvaplana 4 38. 754.
Silvi 84. 84. Simala 🔷 1928.

Simaxis 262. 4 1915 b. Simbarlo 4 1749. Simeto 256. Simeri e Crichi 81.

Sinalunga 192. Sindia 267.

Sinda 267.

Singapore £ 3006. 3079. 3082.

Sinio & 611.

Siniscola & 1955 a. £ 3027.

Vett. per Terranova 1956 a.

Sinnai & 1913.

Sinopoli & 1789 a. 1790.

Sion 5a. Sipicciano 204.

Siracusa <u>A</u> 3019. 3020. 3025. 3029. 3048. 3077.

3029. 3048. 3077.

Linea per Catania-Messina 252.

Modica-Licata 258.

Vett. per Buccheri 1868.

Sirignano & 1671 b.

Sirmione £ 156.

Sirolo & 1357.

Sirone 7 344.

Sisa 7 409.

Sisikon 15. £ 16.

Sisaa & 914.

Siviano £ 152.

Sizzano 123.

Smirne £ 3011. 3012. 3013. 3016.

3081. 3082.

Smirra & 1348.

Smirra → 13:48.
Smirra → 13:48.
Smirra → 15:5 a.
Soave ☐ 381. → 789.
Soazza 30. Soazza 30. Socchieve 4 1014. Soci 4 1227. Sofratta 168.

Sogliano al Rubicone 1331.
Id. Cavour 1446.
Soglio 7341.
Soglio 884 a.
Sonana 1143.

Solara Camposanto 180. Solarolo 85

Solarolo 85.
Solarolo Rainerio Z 378 a.
Solarussa 262.
Solbiate Albiolo 143 a.
Solbiate Olona 143 b.
Solcio L 135.
Soldano & 641.

Soleminis 264. Solero 50. Soleto 84. Solicchiata 261. Solicra 40 1061. Id Modena 61.

Solignano 53. Soligo & 984. Solimbergo & 1016. Solito & 1720. Solofra 72. Solomiae 4 500. Solombello 4 677

Solopaca 34.

Vett. per S. Lupo 1603. Sombrene 150 a.

Somma 221. Somma Lombarda 136. Sommacampagna-Sona 60. Sommariva Bosco 57. Sommariva Perno 42 521 a.

Sommatino 4 1881.

Sona 60. Soncino 📆 356. 359 a. 368. Sondalo 🗢 751 a.

Linea per Colico-Milano 90. Tirano 90 b.

Vett per Chiesa 748.

Sonico & 768. 769.
Sonico & 768. 769.
Sonnino 207.
Soppiana & 725 a.
Sopra Belsito & 1798.
Sopra Sonice & 1734 a.
Sora 217 a.

Vett per Alvito 1584.

Soragua

Trata per Busseto 399.

Borgo S. Donnino399 a.

Parma 399.

Sorano & 1110. 1207.
Sorbara 180.
Sorbitella & 1176.
Sorbolo 176.
Sorbo S. Basile & 1762 a.
Sordevolo & 690 a.
Sorengo 470.
Soresia 92.
Veta per Costaluiscenti 6

Vett. per Castelvisconti 821.

Pizzighettone 822.
Sorga 4 1033 a.

Sorga 4 1033 a.

Sorgono 264 a. 4 1935. 1953 a.

Sori 50. 173.

Soriano Calabro 4 1782.

Id. nel Cimino 4 1241.

Sorianello 4 1782.

Soriasco V. S. Maria della Versa

Sorradile 4 1935.

Sorrento 4 1673. £ 3066. 3067.

Tram per Castellammare Stabia 444.

Sorso 4 1944. Sorte 30.

Sortino 4 1868. Sospiro 378. Sospirolo 4 878. Sossano 4 802 a.

Sostegno di Tieni A 410 b. Sotto Almenno 🕹 819. 1d. Aramengo 4502.
1d. Ari 451394.
1d. Azzinano 451507.

Barisciano de 1525.
Borrello de 1405.
Bosco de 1777 f.
Campoli de 1580.
Carunchio de 1412.
Castellena de 1580

Castellone 1589. Cerreto Laziale 1259.

Cerreto Laziale de 1259.
Cerreto de 1589.
Ciciliano de 1259.
Civitella M. R. de 1894.
Fallo de 1405.
Forcella de 1505.
Fornelli de 1589.
Lauria de 1825.
Magliano de 1766.
Marcallina de 1761.

Magliano & 1766.
Marcellina & 1761.
Miglianico & 1394.
Montaquila & 1588 a.
Motta Follone & 1793 a.
Oratino & 1619.
Panettieri & 1808.
Pennaped & 1394.
Petrizzi & 1747.
Quadrelle & 1672.
Rapino & 1394.
Rocca & 1596.

Id. Rocca 4 1526.
Id. Rocchetta 4 1669.
Vett per Rocchetta S. Antonio 1670.
Sotto Romana 4 1936.

Rovito 40 1804. S. Buono & 1412. S. Floro & 1779. Serre & 1684.

Spigno & 1563.
Treglio & 1398.
Tufillo & 1414.
Vacri & 1394.

Southampton 3079.
Soverato 81.

Vett per Chiaravalle 1748.

Sovere 371 a. 4835.

Sovered A 428.
Soveria Mannelli 4 1758. 1806.

Vett. per Cicala 1808.
Sovicillo 4 1179. Sovico 7 352. Spaccaforno 258

Spada 및 392. Spadafora 253. 및 118. Spagnago 333.
Spagnuola 259.
Spalato 4 3054, 3082.

Spalato & 3054, 3082.

Spalato & 3054, 3082.

Sparanise

Linea per Gaeta 216.

Caianello-Roma 70.

Caserta-Napoli 70

Sparone 4 657 a. Sparta 7 448. Spatola (bivio) 4 1837. Specchia 4 1446. 1457.

Spedale 4 1228. Spello 199.
Sperando \$\infty\$ 948.

Vett. per Lizzano Pistoiese 949.

Spercenigo 167.

Spercenigo 40. Sperlinga ~ 1846. Sperlinga ~ 1256 a.

Speria 50. 53. <u>1</u> 3025. 3032. 3050. 3078.

Trum per Chiappa 391 a.

Fossa Mastra 391 a.

Migliarina al Monte

391 a.

S. Bartolomeo 391 a.

Vett. per Piano Follo 1082. Portovenere 1083.

S. Bartolomeo 1084.

Sesto Godano 1080.

> Sesto Godano 1080.
>pezia Porto Mercantile \$\infty\$ 1081.
Spezzano Albanese - Castrovillari
80. \$\infty\$ 1825 a.

Vett. per Castrovillari 1791.
> S Donato 1793.
> Terranova 1791 a.

Spezzano Grande \$\infty\$ 1804.
Spezzano Grande \$\infty\$ 1804.

Spigarolo Z 399. Spigno 129. Vett. per Pareto 617 a. Spilamberto 182.

Linea per Casarsa 170.

Vett. per Clausetto 1017.

Forgaria 1018.

Pielugo 1017 a.

Tramonti Sopra 1016.

Spina 4 1308.

Spinazzola

Linea per Barletta 86.

Gioia del Colle 224.

Rocchetta S. Ant. 224.

PROCENTIAL STATE STATE SPINGE STATE STATE SPINGE STATE STATE SPINGE STATE SPINGE STATE STATE SPINGE STATE STA

Castelritaldi 1278 a.
Norcia 1279.

Spoltore 1393.
Spongano 1458 a.
Spotorno 56.
Spresiano 62. Squillace 81. 41746 a. Squinzano 84. Stabio 4 34.

Stabio & 34.

Stadolina & 770.

Staffarda # 318.

Stafflere & 1390.

Staffoli & 1593. 1594.

Staffolo # 379. & 1292.

Staggia 180.

Vett. per S. Prospero 1064.

Staghiglione & 709.

Staglieno # 389 % \$ 591. 592.

Stagno 50 b. \$ 591. \$ 897. Stagno Lombardo 2 403 b. 4 897 a

Stanghella 69.

Vett. per Anguillara 971.

Stans 14a.

Stansstad 14a 1 16. Staro 4 843

Statte ← 1718. Statione ⊼ 301. 302. 303. Statione per la Carnia 62. Vett. per Tolmezzo 1010.

Steinbrück 26.

Steinbrick 26.
Steinen 15.
Stella (Emilia) 480.
Stella (Ligaria) 4619.
Stellanello 4633.
Stellata (fermata) 183.
Vett. per Ficarolo 1049 b.
Stellavena 4782.
Stelvio 48 Cantoniera 4752.

Sternatia 84. Stezzan-Bologna 🛪 355. Stezzano Sant. 🛪 345. 334. Stia 196 Sticciano 191. Stienta 4969. Stigliano 41710. Stilo-Monasterace 81 4 751. Stimigliano 52. 77.

Vett. per Torri in Sabina 1215. Stio 4 1766. 1774. Stoccarda 11. Stocchetta 7 369.

Stoccolma 10. 61.
Stornara & 1426.
Stornarella & 1426.
Strå (Padova) \(\overline{\pi}\) 386.
Stra (Piacenza) \(\overline{\pi}\) 392.
Strada Aguscello \(\overline{\pi}\) 410 m.
Strada Esperia & 1563.

Vett. per Esperia Superiore 1564 Strada Belmonte 4 1559.

Bisceglie 7 428. Cavoretto 7 310. Cerea 7 335. Cingoli 20 1203.

Cingoli 4 1203.
Costa 379.
Farnese 7399.
Loazzolo 4 616.
Pancalieri 7311.
per Ferrera 7325.
per Levatella 7374.
per Libiola 7374.
per Parenza 7324.
per Pizzo 7402.
per Villata 7329.
Porrena 196.
Rimella 4 721.
Rossana 7314 a.
S. Giuseppe 7322.
S. Raffaele 7307.
Sesto 7412.
Superga 7307.

Superga 7 307.
Torre Pellice 7 318. Vinovo Z 320. Zottico Z 322.

Stradale Viustino 4 715.

Stradella

Linea per Bressana-Pavia 133.

Piacenza 64.

Tortona-Alessandria 64. Tram per Voghera 361.

Vott. per Rovescale 711.

S. Maria di Versa 712. Strambinello 4 110. 656. 659. Strambino 111. 4 666.

Strasburgo 8. 9. 10. 51.

Stress 5a. & 135. 136. 137. 138.

Vett. per Gignese 741.

Strevi 129.

Vett. per Montaldo Bormida 615.

Orsara Bormida 615a.

Rivalta Bormida 614.

Striano 221. 222

Striano 221. 222.
Stromboli J. 3060.
Strona 119.
Stroncone 209.
Strongoli 81.
Vett. per Verzino 1741.
Stroppiana J. 330.
Stroppo 518.
Struppa 591. 592.
Stuffone 6933. Stuffione 4933. Stupinigi 7312. Stura 7305. Sturla 50. 173. 7391.

Stuttgart 18. 28. Suardi & 695. Subbiano 196. Subiaco 202 a. Subveni Homini Z 427. Suelli 264.

Suez ₹ 3004. 3007. 3078. 3080. 3082. Sugana 4960. Sulina A 3015. 3082.

Sulmona 29.

Linea per Aquila-Terni 209.

> Qustellammare 78.

> Isernia 211.

Vett. per Abadla 1522.

Pacentro 1523.

Introdacqua 1524.

Sulmona-Introdacqua 211.
Sulzano 232. £ 152.
Summonte & 1657.
Suna £ 135. 723.
Suno 124.
Supersano & 1446.
Supino 70. 1544.
Superga 116.
Surbo 84.
Susa (Piemonte) 50 a.
Vett. per Moncenisio 506.

Susa (Tunisia) & 3020.

Susegana 62.

Vett. per Pieve di Soligo 982.

S. Lucia di Piave 980.

S. Polo di Piave 981.

Sustinente 372. Sutera 254.
Sutri & 1245.
Suvereto & 1095.

Linea per Ferrara 188.

Dinea per Ferrara 188.

Modena 61.

Verona 61.

Sydney £ 3079.

Syra £ 3081. 3082.

Tabiano 🖘 912.
Taceno 🖘 746.
Tadasuni 🖘 1935.
Taggia 56.
Vett. per Molini di Triora 688.

Taggia Uf. 697.
Tagliacozzo 78.

Vett. per Cappadoccia 1260 b.
Tagliolo Monferrato 🖫 333. 🖘 599.
Tagliuno 🔻 364.

Tagliuno 7 364.
Tai 4> 882.
Taibon 4> 879. 880 a
Taino-Angera 59.

Vett. per Montiano 1106.
Talla 4 1226.
Talmasson Talmasson 🗆 1002 a.
Talona 83. Talsano 🧆 1719. Tamara Saletta 181 a

Taormina 253. 4 1836. Tangeri <u>1</u> 3074. 8075. Tarantasca 103.

Tarantasca 103.

Taranto & 3025. 3058.

Linea per Brindisi 74.

Gioia del Colle-Bari 87

Metaponto-Napoli 74.

Metaponto-Reggio 74.81.

Vett. per Lizzano 1719.

Manduria 1720.

Martina Franca 1718.

Taranto Borgo 1717.

Tarantonio T 448.

Tarcento 62.

Vett. per Nimis 1008.

Tarsia 80.
1794.

Tarsogno > 1756.

Tarucco 260.

Tarvis 24.

Tassignano 68

Tassignano 68
Vett. per Capannori 1135.
Tatti 🏎 1098. Taulud 240.

Taurasi 223.

Vett. per Mirabella Eclano 1661 a

Terontola 29.

Taurisano 🍛 1449. Tavagnasco 111. Tavazzano 52. 53. 🛪 356. Tavenna 🗫 1415 b. Tavenna & 1415 b.
Tavenna (Aquila) & 1525.
Taverna (Catanzaro) & 1762 a.
Taverna (Marche) & 1339.
Id. Monaci & 1584.
Id. Mone & 1574.
Id. Passo & 1663.
Id. Pezzente & 1672.
Id. Verticchio & 1589.
Taverne 15. Taverne 15.
Tavernelle Emilia 186. Tavernelle Emilia 186.

Id. (Fano) 40 1348.
Id. Panicale 40 1198. 1309.
Id. (Val d'Elsa) 40 959. 1171

Tavernelle (Vignola) 40 1066.
Id. (Vicenza) 60. 7 383.

Vett. perBrendola 792 a.

Tavernola 143 a.

Tavernola (1800) 5 152.

Tavernola (180) 5 152.

Tavernola 766.

Tavernola 744.

Vett. per Impruneta 958.

Taviano 40 1449.

Tavordo 142 b.

Teano 70. Teano 70.

Vett. per Roccamorfina 1570.

Teggiano 222. 4- 1814.

Teglio Veneto 171. Telese-Cerreto 94 Vett. per Correto Sannita 1600.

Guardia S. Framondi 1599

Piedimonte d'Alife 1602 Tellsplatte & 16.
Tempio Pausania 1939 a.
Linea per Monti 262 a.
Vett. per Palau 1960.
Temà 770.
Tenda 102. 4548.
Teneriffa 3052. 3052 a. 3072 a.
Teodo & 3082.
Teodo & 3082.
Teor 4 1008.
Teor 4 1688.
Vett. per Lioni 1564 Vett. per Lioni 1951. Teramo Linea per Giulianova 202.

Vett. per Ascoli 1510.

Bisenti 1506.

Campli 1509.

Campli 1509.
Canzano 1504.
Callino Attanasio 1505
Isola del Gran SassoCastelli 1507.
Nerito (Crognaleto)1508
Tereglio del 1125 a. Terlan 23.
Terlizzi F 445.
Terme Patamia Pepere 220.
Termine 4 882.

Termini Imerese & 3025.

Linea per Palermo 253. 256.

Roccapalumba-Catania 256.

» S. Agata di Militello-Messina 253.
Vett. per Caccamo 1852.

Termany ()

Linea per Campobasso-Benevento 212.

Vento 212.

Castellamare A.-Ancona 84.

Foggia-Brindisi 84.

Vett. per Palata 1415.

Ternate-Varano 145 a.

Terni 29. 40 1304. 1493.

Linea per Aquila-Solmona 209

* Foligno-Ancona 77.

* Orte-Roma 77.

Tram per Collestatte 430.

Tram per Collestatte 430,

Vett. per Acquasparta 1272.

> Arrone 1276.

> Cesi 1274.

> Configni 1277.

> Ferantillo 1275.

> Montecastrilli 127

Terno 149. 149 a. Montecastrilli 1271.

Linea per Arezzo-Firenze-Bologna 52

* * Chiusi-Roma 52.

* Foligno 199. Terracina 207. 4 1256.

Vett. per S. Felice Circeo 1252 c.

Terra del Sole 4 1186.

Terralba 173.

Terralba (Oristano) 4 1931 c.

Terralba (Oristano) 4 1931 c.
Terranova da Sibari 4 1791 a.
Terranova (Casale) 125.

Id. Pausania 262.4 1356 a.

£ 3027.
Terranova Sic, 258.4 1879. £ 3029.

Vett. per Caltagirone 1877.
Terranuova Biacciolini 4 1189.
Terrarossa-Licciana 53.

Terrasa 125. Terras Collu 263 a. Terrasini 259. 4 1896 b. Terrassa Padov. 4 859. Terrati 4 1805. Terramorte 261. Terrenove (Sicilia) 259. Terricciola 4 1143.

Territet 5a.
Territet 5a.
Territet 5a.
Territenia 1945a.
Terrigno 217. 221.
Terzo 219.
Terzo di Tolmezzo > 1011. Terro di Tolmezzo 👟 10
Tesa Fignon 👟 992.
Tesaciera 🖫 304.
Tessennano 👟 1113 b.
Testona 57. 96. 98.
Tetti Piatti 🚍 311.
Tetti Preti 🚍 311.
Tetto Miarino 🚍 314 b.
Teulada 👟 1925. 1946.
Tezze 22. 📤 850.
Vitt. per Bassano 852.

Primiero 85

Terre 883 n. 40 981.

(Messaggerie Austr.)
Thiene 162 40 796. 855.

Vett. per Asiago 842.

Marano Vicentino 840 a.

Thiesi 40 1937.

Thiesi & 1937.
Thusis & 38.
Tiana 1953 a.
Ticengo \$\overline{3}\$ 356.
Treinetto & 693. Tietzo 4 999.
Tiggiano 4 1457.
Tiglieto 4 600 a.
Tigliole 50. 95. 4 573 a.
Tignale 5 156. Tignale 156.
Timoline 7 375.
Timonchio 162 a. Tina 45 664. Tinnura 267.

Tirano 39. 249.

Linea per Sondrio 90 b.

Vett. per Bagni di Bormio 750.

Samaden 751.

Tiriolo 1761. 1806.

T. R. Britage

Linea per Chilivani 266.

Macomer-Bosa 267.

Nuoro 267.

Tissi-Usuni 265.

Tissi-Usint too.
Tito 74.

Vett. per Brienza 1700.

Tivoli 78 \(\frac{7}{2} \) 423.

Vett. per Gerano 1259.

Sambuoi 1258 \(\frac{1}{2} \) 8. Polo dei Cavalleri 1258 \(\frac{1}{2} \).

Tizzana 🗢 952. Tizzano Val Parma 🗢 919 a. Toblach 🐟 884.

Toblach 4 884.

Tocco-Castiglione 78.

Vett per Tocco da Gasauria 1520.

Tocio (bivio di) 4 1580.

Todi 4 1302.

Vett. per Montecastello Vibio 1303

Terni 1304.

Toirano 4 628.

Tolentino 192

Tolentino 198.

Vett. per Caldarola 1487.

Sarnano 1486.

S. Ginesio 1485.

Tolfa 4 1115,
Toline 232.
Tolle 4 936.
Tollegno 120.
Tollo 4 1395.
Tollmezzo 1010.

Vett. per Ampezzo 1014.

Paluzza 1011.

Paularo 1011 a.

Paularo 1011
Tolome 1.
Tolve 4 1704.
Tomba \(\tau \) 385 a.
Tombetta \(\tau \) 385 a.
Tombolo (Pisa) 65. 68.
Tombolo 4 845.
Tommaso Natale 259.
Tonara 264 a.
Tonco-Alflano 125.
Tonezzo 4 843 b.

Torano Nuovo 4 1381.
Tora-Presenzano 70.
Torbiato 4 833 a.
Torbole £ 156.
Torbole (Casaglia) ₹ 368.
Torbiato ₹ 375
Torcello £ 3078 b.
Torcino 4 1587.
Torcino 4 1587.

Torcino 40 1587.
Tor di Quinto J 125 e.
Torella dei Lombardi 40 1661.1662b
Torella del Sannio 40 1619. 1620.
Vett. per Bagnoli 1620.
Torgiano 40 1300.
Torino 1. 3. 4. 5. 6. 28. 29. 40
Linea per Airasca-BricherasioTorre Pellice 97.

> Arona-Domodossola 138.

> Asti = Acqui - Ovada-

Asti - Acqui - Ovada-Genova 95.

Genova 95.
Carmagnola-Bra-Savona 57
Chivasso-Aosta III.
Chivasso - Vercelli Novara-Milano 60.
Lanzo 101.

Modane 50. Piacenza-Bologna 64. Rivoli 115. Settimo-Rivarolo 104.

Superga 116. Profarello - Alessan-

dria-Genova 50.
Trofarello-Chieri 96.
Trofarello - Savigliano-Cuneo 98.
Brusasco 307. Tram. per

Carignano - Carmagnola 311 a.
Carignano-Saluzzo 311
Druent 303.

Druent 303.
Mad. del Pilone 308.
Moncalieri-Poirino 310
Orbassano-Giaveno 321
Orbassano-Cumiana 320a
Orbassano-Pinerolo 320
Pianezza 302.
R. Parco-Settimo 306
Vinovo-Piobesi 312.
Tagoriana 304

> Tesoriera 304. > Venaria 301. > Volpiano 305. Fett. p. Avigliana-Almese 115a. > Canale 310. > Chieri 507.

> Cocconato 307 > Cocconato 307.
> Montiglio 307.
Torino Dora 60. 104. 111
Torino P. Susa 60. 111.
Linea per Settimo-Rivarolo 104.
Torino del Sangro 84.
Vett per Archi 1407.
> Atessa 1406.
> Bomba 1403.

Bomba 1403.

Casoli 1402 a.

Paglieta 1408.

Torricolla Peligna 1402.

Tormini 157. 367. 370.

Tormo 356.

Tornareccio & 1407 a.
Torniella & 1159, 1180 a.
Tornimparte 209. & 1528 Torno £ 143.
Tornolo 4 1056.
Toro 4 1621.
Torraca 4 1817. Torraca & 1817.
Torralba 262.

Vot. per Thiesi 1937.
Torrazza \(\frac{7}{3}\) 311.

ld. di Verolengo 60.
Torrazzo \(\frac{7}{3}\) 319.
Torre a Cona

Vot. per Bagno a Ripoli 954 a
Torre al Gallo \(\frac{7}{3}\) 414 a. Torre Annunziata (Centr.) Torre Amnunziata (Centr.)

Linea per Cancello-Caserta 217.

Castellamare - Gra gnano 82. 217.

Napoli 74. 82.

Nocera-Battipaglia 74

Torre Annunz. (Città) 74. 82. 222.

3025. 8050. 3050 a.

Torreano 7 389.

Torre Balfredo 664.

Torrebelvaretti Torreberetti Linea per Alessandria-Genova 59. » Mortara-Milano 59, 59a. Mortara-Milano 59. 59a.

Novara-Luino 59.

Pavia 132.

Vett per Pieve del Cairo 695.

Torre Boldone 151 & 826 a.

Torre Bormida & 530.

Torrebruna & 1412.

Vett. per Celenza S. Trig. 1413.

Torre Calzolari 197.

Torrecerchiara 81.

Torrediara \(\frac{1}{2} \)

Torre degli Alberi & 709.

Torre degli Alberi & 709.

Torre de' Passeri 78.

Vett. per Bolognano 1519.

Torre de' Picenardi 155.

Vett. per Isola Dovarese 898 a.

Torre dei Roveri \(\frac{1}{2} \)

Id. del Lago 50. 50 f.

Id. del Parco 198 a.

Id. di Bairo 4 660 b.

Id. di Mosto 4 862.

Id. di Zuino 63.

Id. Gaveta 220.

Torredia 4 973. Novara-Luino 59. Id. Gaveta 220. Torreglia & 973. Torreglia 4973.

Torre Grotta 40 1828 c.

Torre Maggiore 40 1424. 1425.

Id. Mangano Certosa 7 360.

Id. Melissa 81.

Vett. per Melissa 1740.

Torre Mondovi 40 540.

Torrenieri-Montalcino 191.

Vett. per Buonconvento 1166.

3 S. Quirico d'Orcia 1167.

3 Montalcino 1165.

Torrenova 253.

Torre Orsaia 79. Torrenova 253.
Torre Orsaia 79.
Vett. per Alfano 1777 a.

Castel Ruggero 1777b
Torre Pellice 97.
Vett. per Bobbio Pellice 552.
Torre Ruggiero 4 1749.
Torre S. Giorgio 103. 7 311.
Id. S. Maria 4 748.
Id. S. Quirico 4 977.
Id. S. Susanna 229. 4 1722.
Torretta 4 1896 a. Id. S. Susanna 229. 4 1722.

Torretta 4 1896 a.

Torretta (Asti) 7319. 341.

Torretta (Milano) 7347.

Torretta (Napoli) 7 182. 427.

Torrette 4 1355.

Torrevecchia 7 3028.

Torre Villa 7 344.

Torri (Garda) 7 156.

Torri (Garda) 7 156.

Torri in Sabina 1215.

Torricella 7 359 b.

Id. Bivlo 4 1220.

Id. del Pizzo 7 378.

Id. in Sabina 4 1533.

Id. Peligna 4 1402.

Vett. per Palena 1402 b.

Torriggia 7 143.

Torriglia 4 592.

Torrile-S. Polo 158. • 915. Torrino 197. Torrione-Vinzaglio 130.
Torriota 192.
Tortolì 264.
Vett. per Baunei 1919. > Bari Sardo 1919 b.
Tortoli Marina (Arbatax) 261. ₹ 3027. Tortons Linea per Alessandria Terino 64.

Castelnuovo 134.

Novi-Genova 55.

Voghera-Pavia-Milano 55.

Voghera-Piacenza 64. Tram per Monleale 338. Vett. per Garbagna 702.

Villalvernia 704.

Villaromagnano 702a Tortora 79. Tortorella 4 1817.
Tortorella (Foggia) 88.
Tortoreto-Nereto 84.

Vett. per Colonnella 1377. Corropoli 1378.

Martinsicuro 1376. Martinsicuro 13
Nereto 1379.
Nereto 1379.
Nereto 1382.
Tortoreto Spiaggia 81.
Tortorici & 1832.
Torza & 1079.
Torzano & 1800.
Toscanella & 1113 b. 1240.
Toscolano & 156.
Tram per Brescia 368.
Vett. per Gargnano 760.
Tossiccia & 1507.
Tovo & 750.
Tovo & 750.
Tovo & Giacomo & 627.
Trabia 253. 258. & 1881. Trabia 253. 256. 4 1881 Tradate 140. Tradate 140.
Traffume 4 742.
Trafoi 4 752.
Traghetto 187.
Tramatza 4 1932.
Tramonti Sopra 4 1016.
Id. Sotto 4 1016. Tramuschio 186. Tramutola ← 1812. 1816.
Trana ₹ 321.
Trani 84. ≰ 3050 b.
Traona 90. Trapant & 3018.3023.3026,3029.
Linea per Partinico-Palermo 259
Nav. Maritt. per Porto Empe-Nav. Mariti docle 3046.

Vett. per Calatafimi 1905 b.

Monte S. Giuliano 1905

S. Vito lo Capo 1905 a.

Trapano & 3082.

Trappa 58.

Trappeto 259.

Trasacco 4 1263.

Traso 4 592.

Trapi I 3082. Traso 40 592.
Trau I 3082.
Traversa 40 1390.
Traversa di Vil. 40 1511.
Traversa Pozz. 40 1221.
Traversa Valle Canzano 40 1504.
Id. Villa Passo 40 1510.
Vett. per Civitella del Tronto Traversella 4 663 a. Traversetal 40 000 m.
Traversetalo 7 400.
Vett. per Neviano degli Arduini, 922.
Travesio 40 1017.
Travo 40 716 m.
Trazanni 40 1343.
Trabaseloghe 40 848 Trebaseleghe & 848.
Trebisonda & 3016.
Trebiola & 398.
Trebbo & 405.
Trebisacce 81. & 3057 a.
Trebisonda & 3081. 3082.
Trecasali & 914.
Trecastagni & 1887 a.
Trecate 60. \text{ } 322.
Trecella 60. 93.
Trecchina & 1824.
Trecenta & 1036.
Tredozio & 1323. Trebaseleghe 4 848.

Trefilere 4 767. Treggiana 🖝 1148. Tregnago Tram. per Caldiero 881 a.

Vett. per Selva di Progno 782.

Treib-Seelisberg & 16. Treia • 1481. Tremestieri 252. 7 419. Tremeszo £ 143.
Tremiti £ 3053.
Tremosine £ 156.
Trenno e Uniti \(\overline{\pi}\) 343.
Trentinara \$\infty\$ 1766. Trente 17. 20. 22. 61. 62. 69. 156. Trenzano 765 €. Treponti ₹ 368. Trepuzzi 84. Trequanda 191. Trescore Balneario Z 361. 371 a. ₩ 82-1. Tresenda 90 b.

Vett. per Edolo 749.

Tresigallo 49 975 a.

Tresilico 49 1788. Tresinaro 178. Tresivio 80 b. Tresnuraghes 267.
Vett. per Cuglieri 1951.
Trespiano 4 1470.
Trestina 197. Trevenzuolo 🕹 1033. Trevi nel Lazio 77. 🕹 1536 b. Trevico 40 1666. Treviglio Linea per Bergamo 98.

Brescia-Verona 60.

Milano 60.

Olmeneta-Cremona 92. Tram. per Bergamo 345.

Caravaggi 350.345.354

Lodi - S. Angelo Lodigiano 346.

Milano 345. Trevignano-Signoressa 166. Treviso 24, 25, reviso 24. 25.

Linea per Belluno 166.

Cittadella-Vicenza 165.

Conegliano-Udine 62.

Mostre-Venezia 62.

Motta di Livenza 167.

Vett. per Casale sul Sile 977.

Roncade 978.

Zero Branco 976. Treviso Porta Cavour 166. Trezzano sul Naviglio 59 a. Trezzo 7 348. Triana 40 1163. Tribano 40 858.
Tricarico 74. 40 1709.
Tricare 40 1457. 1458 a. 1 3058 a.
Tricerro 7 331.
Tricesimo 62.
Trichiana 40 877. Trieste 25. 27, 28. 60. 62.8. 63. 169. 171. 4 3025. 3048. 3050 b 3054. 3056. 3058. 3071 c. 3073. 3074. 3075. 3077 b. 3082. Trigidad f. 3052 c Trinidad A 3052 a. Trinita 118.

Vett. per Benevagienna 514.

Trinitapoli 84.

Vett. per Margherita di Savoia 1428.

S. Ferdinando Puglia

Linea per Asti-Acqui-Ovada 95.

Asti - Alessandria
Novi-Genova 50.

Carmagnola-Bra-Sa
vona 57. » Cavallermaggiore-Cuneo 98. Chieri 96. * Chieri 96.
 * Torino 50.
 * Tram. per Torino 310.
 * Poirino 310.
 * Poirino 310.
 * Poirino 310.
 * Pett. per Pecetto 567.

* Troina 4 1847. 1858.

**Tromello 130. \(\bar{7}\) 324.

**Tronzano 60. Tronzano 60. Tropea 79. £ 3050 a.
Trovamala ₹ 359.
Troviggiano 4 1480.
Trucchi 4 536. 3050 a. Trucco 40 548. Trzebinia 2. Tufara 4 1605. Tufara (Campobasso) 1623. Tufo 72. Tuglie 4 1448 a.
Tula 4 1957.
Tulcia 13015.
Tuna 396. Tunisi & 3018. 3020. 3023. 3036. 3074. 3075. 3077 e. Tuoro 199. Tupetto Z 428.
Turbigo 142.
Turi 228 a. 4 1453.
Turrite Cava 4 1127.
Tursi 4 1734 b.
Turtmann 5 s. Tusa 253. Tuturano 84. Ucria 🕹 1832 a. Udine 24. 25. 28. Linea per Casarsa - Treviso-Ve-nezia 62. » Cividale 169. Cormons 62 a. Portogruaro 169.

Tram per S. Daniele 389.

Vett. per Attimis 1005.

Castions 1007.

Pagnacco 1004. Palmanova 1006. Ugento 4 1449. Ugento & 1449.
Uggiate & 734.
Ulassai 264 b.
Umbertide 197. & 1299.
Vett. per Montone 1287.
Urago d'Oglio & 757.
Uras 262. Urbana 40 905. Urbania 200. Vett. per Borgopace 1812. Urbignacco 40 1009. Urbino 1343.

Linea per Fabriano 200.

Vett. per Fossombrone 1347.

Macerata Feltria 1844.

Urbisaglia 198. Vett. per Loro Piceno 1482 a. Uri 40 1941. Urio & 143. Ururi Rotello 212. Uscio 4 1072. Usella 4 955. Usini-Tissi 265 🕶 1941. Usmate-Carnate Linea per Bergamo 149 a.

Milano 149 a.

Lecco 90.

Milano 90. Ussassai 264.
Usseglio \$\ilde{5}63\$.
Ustica \$\frac{1}{2}63\$. Seregno 149.

Trofarello

Vaccarella 89. Vada Vett. per Castiglioncello 1092 a. Vado 56. Vado 56.
Vado (Bologna) \$\ildes\$ 942.
Vaggie \$\infty\$ 593.
Vaglie and \$\ildes\$ 593.
Vaglie and \$\ildes\$ 319.
Vaglie of Basilicata 74.
Vago-Zevio 60. \$\ildes\$ 381.

Vett. per Mezzane di Sotto 781 a.
Vaiano \$\infty\$ 955.
Vaio \$\ildes\$ 401.
Vairano 70. 210. \$\infty\$ 1567.
Vajoni 52. \$\infty\$ 951 b.
Valbella \$\ildes\$ 341.
Valcassione \$\ildes\$ 3082.
Valcorrente 261.
Valdagno

*Tram.perArzignano Chiampo 384 Valdagno
Tram.perArzignano Chiampo 384

S. Vitale, 383.

Vott. per Recoaro Fonti 793.

Valdengo 119. ₹ 328. ♣ 683.

Valdieri ♣ 546. 547.

Valdieri Terme ♣ 546. Valdobiadene 166. \$\iiii 871. 872. Valdobiadene 166. \$\iiii 871. 872. Valduggia 123. Valencia \$\leq 3073. Valencia \$\leq 3073. Valentano \$\iiii 1239. Valenza Linea per Alessandria - Novi Genova 50. 59. 137
Casale-Vercelli 131.
Torreberetti-Mort. 59.
Torreberetti-Pavial32 Vett. per Bassignana 694.

Pecetto di Val. 691a.

Valenzano 228 a. 41433.

Valeriano 1017 a. 1018.

Valestra 4932.

Valfabbrica 1298.

Valfabbrica 571.

Valganna (Grotte di) 143 a. Valgrana 517. Valguarnera Caropepe 256. 4 1844. Valguarnera Caropepe & Vallà ← 847.

Vallacidro ← 1929.

Vallada ← 881.

Vallada ← 1660. 1666.

Valle 59. 137.

Id. Ambrosia ₹ 360.

Vallebona ← 640.

Vallecorsia ← 1553. Vallecorsa 40 1553.

Vallecrosia 56.

Valle dell'Angelo 40 1767.

Id. di Cadore 40 882.

Id. di Gropparello 40 1577.

Id. di Maddaloni 94. 40 1577.

Id. di Pompei 74. 222.

Id. d'Olmo 256.

Vallegrande 4 3082.

Vallelunga 256.

Valle Meretto 40 574.

Valle Mistrorighi 7 383 a.

Valle Mosche 40 692.

Valle Mosche 40 692.

Valle S. Bartolomeo 40 577.

Vallese 40 784.

Vallese 40 784. Vallese 4 784. Valle Talloria 4 611 Valli dei Signori 4 843. Valli Mocenighe 4 907. Valli Mocenighe \$\infty 907.

Vallo di Lucania 79. \$\infty 1772.

Vett. per Gioi 1775.

\$\infty \text{Laurito 1778.}

\$\infty \text{Stio 1774.}

Vallona \$\lambda 3053. 3056.

Vallorbe 5 a.

Vallorbe 5 a.

Valmadonna 59. 131. 132. 137.

Valmadrera 91.

Valmaggia \$\infty 719.

Valmairone 70. \$\overline{\infty} 341.

Valmareno 40 985. Valmortone 70. 208. 4 1253.

Vett. per Genazzano 1537.

> Olevano Romano 1539.

Valmozzola 53. Valnegra 40 817. Valona £ 3082. Valpegara 40 844 a. Valpelline 40 670 a. Valpenne & 670 a.
Valperga 104 a.
Valpiana 50 d. & 1096.
Valpone 3 319.
Valpromaro & 1122. Linea per Caltagirone 257.

Catania 252. 257.

Siracusa 252. Valsecca 4 819. Valsenio 4 1320. Valsinni Vett. per Noepoli 1784 c. Valterza Z 342. Valtesse 150 a. Valtournanche 4 670. Valva 4 1692. Valvasone 170 Vamdrup 10. Vandra 🕹 1590. Vanzaghello 142. Vanzago 144. 145 a. Vanzone 4 725. Vanzone Isolella 123. Linea per Como 143 a.

S Gallarate-Milano 144

Laveno 140. Laveno 140. Luino 143 d. Porto Ceresio 144.
Saronno-Milano 140.
Tram. p.1ºCappella SºMonte 380.
Masnago 380 a.
Varese Casbeno 140. varese Casbeno 140.
ld. Ligure \$\illow\$ 1057, 1079.
Varignano \$\illow\$ 1083.
Varigotti-Finalpia 56.
Varmo \$\illow\$ 1003.
Varna \$\ldot\$ 3082. Varia Varna 4 3082.

Varna 4 3082.

Varsi 4 1052.

Varsi 4 706.

Vett. per Bobbio 707.

Zavattarello 708. Vassena <u>A</u> 143. Vasto 84. Vett. per Castiglion M. M. 1412. Vett. per Castiglion M. M. 1412

Gissi 1411a.

Monteodorisio 1411.

S. Buono 1412a.

Vastogirardi 211.

Vathy (Samos) & 3081. 3082.

Vecchiano & 1087 c.

Vedano \(\frac{3}{3}52. \)

Id. -Olona 140.

Veggia-Castellarano 177.

Vett. per Castellarano 962.

Veglia \(\frac{3}{3}082. \)

Veglia \(\frac{3}{2}082. \)

Vellano \(\frac{1}{2}082. \)

Vellano \(\frac{1}{2}082. \)

Vellano \(\frac{1}{2}082. \)

Vellano \(\frac{1}{2}082. \) Velletri Linea per Ceochina-Roma 207. > Segni 208.
> Terracina 207.
Vett per Cisterna 1252.
Velto 232. 152.
Velva 4 1079. 1080.

Vena d'Oto 4 879 a. Vena d'Oro 4 879 a.
Venafro 210.
Venaria Reale 101. Z 301.
Vett. per Fiano 556.
Venarotta 4 1498.
Venas 4 882. Venas & 882. Venasca 7 313 a. Vett. per Sampeyre 515. Venegazzi & 867. Venegono Inf. 140. Id. Cast. 140. Venere & 1265. Venetico 253. & 1828. Venezia 2. 5 b. 17. 24. 25. 27. 28. 29. £ 3048. 3053. 3057. 3057 a. 3058. 3075 a. 3082. Navigazione Lagunare 3078 b. Navigazione Lagunare 3078 b. Nav. Maritt. per Alessandria di Egitto 3010.
Brindisi 3056.
Brindisi - Vallona - Venezia Calcutta 3080. Costantinopoli 3014. Fiume 2072. Genova 3025. Scali Pugliesi-Brindisi 3050 b Brindisi 3050 b

Linsa per Padova (Servizio locale) 60 s.

Padova - Rovigo - Bologna 69.

Padova-Verona-Milano 60.

Portogruaro-Casarsa 171.

Portogruaro-Cervig.-Trieste 63.

Tram per Fusina-Dolo-Padova 386.

Venezia Zattere 386.

Venesa 224. Venezia Zattero
Venosa 224.

Vett. per Maschito 1651.

Ventimiglia 1.2.6.20.28.29.

Linea per Nizza 56.

Savona-Genova 56.

Tram per Bordighera 389 a.

Vett. per Castel Vittorio 642. Vett. per Castel Vittorio 6
per Latte 642 a.
per Perinaldo 642 b.
Ventimiglia Sicula 4 1907 a.
Ventotene 4 3065.
Venzone 62. Verbicaro-Orsomarso 79. Vercelli Linea per Casale-Alessandr.181

Mortara-Pavia 180.

Novara-Milano 60.

Santhià-Chivasso-Torino 60.

Tram per Aranco B. Sesia 327.

Biella 326.

Casale 330.

Fara 329. Vett. per Olcenengo 648.
Vercurago-S. Girolamo 90. 148.
Verdello 93. 7 345. 354.
Vergato 52.
Vett. per Montese 942 a. Vett. per Montese 942.

> Zooca 942 c.

Vergemoli 4 127 a.

Vergiano 4 1333.

Vergiate 136.

Vergini 7 433 a.

Vergnasco 117. 4 691.

Vernasca 4 910.

Vernasca 50.

Vernazca 50.

Vernaca 4 1443. Vernazza 50.

Vernole & 1443.

Vett. per Meledugno 1444.

Verolanuova 154.

Vett. per Quinzano d'Oglio 837.

Verolavecchia & 837.

Verolengo 112.

Veroli & 1545. Verona P. N Linea per Ala 61.

Brescia-Milano 60.

Caprino 161.

Legnago-Rovigo 159.

Mantova-Modena 61.

Padova-Venezia 60.

INDICE ALFABETICO Verona P. N.

Tram. per Albaredo-Coriano 385

Caldiero-Tregnago e
Cologna 381.

Tombetta-S.Giacomo 385 a. Vett. per Boscochiesanova 782. > Ostiglia 785. > Pastrengo 787. > Roverchiara 784. > Rovere di Velo 783. Verona P. V. 2. 17. 20. 24. 25. 28. 60. 61. 159. Verràs 111. Vett. per Brusson 669. Verrua Savoia 4 673. Vertova 151. Verucchio 4 1334. Verzino 4 1741. » Ostiglia 785 Verzino ↔ 1741. Verzuolo' 103. ☆ 314. Vescovato ☆ 376. Vesime ↔ 616. Vespolate 59. 137. Vessalico 🏎 630. Vestenanova 4 790 a.
Vestenanova 4 790 a.
Vestignè 4 64.
Vestone 7 370. 4 761.
Vett. per Forno d'Ono 773 b.
Vetrale 4 1775 a.
Vetralla 203. Vetta per Vetralla 1244.
Veveri 4 652.
Vevey 5 a. 5 b.
Vezza d'Oglio 4 770.
Vezza nor Pice 50 Vezzano

Linea per Pisa 50.

Pontremoli-Parma 53.

Spezia-Genova 50. 53.

Vezzola 177.

Via Bernezzo 7314.

Id. Croce 7318.

Viadana Bresciana 158.

Vett. per Gazzuolo 1030.

Viadana (Mantova) 1045.

Tram. per Mantova 374.

Via di Barge 7318.

Via delle Cave 424.

Id. di Bernezzo 7318.

Id. di Carde 7318.

Id. di Carde 7318.

Id. di Pagno 7317.

Id. Garbagna 7338.

Id. Garbagna 7338.

Id. Garbagna 7338.

Id. Garbagna 7317.

Via Martiniana 7317.

Via Monea 7314.

Id. Romani 7318.

Vianino 1052.

Viano 1052.

Vianea per Bagni di Lucca 190. Vicarello 50. Vicari 🕹 1885. 1907 b. Vicchio 📤 1464. Vicenza Linea per Cittadella-Treviso 165

Padova-Venezia 60.
Schio 162.
Verona-Milano 60. Tram per Arzignano 383 a.

> Tavernelle-Valdagno 383

Pett. per Breganze 799.

> Marostica 800.

> Nove 797.

> Noventa 801.

Schio 798. Thiene 796.

Vichy 1.
Vico £ 3066.
Vico Bellignano ₹ 378.
Vico Canavese \$\infty\$ 109. 659.
Vico del Gargano \$\infty\$ 1420.
Vico Equense ₹ 427 c. \$\infty\$ 1673.
Vicofertile 53..

Vicolo delle Cave Z 423 d. Vicolungo 7 329. Vico Morcote & 37 n. Vico Moscano 7 379. Vico nel Lazio & 1547 a Vicosoprano 🕶 38. 90. 754. Vicovaro 78. Vidalengo 60 Vidalengo 60.
Vidiceto 7 378.
Vidicatico 4 943 a.
Vidor 4 869 a. 870.
Viège 5 a. 5 b.
Vienna 2.24.26.28.60.62.63.69.
Viesti sul Mare 4 1418. 4 3050 b.
3053. 3057. 3057 a. 3058 a.
Vietri di Potenza 74. 4 1696.
Vietri sul Mare 74.
Fett per Amalf 1675. Vietri sul Mare 74.

Vett. per Amalfi 1675.

Vievola 102.

Vett. per Ventimiglia 548.

Vigalfo 7 359.

Viganella 725 a.

Vigarano 183.

Vigasio 159.

Vett. per Trevenzuolo 1033. Vett. per Trevenzuolo 1033.

Vigevano 59 a.

Tram. per Novara 322.

Dottobiano 324.

Vett. per Gravellona 696.

Viggianello & 1826 a.

Vett. p.S. Severino Lucano 1826 b.

Viggiano & 1816. 1820. 1812 a.

Vett. per Montemuro 1821.

Vigaiù-Bisuschio 144. & 732.

Vighizzolo 7 373.

Vigliano (Aquila) 209.

Vigliano Biellese 119. 7 328. & 683

Vigna Guarna & 1746 a.

Vignale Vignale Linea Novara-Gravellona-Do-Novara-Gravellona-Do-modossola 124.

Novara-Varallo Sesia123.

Vignale (Altavilla)

332.

Vignale-Riotorto 50.

Vignanello ← 1209.

Vignate 60. 93. Vignate 66.
Vignate 80. St.
Vi Vignolo 4 520 a. Vigo £ 3081. Vigodarzere 163. 164. Vigolo ₹ 393. 对 395. Vigolzone ₹ 395. Vigone 103. Vigonza ❖ 810 a. Vigorovea ₹ 387. Vigorovesi ₹ 337. Viguzzolo ⇔ 338. Villa Adriana ₹ 423. Villa Badessa ⇔ 1512. Villabartolomea 159. Villa Basilica 1137 Villabate 280. Villabella 131.
Villabelssone 7 356
Villa Botteri 4 58
Villa Cade 52. Villa Caldari 🖘 1397. Villa Canale 🖘 1594 a. Villa Castello 🖘 1720 a. Villa Castelnuovo 🖚 660. Villach 2. 24. Villachiara 4 775 d. Villacidro 4 1929 Villacipresso № 1328.
Villacipresso № 1388.
Villa Collemandina № 1129.
Villacristina ▼ 303.
Villa d'Adda № 825.
Villa d'Addge 159.
Villa d'Almà 150 M. Villa d'Almè 150 m.

Vets. per Valsecca 819.

Villadeati 677.

Villa del Conte 163. Illa del Conte 105.
Id. del Foro 🗢 578.
Id. di Chiavenna 🗢 754.
Id. d'Erbusco 🛱 375.
Id. di Fano 🗢 1529 a.
Id. di Serio 🛱 364

Villa di Tirano 90 b.
Id. d'Ogna 40 828.
Villadossola 124. Villadossola 124.

Vett per Antronapiana, 725 m
Villa Estense 4908.
Villa Flavia X 359.
Villafalletto 103.
Villa Flavia X 359.
Villafontana 188.
Villa Fornaci X 345. 354. 357.
Villafranca-Bagnone 53.
Vett per Bagnone 1059.
Villafranca d'Asti 50. 95.
Villafranca d'Asti 50. 95.
Villafranca di Verona 61.

Vett per Valeggio Mincio 1032.
Villafranca (Mirandola) 180-181.
Villafranca (Porli) 4 1326 a.
Villafranca Piemonte 103.
Villafranca Piemonte 103.
Villafranca Piemonte 103.
Villafranca Sicula 4 1912.1912 a.
Villafranca Sicula 4 1912.1912 a.
Villafranca Sicula 4 1395. 1918 a.
Villafranca Sicula 4 1395. 1918 a.
Villafranca 264. 4 1395. 1918 a.
Villafranca 264. 4 1395. 1918 a.
Villalta X 389.
Villalta (Cesena) 1328.
Villalta (Cesena) 1328.
Villamassargia Domusnovas 263.
Villamassargia Domusnovas 263.
Villanova (Cascina Catella) X 326.
Villanova (Cascina Catella) X 326.
Villanova (Cascina Catella) X 326.
Villanova d'Asti 50. 95.

Vett. per Castelnuovo d'Asti 569.

Montafia 570.

Montafia 570.

Montafia 570.

Valfenera 571.
Villanova del Battista 1613.
Villanova Mondovi 118.
Villanova Solaro 100.
Villanova (Vobarno) 157. X 367.
Villanovatta X 314.
Villanovetta X 314. Vett per Antronapiana, 725 m Villa Estense 49 908. Villanova (Vobarno) 157.
Villanovatulo 264.
Villanovatulo 264.
Villanovatulo 3314.
Villanterio 359.
Villa Pasquali 374.
Villa Passo \$\infty\$ 1510.
Villa Pedergnano \$\infty\$ 758.
Villapiana 81.
Villa Potenza \$\infty\$ 1477. 1478.
Villa Premoli \$\infty\$ 356.
Villarbasse \$\infty\$ 565.
Villarbasse \$\infty\$ 565.
Villarbasse \$\infty\$ 565.
Villarbasse \$\infty\$ 565.
Villarbasse \$\infty\$ 567. Villa Ripa 4 1507. Villaromagnano 4 702 a. Villarosa 256. Villarotta 1026. 1046. Villar O26. 1046.
Villa Rovere & 1187.
Villar Pellice & 552.
Villar Perosa \(\text{T} \) 320 b.
Villa Salazar \(\text{T} \) 362 a.
Villa Salò \(\text{T} \) 367.
Id. S. Fioriano \(\text{T} \) 344.
Id. S. Giovanni 79. \(\text{L} \) 251.
Id. S. Maria \(\text{L} \) 1404.

Vett. per Castel di Sangro 1405.
Villa Santina \(\text{L} \) 1012. 1014.
Id. S. Stefano \(\text{L} \) 1551.
Villa Senni 424.
Villasmundo \(\text{L} \) 1866 a.
Villasor 262. Villasor 262. Villastellone 57. 98. Villastellone 57, 98.
Villastrada & 1030.
Villa (Valtellina) 90 b.
Villavenia & 584.
Villaverla & 796.
Villa Verucohio & 1833, 1334.
Villa Villa Villa Viruscheddu & 1938.
Villazzano 22.
Ville Monterchi 197.
Vett per Monterchi 1230.
Villeneuve (Aosta) & 671 a

Villeneuve 5 a. Villetta 🛶 1128 a. Villetta Barrea 🦇 1265 a. Villetta Barrea & 1265 a.
Villetta Malagnino 155.
Villimpenta & 902. 1031.
Villongo S. Alessandro 7 364.
Villotta di Chions & 865 a.
Vilminore & 829. 834.
Vilpian 23.
Vimercate 7 348. 349.
Vimodrone 7 345.
Vinadio & 543.
Vinchiaturo 212. 213. Vett. per Pietraporzio 54.
Vinchiaturo 212. 213.
Vinco 2150.
Vinovo 212.
Vintebbio 232.
Viola 454.
Viola 4549.
Virle Piemonte 4549.
Virle Piemonte 4549.
Virle Treponti 157. 2387.
Visano 158.
Vett. per Isorella 833,
Viscarda 2337.
Viscarda 2337.
Visciano 451671 8.
Visciano 4577. Visome 4 877. Visone 95. Visso 4- 1492.

Vett. per Terni 1493.

Vistrorio 4- 659.

Vita 4- 1800. Viterbo Linea per Attigliano 204. Linea per Attigliano 204.

Capranica-Roma 203.

Capra nica-Romciglione 203 a.

Vett. per Soriano del Cimino 1241

Toscanella 1240.

Viterbo P. Romana 203.

Vitorchiano 40 1241 a.

Vitoria 258.

Vett. per Biscari 1876 a.

Scoglitti 1876.

Vittoria Vittorio Vittorio
Linea per Conegliano 168.
Vett. per Belluno 892.
Vittorito 4 1523 a.
Vittuone 60. 343.
Vitulano 94. 4 1580. 1604. Vitulano 94. 4 1580, 1604.

Vitznau 16.

Viù 4 562.

Vett. per Usseglio 563.

Viverone Z 334.

Vizzini-Licodia 257.

Vett. per Ferla 1861.

Chiaramonte-Gulfi 1860a

Licodia Eubea 1860.

Ciarratana 1862. Vo 40 906. Vobarno 157.

\$\overline{\sigma} 370.

Vocca \$\sigma 719.

Vodo \$\sigma 882. Voghera l Vorhera 1.

Linea per Broni-Piacenza 64.

> Novi-Genova 55.

> Pavia-Milano 55.

> Tortona Alessandria 64

Tram. per Rivanazzano 362.

> Stradella 361.

Vett. per Codevilla 705.

> Varzi 706.

Voghiera 4 1067.

Vet. per Gualdo (Ferrarese) 1067a.

Vogogna 124, 136.

Volciano 157. Volciano 157. Volo <u>A</u> 3082. Volo & 3082.
Volongo & 898 a.
Volpago & 867.
Volpago & 1227.
Volpeglino \(\text{T} \) 338.
Volpino \(\text{T} \) 305.
Volpino \(\text{T} \) 366.
Volta Mantovana \(\text{T} \) 371
Volta Barozzo \(\text{T} \) 387.
Voltana \(184. \) Voltana \(184. \) Voltebasse \(\text{T} \) 1179.

Volterra & 1183.

Linea per Cecina 66.

Vett. per Colle Val d'Elsa 1151a.

Montecatini 1154.

Pomarance 1152.

Voltri 56. 7 390 a.

Volturara Appula & 1610 b. 1640.

Volturara Irpina & 1662 c.

Volturino & 1641.

Vomero 218. 219. 7 433.

Vorder Meggen & 16.

Vorno & 1132.

Vulcano & 3063 b.



Walchwyll 12.
Wassen 12.
Weggis £ 16.
Wesel 9. 9 a.
Weseli M. 24.
Wilma 2. 10.
Wirballen 10.
Wolfenschiessen 14 a.
Wurzburg 11. 18.

K

Xiboli 4 1878.

Y

Yokohama 🛦 3079, 3082.

Z

Zagarise 4 1762 a.

Zagarise 4 1762 a.

Zagarolo 70.

Vett. per Cave 1536.

S. Vito Romano 1535 a.

Gallicano 1535.

Piglio 1536 a.

Zanano \(\tilde{\tilde

Linea per Gallipoli 84.

Linea per Gallipoli 84.

84.

Otranto 84 n.

Vett. per Carpignano Sal. 1445.

Zoppola 1000.

Zuccarello 629.

Zug 11. 12.

Zugliano 8841.

Zuglia 1011.

Zumaglia 686.

Zungoli 1612 n.

Zurigo 6, 11, 12, 28, 51, 52, 59,

ESTRATTO DI REGOLAMENTI

PER LE STRADE FERRATE ITALIANE riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni che seguono sono desunte dai regolamenti in vigore per le Reti dello Stato e sono in massima analoghe a quelle vigenti per le ferrovie secondarie. Spiegazione delle abbreviazioni:

P. - Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
C. - Tariffe e Condizioni pel trasporti sulle linee delle Reti già Mediterranea. Adriatica e sicula.
R. - Decreto Reale. T. C. -

D. M. - Decreti Ministeriali.

R. I. - Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. Regolamento Trasporti Militari.

I. — DISPOSIZIONI GENERALI

§ 1. — Accesso nei recinti ferroviari (Articolo 52 R. P.). — È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 3. — Divieto di recar danni e guasti (Art. 54 e 64 R. P.). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse. di lanciare in qualunque maniera proiettili centro i convogli. e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — Obblight di chi si serve delle strade ferrate (Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.). —
Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'essercizio ed all'uso delle medesime, e. ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 2 T. C.). — Le Amministrazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone che loro vengono richiesti. sempre che vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti al bisogni ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore. — Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall' indempimento di codesti loro obblighi.

§ 5. — Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate (Art. 41 R. P.).

— Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — Divergenze fra 11 pubblico ed 11 personale (Art. 9 T. G.). — Nei cası di divergenza fra 11 pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-stazione.

divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-stazione.

§ 7. — Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni (Art. 3 T. C.) — Le tariffe generali e speciali e is condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto; e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell' Amministrazione, deve essere rettificato.

§ 5. — Reclami (Art. 7 R. P. e 9 e 186 T. C.) — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo

Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto, pagate doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatta prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — Termine e decorrenza della prescrizione (Art. 146 T. C.). — Le azioni denta di l'amministrazione della cani, devono essere fatta prima del civile della prescrizione (Art. 1

trino emesso dalla stazione di parienza.

§ 9. — Termine e decorrenza della prescrizione (Art. 146 T. C.). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa.

b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interrompera il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — Forza maggiore (Art. 145 T. C.). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di po-

§ 11. — Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili (Art. 8 T. C.). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ 12. — Danni al materiale ed ai locali (Art. 11 T. C.). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — Sopratasse în case di abuni (Art. 10 T. C.). — Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una soldizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, de facottà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e clò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. – Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti (Art. 12 T. C.). – Le tariffe e condizioni pei trasporti, debitamente approvate, fanno legge fra l'Amministrazione e chiunque si serve delle ferrovie.

nistrazione e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 5 R. P., art. 132 T. C.). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 137 T. C.). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s'intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 17. — Pubblicazioni a disposizione del pubblico (Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.). —

§ 17. — Pubblicazioni a disposizione del pubblico (Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.). — Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico. Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

II. - PRESCRIZIONI E NORME PEI VIAGGIATORI

§ 18. — Modo di trasporto — Orari (Art. 4 T. C.). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).

L'orario dei convogli è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. 141, Parte V, il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ 19. — Ammissione al trasporto e validità dei biglietti (Art. 51 R. P. e. art. 14 80 T. C.) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate. I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

§ 20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta (Art. 56 e 56 R. P.). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 31 e seguenti. — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto uon trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

E proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionati. 3 di-

§ 21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionan a disposizione del pubblico. — Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ 22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lita e pei servizi apeciali di lusso. — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lita e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 88 e seguenti.

al paragrafo 88 e seguenti.

§ 23. — Trasporto dei ragazzi (Art. 17 T. C.). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario di cui al paragrafo 81 e seguenti.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella parte IV dell'indice delle materie ed ai paragrafi 82 e seguenti, più innanzi.

§ 24. — Distribuzione dei biglietti (Art. 7 e 15 T. C.). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del convogli. Di nelle stazioni principali è venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del convoglio nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre al segnale d'arrivo del convoglio.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

nei grandi alberghi.

§ 25...— Pagamento dei biglietti (Art. 16 T. C.). — E in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si fara il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richieste; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

In aggiunta al prezzo del biglietto per tutte le Stazioni italiane ed estere, che comprende le imposte erariali nella misura complessiva del 16 per cento, è dovuta la tassa di bollo di cinque centesimi per ogni biglietto. Non è applicata veruna imposta sui biglietti per la percorrenza lacuale. correnza lacuale.

§ 26. — Presentazione e consegna del biglietti (Art. 32 T. C.). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari, di abbonamento e ad itinerario combinabile si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

norme speciali stabilite.

§ 27. — Ammissione nelle sale; nel recinto delle stazioni e nei convogli (Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. I.). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i convogli diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 28. — Divicto di trasportare pelle vettura core pericolose o nocive (Art.

renze. Vi sarà un compartimento con latrina.

§ 28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive (Art. 50, 47 e 54 R. P.). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persona che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici. fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente. e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero del lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500

§ 29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle

\$ 29. — Divieto d'uso del segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture (D. R. 22 maggio 1892). — E' fatto espresso divieto à chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato F alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

5 20. — Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti. — E fatto

§ 30. — Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti. — E fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestis ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

viaggiatori (Regolamento di Servizio).

§ 31. — Divleto di fumare (Art. 39 T. C. — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi i divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte

§ 32. — Divieto di aprire le finestre. — I viaggiatori non possono aprire le finestre dalla parte d'onde spira vento senza l'assenso di tutti i viaggiatori che sono nel compartimento.

§ 33. — Divieto di salire melle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni (Art, 51 R. P., e Regolamento di Servizio). — I viaggiatori non debbono salire in treno, o scendervi, nè stare sulle banchine, o sui terrazzini delle vetture con piattaforma, se il convoglio non è completamente fermo; e parimente quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture.

§ 34.— Persone non ammesse nel convogli (Art. 40. T. C. e. 48 R. P.). — Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono ove d'uopo allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ 35. — Compartimenti Interi (Art. 19 T. C.). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei, sette ed otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di nove o dieci posti. Se però i viaggiatori fossero più di sei o di otto, quelli in pit devono munirsi di biglietti.

§ 36. — Posti di coupé a letto ed altri speciali (Art. 20 T. C.). — Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 88 e seguenti. unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per la concessione di tali posti. — Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ 37. — Carrozze-salone e saloncini delle Amministrazioni ferroviarle (Art. 18 T. C.). — La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

In servizio interno e cumulativo italiano.

| CONVOGLI | Prezzo per viag- giatore e per chilometro | Tasse minime
per carrozza
e per chilometro | | Tasse minime per ogni corsa | |
|----------------------------|---|--|----------------|-----------------------------|----------------|
| | | salone | saloncino | salone | saloncino |
| Diretti L. Omnibus e misti | 0.1624
0.1392 | 1.624 | 1.044
0.928 | 58. >
52.20 | 34.80
29. > |

In servizio internazionale (pel percorso italiano).

| CONVOGLI | Carrozze-salone | Prezzo
per carrozza
e per
chilometro | Quantita dei viaggiatori ammessi senza ulteriore pagamento | Tassa minima
per
egni corsa |
|--|---|---|--|-----------------------------------|
| | A 2 assiL. | 1.55 | 8 . | 77.50 |
| Diretti | A 3 assi di lunghezza fino a 9 metriL. A 3 assi di lunghezza supe- | 1.55 | 8 | 77.50 |
| riore ai 9 metri L
A 4 assi (od a carrello) | 2.30
3.10 | 12 | 115. »
155. » | |

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa, aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto, sulle basi più sotto indicate.

Qualora il richiedente non usi della carrozza nei giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

Fimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§ 38. — Regole comuni pei compartimenti, pei posti speciali e per le carrozze-salone e saloncini (Art. 21 T. C.). — La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonche delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse, vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11 80 per ogni farmata intermedia a per ogni periodo indivisibile di 24 pre

Lire 11.60 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.
Lire 0.348 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto (in servizio internazionale per le carrozza a 4 assi sono dovute L. 0.696 per carrozza e chilometro), oltre al rimborso,
ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni
(Vedasi paragrafo 88 e seguenti)

§ 39. — Carrozze-salone dei privati Art. 22 T. C.) — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purche soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.16 per chilometro se trasportata con convogli diretti, e di lire 0.870 se trasportata con convogli omnibus e misti.

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto. Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggi: sulle proprie ruote. — Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 800 all' anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ 40. — Viagglatori trasportati nelle proprie carrozze carleate sopra vagoni (Art. 28 T. C.). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi § 41. — Convogli speciali (Art. 6 T. C.). — Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quelle di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito temporaneo di L. 40.

La tariffa dei convogli speciali è di lire 6,96 per chilometro, più il diritto fisso di L. 46,40. Il prezzo minimo è di lire 69.60 oltre il diritto fisso. Però, se applicando le rispettive tariffe, coll' aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 69.60.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da muni cipi, da comitati o da commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.06 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 46.40, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere proyvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3.48 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può riflutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

- § 42. Ufficiali ed assimilati in treni diretti (R. T. M.) Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli. Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari.
- § 43. Viaggiatori di terza classe nei treni diretti (Art. 13 T. C.) Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

 § 43 a. Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali (compresi i militari, loro famiglie e persone di servizio) sono da osservarsi la seguenti norme:
- le seguenti norme

- se la concessione, in base alla quale viaggia il possessore del biglietto, contiene speciali disposizioni in materia valgono esclusivamente le norme ivi stabilite; se invece la concessione si riporta alle avvertenze dell'Orario Ufficiale, il possessore del biglietto sarà ammesso od escluso dal treno in questione, secondo che le avvertenze stesse lo ammettano od escludano implicitamente od esplicitamente.

 Coloro che viaggiano in base alla Concessione B ed i militari isolati di truppa sono esclusi dalla III classe dei treni diretti anche quando nelle relative avvertenze è detto che vi sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie.

 I militari isolati di truppa, però, che si trovano nelle condizioni previste ai §§ 28 e 31 del Regolamento per l'applicazione della Convenzione 28 Settembre 1882 per i trasporti militari, e relativo atto addizionale 18 Dicembre 1902, sono ammessi nei treni diretti aventi carrozze di 3ª cl. de per tutte le stazioni dove i treni stessi fanno servizio Viaggiatori. Così pure vi sono ammessi gli Agenti di P. S. quando viaggiano isolatamente per urgenti motivi di ordine pubblico, § 44.— Ammalati (Art. 24 T. C.)— Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni
- messi gli Agenti di P. S. quando viaggiano isolatamente per urgenti motivi di ordine pubblico, § 4.1. Ammalati (Art. 24 T. C.) Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sara loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0.580 per vagone chilometro, col minimo di lire 11.60. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

 I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

§ 45. — Donne che viaggiano sole (Art. 37 T, C.) — Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe; e, quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresi compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee

anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee

i 46. — Fermate nelle Stazioni intermedie (Art. 30 e allegato 7 T. C.) — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni
intermedie: — a) Una volta, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; —b) Due volte, per le
percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte
che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli
portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto
non sia più elevato. salvo che il viaggiatore paghi la differenza. — il viaggiatore che desidera
approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione
in cui vuol fermarsi, ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione,
perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto
il biglietto, non può servirsene per altri convogli, nè gli spetta verun rimborso. — Queste
disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri, speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite
per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

Pei viaggiatori con biglietti a tariffa differenziale-A, vedansi le relative condizioni a
pag. LXXVI (carta rosa).

§ 47. — Bioccupazione del posto (Art. 33 T. C.). — Il viaggiatore che abbandore

- § 47. **Eloccupazione del pesto** (Art. 38 T. C.). Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto qualunque.
- § 48. Simulata occupazione di posti (Art. 38 T. C.). In caso di simulata occupazione di posti, le Amministrazioni ferroviarie sono in diritto di far pagare al viagglatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto, ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi ottanta.
- § 49. Compartimenti con latrina (Art. 36 T. C.) In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

- § 50.— Sale d'aspetto e caffé (Art. 35 T.C.). Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

 Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi. I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicanti in detto tabelle, ed in generale contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in detto tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

 § 51.— Cambio di classe (Art. 28 T.C.). Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione. Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della, classe superiore che vuole occupare. della, classe superiore che vuole occupare.
- § 52. Fermate dei convogli sulla via (Art. 41 T.C.). Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ 52 bis. — Mancate coincidenze. — Nei casi di mancata coincidenza di treni, è con sentito ai viaggiatori in arrivo, di valersi del treno immediatamente successivo, anche se di categoria diversa, da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono in possesso.

Potrà, inoltre, essere ammesso il proseguimento a destino per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, semprechè, in base all'orario l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale. percorso, semprechè, in base all'orario l'ar altro treno utilizzabile per la via normale.

Tanto in un caso che nell'altro. l'autorizzazione dovrà risultare da annotazione « Valido per il treno . . . per mancata coincidenza » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo tella stazione in cui si verifica la mancata coincidenza.

La concessione è esclusa in modo assoluto pei treni di lusso, e non potrà neppure ammettersi pei treni ordinari non aventi vetture della classe corrispondente al biglietto, quando non sia pagata la differenza relativa al passaggio in classe superiore, o quando si tratti di comitive,

sia pagata la differenza relativa al passaggio in classe superiore, o quando si tratti di comitive, § 53. — Interruzioni temporamee dei trasporti (Art. 128 e 127 T. C.).— Qualora la arcolazione dei convogli venisse interrotta. l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione e seguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio i ppico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare. I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore riflutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso.— Non essendovi altra via libera per giangere a destinazione, l'Aniministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 54.— Biglietto mameante (Art. 33 T. C.):— Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avvisco al personale di servizio. dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del v

da questa stazione. — Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, over non sia accertato che ebbe lungo in una classe inferiore.

§ 55. — Biglietto irreggolare (Art. 37 T.C.). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta in classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato nunito il biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo devuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo. Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ci sotte anni, paginerà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire cinque e ottanta centesimi. Insorgondo divergenze sulla età del ragazzo, decidera il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e. nel caso di decisione a lui contraria, il viaggia otenta di viaggia e con biglietti faisificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dale leggie dal decreti in vigoro.

§ 56.— Rimborso eventuale del prezzo del biglietti (Art. 31 T.C.).— Il viaggiatore ha diritto al olo rimborso del prezzo totale del biglietti (art. 31 T.C.).— Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietti proporzionatamente alla parte del viaggio non esseguita:

e) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

e) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'amministrazione.— In altri casi non si ammettono abbuoni

§ 57.— Responsabilità personale del viaggiatore (Art. 42 T.C.).— Il viaggiatore la viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la qualo è valido il suo biglietto col

persone che sono sotto la sua custodia.

5.58.— Oggetti trovati (Art. 54 T. C.).— Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reciamati dal proprietario. La Birezione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento. Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorche gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto dei il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70 ridotto della metà.

§ 59.— Carrozze esterne e relative tariffe (Art. 57 R. P.).— L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali.— Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in casa d. opposizione.— Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sara provveduto a cura dei Municipi.— Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni. nell'interno delle stazioni

III. — PRESCRIZIONI E NORME PEL TRASPORTO DEI BAGAGLI È DEI CANI

§ 60.— Definizione del bagaglio (Art. 43, 101 e 102 T. C.).— Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo 67, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale A, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale. tariffa speciale

tariffa speciale

Le materie e le cose pericolose, infiammabili od esplodenti, e quelle che possono recare
danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore
può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e
separatamente, come è detto all'art. 102.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

In via eccezionale potrà essere permesso ai cacciatori di aggiungere nel proprio bagaglio
una quantità di cartuccie da fucile cariche, non maggiore di 500, però alla condizione che ciò
sia dichiarato e fatto risultare sullo scontrino bagaglio. — Le cartuccie di cui trattasi devono
essere poste al riparo di ogni urto e per ciò condizionate, come prescrive l'Allegato 9 (categoria ll'a lettera b). — Se però il bagaglio è costituito da baule, cassa od altro imballaggio a
parete robusta e rigida, basterà che i pacchi di cartuccie siano riposti in mezzo soffice fra gli
arredi personali. arredi personali.

arredi personali.

§ 61. — Bagaglio ammesso melle carrozze (Art. 41 T. C.). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio (§ 60), come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purche in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le munizioni da caccia di cui al § 60, si ammettono portate indosso o contenute nel bagaglio a mano, nella quantità massima di 100 cartuccie. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perchè venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — a) I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori:

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 63).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

Coloro che portano seco nelle vetture bagagli eccedenti in complesso non solo i limiti di peso e di volume ammessi ed indicati nel primo alinea, ma anche il peso di 25 chilogrammi o il volume di 50 decimetri cubi, sono soggetti al pagamento oltre che del prezzo ordinario di dira sopratassa equale al prezzo stesso per tutto il bagaglio cosi trasportato. Qualora però esso sia format

§ 62. — Passaggio dei bagagli dat contini doganali (Regolamento di servizio). — I bagagli diretti oltre i confini doganali di San Giovanni Manzano, di Ala, di Pontebba e di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia e del Moncenisio, di Reggio Calabria e di Siracusa, non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.

Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con se, quanto di quelli che hanno consegnato alla Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — I bagagli piombati dalla Dogana debbono arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non possono essere rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia, olfre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ 63. — Cani (Art. 46 T.C.). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di 3º classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra. I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro. i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario

ritardo al ritiro. i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario § 64.— Accettazione e spedizione del bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alia distribuzione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alia distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno scontrino, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosser vanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disgnido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 56, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sara rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

Nelle stazioni di confine o in quelle altre che fossero stabilite i viaggiatori dovranno assistere personalmente alla visita doganale dei bagagli non assumendo le Amministrazioni ferrovianio alcuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza di tale prescrizione.

Per le spedizioni di bagaglio per percorsi superiori ai 150 chilometri, vedasi la tariffa a base progressiva riportata a pag. LXXVIII (carta rosa).

§ 65.—Coato del trasporto dei bagagli e dei cani, e aervizi di facchinaggio.

— Il costo del trasporto dei bagagli e dei cani si desume al paragrafo 81 e seguenti.

Il costo del trasporto dei bagagli a mano, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da spedire o da ritirare, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo i e seguenti (Parte IV, pag. 117 carta verde).

ille principali stazioni, dal paragrafo i e seguenti (Parte IV, pag. 117 carta verde).

§ 66. — Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purche privi della materia adoperata per il funzionamento del motore. Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purche rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettanto. — In base ai seguenti prezzi si accettano pune per il trasporto nel vagone a bagagli i velocimeni a due ruote è le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.01392 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani sciolti od anche semplicemente imbaliati.

L. 0.02088 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imbaliati od incassati.

il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.70.

§ 67. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (Ari. 48 T. C.)

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.70.

§ 67. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (Art. 48 T. C.).

— Il bagaglio puo essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0.00124 per ogni callametro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni è cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 84. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurate sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima

assicurate sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza (Art. 49 e 96 r. C.). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 70.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominiciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0.25: al pagamento dell' importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di diacenza: ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare.

L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — Mancanza dello scontrino di apedizione bagagli (Art. 50 T. C.). — Chi

L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli (Art. 50 T. C.). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia: ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.

§ 70. — Diritto di deposito (Art. 51 T. C.). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 67, è dovuto un diritto in ragione di lire 0.05 per collo e per ogni 24 ore, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito. — Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — Bagaglio non ritirato (Art. 52 e 112 T. C.). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati, ele Amministrazioni ferroviarie possono disporne la vendita. — L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni. andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari. — Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

- § 72. Responsabilità delle Amministrazioni per avarle, perdite o ritardi quanto al trasporto dei bagagli (Art. 129 e 130 T.C.). Le Amministrazioni rispondeno della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, del peso, tenuto conto del calo naturale e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarle, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.
- § 73. Bagaglio mancante all'arrivo (Art. 53 e 138). Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata. e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante. In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può consideraria come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 76 a 80.
- 6 '74. Persone aventi diritto a reclamare indennizzi (Art. 183 T. C.). il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita. I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — Limiti al diritto di reclamo (Art. 134 T. C.). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento del bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizioni che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di un'eccezione.

§ 76. — Accertamento del danni (Art 135 T. G.). — In tutti i casi di avarle o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avarla, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo avincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avarla, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre.— Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

- § 77. Indennizzo nel casi di ritardo nella consegna dei bagagli e cani (Art. 198 e 139 T. C.). Nel casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purche sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente e nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), lè Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto dei proprietario del bagaglio.
- § 78. Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani (Art. 138 T. C.). —
 Trascorsi dicci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione,
 questi sono considerati come perduti. Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del
 fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

 Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma
 dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

 In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — Indennizzo per avarie ai bagagli (Art. 140 e 142 T. C.). — Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato. — Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati, e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — Rinvenimento del bagagli perduti (Art. 141 T. C.) — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli. Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto arisarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

V. - TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. - NORME RELATIVE AL COMPUTO DEI PREZZI DI TRASPORTO.

§ 81. — Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto del viaggiatori, dei bagagli e del cani (Art. 5, 18 T. C.). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri. Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

- § 82. Diritto fisso per le esazioni suppletive (Art. 29 T. C.). In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.
- 88. Costo del biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e del cani. — La tabella A. (pag. LXVII e LXVII) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie italiane. Per alcune ferrovie la detta tabella A non contiene i prezzi chilometrici, perche variabili con la percorrenza.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalla tabella B (pagina LXVIII), nel modo, e per i treni, e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella A si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella A.

§ 84. – Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A. B e Bbis:

- 1. Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
- Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (Art. 5 T. C.).
 Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (Art. 5 T. C.).
- Il tratto: Luino-Pino (confine Svizzero), pel quale sono applicabili i prezzi delle tabelle A e B, è di 15 chilometri.

5. - I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

| PERCOI | RRENZE | Prez
per cors | GIATORI
zzi in lire
za semplice i
2ª ol. 3ª o | per tonnellata
chilometro divisibile | CANI
Prezzi in lire
per capo |
|---------------|--|------------------|--|--|---|
| Peri Stazione | Id. Id. Id. Id. Id. Id. Venturell. Modane. | 1.35 | 1.50 0.8
1.15 0.6
1.65 1.0
1.00 0.6
0.45 0.3
0.10 0.0
0.10 0.1
0.90 0.6
0.75 0.8 | L. c.
6.01
4.20
5.9.09
5.48
2.31
0.50
5.00
7.20 \$
3.7120 | 1. 0.
1.10
0.40
0.70
0.70
0.70
0.05
0.20 |

♦ Tassa minima lire 0.40. — ♦ Tassa minima lire 0.70 (per le spedizioni in transito tassa minima lire 0.05). — ■ Tassa minima lire 0.70 per spedizione e per capo.

8. - Le tratte: Reggie Calabria Porte - Messina Porte e Villa San Giovanni - Messina Porte, e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle A & B, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

I bagagli a mano dei viaggiatori, nelle Stazioni di Messina Porto, Reggio Calabria Porto e Villa San Giovanni, dal bordo dei piroscafi alle carrozze ferroviarie e viceversa vengono trasportati gratuitamente, a cura dell'Amministrazione Ferroviaria

La tassa di trasbordo per i bagagli spediti, è di lire due per tonnellata, divisibile di lo in 10 chilogrammi, tanto pel percorso Reggio Calabria Porto-Messina Porto, e viceversa quanto per quello Villa San Giovanni-Messina Porto, e viceversa. La tassa di trasbordo per ogni cane, per ogni velocipede, e per ogni velocimane

a due ruote, spediti come bagaglio, è di centesimi dieci.

| | can |
|---------------|----------------------------|
| | dei |
| | 0 |
| | bagadli |
| | dei |
| II TABELLA A. | trasporto dei viaggiatori. |
| | pel |
| | Tariffa |
| | di |
| | Basi |
| | |

| | - | 4 | | | 00 | | | 0 | | | |
|-------------|--|--|---|---|---------------------------------|---|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|
| | | , | | VIAGGIATORI | ATORI | | | BAGAGLI | MELI | CAN | NI |
| | | | PR | EZZO PER C | PREZZO PER CHILOMETRO IN | N | | PREZZO | ozz | PREZZO | 022 |
| | , | Is CLASSE | A 88 12 | 2ª Cr | CLASSE | 3º CLASSE (1) | .88E (1) | | | | |
| | LINEE FERROVIARIE | Troni | Treni
accelerati,
omnibus | Treni | Treni
accelerati,
emnibus | Treni | Treni
accelerati,
omnibus | per
tonnellata
Km. | minimo
per
spedizione | per capo
e per Km. | minimo
per
spedizione |
| | | The second secon | e misti | | e misti | | e misti | | | | |
| | | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire |
| | Lines delle Ferrovie dello Stato (2) (3) | 0.1276 | 0.1160 | 0.08932 | 0.0812 | 0.0580 | 0.0522 | 0.464 | 0.70 | 0.0232 | 0.70 |
| | Linee della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde | | 0.1130 | | 0.0791 | | 0.045 | 0.452 | 0.45 | 0:0286 | 0.45 |
| | Ferrovie Secondarie della Sardegna | 0 0 0 0 0 0 | 0.0678 | 0
0
0
0
0 | • | | 0.3955 | 0.452 | 0.45 | 0.0226 | 0.45 |
| - | Ferrovia Torino-Rivoli | # 0
#
0 | 0 | 0
b
d
d | da 0.0666 | 6
6
6 | da 0.0458 | : | 0 0 | 1/2 biglietto di | di 2ª classe |
| | Torino-Lanzo | * | 0.1017 | | 0.0678 | | 0.0452 | 0.34 | 0.25 | 0.0226 | 0.52 |
| Total State | Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte | | 0.079 | 8 0 0 0 0 | 990.0 | 0 0 0 | | 0.45 | 0.35 | 0.055 | 0.25 |
| | Funicolare Sassi-Superga (intero percorso). | | 64 | | 1.40 | • | • | | 0.45 | | 0 |
| | Santhià-Biella | | 0.113 | 0 0 0 | O.OSATE | 0 | 0.0565 | 0.452 | 0.70 | 0.0226 | 0.10 |
| | Ferrovie Economiche Biellesi | | 0.0791 | * | 0.050 | * | | 0.452 | 0.35 | 0.0226 | 0.25 |
| | Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo | | 0.02 | | | | | 0.50 | 0.30 | ll2 bi | biglietto |
| | (Novara-Saronno-Seregno | 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 01.0 | | 0.065 | | 0.04 | | | | |
| | Ferrovie Nord-Milane Erba | 0
0
0 | 960.0 | 0
0
0
0
0
0 | 0.0565 | 0 0 0 | 0.04 | 0.042 | 0.50 | 0.0214 | 0.50 |
| | (4) Saronno-Malnate, Como-La- | 0 | 0.106 | 0 0 0 | 0.075 | 0 | 0.053 | WA MITTER | | | |
| | , Ferrovia Sondrio-Tirano | | 0.113 | | 0.0791 | | 6.020.0 | 0.452 | 0.70 | 0.03 | 0.70 |
| | Ferrovia Ponte Tresa-Luino | | 0.2284 | • | 0.10 | | | 0.904 | 0.50 | 0.045 | 0.80 p. capo |
| | » Menaggio-Porlezza | | 0.2234 | | 0.12 | 0 0 | | 0.904 | 0.50 | 0.045 | 0.40 |
| | Bergamo-Ponte della Selva | 0 | 0.0791 | | 0.0565 | | | 0.452 | 0.10 | 0.0226 | 0.70 |
| | Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia | 6 0 0 | 60.0 | | 0.05 | | 0.04 | 0.42 | 0.50 | 0.0214 | 0.50 |
| | verona-Caprino | * | 0.11 | | 0.08 | | 0.05 | 0.62 | 0.80 | 0.052 | 0.40 p. capo |
| | Torre-Schio-Arsiero | 0 0 | 90.0 | 0 0 0 0 | 0.04 | | 0 | 0.52 | 0.30 | 0.032 | 07.0 |
| | | Δ | | P | • | - | bi | | - | - | 1 |

| | | | | | T | AR | IFFI | P | RL | TF | BAS | PO | RT | 0 | DE | 1 | VI | /G | GI | AT | OR | 1, | DR | IE | BAC | A | ŀЫ | E | DR | 1 (|
|------|--|---------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|---|----------------------|-------------------------|---------|--------------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------|---|--------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|-------------|------------------------|
| 24 | | 0.10 | 0.25 | 0 0 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 24.0 | | | 0.70 | 0.30 | 0.70 | i i | 0.10 | . 0.0000 | 0.0 | 0.10 | 0.70 | 0.10 | | | 0.50 | 0.40 | 0.0 | 0.70 | 0.70 | 0.50 | | |
| - | 0 | 0.0226 | 0.0226 | 0.025 | 0.0256 | 0.0226 | 0.0226 | 0.045 | 2000 | 250.0 | 0.0236 | 0.30 | 0.25 | 1 1 | 0.25 | 016000 | 0.0226 | 0.0226 | 0.0228 | 0.1582 | 0 0 0 | | 0.0226 | 0.0995 | 0.0226 | 0.0226 | 0.0226 | 0.02 | 0.05 | |
| ADMA | | 0.70 | 0.30 | 0.45 | 0.70 | 0.10 | 0.70 | 0.48 | 74 | G. | 0.70 | 0.450 | 0.70 | | 0.10 | | 0.10 | 0.70 | 0.70 | | 0.30 | | 0.50 | 0.50 | 0.45 | 0.70 | 0.70 | 0.50 | 0.50 | |
| | 0 0 0 0 0 0 | 0.452 | 0.45 | 0.44 | 0.452 | 0.452 | 0.452 | 0.450 | 200 | 0000 | 0.452 | 0.450 | 0.0875× | | 0.0375× | 10 . | 0.452 | 0.452 | 0.452 | 70° 00° | 2.26 | | 0.459 | 0.459 | 0.452 | 0.452 | 0.452 | 0.40 | 0.50 | |
| bs | 0.04 | 0.0509 | 0.0000 | | 0.066 | 0.0203 | 0 0230 | | 0 0 0 | • | 0.0509 | | 6 6 | | • | 0 0 0,0 0 | 0.0509 | | 0.0509 | 0.35 | 0,40 | | | 0 0800 | 0.0509 | 0.0509 | 0.052 | 0.055 | 0.08 | |
| b. | | 6 c c c b | | | 0 0 0 | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | 0 | | | | | | o (| | 0 4 | 0 0 | | |
| ຍ | 9.058 | 0.0791 | 0.05 | 0.05 | 0-0791 | 0.0791 | 1000 | 7010.0 | 90.0 | 9.0 | 0.0791 | 0.051 | | • | | 0.05625 | 16.00 | 0.06 | 0.0791 | 0.60 | 0.70 | | - O | 0.0000 | 0.0.01 | 10.00 | 0.088 | 0.07 | 0.16 | |
| P | • | | | | | | | 0 0 0 | | | 0 | | • | | | | 200000 | | 1. 1. | | 0 1 | 000000 | agione estiva | | • | 140 | 1100:0 | | | |
| D | 0.10 | 0.113 | . 0 | 0.10 | 0.118 | 0.1130 | | nerr.n | 0.075 | 0.075 | 0.113 | 200 | 0000 | 0.50 | 1 | 0.09375 | 0.113 | 0.0688 | . 6110 | | P | 4 | | 0.07345 | 0.1130 | 0.1130 | 0.11.0 | 0.160 | 80.0 | |
| Q | 0 0 | | | | 9 0 1 | 0 0 | | | | • | | | | 0 0 0 0 | # P | | 0 0 0 0 | | | | • | - | | +0.10735 | | | 0.1215 | | | |
| | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | Conegliano-Vittorio | Cividale-Udine-Portogruaro | Fossano-Mondovi-Villanova- | Basaluzzo-Frugarolo | Parma-Guastalla-Susara | Suzzara-Ferrara | (Bagnolo-Carpi | Sassuolo-Mirandola-Cavezzo-Finale | Modena-Vignola | Bologna-Porto Maggiore | Budrio-Massalombarda | castelraimondo-Camerino | | S. Ellero-Saltino (Filiberti-Saltino | Dogwindonsi-Colle Val d'Elsa. | V12 | Areast-rate common and a second | Aregae-Fossato | Boma-Albano-Nettuno | Cerignola st. e Cerignola citta (***. percorso) | ofantino-Margherita di Savola. | Telese stazione-Telese bagni | » Napoli-Nola-Bajano | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | Palermo-Marsala-Trapani | Palermo-Corleone | Circumethea | Monteponi-rolto vesina |

+ Salone. - * Per ogni 10 chilogrammi indivisibili.

(1) Sulle lines: Napoll-Castellamare di Stabla e Remevento-Napoll, via Aversa (Ferrovie dello Stato) havvi per la prima una tariffa speciale indicata al quadro 82 e per la seconda vi sono posti di quarra classe al prezzo per chilometro di lire 0.0348.

(2) Pel trasporto dei viaggiatori e dei bagagli per personsi superiori ai 150 chilometri, vedansi le relative tariffe differenzialia pag. LXXVI ed a pag. LXXVIII conto roso). (3) Escluse la linea Torino-Pinerolo-Torre Pellice, le cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.11928; 0.0696; 0.0464 (tariffa locale), e le linee Capua-Napoli e Cancello-Avellino, le cui cui basi sono, per treni omnibus. e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.458; 0.029 (tariffa locale). (4) Da e per Milano sono in vigore prezzi speciali molte ridotti in confronto delle tariffe normali.

PREZZI DEI BIGLIETTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

e pel trasporto dei bagagli.

| Н | | | | | | Por | 02.000 | poroc | 401 | ~ ~ ~ 6 | mg 111 | | | |
|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Distanza
in Km. | pei tr | zzi in
eni dir
a ordi: | etti a | treni | i in lin
accele
us e n
a ordi | erati
nisti a | Prezzi in lire pel
trasporto del ba-
gazlio 109 Kg. | Distanza
in Km. | pei tre | zi in lire
ni diretti a
a ordinaria
2 ^a cl. 3 ^a cl. | treni a | in lire pei
accelerati
s e misti a
ordinaria | Prezzi in lire pet
trasporto del ba-
gazlio 100 Kg. |
| H | | b | C C | d | 01. | f . | 2 | Profession of the Profession o | 20 | lb lb | c d | P 1 | f g | T E Z |
| | 1
2
8
4
5
6
7
8
9 | 0.15
0.30
0.40
0.55
0.65
0.80
0.90
1.05
1.15 | 0.10
0.20
0.30
0.40
0.45
0.55
0.65
0.75
0.85
0.90 | 0.10
0.15
0.20
0.25
0.30
0.35
0.45
0.50
0.55
0.60 | 0.15
0.25
0.35
0.50
0.60
0.70
0.85
0.95
1.05
1.20 | 0.10
0.20
0.25
0.35
0.45
0.50
0.60
0.65
0.75 | 0.10
0.15
0.20
0.25
0.30
0.35
0.40
0.45
0.50
0.55 | 0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.70 | 66
67
68
69
70
71
72
73
74 | 8.45
8.55
8.70
8.85
8.95
9.10
9.20
9.35
9.45 | 5.90 3.85
6. 3.90
6.10 3.95
6.20 4.05
6.30 4.10
6.35 4.15
6.45 4.20
6.55 4.25
6.65 4.30
6.70 4.35 | 7.70
7.80
7.90
8.05
8.15
8.25
8.40
8.50
8.60
8.70 | 5.40 3.45
5.45 3.50
5.55 3.55
5.55 3.65
5.70 3.70
5.80 3.75
5.85, 3.80
6.95 3.85
6.05 3.90
6.10 3.95 | 3.10
3.15
3.20
3.25
3.25
3.30
3.35
3.40
3.45
3.50 |
| | 11
12
13
14
15
16
17
18
19 | 1.45
1.55
1.70
1.80
1.95
2.05
2.20
2.30
2.45
2.60 | 1. 30
1.20
1.30
1.35
1.45
1.55
1.65
1.70
1.80 | 0.65
0.70
0.80
0.85
0.90
0.95
1. >
1.05
1.15 | 1.30
1.40
1.55
1.65
1.75
1.90
2. >
2.10
2.25
2.35 | 0.90
1. *
1.10
1.15
1.25
1.30
1.40
1.50
1.55
1.65 | 0.60
0.65
0.70
0.75
0.80
0.85
0.90
0.95
1. » | 0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.75
0.80
0.85
0.90 | 76
77
78
79
80
81
82
83
84
85 | 9.70
9.85
10.10
10.25
10.35
10.50
10.60
10.75
10.85 | 6.80 4.45
6.90 4.50
7. » 4.55
7.10 4.60
7.15 4.65
7.25 4.70
7.35 4.80
7.45 4.85
7.55 4.90
7.60 4.95 | 8.85
8.95
9.05
9.20
9.30
9.40
9.55
9.65
9.75 | 6.20 4. 3
6.30 4.05
6.35 4.10
6.45 4.15
6.50 4.20
6.60 4.25
6.70 4.30
6.75 4.35
6.85 4.40
6.95 4.45 | 3.55
8.60
3.65
3.70
3.75
3.80
3.85
3.90
8.90 |
| | 21
22
23
24
25
26
27
29
29 | 2.70
2.85
2.95
3.10
3.20
8.35
3.45
3.60
8.75
3.85 | 1.90
2. >>
2.10
2.15
2.25
2.35
2.45
2.55
2.60
2.70 | 1.25
1.30
1.35
1.40
1.45
1.55
1.60
1.65
1.70 | 2.45
2.60
2.70
2.80
2.90
3.05
3.15
3.25
8.40
3.50 | 1.75
1.80
1.90
1.95
2.05
2.15
2.20
2.30
2.40
2.45 | 1.10
1.15
1.25
1.30
1.35
1.40
1.45
1.50
1.55 | 1. > 1.05
1.10
1.15
1.20
1.25
1.30
1.35
1.40 | 86
87
88
89
90
91
92
93
94 | 11. * 11. 15 11. 25 11. 40 11. 50 11. 65 11. 75 11. 90 12. * 12. 15 | 7.70 5. » 7.80 5. 05 7.90 5. 15 7.95 5. 20 8.05 5. 25 8.15 5. 30 8.25 5. 35 8.35 5. 40 8.40 5.50 8.50 5.55 | 10. » 10.10 10.25 10.35 10.45 10.60 10.70 10.80 10.95 11.05 | 7. > 4.50
7.10 4.55
7.16 4.60
7.25 4.65
7.35 4.70
7.40 4.85
7.50 4.85
7.60 4.90
7.65 4.95
7.75 5. > | 4. 35
4.10
4.15
4.20
4.25
4.30
4.35
4.40
4.45 |
| | 8 1
8 8
8 8
8 4
8 5
8 6
8 7
8 8
9 | 4. > 4.10
4.25
4.35
4.50
4.60
4.75
4.85
5. > 5.15 | 2.80
2.90
2.95
3.05
8.15
3.25
3.40
3.50
3.60 | 1.80
1.95
2.30
2.15
2.25
2.30 | 3.80
3.75
3.85
3.95
4.10
4.20
4.30
4.45
4.55 | 2.55
2.60
2.70
2.80
2.85
2.95
3.05
8.10
3.20
3.25 | 1.65
1.70
1.75
1.80
1.85
1.90
1.95
2.3
2.05
2.10 | 1.45
1.50
1.55
1.60
1.65
1.70
1.75
1.80
1.85 | 96
97
98
99
100
101
102
108
104
105 | 12.25
12.40
12.55
12.65
12.80
12.90
13.05
13.15
13.30
18.40 | 8.60 5.60
8.70 5.65
8.80 5.70
8.85 5.75
8.95 5.80
9.05 5.90
9.15 5.95
9.20 6.95
9.40 6.10 | 11.15
11.30
11.40
11.50
11.60
11.75
11.85
11.95
12.10
12.20 | 7.80 · 5.05
7.90 5.10
8. 3 5.15
8.05 5.20
8.16 5.25
8.25 5.30
8.30 5.40
8.45 5.45
8.55 5.50 | 4.50
4.55
4.55
4.60
4.65
4.70
4.75
4.80
4.85
4:90 |
| | 41
42
48
44
45
46
47
48
49 | 5.25
5.40
5.50
5.65
5.75
5.90
6.15
6.30
6.40 | 8.70
3.80
3.85
8.95
4.05
4.15
4.20
4.30
4.40
4.50 | 2.40
2.45
2.50
2.65
2.70
2.75
2.80
2.85
2.90 | 4.80
4.90
5. >
5.15
5.25
5.35
5.60
5.60
5.70
5.80 | 3.35
3.45
3.50
3.60
3.70
3.75
3.85
3.90
4. > | 2.15
2.20
2.25
2.30
2.35
2.45
2.50
2.55
2.60
2.65 | 1.95 1.95 2. >> 2.05 2.10 2.15 2.20 2.25 2.30 2.35 | 106
107
108
109
110
111
112
113
114 | 13.55
13.70
13.80
13.95
14.05
14.20
14.45
14.55 | 10.20 6.65 | 12.30
12.45
12.55
12.65
12.80
12.90
18. >
13.15
13.25
13.35 | 8.65 5.55 8.70 5.60 8.80 5.65 8.90 5.70 8.95 5.75 9.05 5.80 9.10 5.85 9.20 5.90 9.30 6.3 9.35 6.05 | 4.95
5.05
5.10
5.15
5.20
5.20
5.25
5.30
5.35 |
| | 5 1
5 2
5 3
5 4
5 5
5 6
5 7
5 8
6 0
6 1
6 2
6 3
6 4
6 5 | 6.55
6.65
6.80
6.80
7.05
7.15
7.30
7.45
7.55
7.70
7.80
7.95
8.05
8.30 | 4.60
4.65
4.75
4.85
4.95
5.06
5.10
5.20
5.30
6.40
5.55
5.65
5.75 | 3. » 3.05 3.10 3.15 3.20 8.25 3.35 3.40 3.55 8.60 3.70 8.75 3.80 | 6.95
6.15
6.30
6.40
6.50
6.65
6.75
6.85
7.10
7.20
7.35
7.45 | 4.15
4.25
4.35
4.40
4.50
4.55
4.65
4.75
4.80
5.3
5.05
5.15
5.20
5.30 | 2.70
2.75
2.80
2.85
2.90
2.95
3.05
3.15
3.20
3.25
3.30
8.35 | 2.40
2.45
2.50
2.55
2.80
2.65
2.70
2.75
2.80
2.95
3. > | 116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
126
128
129 | 14.85
14.95
15.10
15.20
15.35
15.45
15.60
15.7(
15.85
16.10
16.25
16.35
16.50
16.60 | 10.50 6.80
10.56 6.85
10.65 6.95
10.75 7.>
10.85 7.05
10.90 7.10
11.> 7.15
11.10 7.20
11.20 7.25
11.30 7.35
11.35 7.40
11.45 7.45 | 14.40
14.50
14.65
14.75
14.85
15. 2 | 9.45 6.10
9.55 6.15
9.60 6.20
9.70 6.25
9.75 6.30
9.85 6.40
10. > 6.45
10.10 6.50
10.15 6.55
10.25 6.60
10.35 6.65
10.40 6.70
10.50 6.75
10.60 6.80 | 5.40
5.45
5.50
5.55
5.60
5.70
5.75
5.80
5.80
5.80
5.90
5.90 |

I. I prezzi indicati nelle colonne b, c, d, e, f, g sono applicabili per i percorsi su linee sulle quali non siano in vigore tariffe ridotte per servizi locali od economici. — II. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna h di questa tabella, servono a calcolare: a) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti dello State e sulle linee di cui ai quadri. N. 83, 147, 145, 151, 164, 168, 169, 176, 177, 178. 183, 187, 188, 198, 197, 208, 260, 262, 263 e 265; — b) il costo a tariffa militare pel trasporto del bagaglio sulle linee delle Reti dello State e sulle linee di cui ai quadri N. 147, 148, 183, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178. 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262 a, 263, 264, 264 a, 264 b, 265, 265 a, 266 e 267 riducendolo alla metà.

III. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di lire 0,75, bollo compreso, per le linee citate sub H a) fatta eccezione per quelle di cui ai quadri orario N. 83, 262, 263 e 265, per le quali la tassa minima è rispettivamente di L. 0,50 e di L. 0.55 per spedizione, bollo compreso. — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, è di L. 0.55 bollo compreso.

| | | Prezzi in lire pei | 点を記し | e3 - | Prezzi in lire pei | 8. | Prezzi in lire pei |
|--------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|
| Distanza
io Km. | Prezzi in lire | Amami naualamati | | Distanza
in Km. | treni accelerati, | Distanza
in Km. | troni accelerati, |
| 9,9 | pei treni diretti a | | 12 25 28 25 | 25.2 | mnibus e misti s | 2.2 | omnibus e misti a |
| 42 | tariffa ordinaria | omnibus e misti a | S g Ezi | St. | | St | |
| 200 | | tariffa ordinaria | | ii ii | tariffa ordinaria | 1 7 1 | tariffa ordinaria |
| AT. | 1ª cl. 2ª cl. 3ª cl. | 1º cl. 2ª cl. 3ª cl. | Fee P | A., | 1ª cl. 2ª cl. 3ª cl. | H | 1ª cl. 2ª cl. 3ª cl. |
| | | | | | | | |
| 8 | b e d | e i g | in . | a | e f g | The second | e f g |
| 131 | 16.75 11.75 7.60 | 15.20 10.65 6.85 | 6.10 | 171 | 19 85 13 90 8 95 | 211 | 24.50 17.15 11.05 |
| 132 | 16.85 11.80 7.70 | 15.35 10.75 6.90 | 6.15 | 172 | 20. » 14 » .9. » | 212 | 24.6) 17.25 11.10 |
| 183 | 17. > 11.90 7.75 | 15.45 10.80 6.95 | 6.20 | 173 | 20.10 14 05 9.05 | 213 | 24.75 17 30 11.15 |
| 184 | 17.10 12. > 7.80 | 15.55 10.90 7. > | 6.25 | 174 | 20.20 14.15 9.10 | 214 | 24 85 17.40 11.20 |
| | | | 6.30 | 175 | 20.30 14 25 9.15 | 215 | 24.95 17.50 11.25 |
| 135 | 17.25 12.10 7.85 | | | | | 216 | 25.10 17.55 11.30 |
| 136 | 17.40 12.15 7.90 | 15.80 11.05 7.10 | 6.35 | | | 217 | |
| 187 | 17.50 12.25 7.95 | 15.90 11.15 7.20 | 6.40. | 127 | 20.55 14.40 9.25 | | 25.20 17 65 11.35 |
| 188 | 17.65 12.35 8.05 | 16.05 11.25 7.25 | 6.45 | 178 | 20 65 14.50 9.30 | 218 | 25.30 17.75 11.40 |
| 139 | 17.75 12.45 8.10 | 16.15 11.30 7.30 | 6.45 | 179 | 20.80 14.55 9.35 | 219 | 25.45 17 80 11.45 |
| 140 | 17.90 12.55 8.15 | 16.25 11.40 7.35 | 6.50 | 180 | 20.90 14 65 9.40 | 1220 | 25.55 17.90 11,50 |
| | | | | | | 100 | |
| 141 | 18. > 12.60 8.20 | 16.40 11.45 7.40 | 6.55 | 181 | 21, » 14.70 9.45 | 221 | 25.65 17.95 11.55 |
| 142 | 18.15 12.70 8.25 | 16.50 11.55 7.45 | 6.60 | 182 | 21.15 14.80 9 55 | 522 | 25.80 18 05 11 60 |
| 143 | 18.25 12.80 8.30 | 16.60 11.65 7.50 | 6.65 | 183 | 21 25 14.90 9 60 | 223 | 25.90 18.15 11.65 |
| 144 | 18.40 12.90 8.40 | 16.75 11.70 7.55 | 6.70 | 184 | 21 35 14.95 9.65 | 224 | 26. » 18 20 11.70 |
| 145 | 18.55 13. > 8.45 | 16.85 11.80 7.60 | 6.75 | 185 | 21.50 15.05 9.70 | 225 | 26.10 18 30 11.75 |
| 146 | 18.65 18.05 8.50 | 16.95 11.90 7.65 | 6.80 | 186 | 21.60 15 15 9.75 | 226 | 26.25 18 40 11.80 |
| | | Market and the second s | 6.85 | 187 | 21.70 15.20 9 80 | 227 | 26 35 18.45 11.85 |
| | 18.80 13.15 8.55 | | | 188 | | 228 | 26.45 18 55 11.95 |
| 148 | 18.90 13.25 8.60 | 17.20 12.05 7.75 | 6.90 | | 21.85 15 30 9.85 | | |
| 149 | 19.05 13.35 8.65 | 17.30 12.10 7.80 | 6.95 | 189 | 21 95 15 35 9.90 | 229 | 26 60 18 60 12. |
| 150 | 19.15 13.40 8.70 | 17.40 12.20 7.85 | 7. > | 190 | 22.05 15.45 9.95 | 230 | 26.70 18 70 12.05 |
| 151 | | 17.55 12.30 7.90 | | 191 | 22.20 15.55 10. » | 231 | 26.80 18 80 12.10 |
| 152 | . m | 17.65 12.35 7.95 | . 7 | 192 | 22 30 15 60 10.05 | 232 | 26.95 18 83 12.15 |
| 153 | . OI | 17.75 12.45 8. > | er | 193 | 22.40 15.70 10 10 | 1238 | 27.05 18.95 12.20 |
| 154 | | 17.90 12.55 8.05 | ~~~an | 194 | 22.55 15.80 10.15 | 234 | 27.15 19.05 12 25 |
| 155 | i pr
treni
diffe
gina | 18. » 12.60 8.10 | 20 00 | 195 | 22.65 15.85 10.20 | 235 | 27.30 19.10 12.30 |
| 156 | i protreni
differ
gina | 18.10 12.70 8.15 | 20 17 | 196 | 22.75 15.95 10.25 | 236 | 27.40 19 20 12.35 |
| | H 0 0 8 | | i prezz
jasi la
jagagli | 197 | | 237 | 27.50 19.25 12.40 |
| . 42 0 | prezzi
eni din
fferenz
na LX | 18.25 12.75 8.20 | Par 1 12 | 198 | | 238 | |
| 158 | | 18.35 12.85 8.25 | و الم | | 23. 5 16 10 10.35 | | |
| 159 | AFFF | 18.45 12.95 8.30 | PER | 199 | 23.10 16.20 10.40 | 239 | 27.75 19.45 12.50 |
| 160 | | 18.60 13. » 8 40 | zi oltre
Tariffa
i a pag. | 200 | 23.20 16 25 10.45 | 240 | 27.85 19 50 12.55 |
| 161 | V088 | 18.70 13.10 8.45 | | 201 | 23.35 16.35 10.50 | 241 | 28. » 19.60 12.60 |
| 162 | , F- 0.6 FF | 18.80 13.20 8.50 | 150 Km. differenziale | 202 | 23.45 16.45 10.55 | 242 | 28.10 19.70 12.65 |
| 163 | nse en | 18.95 13.25 8.55 | Me S | 203 | 23.55 16.50 10.60 | 248 | 28.20 19 75 12.70 |
| 164 | | 19.05 13.35 8.60 | S O | 204 | 23.70 16 60 10.6 | 244 | 28.35 19 85 12.75 |
| 165 | la la | 19.15 13.40 8.65 | VI
VI | 205 | 23.80 16.65 10.75 | 245 | 28 45 19.90 12.80 |
| 166 | F 20 | 19.30 13.50 8.70 | Km. | 206 | 23.90 16.75 10.80 | 246 | 28.55 20. > 12 85 |
| 167 | Km. Ta | 19.40 13.60 8.75 | 9.B | 207 | 24.05 16.85 10.85 | 247 | 28 70 20 10 12 90 |
| | | | 0 | 208 | 24.15 16.90 10.90 | | 28 80 20.15 12.95 |
| 168 | Tariffa | 19.50 13.65 8.80 | veg- | | | | |
| 169 | 7 57 11 | 19.65 13.75 8 85 | Hog | 209 | 24.25 17 » 10.95 | | |
| 170 | | 19.75 13.85 8.90 | | 210 | 24.40 17.10 11. » | | |
| | Per i prezzi oltr | e i 250 Km. vegs | rasi la T | ariffa e | differenziale A inse | rita a | pag. LXXVII. |

IIIbis - TABELLA Bbis.

PREZZI DEI BIGLIETTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

a tariffa militare e differenziale B%

o poi trasporto dei cani e velocipedi

| Distanza
in Km. | Prozzi in lire pei
treni diretti, acce-
lerati, omnibus e
misti a tariffa
militare in
1 cl. 2 cl. 3 cl. | differenziale B
a seconda
delle distanze | Velocipedi Prezzi per macchina | Distanza
in Km. | Prezzi în lire pei
treni diretti, acce-
lerati, omnibus e
misti a tariffa
militare in
1 cl. 2 cl. 3 d. | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze 1 cl. 2 cl. 3 cl. | Cami - Prezzi
in lire per cape
Velocipedi
+ prezzi
per macchina |
|--|--|--|---|--|--|--|--|
| 20. | b c d | e f g b | 1 | 236 | b e d | e f g | h 1 |
| 1
2
3
4
5
6
7
8
9 | 0.05 0.05 0.05
0.10 0.05 0.05
0.10 0.10 0.05
0.15 0.10 0.10
0.15 0.15 0.10
0.20 0.15 0.10
0.25 0.15 9.15
0.25 0.20 0.15
0.30 0.20 0.15
0.30 0.25 0.15 | 0.18 0.15 0.10 0.
0.25 0.20 0.15 0.
0.30 0.25 0.15 0.
0.40 0.30 0.20 0.
0.45 0.35 0.25 0.
0.55 0.40 0.25 0.
0.60 0.45 0.30 0.
0.70 0.50 0.35 0. | 05 0.70
10 0.70
10 0.70
15 0.70
15 0.70
20 0.70
20 0.70
25 0.70 | 21
22
23
24
25
26
27
28
29
30 | 0.65 0.45 0.35
0.65 0.50 0.35
0.70 0.50 0.35
0.70 0.55 0.35
0.75 0.55 0.40
0.80 0.60 0.40
0.85 0.60 0.45
0.85 0.60 0.45
0.85 0.65 0.45 | 1.80 1.25 0.85
1.85 1.80 0.85
1.95 1.40 0.90
2. > 1.45 0.95
2.10 1.50 1. > 2.15 1.55 1. > | 0.50 0.70
0.55 0.70
0.60 0.70
0.60 0.70
0.65 0.70
0.65 0.70
0.65 0.70
0.70 0.70 |
| 11
12
18
14
15
16
17
18
19
20 | 0.35 0.25 0.20
0.35 0.30 0.20
0.40 0.30 0.20
0.45 0.30 0.25
0.45 0.35 0.25
0.50 0.35 0.25
0.50 0.40 0.25
0.55 0.40 0.30
0.60 0.40 0.30
0.60 0.45 0.30 | 0.90 0.65 0.45 0.
1. > 0.70 0.45 0.
1.05 0.75 0.50 0.
1.15 0.80 0.55 0.
1.20 0.85 0.55 0.
1.30 0.90 0.60 0.
1.35 0.95 0.65 0.
1.45 1. > 0.65 0. | 80 0.70
85 0.70
35 0.70
35 0.70
40 0.70
40 0.70
45 0.70
45 0.70
50 0.70 | 31
32
33
34
35
36
37
38
39 | 0.90 0.65 0.45 0.50 1.05 0.75 0.50 1.05 0.86 0.55 1.15 0.86 0.66 1.20 0.85 0.60 0.66 | 2.40 1.70 1.10 2.45 1.75 1.15 2.55 1.80 1.20 2.60 1.85 1.20 2.70 1.90 1.25 2.75 1.95 1.30 2.85 2. > 1.30 2.90 2.05 1.35 3. > 2.10 1.40 | 0.75 0.70 0.80 0.70 0.80 0.70 0.85 0.70 0.85 0.70 0.90 0.70 0.90 0.70 0.95 0.70 0.95 0.70 |

* I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne b. C. d di questa tabella servono a calcolare il costo a tariffa militare dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti dello Stato e su quelle di cui ai quadri N. 117, 118, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 181, 182, 182 a. 182 b. 163, 164, 165, 168, 168, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262a, 263, 264, 264a, 264b, 265, 265a, 266 e 267. — La tariffa differenziale B si applica ai trasporti che si effettuano in base alle Concessioni speciali, Congressisti, Impiegati dello Stato, ecc. — † Prezzo minimo per spedizione 0.70.

| | TARIE | FE PEL TRASPO | DRTO DEI V | AGGIA | TORI, CANI B | ARPOOLERDI | |
|--|---|---|--|--|--|--|---|
| Distanza
in Km. | Prezzi in lire pei
treni diretti, acce-
lerati, omnibus e
misti a tariffa
militare in
1 cl. 2 cl. 3 cl. | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze 1 cl. 2 cl. 3 cl. | Canl - Prezzi in lire per capo Velocipedi prezzi prezzi per macchina | Distanza
in Km. | Prezzi in lire pei
treni diretti, acce-
lerati, omnibus e
misti a tariffa
militare iu
1 cl. 2 cl. 3 cl. | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze 1 cl. 2 cl. 3 cl. | Cani - Prezzi
in lire per cap.
Velocipedi
prezzi
per macchina |
| 28 | b c d | e f g | h | a | b c d | e f g | h i |
| 11
42
43
44
45
46
47
48
49
50 | 1.20 0.90 0.60
1.25 0.90 0.65
1.25 0.90 0.65
1.30 0.95 0.65
1.35 0.95 0.70
1.35 1. » 0.70
1.40 1. » 0.70
1.45 1.05 0.75
1.45 1.05 0.75 | | 1. > 0.70
1. > 0.70
1. > 0.70
1. 05 0.70
1.05 0.70
1.10 0.70
1.10 0.70
1.15 0.70
1.15 0.70
1.15 0.70 | 121
122
123
124
125
126
127
128
129
130 | 3.55 2.55 1.80
3.55 2.55 1.80
3.60 2.60 1.80
3.60 2.60 1.80
3.65 2.65 1.85
3.70 2.70 1.85
3.75 2.70 1.80
8.75 2.70 1.90
3.80 2.75 1.90 | 9. 0 6.30 4.15
9.05 6.35 4.15
9.15 6.40 4.20
9.20 6.45 4.25
9.25 6.50 4.25
9.35 6.60 4.30
9.40 6.65 4.35
9.50 6.70 4.40
9.55 6.75 4.40
9.65 6.80 4.45 | 2.85 1.70
2.80 1.75
2.90 1.75
2.90 1.75
2.90 1.75
2.95 1.80
2.95 1.80
3. > 1.80
3.05 1.85 |
| 5 I
5 2
5 3
5 4
5 5
5 6
5 7
5 8
6 0 | 1.50 1.10 0.75
1.55 1.10 0.80
1.55 1.15 0.80
1.60 1.15 0.80
1.60 1.15 0.80
1.65 1.20 0.85
1.70 1.20 0.85
1.70 1.25 0.85
1.75 1.25 0.90
1.75 1.80 0.90 | 4. > 2.85 1.85
4.10, 2.90 1.90
4.15 2.95 1.95
4.25 3. > 1.95
4.30 3.05 2. >
4.40 3.10 2.05
4.45 3.15 2.05 | 1.20 0.75
1.25 0.75
1.25 0.75
1.36 0.80
1.30 0.80
1.30 0.80
1.35 0.80
1.35 0.85
1.40 0.85
1.40 0.85 | 131
132
133
134
135
136
137
138
139
140 | 3.80 2.75 1.90 3.85 2.80 1.95 3.90 2.80 1.95 3.90 2.80 1.95 3.95 2.85 2.> 4.3 2.90 2.> 4.05 2.90 2.05 4.05 2.95 2.05 4.10 2.95 2.05 | 9.85 6.95 4.55
9.95 7. 3 4.60
10. 3 7.05 4.60
10.10 7.10 4.65
10.15 7.15 4.70
10.25 7.20 4.70
10.30 7.25 4.75
10.40 7.30 4.80 | 3.10 1.90
3.15 1.90
3.15 1.90
3.20 1.90
3.20 1.95
3.25 1.95
3.25 1.95
3.25 1.95 |
| 61
62
63
64
65
66
67
68
69
70 | 1.80 1.30 0.90 1.80 1.30 0.90 1.85 1.35 0.95 1.90 1.35 0.95 1.90 1.40 1.3 1.95 1.40 1.3 2.3 1.45 1.3 2.05 1.45 1.05 2.05 1.50 1.05 | 5.20 3.65 2.40 | 1.45 0.85
1.45 0.90
1.50 0.90
1.50 0.96
1.55 0.95
1.60 0.95
1.60 0.95
1.65 1.3 | 141
142
143
144
145
146
147
148
149 | 4.15 3. 2.10 1.20 3.05 2.10 4.25 3.05 2.15 4.25 3.05 2.15 4.30 3.10 2.15 1.30 3.10 2.15 4.35 3.16 2.20 1.85 3.11 2.20 | 10.55 7.40 4.85
10.60 7.45 4.90
10.70 7.50 4.90
10.75 7.55 4.95
10.85 7.60 5. >
10.90 7 65 5. >
11. > 7.70 5.05
11. 05 7.98 5.10
11.10 7.80 5.10 | 3.35 2. n
3.35 2.05
3.40 2.05
3.40 2.05
3.45 2.05
3.45 2.10
3.50 2.10 |
| 723
731
775
775
775
775
775
775
775
775 | 2:10 | 5.35 3.75 2.45
5.45 3.80 2.50
5.50 3.85 2.55
5.55 3.90 2.55
5.65 4.3 2.60
5.70 4.05 2.65
5.80 4.10 2.70
5.85 4.15 2.70
5.95 4.20 2.75 | 1.65
1.70
1.05
1.70
1.05
1.75
1.05
1.80
1.10
1.80
1.10
1.85
1.10
1.85
1.10
1.85
1.10 | 151
152
153
154
155
156
157
158
159
160 | 4.50 3.25 2.25
4.50 3.25 2.25
4.55 3.30 2.30
4.60 3.30 2.30
4.61 3.35 2.35
4.65 3.35 2.35
4.65 3.35 2.35 | 11.20 | 3.55 2.15
3.55 2.15
3.55 2.15
3.60 2.15
3.60 2.20
3.65 2.20
3.70 2.20
3.70 2.25
3.75 2.25 |
| 81
82
83
84
85
86
87
89
90 | 1.20 1.20 1.20 2.40 1.75 1.20 2.45 1.75 1.25 2.45 1.80 1.25 2.50 1.80 1.25 2.50 1.85 1.30 2.60 1.85 1.30 2.60 1.80 1.30 2.65 1.90 1.30 2.65 1.90 1.35 1.30 2.65 1.90 1.35 1.30 1.30 1.35 1.30 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 1.35 1.30 | 6.10 4.30 2.80
6.15 4.35 2.85
6.25 4.40 2.90
6.30 4.45 2.90
6.40 4.50 2.95
6.45 4.55 3. 3
6.60 4.65 3.05 | 1.95 1.15
1.95 1.20
1.95 1.20
2. > 1.20
2. > 1.20
2.05 1.25
2.10 1.25 | 161
162
163
164
165
166
167
168
169 | 4.80 3.45 2.40
1.80 3.45 2.40
4.85 3.50 2.45
4.85 3.50 2.45
4.90 3.55 2.45
4.95 3.55 2.50 | 11.45 8.40 5.50 12. > 8.45 5.55 12.10 8.50 5.55 12.15 8.55 5.60 12.25 8.60 5.65 12.30 8.65 5.65 12.40 8.70 5.70 12.45 8.75 5.75 12.55 8.80 5.75 12.60 8.85 5.80 | 3.80 2.30
3.80 2.30
3.85 2.30
3.90 2.35
3.90 2.35
3.90 2.35
3.90 2.35 |
| 91
92
93
94
95
96
97
98
99 | 2.65 1.95 1.35
2.70 1.95 1.35
2.70 1.95 1.35
2.75 2. > 1.40
2.80 2.05 1.40
2.85 2.05 1.45
2.95 2.10 1.45
2.90 2.10 1.45 | 6.85 4.80 3.15
6.90 4.85 3.20
7. *** 4.90 3.20
7.05 4.95 3.25
7.15 5. *** 3.30
7.20 5.05 3.30
7.30 5.10 3.35
7.35 5.15 3.40 | 2.20 1.30 | 171
172
173
174
175
176
177
178
179 | 5. 3.60 2.50
5.05 3.65 2.55
5.05 3.65 2.55
5.10 3.70 2.55
5.15 3.70 2.60
5.15 3.70 2.60
5.20 3.75 2.60
5.20 8.75 2.60
5.25 3.80 2.65 | 12.70 | 4.05 2.45
4.05 2.45
4.10 2.45
4.10 2.50
4.15 2.50
4.15 2.50
4.20 2.50
4.20 2.55 |
| 101
102
103
104
105
106
107
108
109 | 2.95 2.15 1.50 3. > 2.15 1.50 3. > 2.20 1.50 3.05 2.20 1.55 3.05 2.20 1.55 3.10 2.25 1.55 3.15 2.25 1.60 3.20 2.30 1.60 3.20 2.30 1.60 | 7.55 5.35 3.50
7.65 5.40 3.55
7.70 5.45 3.55
7.80 5.50 3.60
7.85 5.55 3.65
7.95 5.60 3.65
8. > 5.65 3.70
8.10 5.70 3.75 | 2.55 1.55
2.55 1.55
2.60 1.55 | 181
182
183
185
185
186
188
189
190 | 5.30 3.85 2.65
5.35 3.85 2.70
5.35 3.85 2.70
5.40 3.90 2.70
5.40 3.90 2.70
5.45 3.95 2.75
5.50 3.95 2.75
5.50 3.95 2.75
5.50 3.95 2.75 | 13.40 9.45 6.20
13.50 9.50 6.20
13.55 9.55 8.25
13.65 9.60 6.30
13.70 9.65 6.30
13.80 9.70 6.35
13.83 9.75 6.40
13.95 9.80 6.40
14. 9.95 6.45
14.10 9.90 6.50 | 4.25 2.55
4.26 2.55
4.30 2.60
4.30 2.60
4.35 2.60
4.35 2.65
4.40 2.65
4.40 2.65
4.45 2.65 |
| 111
112
113
114
115
116
117
118
119 | 3.35 | 8.30 5.85 3.85
8.40 5.90 8.85
8.15 5.95 3.90
8.55 6.3 3.95
8.60 6.05 3.95
8.70 6.10 4.3
8.75 6.15 4.05
8.85 6.20 4.05 | 2.80 1.70 | 191
192
193
194
195
196
197
198
199
200 | 5.60 4.05 2.86
5.65 4.10 2.87
5.70 4.10 2.87
5.75 4.15 2.96
5.75 4.15 2.96
5.80 4.20 2.96 | 14.15 9.95 6.50
14.2510. 5 6.55
14.30 10.05 6.60
14.410.10 6.60
14.4510.15 6.65
14.55 10.20 6.70
14.70 10.30 6.70
14.75 10.38 6.80
14.80 10.40 6.80 | 4.50 2.70
4.50 2.70
4.55 2.75
4.55 2.75
4.56 2.75
4.60 2.80
4.60 2.80 |

| Distanza
in Km. | troni
lerati
mis | i, omni
ti a tai
litare | bus e | a tar
diffe
a
dell | renzia
secon
e dist | dotta
ale B
da
anze | Cani - Prezzi
in lire per capo | elocipedi
prezzi
r macchina | Distanza
in Km. | treni
lerati
mis | zi in li
diretti
i, omni
ti a tan
ilitare | bus e | a tar
diffe
a | zzi in
iffa ri
renzi;
secon
e dist | dotta
ale B
da | Cuni - Prezzi
in lire per capo | elocipedi
prezzi
nacchina |
|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| - | l cl. | 2 cl. | 3 cl. | l cl. | 2 cl. | 3 cl. | h | T ber | 20 | l cl. | 2 cl. | 3 cl. | l cl. | 2 cl. | 3 cl. | p in C | Ver per |
| 361
362
363
364
365
366
367
368
369 | 10.50
10.50
10.55
10.60
10.65
10.65
10.70
10.75 | 7.60
7.60
7.65
7.65
7.65
7.70
7.70 | 5.25
5.30
5.30
5.35
5.35
5.35
5.40 | 24.65
24.75
24.75
24.85
24.90
24.95
25. >
25.05
25.15
25.20 | 17.46
17.50
17.50
17.55
17.60
17.65 | 11.40
11.40
11.45
11.45
11.50
11.55 | 8-40
8-45
8-45
8-50
8-55
8-55
8-60
8-80 | 5.05
5.05
5.10
5.10
5.10
5.15
5.15
5.15 | 112
112
144
145
146
147
148
440
150 | 12.80
12.84
12.84
12.96
12.96
13. >
13.05
13.05 | 9.25
9.25
9.25
9.30
9.30
9.35
9.35
9.40
9.40 | | 29.05
29.16
29.18
29.25
29.36
29.35
29.40
29.45 | 20.45
20.50
20.55
20.66
20.65
20.65
20.65 | .3.35
13.40
13.45
13.45
13.50
13.50
13.55 | 10.25
10.36
10.35
10.35
10.35
10.35 | 6.15
6.20
6.20
6.20
6.25
6.25
6.25
6.30 |
| 371
372
373
374
375
376
377
378
380 | 10.80
10.85
10.85
10.90
10.95
11. > | 7.80
7.85
7.85
7.90
7.90
7.90
7.95
7.95 | 5.40
5.45
5.45
5.50
5.50
5.50
5.50 | 25.25
25.30
25.40
25.45
25.50
25.55
25.60
25.70
25.75
25.80 | 17.80
17.85
17.90
17.95
18. »
18.05
18.10
18.10 | 11.65
11.70
11.70
11.75
11.80
11.80
11.85
11.85 | 8.65
8.65
8.70
8.70
8.75
8.75
8.80
8.80 | 5.20
5.20
5.25
5.25
5.25
5.25
5.25
5.30
5.30 | 451
452
453
455
456
456
457
458
159
460 | 13.10
13.15
13.20
13.20
13.25
13.30
13.35
13.35 | 9.60
9.60
9.65 | 6.60
6.65
6.65
6.70
6.70 | 29.55
29.60
29.65
29.70
29.75
29.80
29.85
29.90 | 20.85
20.90
20.95
21. >
21. 05
21.10 | 13.75
13.80
13.80 | 10.50
10.55
10.55
10.60
10.60
10.65
10.65
10.65 | 6.30
6.35
6.35
6.35
6.35
6.35
6.40
6.40
6.40 |
| 351
352
353
355
355
355
357
355
359
359
359 | 11.20
11.20
11.25
11.30 | 8. 3
8. 3
8. 05
8. 05
8. 10
8. 15
8. 15
8. 15 | 5.55
5.60
5.60
5.65
5.65
5.65
5.65 | 25.95
26.05
26.10
26.15
26.25
26.30
26.35
26.40 | 18.35
18.40
18.45
18.45
18.50
18.55 | 11.90
11.95
12. >
12.05
12.05
12.10
12.10
12.10 | 8.85
8.90
8.95
8.95
9.3
9.05
9.05
9.05 | 5.35
5.35
5.35
5.35
5.40
5.40
5.40
5.45
5.45 | 461
462
163
164
465
166
467
468
469
470 | 13.40
13.45
13.50
13.55
13.55
13.66
13.65 | 9.65
9.70
9.70
9.75
9.75
9.80
9.80
9.80
9.80 | 6.70
6.75
6.75
6.80
6.80
6.80
6.85 | 30.05
30.10
30.15
30.20
30.25
30.36
30.35
30.46
30.45 | 21.20
21.25
21.25
21.30
21.35
21.35
21.40
21.45 | 18.85
13.90
13.90
13.95
13.95
14. »
14. » | | 6.55 |
| 892
893
894
895
896
897
898
399 | 11.40
11.45
11.50
11.55
11.55
11.60
11.60 | 8.26
8.25
8.25
8.30
8.35
8.35
8.40 | 5.70
5.75
5.75
5.80
5.80
5.80 | 26.55
26.66
26.85
26.70
26.80
26.85
26.90
26.95
27. > | 18.70
18.75
18.80
18.85
18.90
18.95
19. > | 12.20
12.25
12.25
12.30
12.30
12.35
12.35
12.40
12.40 | 9.10
9.15
9.15
9.20
9.25
9.25
9.25
9.30 | 5.45
5.50
5.50
5.50
5.56
5.55
5.60
6.60 | 472
478
474
475
476
477
478
479
480 | 13.90
13.90
13.95 | 9.90
9.90
9.95
9.95
10. »
10. » | 6.90
6.90
6.95
6.95
6.95
7. » | 30.55
30.60
30.65
30.70
30.75
30.80
30.85
30.90 | 21.55
21.60
21.60
21.65
21.70
21.75
21.80
21.80 | 14.15
14.15
14.20
14.20
14.25
14.25 | 11. > 11. > 11. 05 11.05 11.10 11.10 11.15 11.15 | 6.60
6.60
6.60
6.65
6.65
6.65
6.70
6.70 |
| 401
402
403
404
405
406
407
408
409
410 | 11.65
11.70
11.75
11.75
11.80
11.85
11.85
11.90 | 8.46
8.45
8.50
8.50
8.55
8.55 | 5.85
5.85
5.90
5.90
5.90
5.95
5.95 | 27.05
27.10
27.15
27.20
27.25
27.30
27.35
27.46
27.45
27.56 | 19.10
19.15
19.15
19.20
19.25
19.25
19.30
19.35 | 12.45
12.50
12.50
12.55
12.55
12.60
12.60
12.65 | 9.35
9.85
9.35
9.40
9.45
9.45
9.50
9.55 | 5.85
5.65
5.65
5.70
5.70
5.70 | 483 | 14. > | 10.10
10.15
10.15
10.15
10.20
10.20 | 7. > 7.05
7.05
7.05
7.05
7.10
7.10
7.10 | 31.05
31.15
31.20
31.25
31.30
31.35
31.40 | 21.95
21.95
22. >
22.05
22.05
22.10
22.15 | 14.30
14.35
14.40
14.40
14.45
14.45 | 11.25 | 6.70
6.75
6.75
6.75
6.80
6.80
6.80
6.85
6.85 |
| 411
412
413
414
416
417
418
419
420 | 11.95
11.95
12.05
12.05
12.16
12.16
12.16
12.26
12.26 | 8.65
8.65
8.70
8.76
8.75
8.75 | 6. > 6. > 6. 05 6. 05 6. 05 6. 06 6. 10 6. 10 | 27.65
27.70
27.75
27.86
27.85
27.96
27.95
28. > | 19.45
(0.50
19.50
19.55
(9.60
19.65
19.70 | 12.70
12.70
12.75
12.75
12.80
12.80
12.85
12.85 | 9.55
9.60
9.65
9.65
9.70
9.70
9.75 | 5.75
5.75
5.75
5.80
5.80
5.80
5.85
5.85 | 491
492
193
494
495
496
497
198
499
500 | 14.30
14.35
14.40
14.40
14.45
14.45 | 10.30
10.35
10.35
10.35
10.40
10.40 | 7.15
7.15
7.20
7.20
7.20
7.25
7.25
7.25 | 31.55
31.66
31.65
31.70
31.75
31.80
31.85 | 22.25
22.30
22.35
22.35
22.40
22.40
22.45
22.50 | 14.55
14.60
14.60
14.65
14.65
14.70
14.70 | 11.40
11.45
11.50
11.50
11.55
11.60
11.60
11.60 | 6.85
6.85
6.90
6.90
6.95
6.95
6.95
7. > |
| 421
422
423
424
425
426
427
428
429
480 | 12.25
12.25
12.3(
12.3(
12.35)
12.4(
12.4(
12.46)
12.4E
12.5(| 8.85
8.90
8.90
8.91
8.91
9. > | 6.15
6.15
6.20
6.20
6.20
6.25
6.25 | 28.3t
28.4t
28.4t
28.50 | 19.80
19.85
19.85
19.90
19.95
19.95
20.05
20.05 | 12.95
12.95
13. »
13. »
13. »
13. (5)
13.05
13.10 | 10. > | 5.90
5.90
5.90
5.95
5.95
5.95
6. > | 508
504
505
506
507
508
509
510 | 14.55
14.60
14.65
14.65
14.75
14.75
14.75
14.80 | 10.50
10.55
10.55
10.60
10.60
10.65
10.65 | 7.30
7.35
7.35
7.35
7.40
7.40
7.40 | 32. » 32.05 32.10 32.15 32.20 32.25 32.30 32.35 32.40 | 22.80
22.65
22.65
22.70
22.75
22.80
22.85
22.85 | 14.75
14.80
14.85
14.85
14.90
14.90
14.95 | 11.70
11.75
11.75
11.75
11.80
11.80
11.85 | 7. » 7.05 7.05 7.05 7.05 7.05 7.10 7.10 7.10 7.10 |
| 181
182
183
184
185
185
187
188
189
140 | 12.75 | 9.0f
9.0c
9.1(
9.1c
9.1f
9.1f
9.1E
9.20 | 6.30
6.30
6.35
6.35
6.35
6.40 | 28.55
28.6(
28.8t
28.70
28.75
28.80
28.85
28.90
28.95
29. > | 20.15
20.20
20.20
20.25
20.30
20.30
20.35
20.40 | 13.15
13.20
13.20
13.25
13.25
13.30
13.30 | 10.05
10.05
10.10
10.10
10.15
10.20
10.20 | 6. > 6.05
6.05
6.05
8.10
6.10
6.10
6.10
6.15 | 514
515
516
517
518
519 | 14.95
15. »
15.05
15.10 | 10.70
10.75
10.75
10.80
10.80
10.80
10.85
10.85 | 7.45
7.45
7.50
7.50
7.50
7.50
7.55
7.55 | 32.45
32.50
32.55
32.60
32.65
32.70
32.75
32.80
32.85
32.90 | 22.95
23. >
23.05
23.10
23.10
23.15
23.20 | 15. >
15. 05
15.05
15.10
15.10
15.15
15.15 | 11.90
11.95
11.95
11.95
12. >
12. > | 7.15
7.15
7.15
7.20
7.20
7.20
7.20
7.25
7.25
7.25 |

| Distanza
in Km. | Prozzi in lire
treni diretti,
lerati, omnib
misti a tari
militare ii | nece-a
us e
ila
n | Prezz
tarifi
differe
a se
delle | fa rid
enzial
econda
dista | otta
le B
a
nze | Caul - Prezzi
in lire per cape | Velocipedi
prezzi
per macchina | Distanza
in Km. | treni d
lerati
mis | i in lir
liretti,
, omni
li a (ar
litare | acco-
lius e
iffa | a tar
diffe
a
dell | zi in iffa ri renzis secon e dista | dotta
ale B
da
anze | Cant - Prezzi | Velocipedi
prezzi
per macchina |
|---|--|--|---|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|
| a | b e | d | 0 | £ | 8 | h | 1 | a | b | e | d | • | 1 | g | h | 1 |
| 521
522
523
524
525
526
527
528
529
530 | 15.15 10.90
15.20 10.95
15.20 10.95
15.25 11. >
15.30 11. >
15.30 11.05
16.35 11.05
15.35 11.05
15.4 1.16 | 7.65 3
7.65 3
7.70 3
7.70 8 | 33. » 2
33.05 2
33.10 2
33.15 2
33.20 2
33.25 2
33.36 2
33.35 2
33.40 3 | 3.30 1
3.35 1
3.35 1
3.40 1
3.45 1
3.55 1
23.55 1 | 5.25
5.25
5.30
5.30
5.35
15.35
15.40
15.4(| 12.20
12.20
12.25
12.25
12.25
12.30
12.30 | 7.30
7.30
7.30
7.30
7.35
7.35
7.35
7.35
7.40
7.40 | 601
602
603
604
605
606
607
608
609 | 17.50
17.50
17.55
17.60
17.65
17.65
17.70 | 12.65
12.65
12.70
12.70
12.70
12.75 | 8.75
8.75
8.80
8.80
8.80
8.85
8.85
8.85 | 36.95
37.37.05
37.10
37.15
37.20
37.25
37.30 | 26.10
26.15
26.15
26.20
26.25
26.25
26.30
26.35 | 17.20
17.20
17.20
17.25 | 14. > 14. > 14.05 14.05 14.10 14.15 14.15 14.20 | 8.40
8.40
8.40
8.45
8.45
8.45
8.45
8.50
8.50 |
| 531
532
533
534
535
536
537
539
540 | 15.45 11.15 15.50 11.15 15.55 11.20 15.55 11.20 15.65 11.25 15.65 11.25 15.65 11.30 15.70 11.30 | 7.85 | 33.50 2
33.55 2
33.60 2
33.65 2
33.70 2
33.75 2
33.80 2
33.80 2 | 23.65 1
23.70 1
23.70 1
23.75 1
23.80 1
23.80 1
23.85 1
23.90 1 | 15.45
15.50
15.55
15.55
15.60
15.60
15.60 | 12.35
12.40
12.45
12.45
12.50
12.55
12.55 | 7.45
7.45
7.50
7.50
7.50
7.55
7.55 | 611
612
613
614
615
616
617
618
619
620 | 17.75
17.80
17.85
17.85
17.90
17.90
17.95
18. » | 12.80
12.80
12.85
12.85
12.85
12.90
12.95
12.95 | 8.90
8.95
8.95
8.95
8.95
9. » | 37.40
37.45
37.50
37.60
37.65
37.70
37.75 | 26.45
26.50
26.50
26.60
26.60
26.60
26.70 | 17.30
17.35
17.35
17.40
17.40
17.45
17.45 | 14.20 | 8.60
8.65
8.65
8.65 |
| 541
542
543
544
545
546
547
548
550 | 15.70 11.30
15.75 11.35
15.75 11.35
15.80 11.40
15.85 11.40
15.85 11.45
15.90 11.45
15.90 11.45
15.95 11.50 | 7.90
7.90
7.90
7.95
7.95
7.95
7.95
8. > | 34. » 3 31.05 3 31.10 3 34.15 3 34.25 3 34.25 3 34.35 3 34.35 3 | 24. > 21.05
21.05
24.10
24.15
24.15
24.20
24.25
24.25 | 15.70
15.75
15.75
15.80
15.80
15.85
15.85 | 12.60
12.65
12.65
12.70
12.70
12.75
12.75 | 7.55
7.60
7.60
7.65
7.65
7.65
7.65
7.65 | 621
622
623
624
625
626
627
628
629 | 18.05
18.10
18.15
18.20
18.25
18.25
18.30 | 13.05
13.05
13.05
13.10
13.10
13.15
13.20 | 9.05
9.05
9.10
9.10
9.10
9.15
9.15 | 37.90
37.90
38.00
38.10
38.10
38.20
38.20
38.20 | 26.86
26.85
26.85
26.95
26.95
27.05 | 17.55
17.60
17.60
17.60
17.65
17.65
17.70 | 11.45
11.50
14.50
14.55
14.55
14.60
14.60 | 8.70
8.70
8.70
8.75
8.75
8.75
8.80
8.80 |
| 551
552
553
553
555
556
557
558
559
560 | 16. > 11.55,
16.05 11.55,
16.05 11.56,
16.10 11.60,
16.11 11.60,
16.15 11.65,
16.20 11.65,
16.25 11.70,
16.25 11.70, | 8.05
8.05
8.05
8.05
8.10
8.10
8.10
8.15
8.15 | 34.45
34.55
34.60
34.65
34.70
34.75
34.85 | 24.35
24.40
24.40
24.45
24.50
24.50
24.55
21.60
24.60 | 15.90
15.95
15.95
16. >
16. >
16.05
16.05
16.10 | 12.85
12.85
12.90
12.90
12.95
12.95
13. > | 7.70
7.70
7.75
7.75
7.75
7.80
7.80
7.80
7.80 | 631
633
633
635
635
637
638
639 | 18.35
18.40
18.45
18.45
18.50
18.55
18.55 | 13.25
13.30
13.35
13.35
13.35
13.40 | 9.20
9.20
9.25
9.25
9.25
9.30
9.30 | 38.46
38.45
38.56
38.66
38.66
38.76
38.76 | 27.15
27.20
27.25
27.30
27.30
27.30
27.40 | 17.75
17.80
17.85
17.85
17.85
17.90
17.90
17.90 | 14.80
14.80
14.85
14.85
14.85 | 8.80
8.85
8.85
8.85
8.90
8.90
8.90
8.90 |
| 5 6 1
5 6 2
5 6 3
5 6 4
5 6 6
5 6 7
5 6 8
5 6 9
5 7 0 | 16.30 11.75
16.30 11.75
16.35 11.80
16.40 11.80
16.40 11.80
16.45 11.85
16.50 11.90
16.55 11.90
16.55 11.95 | 8.15
8.20
8.20
8.20
8.25
8.25
8.25
8.30 | 34.95
35.05
35.05
35.10
35.15
35.25
35.25 | 24.70
24.75
24.75
24.80
24.85
24.85
24.85 | 16.15
16.20
16.20
16.25
16.25
16.30 | 13.05
13.10
13.10
13.15
13.15 | 7.85
7.85
7.90
7.90
7.90
7.90
7.95
7.95 | 642
642
643
644
647
647
648
647 | 18.65
18.75
18.75
18.75
18.86
18.86
18.85 | 613.45
613.45
613.50
613.55
613.55
613.60 | 9.35
9.35
9.35
9.40
9.40
9.40
9.45 | 38.90
38.95
39.05
39.16
39.16
39.20
39.23 | 27.56
27.56
27.66
27.66
27.66
27.65
27.76 | 0 18. > 5 18. 05 18. 10 18. 15 18. 15 18. 15 18. 15 | 14.95
14.95
15. »
15.05
15.05
15.10
15.10 | 8.95
9. »
9. »
9. »
9.05
9.05 |
| 571
572
573
574
575
576
577
578
579 | 16.65,12. * 16.65,12. * 16.70,12.05 16.75,12.05 16.75,12.05 16.80,12.10 16.80,12.10 | 8.35
8.35
8.35
8.40
8.40
8.40
8.45 | 35.45
35.50
35.55
35.60
35.65
35.70
35.75
35.80
35.85 | 25.40
25.10
25.10
25.15
25.20
25.20
25.25
25.30
25.30 | 16.40
16.45
16.45
16.45
16.50
16.55
16.55 | 13.30
13.35
13.35
13.40
13.40
13.45
13.45 | 8. »
8. »
8. »
8. 05
8. 05
8. 05
8. 05
8. 10
8. 10 | 8 5 1
6 5 2
6 5 3
6 5 4
6 5 5
6 5 6
6 5 7
6 5 8
6 5 9
6 5 9 | 18.91
18.91
19.10
19.10
19.10
19.10
19.11 | 513.65
513.70
13.70
513.70
013.75
513.80 | 9.50
9.50
9.50
9.55
9.55
9.55
9.60
9.60 | 39.33
39.44
39.5
39.5
39.6
39.6
39.7 | 5 27 - 8
5 27 - 9
5 27 - 9
5 28 - 5
5 28 - 6
5 28 - 6
6 28 - | 0 18.25
5 18.30
• 18.35
5 18.35
6 18.40 | 15.15
15.15
15.20
15.20
15.25
15.25
15.30
15.35 | 9.10
9.10
9.15
9.15
9.15
9.15
9.20
9.20
9.20 |
| 581
582
583
584
585
586
587
588
589 | 16.95 12.20
16.95 12.20
17. > 12.25
17. > 12.25
17.05 12.30
17.10 12.30
17.15 12.35 | 8.45
8.50
8.50
8.50
8.50
8.55
8.55
8.55 | 36.10
36.15
36.20
36.25
36.30
36.35 | 25.45
25.45
25.45
25.55
25.55
25.60
25.65 | 16.66
16.65
16.70
16.70
16.75
16.75
16.80 | 13.55
13.55
13.66
13.65
13.65
13.70 | 8.15
8.15
8.15
8.15
8.20
8.20
8.20
8.20
8.20 | 661
663
664
665
667
667
669 | 19.2
19.2
19.3
19.3
19.3
19.4
19.4 | 5 13.86
0 13.90
5 13.96
5 13.96
0 13.96
5 14. | 9.65
9.65
9.65
9.76
9.76
9.76
9.76
9.78 | 39.8
39.9
39.9
40.
10.0
10.1
10.2
10.2 | 5 28 · 2
5 28 · 2
5 28 · 3
5 28 · 3
5 28 · 3
5 28 · 3
5 28 · 4
0 28 · 4
5 28 · 4 | 0 18.45
5 18.45
0 18.50
0 18.50
5 18.55
0 18.60
5 18.60
5 18.65 | 15.35
15.40
15.45
15.45
15.50
15.50
15.55 | 9.25
9.25
9.25
9.30
9.30
9.30
9.35
9.35 |
| 5 9 1
5 9 3
5 9 4
5 9 5
5 9 6
5 9 7
5 9 8
5 9 8 | 8 17.20 18.40
6 17.20 12.40
1 17.25 12.45
6 17.30 12.45
6 17.30 12.45
7 17.35 12.50
8 17.35 12.50 | 8.60
8.60
8.65
8.65
8.65
8.70
8.70 | 36.45
36.50
36.55
36.60
36.65
36.70
36.75 | 25.95
26. > | 16.85
16.90
16.90
16.95
17. 3 | 13.73
13.80
13.83
13.83
13.93
13.93 | 8.25
8.30
8.30
8.30
8.30
8.30
8.30
8.35
8.35
8.35 | 671
672
673
674
675
675
675
678 | 19.5
19.5
19.5
19.6
19.6
19.6
19.7 | 0.11.0 $5.14.1$ $5.14.1$ $0.14.1$ $5.14.1$ $5.14.1$ $0.14.2$ $0.14.2$ | 5 9.75
9.75
9.80
9.80
9.86
9.85
9.85
9.86
9.86
9.86
9.86
9.86 | 10.4
10.4
10.4
10.5
10.5
10.6
10.6 | 5 28 · 5
0 28 · 6
5 28 · 6
0 28 · 6
5 28 · 7
0 28 · 7
0 28 · 7
0 28 · 8 | 5 18.70
0 18.70
0 18.75
5 18.75
0 18.76
0 18.80
5 18.80 | 15.60
15.65
15.65
15.70
15.75
15.75
15.75
15.75
15.80 | 9.40
9.40
9.40
9.40
9.45
9.45
9.45 |

| Distanza
in Km. | troni
lerati
mis | i in lindiretti, omni ti a tarilitare | Rêce-
bus e
riffa
in | a tari
diffe | zzi in lire iffa ridotta renziale B seconda e distanze | Cant - Prezzi
in lire per capo | Velocipedi
prezzi
per macchina | Distanza
in Km. | Prezzi in l
treni dirett
lerati, omr
misti a t
militure | i, acce-
ibus e
crista | a tari
differ
a s
delle | enzia
secon
dist | dotta
ile B
da
anze | Cant - Prezzi,
in lire per capo | Velocipedi
prezzi
per macchina |
|--|--|---|--|---|---|---|--|---|--|--|---|---|--|--|--|
| a | fo | C | đ | ė | f g | h | ī | a | b e | d | • | 1 | 8 | in | 1 |
| 681
682
683
684
685
686
687
688
689
689 | 19.80
19.85
19.85
19.90
19.95
20. » | 14.35
14.40
14.40 | 9.90
9.95
9.95
9.95
10. > | 10.85
10.90
10.95
11. >
11.05
11.15
11.20 | 28.85 18.90
28.90 18.90
28.95,18.95
28.95,18.95
29.05 19.9
29.05 19.9
29.05 19.05
29.10 19.05
29.15 19.05
29.15 19.05 | 15.85
15.90
15.95
15.95
16. > | 9.50
9.55
9.55
9.55
9.55
9.60
9.60
9.60 | 761
762
763
764
765
766
767
768
769 | 22.10 15.9
22.10 15.9
22.15 15.9
22.2016.
22.2016.
22.2516.0
22.3516.0
22.3516.1
22.3516.1 | 5 11.05
11.10
11.10
11.15
5 11.15
5 11.15
11.20
11.20 | 44.75
11.80
44.85
11.90
14.95
45. »
45.05
45.10
45.15 | 31.70
31.75
31.75
31.80
31.85
31.85
31.85
31.95
31.95 | 20.75
20.75
20.80
20.80
20.85
20.85
20.90
20.90 | 17.70
17.75
17.75
17.75
17.80
17.80
17.85
17.85 | 10.60
10.65
10.65
10.65
10.65
10.70
10.70
10.70
10.75
10.75 |
| 691
692
693
694
695
696
697
698
699 | 20.10
20.10
20.15
20.26
20.20
20.25
20.30
20.30 | 14.45
14.50
14.55
14.55
14.60
14.60
14.60 | 10.05
10.05
10.10
10.10
10.15
10.15
10.15 | 11.35
41.40
41.45
41.50
41.55
41.60
41.65
11.70 | 29.20 19.10
29.25 19.15
29.30 19.15
29.30 19.20
29.35 19.20
29.40 19.25
29.40 19.25
29.45 19.30
29.50 19.30 | 16.10
16.15
16.15
16.15
16.20
16.20
16.25 | 9.65
9.65
9.65
9.70
9.70
9.70
9.75
9.75 | 771
772
778
774
775
776
777
778
779
780 | 22.40 16.16
22.45 16.16
22.45 16.20
22.55 16.20
22.55 16.20
22.55 16.20
22.60 16.20
22.60 16.20
22.65 16.30
22.65 16.30 | 5 11.20
11.25
11.25
11.25
11.30
11.30
11.30 | 45.25
45.30
45.35
45.40
45.50
45.55
45.60
45.65 | 32.05
32.10
32.15
32.20
32.20
32.20
32.30 | 21. > 21. 05
21. 05
21. 05
21. 05
21. 10
21. 10
21. 15 | 17.95
17.95
18. >
18. >
18.05
18.05
18.05 | 10.75
10.80
10.80
10.80
10.85
10.85
10.85 |
| 701
702
703
704
705
706
707
708
709 | 20.40
20.45
20.45
20.50
20.55
20.60 | 14.70
14.70
14.75
14.75
14.80
14.80
14.85 | 10.20
10.20
10.25
10.25
10.30
10.30
10.30 | 11.80
11.85
11.90
41.95
12.05
42.10
12.15
42.20 | 29.55 19.35
29.60 19.35
29.65 19.40
29.65 19.40
29.70 19.45
29.75 19.45
29.75 19.50
29.80 19.50
29.85 19.55
29.85 19.55 | 16.30
16.35
16.40
16.40
16.45
16.45
16.50 | 9.80
9.80
9.80
9.85
9.85
9.85
9.85
9.90
9.90 | 782
783
784
785
786
787
788
789 | 22.76 16.33
22.76 16.33
22.75 16.44
22.86 16.44
22.86 16.44
22.85 16.42
22.90 16.5
22.90 16.5
22.95 16.50 | 11.35
11.40
11.40
011.40
011.45
011.45
011.45 | 45.85
45.85
45.90
45.95
46.05
46.10
46.15 | 32.40
32.45
32.45
32.55
32.55
32.60
32.65 | 21.20
21.25
21.25
21.30
21.35
21.35
21.35
21.35 | 18.15
18.20
18.25
18.25
18.30
18.35
18.35 | 10.90
10.90
10.95
10.95
10.95
11. > |
| 711
712
713
714
716
716
717
718
719
720 | 20.65
20.70
20.75
20.75
20.80
20.80
20.85
20.90 | 14.90
14.95
14.95
15. »
15. »
15.05 | 10.35
10.40
10.40
10.40
10.40
10.45
10.45 | 12.30
12.35
12.40
42.45
12.50
12.55
42.60
12.65
12.70 | 29.90 19.60
 29.95 19.60
 30. > 19.65
 30. > 19.65
 30.05 19.65
 30.10 19.70
 30.10 19.75
 30.20 19.75
 30.20 19.80 | 16.55
16.60
16.60
16.65
16.65
16.70
16.70 | 10. »
10. »
10. »
10.05
10.05 | 797
799
799
800 | 23. > 16.5
23. > 16.6
23.05 16.6
23.10 16.6
23.10 16.6
23.15 16.6
23.15 16.7
23.20 16.7
23.20 16.7 | 5 11.50
0 11.55
0 11.55
5 11.55
5 11.60
0 11.60
0 11.60 | 46.25
46.35
46.40
46.45
46.50
46.55
46.60 | 32.75 32.80 32.85 32.90 32.90 32.95 33. > | 21.45
21.50
21.50
21.55
21.55
21.60
21.60
21.60 | 18.40
18.45
18.45
18.50
18.50
18.55
18.60 | 11.05
11.05
11.10
11.10
11.10
11.15
11.15 |
| 721
722
728
724
725
726
727
728
729
730 | 20.95
21. >
21. >
21.05
21.10
21.15
21.15 | 15.10
15.16
15.15
15.15
15.20
15.25
15.25 | 10.50
10.50
10.55
10.55
10.55
10.60 | 12.80
42.85
12.90
42.95
13. ⇒
13.05
43.10
43.15 | 30.25 19.80
 30.30 19.85
 30.35 19.85
 30.35 19.85
 30.45 19.90
 30.45 19.90
 30.45 19.95
 30.55 20. >
 30.55 20. > | 16.80
16.80
16.85
16.85
16.85
16.90
16.90 | 10.10
10.10
10.10
10.15
10.15
10.15 | 801
802
808
804
805
806
807
808
809
810 | 23.25 16.7
23.30 16.7
23.30 16.8
23.35 16.8
23.35 16.8
23.40 16.8
23.45 16.9
23.50 16.9
23.50 16.9 | 5 11.65
0 11.65
0 11.70
5 11.70
5 11.75
0 11.75 | 16.70
46.75
16.80
16.85
16.90
16.95
17.05 | 33.10
33.15
33.15
33.25
33.25
33.25
33.30 | 21.65
21.70
21.75
21.75
21.75
21.80
21.80 | 18.65
18.65
18.70 | 11.20 |
| 731
732
733
734
735
736
737
738
739
740 | 21.25
21.30
21.36
21.35
21.45
21.45
21.45 | 15.30
15.35
15.35
15.40
15.40
15.45
15.45 | 10.70
10.70
10.70
10.75
10.75 | 13.30
13.35
13.10
13.15
13.50
13.65
43.65 | 30.60.20.05
30.65.20.05
30.70.20.10
30.70.20.13
30.75.20.15
30.80.20.15
30.80.20.20
30.85.20.20
30.90.20.20
30.90.20.25 | 17. → 17. 05 17. 05 17. 10 17. 10 17. 10 17. 15 17. 15 17. 15 | 10.20
10.25
10.25
10.25
10.25
10.30
10.30
10.30 | 811
812
813
814
815
816
817
818
819 | 23.55 16.9
23.55 17.
23.60 17.
23.65 17.
23.70 17.0
23.70 17.1
23.75 17.1
23.80 17.1
23.80 17.1 | 11.80
11.85
11.85
511.85
511.85
011.85
011.85
011.90 | 17.20
17.25
17.30
47.35
17.40
17.45
47.50
47.55 | 33.45
33.50
33.55
33.60
33.60
33.65
33.70 | 21.95
22. >
22. >
22.05
22.05
22.10 | 18.85
18.90
18.95
18.95
19. >>
19.05 | 11.35
11.40
11.40
11.40
11.45
11.45 |
| 741
742
748
744
745
746
747
748
749
750 | 21.55
21.60
21.65
21.65
21.70
21.70
21.75 | 15.50
15.55
15.60
15.60
15.65
15.65 | 10.80
10.80
10.85
10.85
10.85
10.85
10.90
10.90 | 43.85
43.90
43.95
44.05
14.10
14.15 | 30.95 20.25
31. > 20.30
31.05 20.30
31.05 20.35
31.10 20.35
31.15 20.40
31.25 20.45
31.25 20.45 | 17.25
17.25
17.30
17.30
17.35
17.35
17.40 | 10.35
10.35
10.40
10.40
10.40
10.45
10.45 | 521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
831 | 23.85 17.1
23.85 17.2
23.90 17.2
23.95 17.2
24. >17.2
24. >17.3
24.05 17.3
24.10 17.3
24.10 17.3 | 0 11.95
0 11.95
5 11.95
5 12. >
0 12. >
0 12.05
5 12.05 | 17.70
17.75
17.80
47.85
17.90
47.95
18.5
18.05 | 33.80
33.85
33.85
33.95
33.95
34.2
34.05 | 22.15
 22.20
 22.20
 22.20
 22.25
 22.25
 22.30
 22.30 | 19.25 | 11.45
11.50
11.50
11.50
11.55
11.55
11.55 |
| 751
752
753
754
755
756
757
758
760 | 21.85
21.85
21.90
21.95
22. 1
22. 1 | 15.75
15.75
15.75
15.80
15.80
15.85
15.85 | 10.95
10.95
10.95
11. >
11. > | 11.23
44.30
44.35
44.40
44.45
44.50
14.53 | 31.30 20.50
31.35 20.50
31.40 20.55
31.40 20.55
31.45 20.60
31.50 20.60
31.55 20.65
31.60 20.70
31.60 20.70 | 17.45
17.50
17.50
17.55
17.60
17.60 | 10.50
10.50
10.50
10.55
10.55
10.60
10.60 | 832
833
834
835
836
837
839 | 24.15.17.1
24.20.17.4
24.20.17.4
24.25.17.4
24.25.17.5
24.30.17.5
24.35.17.5 | 0 12.10
0 12.10
5 12.10
5 12.15
0 12.15
6 12.20
5 12.20 | 18.20
48.25
48.30
48.35
48.40
48.45
18.50 | 34.15
34.20
34.25
34.30
34.30
31.35 | 22.40
22.40
22.45
22.45
22.50
22.50 | 19.35
19.35
19.35
19.40
19.45
19.45 | 11.60
11.65
11.65
11.65
11.70
11.70 |

| | TAKIR | FE PEL TRASP | _ | JEST A TE | GGIII | | | 1 19 V | | | | 0.1 | |
|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|--|---|---|--|
| Distanza
in Km. | Prezzi in lire pei
treni diretti, acce-
lerati, omnibus o
misti a tariffa
militare in
1 cl. 2 cl. 3 cl. | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | velocipeui
prezzi
per macchina | Distanza
in Km. | treni e
lerati
n.is | i in lir liretti, , omai ti a tar ilitare 2 cl. | nece-
bus e
dila | a tari | zi in
iffa ri
renzis
secon
e dista | dotta
le B
da
anze | Canl - Prezzi
in lire per capo | Velocipedi
preszi
per macchina |
| a | b e d | e f g | h | 1 | a | b | C | d | • | f | g | h | 1 |
| 841
842
843
843
8445
846
848
848 | 24.40 17.60 12.20
24.45 17.60 12.25
24.50 17.65 12.25
24.55 17.65 12.30
24.55 17.70 12.30
24.60 17.75 12.30
24.60 17.75 12.30
24.65 17.75 12.35
24.65 17.75 12.35 | 18.65 34.45 22.55 18.70 34.50 22.60 18.75 34.56 22.60 18.85 34.60 22.65 18.90 34.65 22.70 18.93 34.65 22.70 19.93 4.70 22.75 49.05 34.75 22.75 | 19.55
19.60
19.65
19.65
19.70
19.70
19.70 | 11.75
11.75
11.75
11.75
11.80
11.80
11.80
11.85
11.85
11.85 | 921
922
923
924
925
926
927
928
929 | 26.75 26.80 26.80 26.85 26.90 26.95 26.95 | 19.30
19.30
19.35
19.35
19.40
19.40
19.40 | 13.40
13.40
13.45
13.45
13.45
13.50
13.50 | 52.60
52.65
52.70
52.75
52.80
52.85
52.90
52.95 | 37 · 30
 37 · 35
 37 · 40
 37 · 45
 37 · 50
 37 · 50
 37 · 55 | 24.45
24.50
24.50
24.55
24.55
24.60
24.60 | 21.60
21.60
21.60 | 12.85
12.85
12.85
12.90
12.90
12.90
12.95
12.95
12.95
12.95 |
| 851
852
853
854
855
857
858
859
860 | 24.80 7.90 12.40 24.85 17.90 12.45 24.90 17.90 12.45 24.90 17.95 12.45 24.95 17.95 12.50 24.95 18. | 19. 15. 34. 85 22. 80 19. 20 34. 90 22. 85 49. 25 34. 90 22. 85 49. 30 84. 95 22. 90 49. 40 35. > 22. 90 49. 40 35. > 22. 95 49. 45 35. 05 22. 95 49. 50 35. 10 23. > 49. 55 35. 10 23. > | 19.89
19.80
19.85
19.85
19.90
19.90
19.95
19.95 | 11.85
11.90
11.90
11.90
11.95
11.95
11.95
11.95
11.95 | 931
932
933
933
935
935
937
938
939 | 27.05
27.10
27.15
27.15
27.26
27.25
27.25
27.36 | 5 19.50
0 19.55
5 19.55
5 19.55
0 19.60
5 19.65
0 19.65 | 13.55
13.55
13.56
13.60
13.60
13.65
13.65 | 53.10
53.15
53.20
53.20
53.30
53.40
53.40
53.40 | 37.65
 37.7(
)37.7(
 37.8(
 37.8(
 37.8(
 37.8(| $\begin{array}{c} 24.65 \\ 24.70 \\ 24.76 \\ 24.75 \\ 24.75 \\ 24.75 \\ 24.86 \\ 24.80 \\ 24.80 \\ 24.86 \end{array}$ | 21.70 | 13. > 13. > 13. > 13. O5 13.05 13.05 13.05 13.10 13.10 13.10 |
| 861
862
863
864
865
867
867
867 | 25.10.18.05 12.55
25.16 [8.10 12.55
25.15 [8.10 12.65
25.15 [8.1512.66
25.20 [8.1512.66
25.25 [8.1512.66
25.25 [8.1512.66
25.25 [8.20 12.65 | 49.70,35.25,23.06
49.70,35.25,23.16
49.75,37.25,23.11
49.80,35.30,23.16
49.90,35.35,23.16
49.90,35.35,23.16
49.95,35.40,23.26
50. > 35.45,23.26
50.05,35.45,23.26 | 20. » 20.05 20.05 20.10 20.10 20.15 20.15 20.20 20.20 | 12.05
12.05
12.10
12.10
12.10
12.10
12.15 | 941
943
943
944
945
946
948
949 | 27.3
27.4
27.4
27.4
27.5
27.5
27.5
27.5 | 5 19.70
5 19.70
0 19.75
5 19.75
5 19.80
0 19.80
5 19.85
5 19.85 | 0 13.70
0 13.70
5 13.70
5 13.78
0 13.78
0 13.78
5 13.80
5 13.80 | 53.66
53.76
53.76
53.86
53.8
553.8
553.8
553.8
553.9
53.9 | 0 38.0 $5 38.0$ $0 38.0$ $5 38.1$ $0 38.1$ $5 38.1$ $0 38.2$ $5 38.2$ | 24.90
524.95
024.95
024.95
525.00
525.00
525.00 | 21.90
21.95
21.95
21.95
21.95 | 13.15
13.15
13.15
13.20
13.20
13.20
13.20
13.25
13.25 |
| 871
871
871
871
871
871
871
871
871
871 | 25.3018.2512.07
25.3518.2512.77
25.3518.2512.77
25.4018.3012.77
25.4518.3512.77
25.5018.3512.77
25.5018.4012.77
25.5018.4012.77
25.5518.4012.78 | 5 50 35 35 70 23 3
5 50 40 35 70 23 4
5 50 45 35 75 23 4
5 50 50 35 80 23 4
0 50 55 35 80 23 4 | 20.25
20.30
5 20.30
5 20.35
20.35
20.35
20.40
5 20.40 | 12.20
12.20
12.20
12.25
12.25
12.25
12.25 | 951
952
953
954
953
956
956 | 27.6
27.7
27.7
27.7
27.7
27.8
27.8
27.8 | 5 19.9
5 19.9
6 19.9
6 19.9
5 20.
8 20.
8 20.0
8 20.0 | 0 13.85 $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ $0 13.85$ | 5 54.0
5 54.1
5 54.2
5 54.2
0 54.2
0 54.3
0 54.3
5 54.4 | 5 38 4
5 38 4
5 38 4
5 38 5
5 38 5
5 38 5
5 38 5
5 38 6 | 5 25 10
0 25 11
0 25 11
5 25 20
0 25 20
5 25 2
50 25 3 | 22.16
22.15
22.15
22.20
22.20
22.20
22.20
22.20
22.20
22.30 | 13.30
13.30
13.30
13.30
13.35
13.35
13.35
13.35 |
| 888888888888888888888888888888888888888 | 25.60 [8.45][2.8
25.65 [8.45][2.8
25.65 [8.56][2.8
25.70 [8.56][2.8
25.70 [8.50][2.8
25.75 [8.55][2.9
25.80 [8.56][2.9
25.80 [8.56][2.9 | 0 50.60 35.85 23.5
0 50.65 35.90 23.5
5 50.70 35.95 23.5
5 50.80 36. *23.6
5 50.80 36. *23.6
0 50.90 36.05 23.6
0 50.95 36.10 23.6
0 51. *86.15 23.4
5 51.05 36.15 23.4 | 5 20.50
5 20.55
0 20.55
0 20.60
5 20.60
5 20.65
5 20.65 | 12.30
12.35
12.35
12.35
12.35
12.35
12.40
12.40 | 96:
96:
96:
96:
96:
96:
96:
96: | 27.9
27.9
28.
28.
28.
28.
28.
28.
28.
28.
28.
28. | 90 20 . 1
95 20 . 1
> 20 . 1
> 20 . 1
> 20 . 2
05 20 . 2
15 20 . 2
15 20 . 2
15 20 . 2 | 0 13.9
5 14.
5 14.
5 14.
20 14.0
25 14.0
25 14.1 | 5 54.5
5 54.6
5 54.6
5 54.6
5 54.6
6 54.6
0 54.6 | 55 38 - 5
55 38 - 5
70 38 - 5
75 38 - 5
85 38 - 5
85 38 - 5
95 38 - 5
95 38 - 5 | 10,2 5.3 15.25.4 15.25.4 16.25.4 15.25.4 16.25.4 10.25.5 15.25.4 | 5 22 . 33
92 . 10
92 . 10
5 22 . 11
5 22 . 41
10 22 . 5
10 22 . 5
22 . 5 | 5 13.40
13.45
13.45
13.45
13.45
13.50
13.50
13.50 |
| 89
89
89
89
89
89
89
89 | 25.90 18.65 12.4
25.90 18.65 12.4
25.95 18.70 13.
4 25.95 18.70 13.
5 26. > 18.75 13.
7 26.05 18.75 13.
8 26.05 18.80 13.
9 26.10 18.80 13.
0 26.10 18.80 13. | 5 51.10 36.20 23.7
5 51.15 36.25 23.7
5 51.20 36.30 23.7
5 51.25 36.30 23.7
5 51.35 36.30 23.7
5 51.35 36.40 23.7
5 51.45 36.47 23.7
5 51.50 36.50 23.7
5 51.50 36.50 23.7 | 75 20 - 70
75 22 - 75
80 20 - 75
80 20 - 80
85 20 - 85
80 20 - 85
80 20 - 90
80 20 - 90 | 12.45
12.45
12.45
12.50
12.50
12.50
12.50
12.55
12.55
12.55 | 97
97
97
97
97
97
97 | 2 28.
3 28.
4 28.
5 28.
6 28.
7 28.
9 28.
9 28.
9 28. | 20 20.3
25 20.3
25 20.3
35 20.3
35 20.4
35 20.4
40 20.4 | 30 14 . 1
35 14 . 1
35 14 . 1
40 14 . 2
40 14 . 3
45 14 . 3
15 14 . 3 | 0 55.0
15 55.
15 55.
15 55.
20 55.
20 55.
20 55.
20 55. | 05 39.0
10 39.
15 39.
20 39.
25 39.
30 39.
40 39.
45 39. | 05 25 6
10 25 6
10 25 6
15 25 6
20 25 6
20 25 7
25 25 7
30 25 7 | 55 22.0
22.7
70 22.7
75 22.7
28.7 | 13.55
0 13.60
13.60
5 13.60
5 13.60
0 13.60
0 13.65
5 13.65 |
| 9 0
9 0
9 0
9 0
9 0
9 0
9 0
9 0
9 0 | 2 26. 20. 18. 85 13. 3 26. 20. 18. 90. 13. 4 26. 25. 18. 90. 13. 5 26. 25. 18. 90. 13. 6 26. 30. 18. 95. 13. 7 26. 35. 18. 95. 13. 8 26. 35. 19. 13. 9 26. 40. 19. 95. 13. 0 26. 40. 19. 95. 13. | $ \begin{array}{c} (0) 51.55 36.55 23. \\ (0) 51.60 36.60 23. \\ (10) 51.65 36.65 24. \\ (15) 51.70 36.65 24. \\ (15) 51.75 36.70 24. \\ (20) 51.85 36.75 24. \\ (20) 51.85 36.75 24. \\ (20) 51.95 36.80 24. \\ (20) 51.95 36.85 24. \\ (20) 52. \gg 36.85 24. \\ (20) 53. \\ (20) 54. \\ (20)$ | 95 20.95
> 20.95
> 21. 3
95 21. 3
05 21.05
10 21.16
21.16
21.16
21.16 | 12.60
12.60
12.60
12.66
12.66
12.65
12.65
12.65
12.65
12.70 | 989889889898 | 2 28.
3 28.
1 28.
5 28.
6 28.
28.
28.
28.
9 28.
0 28. | 50 20.
55 20.
55 20.
60 20.
60 20.
.70 20.
.70 20. | 55,14.55,14.65,14.65,14.65,14.70,14. | 25 55.
30 55.
30 55.
30 55.
30 55.
35 55.
35 55.
40 55. | 55 39,
60 39,
65 39,
76 39,
75 39,
80 39,
81 39,
90 39, | 40 25.3
45 25.3
45 25.3
50 25.3
55 25.3
60 25.3
65 25.3 | 80 22.8
80 22.8
85 22.8
85 22.8
90 | 13.70
13.70
13.70
13.75
13.75
13.75
13.75
13.80
13.80 |
| 9 1
9 1
9 1
9 1
9 1
9 1
9 1
9 1 | 2 26. 45 19.05 13. 3 26. 50 19.10 13. 4 26. 55 19.10 13. 5 26. 55 19.15 13. 6 26. 60 19.15 13. 7 26. 60 19.15 13. | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 20 21.2
20 21.2
25 21.2
25 21.2
30 21.3
30 21.3
35 21.3 | 0 12.70
0 12.75
5 12.75
5 12.75
5 12.80
12.80
12.80
12.80 | 9 9
9 9
9 9
9 9
9 9 | 2 28
3 28
4 28
5 28
6 28
7 28
8 28
4 29 | .80 20.
.80 20.
.85 20.
.90 20.
.90 20.
.95 20. | 75 14.
75 14.
80 14.
80 14.
85 14.
85 14. | 40 56
40 56
45 56
45 56
45 56
50 56
50 56
50 56 | .05 30
.10 39
.15 39
.20 39
.25 39
.30 39
.35 39 | 75 26
80 26
80 26
85 26
90 26
95 26
\$26 | 05 23.0
05 23.0
10 23.
10 23.
15 23.
15 23.
20 23.
20 23. | 05 13.85
05 13.85
10 13.85
10 13.90
15 13.90
15 13.90
20 13.90
20 13.90 |
| - | | | | | | | | | | | | | LXXV |

VI. — CONDIZIONI PARTICOLARI D'APPLICAZIONE

DELLE TARIFFE DIFFERENZIALI PEI VIAGGIATORI E PEI BAGAGLI

a) Trend utilizzabili.

I viaggiatori provvisti di biglietti a tariffa differenziale-A possono viaggiare con qualsiasi treno avente vetture della classe indicata sui biglietti medesimi, ferme però, in ogni caso, le limitazioni ed esclusioni di servizio risultanti per determinati treni negli orari ufficiali.

Il rilascio dei biglietti a tariffa differenziale è ammesso soltanto per la via chilometricamente più breve congiungente la stazione di partenza con quella di destinazione per la quale è richiesto il biglietto, salve le eccezioni che risultano dal prospetto a pagina LXXXVII.

c) Validita dei biglietti.

La validità dei biglietti e stabilita in ragione di un giorno per ogni 100 chilometri di percorrenza effettuabile con tali biglietti, e si computa considerando come compiuto il centinaio

Il periodo di validità decorre, in ogni caso, dalle ore o del giorno successivo a quello dei rilascio del biglietto (risultante dal bollo della stazione o dell'Agenzia che lo ha emesso) e scade alle ore 21 dell'ultimo giorno di validità.

Il viaggio può essere incominciato anche nei giorni successivi a quello d'acquisto del biglietto.

d) Fermate intermedie.

I viaggiatori provvisti di biglietto a tariffa differenziale hanno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie:

| Una volta pei | viaggi o | di percorrenza | complessiva fino a | | 300 Kr | m. |
|---------------|----------|----------------|--------------------|--------------------|--------|----|
| Due volte | id. | id. | id. da 301 Km. | | | |
| Tre volte | id. | id. | id. da 601 » | fino a | 900 > | |
| Quattro volte | id. | id. | id. da 901 » | fino a | 1000 > | |
| Cinque volte | id. | id. | id. eccedente | a a ⁶ . | 1000 » | |

La durata della fermata è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

L'uso delle fermate non è subordinato ad alcuna speciale formalità da parte del viaggiatore.

e) Cambi di classe e prolungamento di percorso.

Il passaggio ad una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi, è ammesso. previa domanda, verso pagamento della differenza di prezzo, a tariffa differenziale-A fra le due classi, in quanto tale tariffa sia applicabile.

Nel computo di tale differenza, o del prezzo da riscuotere per richiesto prolungamento di percorso, la lunghezza del tratto a cui si riferisce l'esazione suppletiva è considerata isolatamente.

f) Ragazzi.

I ragazzi di età compresa fra 1 3 ed 17 anni pagano la meta del prezzo stabilito dalla presente tariffa.

g) Divieto di cessione di biglietti.

I biglietti a tarlffa differenziale-A sono personali e non trasferibili. Non possono quindi essere utilizzati per successivi percorsi se non dalla persona che ha effettuato il percorso iniziale.

In caso di cessione del biglietto, esso è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge a norma dell'art. 56 del regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite dall'art. 10 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

h) Condizione speciale pei bagagli.

L'applicazione della presente tariffa ai trasporti di bagagii è subordinata alla condizione che il viaggiatore, nel richiederne la registrazione, esibisca il biglietto di viaggio per la stazione di destinazione del bagaglio.

i) Trasporti a prezzo ridotto.

Nulla è innovato in quanto al trasporti di viaggiatori e di bagagli a prezzo ridotto, compresi quelli contemplati dal volume delle concessioni speciali (1 luglio 1902). ei quali tutti rimane ferma l'applicazione delle rispettive riduzioni sulle basi della tariffa generale di cui agli articoli 13 e 45, qualunque sia la percorrenza dei trasporti.

l) Condizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori e dei bagagli in generale sono estese ai viaggi con biglietti a tariffa differenziale, ed ai trasporti di bagagli pure a tariffa differenziale, in quanto non siano modificate dalla suesposte condizioni speciali.

Le presenti tarifie saranno applicate in via di esperimento per due anni a datare dal 1 novembre 1906.

| I. Tariffa differenziale-A | pei | viaggi | di | corsa | semplice. | |
|----------------------------|-----|--------|----|-------|-----------|--|
|----------------------------|-----|--------|----|-------|-----------|--|

| Percorrenza | Prezzi
per viaggiatore | Percorrenza | Prezzi
per viaggiatore | Percorrenza | l'rezzi
per viaggiatore |
|---|---|--|--|---|--|
| in
chilometri | di di di li | in
chilometri | di di di di l di l di l di l di l di l | in
chilometri | di di di
1 cl. 2 cl. 3 cl. |
| 151
152
153
154
155
156
157
159
160
161
163
164
165
166
167
169
170 | 19 25 13 50 8 75 19 35 13 55 8 80 19 45 13 65 8 85 19 55 13 70 8 90 19 65 13 75 8 95 19 75 15 85 9 8 19 85 13 90 9 05 19 95 14 9 9 05 20 05 14 05 9 10 20 15 14 10 9 15 20 25 14 20 9 20 20 35 14 25 9 25 20 45 14 30 9 30 20 55 14 10 9 35 20 65 14 45 9 40 20 85 14 66 9 45 20 95 14 66 9 45 20 95 14 66 9 45 20 95 14 65 9 30 21 05 14 75 9 56 | 231
232
233
233
233
235
237
237
238
240
241
243
244
245
246
247
248
248
248
248
248
248 | 27 155 9 3 12 25 27 25 19 10 12 35 27 35 19 15 12 35 27 35 19 15 12 35 27 35 19 25 19 25 12 15 25 19 2 | 471-475 476-480 481-485 486-490 491-495 496-500 501-505 506-510 511-515 516-520 521-525 526-530 531-535 536-540 541-515 546-550 551-555 566-570 | 47 75 32 301 20 80 48 10 32 504 20 80 48 15 32 701 21 05 49 15 33 101 21 30 49 50 33 30 121 55 50 20 33 30 121 80 51 80 34 50 122 05 51 80 34 50 122 30 52 30 31 50 122 35 30 35 65 35 60 35 60 35 60 22 75 53 9 35 60 35 90 122 95 51 20 35 90 122 95 |
| 171
172
174
175
176
178
179
180 | 21 25 14 85 9 65
21 35 14 95 9 76
21 45 15 9 75
21 65 15 10 9 75
21 65 15 15 9 80
21 85 15 30 9 90
21 85 15 35 9 95
21 85 15 35 10 8
22 95 15 35 10 8 | 2 5 1
2 5 2
2 5 3
2 5 4
2 5 6
2 5 6
2 5 7
2 5 8
2 5 0
2 6 0 | 29 10 20 40 13 10
29 20 20 45 13 15
29 30 20 50 13 20
29 40 20 55 13 25
29 45 20 60 13 25
29 55 20 70 13 30
29 65 20 75 13 35
26 75 20 80 13 40
28 85 20 85 13 45
29 80 20 90 13 46 | 571-575
576-580
581-585
586-590
591-595
596-600
601-605
606-610
611-615
616-620 | 54 50 36 05 23 15 54 80 36 20 23 15 55 10 36 35 20 23 35 55 70 36 65 23 55 66 23 6 23 75 56 60 37 10 23 75 56 60 37 20 37 40 23 75 56 20 37 20 37 40 23 95 |
| 181
182
183
184
185
186
187
188
189 | 22 25 15 55 10 05
22 35 15 65 10 10
22 45 15 70 10 15
22 50 15 75 10 20
22 60 15 85 10 25
22 70 15 90 10 30
22 80 16 5 10 35
22 90 16 05 10 10
23 > 16 10 19 40
23 10 16 20 10 45 | 261
262
263
261
265
266
267
268
269
270 | 30 \$21 \$13 50
30 1021 05 13 55
30 2021 10 13 60
30 3021 15 13 65
30 1521 20 13 65
30 1521 30 13 70
30 5521 35 13 75
30 6521 40 13 80
30 7521 45 13 85
30 8021 50 13 85 | 621-625
626-630
631-635
636-640
641-645
646-650
651-660
661-670
671-680
681-690 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ |
| 191
192
193
194
195
196
197
198
199
200 | 23 20 16 25 10 50
23 30 16 30 10 55
23 40 16 40 10 60
23 50 16 45 10 65
23 60 16 55 10 70
23 70 16 60 10 75
23 80 16 65 10 75
23 80 16 75 10 80
24 × 16 80 10 85
24 10 16 85 10 90 | 271-275
276-280
281-285
286-290
201-298
196-300
301-305
306-310
311-315
316-320 | 31 25 21 80 14 05
34 70 22 10 14 25
32 15 22 40 14 45
32 60 22 70 14 65
33 06 23 \$14 85
33 50 23 30 15 05
33 10 23 60 11 25
34 10 23 50 15 45
34 85 24 20 15 65
35 30 24 50 15 85 | 691-700
701-710
711-720
721-730
731-740
741-750
751-760
761-770
771-780
781-790 | 61 * 39 80 25 55 61 40 40 10 25 75 61 80 40 40 25 95 62 26 40 70 26 15 26 63 35 41 30 26 55 63 35 41 55 26 70 63 70 41 80 26 85 64 65 42 05 27 15 |
| 201
202
203
204
205
206
207
208
209
210 | 24 20 16 95 10 95 24 30 17 * 11 * 24 40 17 10 11 05 24 50 17 15 11 05 24 60 17 20 11 10 24 70 17 30 11 15 24 80 17 35 11 20 24 90 17 45 11 25 25 * 17 50 11 30 25 10 17 55 44 35 | 326-330
331-335
336-340
341-345
346-350
351-355
356-360
361-365 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 841-850
851-860
861-870
871-880
881-890 | 64 75 42 55 27 30
65 10 42 80 21 45
65 45 43 05 27 60
65 80 13 05 27 75
66 15 43 55 27 90
66 50 43 80 28 05
66 80 44 3
67 10 44 20 28 30
67 70 44 60 28 55 |
| 211
212
213
215
216
217
218
219
420 | 25 20 17 65 11 40
25 30 17 70 11 10
25 40 17 75 11 45
25 50 17 85 11 50
25 60 17 90 11 50
25 70 18 \$11 60
25 75 18 05 11 65
25 85 18 10 11 70
25 95 18 20 11 75
26 05 18 25 11 75 | 376-380
381-385
386-390
391-395
396-400
401-405
406-410
411-415 | +10 > 27 % 17 80
40 10 27 80 17 95
40 80 28 % 18 10
41 20 28 % 18 16
42 0 28 % 18 16
42 28 80 18 %
42 10 29 % 18 %
43 20 29 % 19 >
13 60 20 80 13 15 | 901-910
911-920
921-930
931-940
941-950
951-960
961-970
971-980 | 68 > 11 80 28 80
65 30 45 > 28 80
68 60 45 20 29 05
68 90 15 60 29 30
69 20 15 60 29 30
69 30 45 80 29 55
70 10 46 20 29 55
70 40 46 10 29 80 |
| 2 2 1
2 2 2
2 2 3
2 2 4
2 2 5
2 2 6
2 2 7
2 2 8
2 2 9
2 3 0 | 26 15 18 30 11 80 26 25 18 40 11 85 26 35 18 45 11 90 26 45 18 65 12 95 26 55 18 65 12 05 26 75 18 75 12 05 26 85 18 80 12 10 26 95 18 90 12 15 27 05 18 95 12 20 | 12 d-4 3 0
43 1-4 3 5
43 6-4 4 0
44 1-4 4 5
44 6-4 5 0
45 1-4 5 5
45 6-4 6 0
46 1-4 6 5 | 11 30 05 19 30 11 10 30 30 19 1; 44 80 30 55 19 6; 15 20 30 80 19 1; 45 60 31 05 19 9; 16 35 31 30 20 0; 16 35 31 50 120 3; 17 10 32 10 120 3; | 1001-101
1011-1026
1021-1036
1031-1046
1041-1056 | 71 * 46 801 30 05
71 30 17 * 130 05
71 60 17 20 30 30
71 90 17 10 30 30
72 20 17 60 30 55
72 50 47 80 48 * 30 80
73 10 18 20 30 80
73 40 48 10 21 05 |

| Percorrenza
in
chilometri | Prezzi per viaggiatore di di di 1 cl. 2 cl. 3 cl. | Percorrenza Prezzi por viaggiatore chilometri di di 1 cl. 2 cl. 3 cl. | Percorrenza Prezzi per viaggiatore chilometri di di di 2 cl. 3 cl. |
|---|---|--|--|
| 1111-1120 1121-1130 1131-1140 1111-1150 1151-1160 1161-1170 1171-1180 1181-1190 1201-1210 1211-1220 1221-1230 | 74 3 48 80 81 30 74 30 49 30 31 55 74 90 49 40 31 55 75 20 49 60 81 80 75 50 49 80 81 80 76 70 10 60 32 30 77 30 51 30 51 77 90 51 20 32 80 78 20 51 60 51 20 32 80 78 20 51 60 51 80 33 35 78 50 51 80 33 35 36 38 38 38 38 38 38 36 38 38 | 1271-1280 19 10 52 10 33 50 1281-1290 80 52 80 33 80 13 01-18 10 80 30 53 80 33 11-13 20 80 80 9 53 10 31 1-13 50 81 50 53 80 33 11-13 50 81 50 53 80 33 11-13 50 81 50 53 80 13 51-13 50 82 10 54 20 13 71-13 80 82 10 54 60 34 80 13 81-13 90 82 70 54 60 34 80 13 81-13 90 82 70 54 60 34 80 13 81-13 90 82 70 54 60 34 80 13 81-13 90 82 70 54 60 34 80 13 81-13 90 82 70 54 60 34 80 13 81-13 90 82 70 54 60 34 80 13 81-13 90 82 70 54 60 34 8 | 1441-1450 84 50 55 80 35 55 1451-1460 84 80 76 2 35 80 1461-1470 85 10 56 20 36 80 1471-1480 85 10 56 40 36 05 1481-1190 86 70 66 60 36 05 1501-1510 86 80 57 80 1521-1530 86 90 57 40 36 35 1521-1530 86 90 57 40 36 35 1521-1530 86 90 57 40 36 35 1521-1530 86 90 57 40 36 35 1521-1530 86 90 57 40 36 35 1521-1530 86 90 57 40 36 35 1521-1530 86 90 57 40 36 35 1521-1530 86 90 57 40 36 35 1531-1540 87 20 57 60 786 80 1541-1550 87 50 57 80 786 80 |

II. Tariffa differenziale per bagagli.

| , | | i Idillia di | 1101011 | Little har a | 3-3- | | |
|---|--|--|---|---|--|---|--|
| Percorrenza | Prezzo
par 1º chilogr.
indivisibili | Percorrenza in chilometri | Prezzo
per 10 clilogi.
indivisibili | Percorrenza
in
chilometri | Prezzo
per 19 chiloga
indevisabili | Percorrenza
in
chilometri | Prezzo
per 10 shilogn.
indiv. shell. |
| 151-152
153-155
154-158
159-161
162-164
165-167
171-172
173-175
176-178
179-181
182-184
188-190
191-193
194-196
197-199
200-202
203-204
205-207
2014-216
217-219
220-222
223-228
224-236
237-236
237-236
247-242
248-245
246-248
249-255
256-260 | 0 70
0 71
0 72
0 73
0 74
0 75
0 76
0 77
0 78
0 79
0 80
0 81
0 83
0 81
0 85
0 83
0 81
0 85
0 89
0 90
0 91
0 92
0 93
0 94
0 95
0 96
0 97
0 98
0 99
0 99
1 0 98
0 99
1 0 98
0 99
1 0 98
0 99
0 99
1 0 98
0 99
0 99
0 99
0 90
0 91
0 92
0 93
0 94
0 95
0 96
0 97
0 98
0 99
0 99
0 99
0 99
0 99
0 99
0 99 | 261-265 266-270 271-280 281-285 286-295 281-285 286-295 286-295 286-300 311-315 316-325 306-315 316-325 326-335 336-345 336-345 336-345 336-365 336-365 336-365 336-3865 336-3865 336-3865 336-3865 346-385 356-3865 366-370 371-385 386-395 396-400 411-415 416-420 411-415 | 1 08 1 11 1 12 1 14 1 16 1 17 1 19 1 21 1 22 1 24 1 25 1 27 1 29 1 30 1 32 1 34 1 35 1 37 1 39 1 40 1 42 1 43 1 45 1 46 1 48 1 49 1 51 1 52 1 54 1 55 1 57 1 58 1 60 1 61 1 63 1 63 1 64 1 66 | 446-450
451-460
461 470
471-180
481-490
491-500
501-510
511-520
521-530
531-540
541-556
561-570
571-580
581-590
591-600
601-610
611-620
631-640
641-630
631-640
641-650
651-660
651-660
671-680
681-690
691-710
711-720
721-730
731-760
761-7790
781-790
781-790
781-790
781-790
781-790
781-790
781-790
781-790
781-790
781-790
781-790
781-790 | 1 67
1 69
1 72
1 74
1 77
1 79
1 81
1 84
1 86
1 89
1 91
1 93
1 95
1 97
1 99
2 01
2 03
2 05
2 07
2 09
2 11
2 13
2 14
2 16
2 17
2 19
2 22
2 23
2 25
2 26
2 27
2 28
2 29
2 30
2 31
2 32 | 811-820
821-830
831-840
841-850
851-870
851-870
891-910
911-930
911-930
951-970
971-990
991-1010
1011-1030
1051-1050
1051-1050
1051-1050
1051-1190
1111-11190
1111-11190
1111-11210
1211-1230
1211-1230
1211-1230
1211-1230
1211-1310
1311-1330
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350
1351-1350 | 2 33
2 34
2 35
2 35
2 36
2 40
2 41
2 42
2 43
2 44
2 44
2 44
2 44
2 2 52
2 52
2 55
2 66
2 67
2 68
2 70
2 72
2 72 |

IV - TABELLA C.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

(Le norme e condizioni trovansi a pagina 5 carta verde).

| Chilometri | Prez
pei trei | zi in li
ni diret | | | zzi in li
ni omnil | | Chilemetri | Prez
pei tre | zi in li
ni diret | ti in | | zi in lin | |
|---|---|--|--|--|---|---|---|--|--|--|--|--|---|
| Chilo | la cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | la cl. | 2ª ol. | 8ª cl. | Chit | la ol. | 2ª dl. | 8ª cl. | la ol. | 2º cl. 8 | 3ª ol. |
| 1
2
3
4
5
6
7
8
9 | 0 20
0 40
0 55
0 75
0 95
1 10
1 30
1 65
1 85 | 0 15
0 30
0 40
0 55
0 65
0 80
0 90
1 05
1 20
1 30 | 0 10
0 20
0 25
0 35
0 45
0 50
0 60
0 70
0 75
0 85 | 0 20
0 35
0 55
0 70
0 90
1 05
1 25
1 40
1 60
1 75 | 0 15
0 25
0 40
0 50
0 65
0 75
0 90
1 **
1 10
1 25 | 0 10
0 20
0 25
0 35
0 40
0 50
0 55
0 65
0 75
0 80 | 71
72
73
74
75
76
77
78
78
80 | 12 70
12 85
13 > 13 20
13 35
13 55
13 70
13 85
14 05
14 20 | 8 90
9 >
9 10
9 25
9 35
9 50
9 60
9 70
9 85
9 95 | 5 75
5 85
5 90
6 \$
6 05
6 15
6 20
6 30
6 35
6 45 | 12 10
12 25
12 40
12 55
12 75
12 90
13 05
13 20
13 40
13 55 | 8 45
8 55
8 70
8 80
8 90
9 05
9 15
9 25
9 35
9 50 | 5 45
5 60
5 65
5 75
5 80
5 90
5 95
6 05
6 10 |
| 11
12
13
14
15
16
17
18
19 | 2 05
2 20
2 40
2 60
2 75
2 95
3 15
3 30
3 50
3 70 | 1 45
1 55
1 70
1 80
1 95
2 05
2 20
2 35
2 45
2 60 | 0 95 1 > 1 10 1 20 1 25 1 35 1 45 1 50 1 60 1 70 | 1 95
2 10
2 30
2 45
2 65
2 80
3 >>
3 15
3 35
3 50 | 1 35
1 50
1 60
1 75
1 85
1 95
2 10
2 20
2 35
2 45 | 0 90
0 95
1 05
1 10
1 20
1 30
1 35
1 45
1 50
1 60 | 81
82
84
85
86
87
88
89 | 14 40
14 55
14 75
14 90
15 05
15 25
15 40
15 60
15 75
15 90 | 10 10
10 20
10 30
10 45
10 55
10 65
10 80
10 90
11 05
11 15 | 6 50
6 60
6 65
6 75
6 85
6 90
7 7
7 05
7 15
7 20 | 13 70
13 85
14 05
14 20
14 35
14 50
14 70
14 85
15 **
15 15 | 9 60
9 70
9 85
9 95
10 05
10 15
10 30
10 40
10 50
10 60 | 6 20
6 25
6 35
6 40
6 45
6 55
6 60
6 70
6 75
85 |
| 21
22
23
24
25
26
27
28
29
30 | 3 85
4 05
4 25
4 40
4 60
4 80
4 95
5 15
5 30
5 50 | 2 70
2 85
2 95
3 10
3 20
3 35
3 50
3 60
3 75
3 85 | 1 75
1 85
1 90
2 *
2 10
2 15
2 25
2 35
2 40
2 50 | 3 70
3 85
4 05
4 20
4 35
4 55
4 70
4 90
5 05
5 25 | 2 60
2 70
2 85
2 95
3 05
3 20
3 30
3 45
-3 55
3 70 | 1 65
1 75
1 85
1 90
2 9
2 05
2 15
2 20
2 30
2 35 | 93
93
94
95
96
97
98
99 | 16 10
16 25
16 40
16 60
16 75
16 90
17 05
17 25
17 40
17 55 | 11 25
11 40
11 50
11 60
11 75
11 85
11 95
12 05
12 20
12 30 | 7 30
7 35
7 45
7 50
7 60
7 65
7 75
7 80
7 90
7 95 | 15 80
15 50
15 65
15 80
15 95
16 10
16 25
16 40
16 55
16 75 | 10 75
10 85
10 95
11 05
11 15
11 30
11 40
11 50
11 60
11 70 | 6 90
7 **
7 05
7 10
7 20
7 25
7 35
7 40
7 45
7 55 |
| 31
33
34
356
389
40 | 5 70
5 85
6 05
6 20
6 40
6 55
6 75
6 90
7 10
7 25 | 4 » 4 10 4 25 4 35 4 50 4 60 4 75 4 85 4 95 5 10 | 2 60
2 65
2 75
2 80
2 90
3 3
3 05
3 15
3 20
3 30 | 5 40
5 60
5 75
5 90
6 10
6 25
6 40
6 60
8 75
6 95 | 3 80
3 90
4 05
4 15
4 25
4 40
4 50
4 60
4 75
4 85 | 2 45
2 55
2 60
2 70
2 75
2 85
2 90
8 *
8 05
3 15 | 101
102
103
104
105
106
107
108
109 | 18 50
18 65
18 85
19 05
19 20
19 40
19 55
19 75
19 95
20 10 | 12 95
13 05
13 20
13 35
13 45
13 60
13 70
13 85
13 95
14 10 | 8 35
8 45
8 55
8 60
8 70
8 80
8 85
9 05
9 10 | 17 80
17 75
17 95
18 10
18 30
18 45
18 65
18 80
19 >>
19 15 | 12 35
12 45
12 55
12 70
12 80
12 95
13 05
13 20
13 30
13 40 | 7 95 8 > 8 10 8 15 8 25 8 30 8 40 8 50 8 55 8 65 |
| 41
42
43
445
46
47
48
49
50 | 7 45
7 65
7 80
8 > 8
8 15
8 35
8 50
8 70
8 85
9 05 | 5 95
6 10
6 20 | 3 46
3 45
3 55
3 60
3 70
3 80
3 85
3 95
4 >>
4 10 | 7 10
7 25
7 45
7 60
7 75
7 95
8 10
8 25
8 45
8 60 | 5 10
5 20
5 35
5 45
6 5 55
6 5 70
6 5 80
6 5 90 | 3 50
3 60
3 65
3 75
3 80 | 111
112
113
114
115
116
117
118
119
120 | 20 30
20 50
20 65
20 85
21 07
21 20
21 40
21 60
21 75
21 97 | 14 35
14 50
14 60
14 75
14 85
1 15 3
1 15 10
5 15 25 | 9 20
9 30
9 35
9 45
9 50
9 60
9 70
9 75
9 85
9 85 | 19 35
19 50
19 70
19 85
20 05
20 20
20 40
20 55
20 75
20 90 | 13 90
14 05
14 15
14 30
14 40
14 50 | 8 70
8 80
8 85
8 95
9 05
9 10
9 20
9 25
9 35
9 40 |
| 5 1
5 2
5 3
5 4
5 5 6
5 7
5 8
5 9
6 0 | 9 20
9 40
9 55
9 75
9 90
10 10
10 25
10 45
10 65
10 80 | 6 60
6 70
6 85
6 95
7 10
7 20
7 30
7 45 | 4 25
4 35
4 40
4 50
4 60
4 65
4 75
4 80 | 9 10
9 30
9 45
9 60
9 80
9 95 | 6 6 25 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | 4 05
4 10
4 20
4 25
5 4 35
6 4 40
6 4 50
0 4 55 | 121
122
123
124
125
126
127
128
129
130 | 22 18 22 36 22 76 22 86 23 24 23 66 23 8 | 15 65
15 75
15 90
16 **
5 16 15
5 16 25
0 16 40
0 16 50 | 10 35
10 45
10 50
10 60
10 70 | 22 45
22 65 | 14 90
15 > 15 15
15 25
15 35
15 36
15 50
15 60
15 60
15 85 | 9 50
9 60
9 65
9 75
9 80
9 90
9 95
10 05
10 15
10 20 |
| 6 1
6 2
6 3
6 3
6 5
6 6
6 7
6 9
7 0 | 11 30
11 50
11 60
11 80
12 12 1
12 12 3 | 7 80
7 90
8 0
8 1
5 8 1
8 3
8 4
8 5 8 5
5 8 6 | 5 05 5 15 5 20 5 35 0 5 45 5 5 5 5 5 5 5 5 6 6 | 10 6
10 8
10 9
11 1
11 2
11 4
11 6
11 7 | 0 7 4 0 7 5 5 7 6 0 7 8 5 7 9 5 8 0 8 1 5 8 2 | 5 4 80
5 4 85
5 4 95
0 5 8
0 5 10
0 5 25
5 5 30 | 131
132
133
134
135
136
137
138
1139
140 | 25 4 | $egin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $ | 10 95
11 > 11 10
11 10
11 20
11 25
11 35
11 40
11 50 | 23 1:
23 1:
23 3:
23 5:
23 7:
23 8:
24 0:
24 0:
24 2: | 16 10
16 20
16 35
16 45
0 16 60
5 16 70
5 16 85
0 16 95 | 10 45
10 50
10 60
10 65
10 75
10 85
10 90 |

| E | Pre | ezzi in l | lire | Pre | zzi in | lire | T | E | Pre | zzi in 1 | lire | Pre | zzi in | lire |
|--|---|--|--|--|--|--|----|--|---|--|--|--|--|---|
| Chilometri | pei tr | eni dire | | | ni omni | bus in | | Chilometri | | ni dire | | pei tre | ni omni | |
| GF CF | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | I ^a ol. | 2ª cl. | 3ª ol. | 1_ | Chi | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª ol, | 1ª ol. | 2ª cl. | 3ª cl. |
| 141
142
143
144
145
146
147
148
150 | 25 80
25 95
26 15
26 35
26 50
26 70
26 90
27 05
27 25
27 45 | 18 05
18 20
18 30
18 45
18 55
18 70
18 85
18 95
19 10
19 20 | 11 65
11 75
11 85
11 90
12 >
12 10
12 15
12 25
12 35
12 40 | 24 55
24 75
24 90
25 10
25 25
25 45
25 60
25 80
25 95
26 10 | 17 20
17 30
17 45
17 55
17 70
17 80
17 95
18 05
18 15
18 30 | 11 05
11 15
11 20
11 30
11 40
11 45
11 55
11 60
11 70
11 75 | | 221
222
223
224
225
226
227
228
229
230 | 40 40
40 60
40 75
40 95
41 15
41 30
41 50
41 70
41 85
42 05 | 28 30
28 40
28 55
28 65
28 80
28 95
29 05
29 20
29 30
29 45 | 18 30
18 35
18 45
18 55
18 60
18 70
18 80
18 85
18 95
19 > | 38 50
38 65
38 85
39 >>
39 15
39 35
89 50
89 70
39 85
40 05 | 26 95
27 05
27 20
27 30
27 45
27 55
27 65
27 80
27 90
28 05 | 17 35
17 40
17 50
17 55
17 65
17 65
17 70
17 80
17 95
18 05 |
| 151
152
158
154
155
156
157
158
159
160 | 27 60
27 80
28 >
28 15
28 35
28 55
28 70
28 90
29 05
29 25 | 19 35
19 45
19 60
19 70
19 85
20 3
20 10
20 25
20 35
20 50 | 12 50
12 60
12 65
12 75
12 85
12 90
18 >
13 10
13 15
13 25 | 26 30
26 45
26 65
26 80
27 >
27 15
27 35
27 50
27 70
27 85 | 18 40
18 55
18 65
18 80
18 90
19 05
19 15
19 25
19 40
19 50 | 11 85 11 95 12 > 12 10 12 15 12 25 12 30 12 40 12 45 12 55 | | 231
232
233
234
235
236
237
238
240 | 42 25
42 40
42 60
42 80
42 95
43 15
43 30
43 50
43 70
43 85 | 29 55
29 70
29 85
29 95
30 10
30 20
30 35
30 45
30 60
30 70 | 19 10
19 20
19 25
19 35
19 45
19 50
19 60
19 70
19 75
19 85 | 40 20
40 40
40 55
40 75
40 90
41 10
41 25
41 45
41 60
41 80 | 28 15
28 30
28 40
28 55
28 65
28 75
28 90
29 **
29 15
29 25 | 18 10
18 20
18 25
18 35
18 45
18 50
18 60
18 65
18 75
18 80 |
| 161
162
163
164
165
166
167
168 | 29. 45
29 60
29 80
80 >
30 15
30 35
30 55
30 70
80 90,
31 10 | 20 60
20 75
20 85
21 3
21 15
21 25
21 40
21 50
21 65
21 75 | 19 30
13 40
13 50
13 55
13 65
13 75
13 80
13 90
14 > 14 05 | 28 05
28 20
28 40
28 55
28 75
28 90
29 10
29 25
29 45
29 60 | 19 65
19 75
19 90
20 >
20 10
20 25
20 50
20 60
20 75 | 12 65
12 70
12 80
12 85
12 95
13 **
13 10
13 20
18 25
18 85 | | 241
242
248
244
245
246
247
248
249
250 | 44 05
44 25
44 40
44 60
44 80
44 95
45 15
45 35
45 50
45 70 | 30 85
31 >
31 10
81 25
31 35
31 50
81 60
31 75
81 85
32 > | 19 95 20 > 20 10 20 .20 20 25 20 35 20 45 20 50 20 60 20 65 | 41 95
12 15
42 30
42 50
42 65
42 85
43 20
43 35
43 50 | 29 40
29 50
29 60
29 75
29 85
30 >
80 10
80 25
30 95
30 45 | 18 90
18 95
19 05
19 15
19 20
19 30
19 35
19 45
19 50
19 60 |
| 171
172
173
174
175
177
178
179
180 | 31 25
31 45
31 65
81 80
32 >
32 20
32 35
32 55
32 75
32 90 | 21 90
22 >
22 15
22 30
22 40
22 55
22 65
22 80
22 90
23 05 | 14 15
14 25
14 30
14 40
14 50
14 55
14 65
14 75
14 80
14 90 | 29 80
29 95
30 15
30 80
30 45
30 65
30 80
31 >
31 15
31 35 | 20 85
20 95
21 10
21 20
21 35
21 45
21 60
21 70
21 85
21 95 | 13 40
13 50
18 55
13 65
13 75
13 80
18 90
13 95
14 05
14 10 | 4 | 251
252
253
254
255
256
257
258
259
260 | 45 90
46 05
46 25
46 45
46 60
48 80
47 >
47 15
47 35
47 55 | 32 15
32 25
32 40
32 50
32 65
32 75
32 90
33 > 33 15
33 30 | 20 75
20 85
20 90
21 >
21 10
21 15
21 25
21 35
21 40
21 50 | 43 70
43 85
44 05
44 20
44 40
44 55
44 75
44 90
45 10
45 25 | 30 60
80 70
30 85
80 95
31 10
31 20
81 35
31 45
31 55
31 70 | 19 70
19 75
19 85
19 90
20 \$
20 05
20 15
20 25
20 30
20 40 |
| 181
182
183
184
185
186
187
188
189 | 33 10
33 30
33 45
33 65
33 80
34 >
34 20
34 35
34 55
34 75 | 23 15
23 30
23 45
23 55.
23 70
23 80
23 95
24 05
24 20
24 35 | 15 > 15 05 15 15 15 20 15 80 15 40 15 45 15 55 15 65 15 70 | 31 50
81 70
31 85
32 05
32 20
32 40
32 55
32 75
32 90
33 10 | 22 05
22 20
22 30
22 45
22 55
22 70
22 80
22 90
23 05
23 15 | 14 20
14 30
14 35
14 45
14 50
14 60
14 65
14 75
14 80
14 90 | | 261
262
263
264
265
266
267
268
269
270 | 47 70
47 90
48 10
48 25
48 45
48 60
48 80
49 >
49 15
49 35 | 33 40
33 55
33 65
33 80
33 90
34 05
34 15
34 30
84 45
34 55 | 21 60
21 65
21 75
21 85
21 90
22 >
22 10
22 15
22 25
22 35 | 45 45
45 60
45 80
45 95
46 15
46 30
46 50
46 65
46 85
47 > | 31 80
31 95
32 05
32 20
32 30
32 40
32 55
32 65
32 80
32 90 | 20 45
20 55
20 60
20 70
20 75
20 85
20 95
21 3
21 10
21 15 |
| 191
192
193
194
195
196
197
198
199
200 | 34 90
35 10
35 30
35 45
35 65
35 85
36 20
86 40
36 55 | 24 45
24 60
24 70;
24 85
24 95
25 10
25 20
25 35
25 50
25 60, | 15 80
15 90
15 95
16 05
16 15
16 20
16 30
16 40
16 45
16 55 | 38 25
33 45
33 80
33 80
38 95
34 15
34 30
34 50
34 65
34 80 | 28 30
23 40
28 55
23 65
23 80
24 >
24 5
24 25
24 40 | 15 > 15 05 15 15 20 15 80 15 85 15 45 15 60 15 70 | | 271
272
273
274
275
276
277
278
279
280 | 49 55
49 70
49 90
50 10
50 25
50 45
50 65
50 80
51 >
51 20 | 34 70
34 80
34 95
35 05
35 20
35 35
35 45
35 60
35 70
35 85 | 22 40
22 50
22 55
22 65
22 75
22 80
22 90
23 »
23 05
23 15 | 47 20
47 35
47 55
47 70
47 85
48 05
48 20
48 40
48 55
48 75 | 33 05
38 15
33 30
33 40
33 50
83 65
33 75
33 90
34 > | 21 25
21 30
21 40
21 50
21 55
21 65
21 65
21 70
21 80
21 85
21 95 |
| 201
202
203
204
205
206
207
208
209
210 | 36 75
36 95
37 10
37 30
37 50
37 65
38 05
38 20
38 40 | 25 75
25 85
26 »
26 10
26 25
26 35
26 50
26 65
26 75
26 90 | 16 65
16 70
16 80
16 90
16 95
17 05
17 10
17 20
17 30
17 35 | 35 > 35 15 35 35 35 50 35 70 35 85 36 05 36 20 36 40 36 55 | 24 50
24 65
24 75
24 85
25 »
25 10
25 25
25 35
25 50
25 60 | 15 75
15 85
15 90
16 »
16 10
16 15
16 25
16 30
16 40
16 45 | | 281
282
283
284
285
286
287
288
289
290 | 51 85
51 55
51 75
51 90
52 10
52 80
52 45
52 65
52 85
53 > | 35 95
36 10
36 20
36 35
36 50
36 60
36 75
36 85
37 > | 23 25
28 30
22 40
23 50
23 55
23 65
23 75
23 80
23 90
24 > | 48 90
49 10
49 25
49 45
49 60
49 80
49 95
50 15
50 80
50 50 | 34 25
34 35
34 50
34 60
34 75
34 85
35 >
35 10
35 25
35 35 | 22 05
22 10
22 20
22 25
22 35
22 40
22 50
22 60
22 65
22 75 |
| 211
212
213
214
215
216
217
218
219
220 | 38 55
38 75
38 95
39 10
39 30
39 50
39 65
39 85
40 05
40 20 | 27 > 27 15 27 25 27 40 27 50 27 65 27 80 27 90 28 05 28 15 | 17 45
17 55
17 60
17 70
17 80
17 85
17 95
18 05
18 10
18 20 | 36 75
36 90
37 10
37 25
37 45
37 60
37 80
37 95
38 15
38 30 | 25 70
25 85
25 95
26 10
26 20
26 35
26 45
26 60
26 70
26 80 | 16 55
16 60
16 70
16 80
16 85
16 95
17 >
17 10
17 15
17 25 | | 291
292
293
294
295
296
297
298
299
300 | 53 20
53 35
53 55
53 75
53 75
53 90
54 10
54 30
54 45
54 65
54 85 | 37 25
37 35
37 50
37 65
37 75
37 90
38 >
38 15
38 25
38 40 | 24 05
24 15
24 25
24 30
24 40
24 45
24 55
24 65
24 70
24 80 | 50 65 50 85 51 >> 51 20 51 35 51 55 51 70 51 90 52 05 52 20 | 35 45
35 60
35 70
35 85
36 95
36 10
36 20
36 30
36 45
36 55 | 22 80
22 90
22 95
23 05
23 10
23 20
23 30
28 35
23 45
23 50 |

| etri | | zi in l | | | zi in l | | es
Fri | | zzi in l | | | zi in l | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Chilometri | la cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | per tres | 2ª cl. | 3ª cl | Chilomatri | la cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | la cl. | 2ª cl. | 3ª cl. |
| 301
302
303
304
305
306
307
308
309
310 | 55 \$ 55 20 55 40 55 55 55 55 56 10 56 30 56 50 56 65 | 38 50
38 65
38 80
38 90
39 05
39 15
39 30
39 40
39 55
39 65 | 24 90
24 95
25 05
25 15
25 20
25 30
25 40
25 45
25 55
25 65 | 52 10
52 55
52 75
52 90
53 10
53 25
53 45
53 60
53 80
53 95 | 36 70
36 80
36 95
37 05
37 15
37 30
37 40
37 55
37 65
37 80 | 23 60
23 65
23 75
28 85
23 90
24 > 24 05
24 15
24 20
24 30 | 3 8 4
3 8 5
3 8 6
3 8 7
3 8 8
3 8 9
3 9 0 | 69 65
69 80
70 >
70 20
70 35
70 55
70 75
70 90
71 10
71 30 | 48 75
48 90
49 > 49 15
49 25
49 40
49 50
49 65
49 80
49 90 | 31 50
31 60
31 65
31 75
31 85
31 90
32 3
32 05
32 15
32 25 | 66 30
66 50
66 65
66 85
67 3
67 20
67 35
67 70
67 90 | 46 45
46 55
46 65
46 80
47 05
47 15
47 30
47 40
47 55 | 29 85
29 95
30 **
30 10
30 15
30 25
30 35
30 40
30 50
30 55 |
| 811
812
814
815
816
817
818
819 | 56 85
57 05
57 20
57 40
57 60
57 75
57 95
58 10
58 30
58 50 | 39 80
39 95
40 05
40 20
40 30
40 45
40 55
40 70
40 85
40 95 | 25 70
25 80
25 90
25 95
46 05
26 15
26 20
26 30
26 35
26 45 | 54 15
54 30
54 50
54 65
54 85
55 *
55 35
55 35
55 70 | 37 90
38 05
38 15
38 25
38 40
38 50
38 65
38 75
38 90
39 > | 24 40
24 45
24 55
24 60
24 70
24 75
24 85
24 90
25 ** | 391
393
394
395
396
397
398
399 | 71 45 71 65 71 85 72 > 72 20 72 35 72 55 72 75 72 90 73 10 | 50 05
50 15
50 30
50 40
50 65
50 65
50 80
50 95
51 05 | 32 30
32 40
32 50
32 55
32 65
32 75
32 80
32 90
33 • | 68 05
68 25
68 40
68 60
68 75
68 95
69 10
69 30
69 45
69 60 | 47 65 47 75 47 90 48 > 48 15 48 25 48 40 48 60 48 75 | 30 65
30 70
30 80
30 90
30 55
31 05
31 10
81 20
31 25
31 35 |
| 321
322
323
324
325
327
327
327
327 | 58 65
58 85
59 05
59 20
59 40
59 60
59 75
59 95
60 15
60 30 | 41 10
41 20
41 35
41 45
41 60
41 70
41 85
42 10
42 25 | 26 55
26 60
26 70
26 80
26 85
26 95
27 05
27 10
27 20
27 30 | 55 90
56 05
56 25
56 40
56 55
56 75
56 90
57 10
57 25
57 45 | 39 10
39 25
39 35
39 50
39 60
39 75
39 85
10 >
40 10
40 20 | 25 15
25 25
25 30
25 40
25 45
25 55
25 65
25 65
25 80
25 85 | 101
102
103
104
105
106
107
108
109
110 | 73 80
73 45
73 65
73 85
74 20
74 40
71 55
74 95 | 51 30
51 45
51 55
51 70
51 80
51 95
52 10
52 20
52 35
52 45 | 33 15
33 25
33 30
33 40
33 50
33 55
38 65
36 75
38 80
33 90 | 69 80
69 95
70 15
70 30
70 50
70 65
70 85
71 >>
71 20
71 35 | 48 85
49 10
49 10
49 25
49 35
49 50
49 60
49 70
49 85
49 95 | 31 40
81 50
81 60
81 65
31 75
81 80
81 90
81 95
82 05
32 15 |
| 831
832
833
833
833
833
839
840 | 60 50
60 70
60 85
61 05
61 25
61 40
61 60
61 80
61 95
62 15 | 42 35
42 50
42 60
42 75
42 85
43 3
43 15
43 25
43 40
43 50 | #7 35
#7 45
27 55
27 60
27 70
27 80
27 85
•27 95
28 05
28 10 | 57 60
57 80
57 95
58 15
58 30
58 50
58 65
58 85
59 >
59 20 | 40 35
40 45
40 60
40 70
40 95
41 05
41 80
41 30
41 45 | 25 95
26 **
26 10
26 20
26 25
26 35
25 40
26 50
26 55
26 65 | 411
412
413
414
415
416
417
418
419
420 | 75 10
75 30
75 50
75 65
75 85
76 05
76 20
76 40
76 60
76 75 | 52 60
52 70
52 85
53 3
53 10
53 25
53 35
53 50
53 60
53 75 | 33 95
34 05
34 15
34 20
34 30
34 40
31 45
31 55
34 65
34 70 | 71 55 71 70 71 90 72 05 72 25 72 40 72 60 72 75 72 95 73 10 | 50 10
50 20
50 35
50 45
50 55
50 70
50 80
50 95
51 05
51 20 | 32 20
32 30
32 35
32 45
32 50
32 60
32 70
32 75
32 85
32 90 |
| 8 4 1
8 4 3
8 4 4
8 4 5
8 4 6
8 4 7
8 4 7
8 4 9
8 6 9
8 9
8 6 9
8 | 62 35
62 50
62 70
62 85
63 05
63 25
63 40
63 60
63 80
63 95 | 43 65
43 75
43 90
44 30
44 15
44 30
44 40
44 55
44 65
44 80 | 28 20
28 25
28 35
28 45
28 50
28 60
28 70
28 75
28 85
28 95 | 59 35
59 55
59 70
59 90
60 05
60 25
60 40
60 60
60 75
60 90 | 41 55
41 70
41 80
41 90
42 05
42 15
42 30
42 40
42 55
42 65 | 26 75
26 80
26 90
26 95
27 05
27 10
27 20
27 25
27 35
27 45 | 421
422
423
424
425
426
427
428
429
430 | 76 95
77 10
77 30
77 50
77 65
78 85
78 05
78 20
78 40
78 60 | 53 85
54 »
54 15
54 25
51 40
51 50
54 65
51 75
54 90
55 » | 34 80
34 90
34 95
35 05
35 15
35 20
35 30
35 40
35 45
35 55 | 73 30
73 45
73 65
73 80
73 95
74 15
74 30
74 50
74 65
74 85 | 51 30
51 40
51 55
51 65
51 80
51 90
52 05
52 15
52 30
52 40 | 33 |
| 351
352
353
354
355
356
357
358
359
360 | 64 15
64 35
64 50
64 70
64 90
65 05
65 25
65 45
65 60
65 80 | 44 90
45 05
45 15
45 30
45 45
45 55
45 70
45 80
45 95
46 05 | 29 * 10 29 20 29 25 29 35 29 45 29 50 29 76 29 75 | 61 10
61 25
61 45
61 60
61 80
61 95
62 15
62 30
62 50
62 65 | 42 80
42 90
43 9
43 15
43 25
43 40
43 50
43 65
43 75
43 85 | 27 50
27 60
27 65
27 75
27 80
27 90
28 *
28 05
28 15
28 20 | 431
432
433
434
435
436
437
438
430
440 | 78 75
78 95
79 15
79 30
79 50
79 70
79 85
80 05
80 25
80 40 | 55 30
55 40
55 55
55 65
55 80
55 90
56 05
56 15 | 35 65
35 70
35 80
35 85
35 95
36 05
36 10
36 20
36 30
36 35 | 75 > 75 20 75 35 75 55 75 70 75 90 76 05 76 25 76 40 76 60 | 52 50
52 65
52 75
52 90
53 >
53 15
53 25
53 35
53 50
53 60 | 33 75
33 85
33 95
34 > 34 10
34 15
34 25
34 30
31 40
34 50 |
| 361
362
363
364
365
365
367
368
369
370 | 66 \$6 15 66 35 66 55 66 70 66 90 67 10 67 45 67 60 | 46 20
46 30
46 45
46 60
46 70
46 85
46 95
47 10
47 20
47 35 | 29 85
29 95
30 10
30 15
30 25
30 35
30 40
36 50
30 60 | 62 85 63 > 63 20 63 35 63 55 63 70 63 60 61 05 64 25 64 40 | 44 > 44 10 41 25 44 35 44 50 44 75 44 85 44 95 45 10 | 28 30
28 35
28 45
28 55
28 60
28 70
28 75
28 86
28 90
29 | 441
442
443
444
445
446
447
448
449
450 | 80 60
80 80
80 95
81 15
81 35
81 50
81 70
81 83
82 05
82 25 | 56 55
56 70
56 80
56 95
57 05
57 20
57 30
57 45 | 36 45
36 55
36 60
36 70
36 80
36 85
36 95
37 05
37 10
37 20 | 76 75
76 95
77 10
77 30
77 15
77 65
77 80
78 15
78 30 | 53 75
53 85
54 >
51 10
54 25
54 35
54 45
54 60
51 70
51 85 | 34 55
34 65
34 70
31 80
31 85
34 95
35 05
35 10
35 20
35 25 |
| 871
872
373
874
875
877
877
879 | 67 80
68 3
68 15
68 35
68 56
68 70
68 90
69 10
69 25
69 45 | 47 60
47 75
47 85
48 2
48 10
48 25
48 35
48 50 | 30 75
30 85
30 90
31 >
31 10
31 15
31 25
31 35 | 64 60
64 75
64 95
65 25
65 25
65 60
65 80
65 95
66 15 | 45 20
45 45
45 45
45 60
45 70
45 80
45 95
16 05
46 20
46 30 | 29 25
29 30
29 40
29 45
29 55
29 60
29 70 | 451
452
453
454
455
456
457
459
460 | 82 16
82 66
82 80
82 97
83 16
83 35
83 50
83 70
83 90
84 05 | 57 85
57 95
58 10
5 58 20
5 58 35
5 58 50
5 58 50
5 58 50
5 58 50
5 58 50 | 37 30
37 35
37 45
37 55
37 60
37 70
37 75
37 85
37 95
38 > | 78 50
78 65
78 85
79 3
79 20
79 35
79 55
79 70
79 90
80 05 | 54 95
55 10
55 20
55 30
55 45
55 55
55 70
55 80
55 95
56 05 | 35 35
35 40
35 50
35 55
35 65
35 75
35 80
35 90
35 95
36 05 |

| | | | | | | | DI ANDE | | | - | | | 1 |
|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Chilometri | Prezz
pei trer | i in l | _ | | zzi in I
ni omni | | Chilometri | | zzi in l
ni dire | _ | | ezzi in
ni omni | |
| Chile | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | la cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | Chilo | 1ª cl. | 2ª cl. | 3ª cl. | la cl. | 2ª cl. | 3" cl. |
| 461
462
463
464
465
466
467
468
469
470 | 84 45
84 60
84 80
85 **
85 15
85 35
85 55
85 70 | 59 > 59 10 59 25 59 35 59 50 59 65 59 75 59 90 60 > 60 15 | \$8 10
35 20
\$6 25
\$5 35
\$8 45
38 50
38 60
38 70
38 75
\$6 85 | 80 25
80 40
80 60
80 75
80 95
81 10
81 30
81 45
81 65
81 80 | 56 15
56 30
56 40
56 55
56 65
56 80
56 90
57 05
57 15
57 25 | \$11 10
36 20
36 30
36 35
36 45
36 50
36 60
36 60
36 65
36 85 | 531
532
533
534
536
536
537
538
539
540 | 97 05
97 20
97 40
97 60
97 75
97 75
98 15
98 80
98 50
98 70 | 67 95
68 05
68 20
68 30
68 45
68 60
68 70
68 85
68 95
69 10 | 43 90
48 95
44 05
44 15
44 20
44 30
44 40
44 45
44 55
44 65 | 92 40
92 60
92 75
92 95
93 10
93 30
93 45
93 65
93 80
94 | 64 70
64 80
64 95
65 05
65 20
65 30
65 45
65 55
65 70
65 80 | 41 60
41 70
41 75
41 85
41 90
42 *
42 05
42 15
42 25
42 30 |
| 471
472
473
471
475
476
477
478
479
480 | 86 25 86 45 86 60 86 80 87 > 87 15 87 35 87 55 | 60 25 60 40 60 50 60 65 60 80 61 05 61 30 61 40 | 39 > 10 39 20 39 25 39 35 39 45 39 60 39 65 | 82 > 82 15 82 35 82 50 82 65 82 85 83 > 83 20 88 35 83 55 | 57 40
57 50
57 65
57 75
57 90
58 >
58 10
58 25
58 35
58 50 | 36 90
37 05
37 15
37 20
37 30
37 35
37 45
37 55
37 60 | 541
542
543
544
545
546
547
548
549
550 | 98 85
99 05
99 25
99 40
99 80
99 80
99 95
100 15
100 85
100 50 | 69 20
69 35
69 45
69 60
69 75
69 85
70 >
70 10
70 25
70 35 | 44 70
44 80
44 90
44 95
45 05
45 10
45 20
45 30
45 35
45 45 | 94 15
94 35
91 50
94 70
94 85
95 05
95 20
95 40
95 55
95 70 | 65 90
66 05
66 15
66 30
66 40
66 55
66 65
66 75
66 90
67 > | 42 40
42 45
42 55
42 60
42 70
42 80
42 85
42 95
43 *
43 10 |
| 481
482
483
484
485
486
487
488
489
490 | 88 10
88 25
88 45
88 65
88 80
89 >
89 20
89 35 | 61 55
61 65
61 80
61 95
62 05
62 20
62 30
62 45
62 55
62 70 | 39 75
80 85
39 90
40 >
40 10
40 15
40 25
40 35
40 40
40 50 | 83 70
83 90
84 05
84 25
84 40
84 60
84 75
84 95
85 10
85 30 | 58 60
58 75
58 85
59 0
59 10
59 20
59 35
59 45
59 60
59 70 | 37 70
37 75
37 85
37 90
38 **
38 10
38 15
38 25
38 30
38 40 | 551
552
553
554
555
556
557
558
559
560 | 100 70
100 90
101 05
101 25
101 40
101 60
101 80
101 95
102 15
102 35 | 70 50 70 65 70 75 70 90 71 > 71 15 71 25 71 40 71 50 71 65 | 45 55
45 60
45 70
45 80
45 85
45 95
46 05
46 10
46 20
46 30 | 95 90
96 05
96 25
96 40
96 60
96 75
96 95
97 10
97 30
97 45 | 67 15
67 25
67 40
67 50
67 60
67 75
67 85
68 25 | 43 15
43 25
43 30
43 40
43 50
43 55
43 65
43 70
43 80
43 85 |
| 491
492
493
494
495
496
497
498
499
500 | 89 90
90 10
90 3 0 | 62 80
62 95
63 10
63 20
63 35
63 45
63 60
63 70
63 85
63 95 | 40 65
40 75
40 85
40 90
41 3
41 10
41 15
41 25
41 30 | 85 45
85 65
85 80
86 »
86 15
86 35
86 50
86 70
86 85
87 » | 59 85
59 95
60 05
60 20
60 30
60 45
60 55
60 70
60 80
80 90 | 38 45
38 55
38 65
38 70
38 80
38 85
38 95
39 39 10
39 15 | 561
562
563
564
565
566
567
568
569
570 | 102 50
102 70
102 90
103 05
103 25
103 45
103 60
103 80
104 >>
104 15 | 71 80
71 90
72 05
72 15
72 30
72 40
72 55
72 65
72 80
72 95 | 46 35
46 45
46 55
46 60
48 70
46 80
46 85
46 95
47 > | 97 65
97 80
98 >>
98 15
98 35
98 50
98 70
98 85
99 65
99 20 | 68 35
68 50
68 60
68 70
68 85
68 95
69 10
69 20
69 35
69 45 | 43 95
44 05
44 10
44 20
44 25
44 35
44 40
44 50
44 60 |
| 501
502
503
504
505
506
507
508
509 | 91 55
91 75
91 90
92 10
92 30
92 45
92 65
92 85
93 >
93 20 | 64 10
64 25
64 35
64 50
64 60
64 75
64 85
65 9
65 15
65 25 | 41 40
41 50
41 55
41 65
41 75
41 80
41 90
42 >
42 05
42 15 | 87 20
87 35
87 55
87 70
87 90
88 05
88 25
88 40
88 60
88 75 | 61 05
61 15
61 30
61 40
61 55
61 65
61 90
62 > | 39 25
39 35
39 40
39 50
39 55
39 65
39 70
39 80
39 90
39 95 | 571
572
573
574
575
576
577
578
579
580 | 104 35
104 55
104 70
104 90
105 10
105 25
105 45
105 65
105 80
108 > | 73 05
73 20
73 30
73 45
73 55
73 70
78 80
73 95
74 10
74 20 | 47 20
47 25
47 35
47 45
47 50
47 60
47 70
47 75
47 85
47 95 | 99 40
99 55
99 75
99 90
100 05
100 25
100 40
100 60
100 75
100 95 | 69 55
69 70
69 80
69 95
70 05
70 20
70 30
70 45
70 55
70 65 | 44 75
44 80
44 90
44 95
45 05
45 15
45 20
45 30
45 35
45 45 |
| 511
512
513
514
515
516
517
518
519
520 | 93 40
93 55
93 75
93 75
93 95
94 10
94 30
94 50
94 65
94 85
95 05 | 65 40
65 50
65 65
65 75
65 90
66 30
66 40
66 55 | 42 25
42 30
42 40
42 50
42 55
42 65
42 75
42 80
42 90
43 > | 88 95
89 10
89 30
89 45
89 65
89 80
90 15
90 35
90 50 | 62 25
62 40
62 50
62 65
62 75
62 85
63 3
63 10
63 25
63 35 | 40 05
40 10
40 20
40 25
40 35
40 45
40 50
40 66
40 65
40 75 | 581
582
583
584
585
586
587
588
589
590 | 106 15
106 25
106 55
106 70
106 90
107 10
107 25
107 45
107 65
107 80 | 74 85
74 45
74 60
74 70
74 85
74 95
75 10
75 25
75 35
75 50 | 48 20
48 20
48 25
48 35
48 45
48 50
48 60
48 70
48 75 | 101 10
101 30
101 45
101 65
101 80
102 **
102 15
102 35
102 50
102 70 | 70 80
70 90
71 05
71 15
71 30
71 40
71 50
71 65
71 75
71 90 | 45 50
45 60
45 65
45 75
45 85
45 90
46 3
46 05
46 15
46 20 |
| 521
522
523
524
525
526
527
528
529
530 | 95 20
95 40
95 60
95 75
95 95
96 15
96 50
96 50
96 85 | 66 65 66 80 66 90 67 05 67 15 67 30 67 45 67 55 67 70 67 80 | 43 05
43 15
43 20
43 30
43 40
43 45
43 55
43 65
43 70
43 80 | 90 70
90 85
91 05
91 20
91 35
91 55
91 70
91 90
92 05
92 25 | 68 50
63 60
63 75
63 85
63 95
64 10
64 20
64 35
64 60 | 40 80
40 90
41 3
41 05
41 15
41 20
41 30
41 35
41 15
41 50 | 591
592
593
594
595
596
597
598
599
600 | 108 > 108 20 108 35 108 55 108 75 108 90 109 10 109 30 109 45 109 65 | 75 60
75 75
76 85
76 15
76 25
76 40
76 50
76 65
76 75 | 48 85
48 90
49 3
49 10
49 15
49 25
49 35
49 40
49 50
49 60 | 102 85
103 05
103 20
103 40
103 55
103 75
103 90
104 10
104 25
104 40 | 72 > 72 15 72 25 72 35 72 50 72 60 72 75 72 85 73 > 73 10 | 46 30
46 40
46 45
46 55
46 60
46 70
46 75
46 85
46 95
47 |

SERVIZI SPECIALI DI LUSSO

Tarisse, norme e condizioni che regolano l'uso dei posti a letto

§ 85. — Avvertenze generali. — I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quel numero che l'Amministrazione indicherà nei suoi orari ufficiali (vedere paragrafo 89).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei convogli che non ne hanno disponibili, come pure non possono esigerne nei convogli non designati dall'orario, salvo i casi previsti più avanti al paragrafo 87.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine:

a) ai viaggiatori muniti di biglietto di la classe, a teriffa intiera il quali si debbono.

a) ai viaggiatori muniti di biglietto di la classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento);
b) ai viaggiatori con biglietto di la classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanente o per un solo viaggio).

nente o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedone un maggior numero di posti.

Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversamente l'Amministrazione tiene conto dell'ordine delle richieste e concede i posti a coloro che per i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succede il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei convogli stessi, purchè sia immediatamente pagata la sopratassa relativa. Le stazioni intermedie possono far riservare tali posti dalle stazioni che precedono, soltanto alla condizione che i viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di la classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro dalla stazione che riserverà i posti.

I viaggiatori in compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio per la composizione e scomposizione dei letto e per la provvista dell'acqua. Nella stagione invernale puo essere fornita ai viaggiatori l'acqua calda, purchè i macchinisti ne abbiano disponibile.

Per questi speciali servizi non è dovuta al personale veruna mancia.

Nei compartimenti a letto è espressamente proibito di fumare durante la notte, e non è permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ 86. — Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi comparti-

permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ \$6. — Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti. — Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di la ch., ed inoltre deve pagare una sopratassa del renticinque per cento del prezzo a tariffa intera del biglietto stesso. Il prezzo minimo per ciascun posto è di lire 3.85. All'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, ritirando contemporaneamente la ricevuta che serve di titolo per l'occupazione del posto. Se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani dell'agente del convoglio di ciò incaricato, il quale rilascia il titolo di cui sopra.

I ragazzi di età inferiore al tre anni non pagano sopratassa, semprechè non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo del biglietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle stazioni intermedie, e che poi nel passaggio del convoglio non fossero disponibili, come pure nei casi di mancata occupazione dei posti stessi per cause dipendenti dall'Amministrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di la classe, ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il viaggiatore ha diritto ad essere trasportato a prezzo ridotto, la riduzione si computa per un solo biglietto.

Per i viaggi da Napoli e Caseria a Brindisi, e da Brindisi a Caseria od a Napoli. le dette stazioni sono a presimpiazzo.

solo biglietto.

Per i viaggi da Napoli e Caserta a Brindisi, e da Brindisi a Caserta od a Napoli, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di prima classe e relativa sopratassa per ciascun posto occupato, purchè il viaggio abbia luogo con treni nei quali nen si trovi il Cours-Wagen Milano

Brindisi

Napoli

§ 87. — Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete. — Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà.

In questo caso deve essorne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devonsi pagare tanti bigliecti di la classe quanti sono i posti con letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25 aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessero far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero ser virsi di materiale di altre Amministrazioni il viaggiatore sarà tenuto a pagare la tassa di L. 0,348 (vedere paragrafo 38) per ogni carrozza e chilometro di percorso a vuoto, e rimborsare inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amminisirazione proprietaria della carrozza.

§ 88. — Posti a letto e carrozza a letto complete della Compagnia interna-

§ 88. — Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia internazionale. — Per gli itinerari e coi prezzi indicati nei seguente prospetto (paragrafo 89) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti parag. 85. 86, 87 Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

| Modane-Genova | disposizione dei viaggiatori, per servizi strao degli Sleeping-cars. — Per ogni carrozza in Tanti biglietti di la classe quanti sono i posti la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla bisi trovi disponibile sul posto d'impiego, e debli locazione della carrozza, calcolata sulla base dei posti di cui è capace la carrozza e per il tassa stessa, per il viaggio che la carrozza de § 89. — Sopratasse per l'occupazione | di cui è capace la carrozza, con un minimo di 12; ase di L. 0,348 per Km., quando la carrozza non la esservi mandata da altra località; la tassa di di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno viaggio a carico, più la metà dell'importare della eve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito. Le del posti con letto nelle carrozze di ercorso italiano, dalla legge 20 marzo 1900. N. 101. |
|--|---|--|
| Modane-Roma 10 Modane-Roma 26 Modane-Roma | Servizio ordinario. | BERLINO-VERONA-MILANO |
| Modane-Genova | | (Nord-Sud-Brenner Express) |
| Modane-Pisa | Modane-Genova » » 10 » | |
| GSBOVA-ROMS | Modane-Pisa > 15 > | |
| GSBOVA-ROMS | Torino-Pisa > > 10 > | > id. > Kufstein > 17 40 |
| Tremi di lusso Parioli-Roma (Vedati quadro 5, pag. 6, carta bianca). Fra NAPOLI o CASERTA e BRINDISI o viceversa (Vedati paragrafo 86, pag. prec.) Fra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 10. Milano 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. | Torino-Roma > > 21 > | > id. > innsbruck > 18 10 |
| Tremi di lusso Parioli-Roma (Vedati quadro 5, pag. 6, carta bianca). Fra NAPOLI o CASERTA e BRINDISI o viceversa (Vedati paragrafo 86, pag. prec.) Fra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 10. Milano 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. | Pisa-Roma » » 11 » | Ala a Verona P. V. L. 2 30 |
| Tremi di lusso Parioli-Roma (Vedati quadro 5, pag. 6, carta bianca). Fra NAPOLI o CASERTA e BRINDISI o viceversa (Vedati paragrafo 86, pag. prec.) Fra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 10. Milano 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. | Roma-Napoli > 11 > | Da Milano a Verona > 6 75 |
| Trent di lusso PARIGI-ROMA | Roma-Napoli > 5 > | > > ad Ala > > 3 > 3 > 3 > 3 > 3 > 3 > 3 > 3 > 3 |
| Trent di lusso PARIGI-ROMA | Roma-Villa S. G10. > 23 > | > > Innsbruck > 15 65 |
| Tremi di lusso Parioli-Roma (Vedati quadro 5, pag. 6, carta bianca). Fra NAPOLI o CASERTA e BRINDISI o viceversa (Vedati paragrafo 86, pag. prec.) Fra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 10. Milano 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. | Vetture Napoli-S. Eufemia > 12 > | > > Kufatein > 17 75 |
| Tremi di lusso Parioli-Roma (Vedati quadro 5, pag. 6, carta bianca). Fra NAPOLI o CASERTA e BRINDISI o viceversa (Vedati paragrafo 86, pag. prec.) Fra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 10. Milano 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. | Pullmann Napoli-Villa S. Gio. > 18 > | > > monaco > 20 60 |
| Tremi di lusso Parioli-Roma (Vedati quadro 5, pag. 6, carta bianca). Fra NAPOLI o CASERTA e BRINDISI o viceversa (Vedati paragrafo 86, pag. prec.) Fra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 10. Milano 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. | Roma-Palermo > > 30 > Palermo-Catania > > 10 > | > > Berlino . > 81 60 |
| Genova P.P. Ventiniglia St. | Mossina-Catania » » 3 » | |
| (Vedasi quadro 5, pag. 6, caria bianca). Fra NAPOLI o CASERTA e BRINDISI o viceversa (Vedasi paragrafo 86, pag. prec.) Fra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa 1. 7 1d. Bologna 10 10 10 10 10 10 10 1 | | De Gonovo D.D. vontiminile St. s. c. 90 |
| Pra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 1d. | | > Savona > id. > 4 90 |
| Pra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 1d. | (Vedasi quadro 5, pag. 6, carta bianca). | > Alassio > id. > > 2 80 |
| Pra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 1d. | Dun NARDON T ALAS EMPLOY A ADDITION | > S. Kemo > id. > > 0.80 |
| Pra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 1d. | | > Bordighera > 1d. > > 0.70 |
| Pra ROMA e MILANO (treni 513 e 512) Da Roma a Firenze o viceversa L. 7 > 1d. > Milano > 21 > 1d. > 1d. > Milano > 21 > 1d. > 1d. > Milano > 21 > 1d. > | O VICEVERS (Veaust paragrapt so, pag. press, | > Ventimiglia > Cannes : > Fr. 5 70 |
| Da Roma a Pisa | Da Roma a Firenze o vicaversa L. 7 > | l'Amministrazione ferroviaria fra MILANO,
BOLOGNA e BRINDISI o viceversa.
(treni 513-67 e 70-512) |
| Roma a Milano | (via Parma-Sarzana) | |
| Pra MILANO, VENEZIA e CORMONS letti 1 e 2 classe L. 15 50 | > Roma a Milano > > 21 > | per e da BASILEA (treni 74 e 51) |
| Per e da TRIENTE (treni 378-412-422; 421-417-1496) Da Milano a Venezia o viceversa L. 10 id. | Day Mar Andr Wenneyer A of Color De Cons | |
| Ctrent 378-412-422; 421-417-1486 Da Milano a Venezia o viceversa L. 10 | | letti 1 e 2 classe L. 15 50 |
| Da Milano a Venezia o Viceversa L. 10 id. Cormons 13 Venezia Cormons 13 Venezia Cormons 5 Fra ROMA, VENEZIA e PONTEBBA per e da VIENNA (via Amstetten) (treni 416 e 413) Da Roma a Firenze o Viceversa L. 12 id. Bologna 16 16 Piacenza 16 Piacenza 16 Piacenza 10 Pontebba 11 12 12 13 14 Pontebba 15 Pontebba 15 Pontebba 16 Pontebba 17 18 19 Pontebba 10 Pontebba 10 Pontebba 10 Pontebba 10 Pontebba 10 Pontebba 11 Pontebba 12 Pontebba 13 Pontebba 14 Pontebba 14 Pontebba 15 Pontebba 16 Pontebba 16 | | |
| Venezia | Da Milano a Venezia o viceversa L. 10 > | Servizi settimanali fra BRINDISI-CALAIS |
| Fra ROMA, VENEZIA e PONTEBBA per e da VIENNA (via Amstetten) (treni 416 e 413) Da Roma a Firenze o viceversa L. 12 > id. > fologna > 25 25 | dd. > Cormons > > 13 > | (coi treni Celeri della Valigia Indiana |
| Pra ROMA, VENEZIA & PONTEBBA per e da VIENNA (via Amstetten) id. Ancona 25 25 | Venezia > Cormons > > > | e col treno Peninsular-express) |
| Da Roma | DE DANKA WENEVER A DANKENDERA | Da Brindisi a Foggia o viceversa L. 785 |
| Colored | | > 1d. > Ancona > > 18 50 |
| Da Roma 2 Firenze o viceversa L. 12 | | |
| id. Venezia 3 3 4 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Da Roma a Firenze o viceversa L. 12 > | Piacenza > Torino . > 10 20 |
| id. Venezia 3 3 4 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Id. > Bologna > > 16 > | > id. > Parigi > Fr. 50 35 |
| id. Venezia 3 3 4 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | id. > Pontebba > 25 > | > id. > Calais > > 75 > |
| id. Venezia 3 3 4 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | > Firenze > Bologna · > ' > 4 > | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH |
| > Venezia > 1d. | d. > Venezia > > 8 > | (Plotroburgo) WILNES NYTTA CANNES |
| > Venezia > 1d. | Bologna > Venezia > 4 > | (1 SUPPLIES) VIENNA-NIMA-CANNES |
| > Venezia > 1d. | > id. > Pontebba > 9 > | Da Pietroburgo a Vienna o Vicev. Fr. 55 45 |
| per e da MONACO (treni 401 e 408) Da Verena P. V. a Monaco o vicev. 1 ol. L. 15 Verena P. V. Venezia Milano 185 15 15 16. Milano 75 16. Milano 75 1 | > Venezia > id. > , 5 > | > Pontebba > Milano > L. 21 > |
| per e da MONACO (treni 401 e 408) Da Verena P. V. a Monaco o vicev. 1 ol. L. 15 Verena P. V. Venezia Milano 185 15 15 16. Milano 75 16. Milano 75 1 | Fra VERONA P. V. ed ALA | Verena P. V. |
| Da Verena P. V. a Monaco o vicev. 1 ol. L. 15 > Verena P. V. > Venezia > 5 15 16 . > Milano > 6 75 | | Venerie Millano 11 85 1 |
| Servizi giornalierizfra MILANO, Servizi giornalierizfra MILANO, Milano Id. 680 | | > Verona P. V. > Venezia > 5 15 |
| Servizi giornalierizfra MILANO, FOCIAL & BRINDISI (treni 507-69 & 68-516) Pegli 1d. 6 80 | 2° > 12 75 |) 1d Geneva P. P 13 50 |
| FOCKIA e BRINDISI (treni 507-69 e 68-516) Da Milano a Foggia o viceversa L. 20 90 Bari | Sanvizi gjarnaljaristra MIN.ANA | Milano > Id. > 6 80 |
| Da Milano a Foggia o Viceversa L. 20 90 Savona > 1d. > 4 90 > Bari > 22 95 Alassio > 1d. > 2 80 > Brindisi > 25 > 3 B. Remo > 1d. > 0 80 > Bologna > Foggia > 16 80 > 0apedaletti > 1d. > 0 75 > Bari > 18 85 > Bordighera > 1d. > 0 70 > Brindisi > 20 90 > Ventiniglia > 0annea > Fr. 5 70 | FORMER & RRINDIST (trani 507-69 a 68-546) | Poeli Ventimiglia St. > 6 80 |
| > > Barl > > 22 95 > Alasslo > id. > > 2 80 > Brindisi > > 25 > 5. Remo > id. > > 0 80 > Bologna > Foggia > > 16 80 > Capedalettl > id. > > 0 75 > Barl > > 18 85 > Bordighera > id. > > 0 70 > Ryindisi > > 20 90 > Ventimiglia > Cannea > Fr 5 70 | To Million in Manuala o Vicavanaa I. 90 00 | > Savona > . 1d > > 4 90 |
| Bologna Foggia 16 50 Oapedaletti 1d. 0 75 | > > Barl > 22 95 | > Alassio > id. > > 2 80 |
| > Bari > 18 85 > Bordighera > id. > 0 70 | Brindial > 25 > | > S. Hemo > 1d. > > 0.80 |
| Reladist . 20 90 2 Ventimiglia Mannes 2 Fr. 5 70 | Bari > 18 85 | > Bordighera > id. > > 0 70 |
| Diameter Company | > > Brindisi > > 20 90 | > Ventimiglia > Cannes > Fr. 5 70 |

Yie facoltative più lunghe delle normali

che possono seguire i viaggiatori a tariffa comunque ridotta, mediante pagamento della maggiore percorrenza ed alle seguenti condizioni:

I biglietti per le vie facoltative possono essere rilasciati:

a) per i viaggi limitati fra le due stazioni estreme dei percorsi sottoindicati;

b) per viaggi dall'una delle dette stazioni, ad oltre l'altra o viceversa;

c) per viaggi da oltre l'una ad oltre l'altra delle stazioni stesse.

l'ertanto la via facoltativa deve sostituire l'intero tratto fra le due stazioni dei percorsi designati (e non mai una sola parte di essi) e questi devono integralmente formar parte della via più breve nei casi b) e c). Inoltre in questi stessi casi rimane fermo il principio che nell'itinerario da seguire si debbono sempre toccare entrambe le stazioni qui sotto indicate per ogni singolo percorso, essendo la deviazione ammessa soltanto fra le stazioni stesse, escluso qualsiasi altro percorso.

| 30 | 619 | Who. | 43 | 40 | HD. | 63 | - |
|----|-----|------|----|----|-----|----|---|
| | | 勝化 | | | 86. | | |

da

o viceversa

VIA NORMALE

o chilometricamente più breve

VIA

FACOLTATIVA

Ferrovie dello Stato

| | | | | 10.42 |
|--|--|---|----------------------------|-------|
| Alrasca | Bra | Moretta-Cavallermaggiore | Torino P. NCarmagnola | 26 |
| Airasca | Nizza Monferr | Moretta-Cavallermaggiore | Torino P. NAsti | 2 |
| | Samplerdarena . | Cavallermaggiore-Acqui-Ovada. | Torino P. NAlessandria | 8 |
| Airasca | | | Anoona | 19 |
| Albacina | PortoCivitaneva | Macerata | | 1 |
| Alessandria | Pavia | Torreberetti | Voghera | |
| Alessandria | Savona | S. Giuseppe di Cairo | Sampierdarena | . 8 |
| Aquila (1) | Falconara | Terni-Foligno | Sulmona-Castellamare Adr | 5 |
| Antl | Firenze | Ovada-Genova-Pisa | Piacenza-Bologna (2) | 64 |
| THE PARTY OF THE P | | Casale Monferrato | Alessandria | 4 |
| Asti | Mortara | | | ni |
| Anti | Novara | Casale Monferrato-Vercelli | Alessandria | |
| Anti | Samplerdarena . | Nizza-Acqui | Alessandria-Novi | . 6 |
| Attigliano | Perugia (3) | Orte-Foligno | Chiusi-Terontola | 8 |
| Bari | Spinazzola | Barletta | Gioia del Colle | 17 |
| | | Cuneo | Bra-Savigliano | 2 |
| Bastla Mondovi | Saluzzo | | | 8.5 |
| Bastia Mondovi | Padova | Bra-Alessandria-Piacenza- | Torino-Milano | 0.0 |
| | | Codogno-Mantova-Monselice | | |
| Benevento | Termoll | Campobasso | Foggia | 17 |
| | Empoli | Rovato-Brescia-Parma-Sar- | Usmate-Milano-Genova-Pisa | 49 |
| rici Kamo | 22.000 | zana-Pisa | | |
| 32 - mark mark | Milano Q | Ponte S. Pietro-Usmate | Treviglio | 8 |
| Bergamo | MALIMIO C. | | | 88 |
| Bergamo | Parma | Rovato-Brescia-Piadena | Treviglio-Milano | |
| | | | Ancona-Termoli-Campobasso. | 86 |
| Rologna | Caserta | Ancona-CastellammIsernia | Ancona-Foggia | 52 |
| 13010 Killer Little Little | | | Firenze-Roma | 26 |
| ** 1 | Waltena | Falconara | Firenze-Terontola | 22 |
| Hologna | Foligno | Firenze-Chiusi | Falconara-Orte. | 8.8 |
| Bologna | | | | 1 |
| Bologna | Yerona | Modena | Padova | |
| Bra | Milano C | Castagnole-Asti-Mortara | Torino P. NNovara | |
| Bra | Samplerdarena . | Nizza-Acqui | Savona | 6 |
| Brescia | Como | Royato-Ponte S. PSeregno. | Milano | 14 |
| | Modena | Piadena-Parma | Verona-Mantova | 19 |
| Brescia | | Piadena-Parma | | 111 |
| Brescia | | | | |
| Campobasso (5) | Foggla | Termoli | Benevento | 12 |
| Cancello | Nocera | Codola | Napoli (6) | 18 |
| Canicatti | | Aragona-Caldare | Vallelunga | - 8 |
| Casale Monfer | 1 | Vercelli | Mortara | 9 |
| | and a | Mortara-Broni | | |
| Casale Monfer | Placenza | 11202 0042 00 132 0442 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | Vercelli | _ |
| Casale Monfer | Torino P. N | Chivasso | | |
| | | 12 | Asti | 1 |
| Casaraa | Mestre | Portogruaro | | 1 |
| Caserta | Mestre | Isernia Castellammare Adr | Benevento-Termoli-Bologna | |
| UNBUFUS | ARCBOI OTTOTTOTTO | | Logkra-parokua | |
| | | Ravenna | Roma-Firenze-Bologna | 59 |
| Caseria | Taranto | Metaponto | | |
| | 1 | | 1 0 0 0 0 0 0 | |
| Castagnole Lanze | | | | |
| Castagnole Lanze | | Nizza-Acqui | | |
| Catania | Palermo | | | |
| Cavallermaggior | Milano C | Castagnole-Asti-Mortara | | |
| Cava Manara | | Mortara | Pavia-Milano | 31 |
| Cegchina | | 01 1 | | |
| | Milana | Mantova-Cremona-Codogno. | | |
| Cerea | THE PARTY OF THE P | - Marine Caralle Compliant | | |
| | | | | |

(1) Nel senso da Falconara ad Aquila la via facoltativa di Sulmona-Castellamare è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Aquila loco.

(2) Veggasi anche il percorso Asti-Sampierdarena per il quale è ammessa la via facoltat. di Alessandria.

(3) Nel senso da Attigliano a Perugia la via facoltativa di Chiusi-Terontola è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Perugia loco.

(4) Il maggior percorso di Km. 69 vale soltanto pei viaggi per o da oltre Verona. — Per quelli per e da Verona P. N. loco il maggior percorso è di Km. 63.

(5) Nel senso da Foggia a Campobasso la via facoltativa di Benevento è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Campobasso loco.

(6) I viaggiatori provvisti di biglietti da stazioni al nord di Cancello per stazioni al sud di Nocera, o viceversa, possono liberamente seguire la via di Napoli invece di quella più breve di Nola, senza alcun aumento di prezzo.

(7) I viaggiatori in partenza da Roma, ed oltre, e diretti alle stazioni di Carroceto, Anzio e Nettuno, o viceversa, possono liberamente seguire la via più lunga di Castelgandolfo, senza alcun aumento di prezzo.

| Sumplerdarena Casala Monferr. Alessandria Torino P. NAlessandria 37 Solognio Torlino Paris Mortara Verorelli Hassenara 18 Collegative | | R1.ENC | O DELLE VIN FACOLTATIV | B | |
|--|--------------------|---------------------|-------------------------------|--|-------------------------|
| Nivasao | PERCO | | | VIA | metri
rgiore
orso |
| Nivasao | da, | S 13 | | FACOLTATIVA | ilon |
| Nivasao | o vicev | ersa | pau preve | | di di |
| Divarso | | F | Manuali Pira Canava Ovada | Disease Pologna Disease | |
| Divuses. Sumpicedarena Casala Montara-Veroella Torlino P. N. Alessandria 32 | Chlust | Corino | | Alessandria (1) | 95 |
| Doligno | | | Casale Monferrato o Vercelli | Novara | - A |
| Continue | | 1 | 4 | Milano-Novara | 13 |
| Samplerdarena Golgeno-Piacenza Codegno-Pavia \$2 Sampler Firenze Maradi Bolgena \$2 Sampler Piatuia Firenze Firenz | | F | | | |
| Certara Bergamo Pictola Pirenze Empoli-Viareggio Degra 17 Securs Spezia Pirenze Empoli-Viareggio Degra 14 Securs Pirenze Empoli-Viareggio Degra 14 Securs Pirenze Pirenze Pirenze Pirenze Bengoli-Viareggio Degra 14 Securs 18 Securs Pirenze Pirenze Pirenze Degra 18 Bologna Parma 18 Bologna Pirenze Bologna 34 Securs 18 Bologna Parma 18 Bologna Pirenze Piren | Cremona 8 | lampierdarena . | Codogno-Piacenza | Codogno-Pavia | 2 |
| Spezia Spezia Sirenze Empoli-Viareggio Oppure Prienze Pistola-Lucca-Viareggio Padora-Varona Serrara Rimini. Ramona-Fanona-Fore Diologna-Prama Serrara Rimini. Ramona-Fanona-Fore Diologna-Prama Serrara Rimini. Ramona-Fanona-Fore Diologna-Anona-Termoli-Benevento Benevento Beneve | | | | Falconara | 17 |
| Pironze-Pistola-Lucoa-Via-reggio Ferrara Rimini Paleonara-Pistola-Lucoa-Via-reggio Ferrara Rimini Paleonara-Orte Paloya-Verona 2 Ferrara Roma Rimini Paleonara-Orte Paloya-Verona 3 Salerne Roma Ravanna Ancona Termoli-Bonevanto 3 Gargia Santerame (2) Roserta Ancona Parmoli-Bologna Ancona Parmoli-Bonevanto 3 Fongia Santerame (2) Roserta Sant-Spinazola Castellamara Adr. Sulmona 7 Fongia Santerame (2) Roserta Sant-Spinazola Rari-Gioja del Colle 1 Fongia Spesia Ancona Panna-Pirenze-Via-reggio 7 Fongia Spesia Parma Pirenze-Via-reggio 7 Fongia Spesia Ancona Panna-Pirenze-Via-reggio 7 Fongia Spesia Parma Ancona-Parma 9 Fongia Spesia Parma Parma 9 Fongia Spesia Parma 9 Fongia Spesia Parma 9 Fongia Spesia Parma 9 Fongia Parma 1 Fongia Spesia Parma 1 Fongia Spesia Parma 9 Fongia 9 Fongia 1 Fongia 9 Fongia 1 Fon | | | | | |
| Ferrara Hergamo Legrago-Verona Bacona 27 Recogna 18 Humini Racemna Racemna 18 Humini Racemana 18 | P HCHZB | Spezii | oppure | INDICATION AND THE PROPERTY OF | |
| Ferrara Roma Legnago-Verona Bologna 20 Padova Verona 3 4 Rerrara Roma Rimini-Falconara-Orte Firezas Roma Ravenna Ancona-Porte Firezas Roma Ravenna Ancona-Porte Bologna Ancona-Porte Benevento Benevento Monta Porte Ravenna Casagla Benevento Sengela Banteramo (2) Rocchetta S. Ant-Spinazzola Benevento Roggia Benevento Roma Casagla Banteramo (2) Rocchetta S. Ant-Spinazzola Benevento Roggia Roggi | 1 | | | | |
| Roma | | | Legnago-Verona | | 1 |
| Ravenna - Ancona - Termoll - Gampobasso-Benevento. 3.3 Round | | | | | - |
| Segela. Roma Caserta Ravenna-Anoona-Forgia Benevento Benevento Benevento Benevento Benevento Benevento Benevento Benevento Benevento Caserta Benevento Caser | | | . 7 | Bologna - Ancona - Termoli - | 8.8 |
| Roggin. Roma Caserta Rologna-Firenze-Roma 24 Castellamare AdrSulmona 84 Santerame (2) Roschetta S. AntSpinazzola 85 Santerame 85 Santer | Ferrara | Salerno | | Bologna - Ancona-Foggia - Be- | |
| Segrin. Santerame (2). Senterame (2). Segrin. Sharerame (2). Segrin. Sharerame (2). Potenza-Metagonto. Segrin. Sharerame (2). Potenza-Metagonto. Segrin. Sharerame (2). Potenza-Metagonto. Segrin. Sharerame (2). Segrin. Sharerame (3). Segrin. Sharerame (| | | | | |
| Coggila. Spesia Potenza-Metaponto. Bari-Taranto 5-4 Anoona-Fasarra-Firenze-Pi- atoia-Lucea-Viareggio Sasto Calende 5-5 Editarnte Luvene Ternate Caremona-Codogno Caremona-Codogno-Codo | Foggla | Roma | | Castellamare AdrSulmona. | 84 |
| Ancona-Faenza-Firenze-Via- reggio oppure Ancona-Faenza-Firenze-Pi- ntoia-Lucoa-Viareggio Antova- | Foggia | Sibari | | Bari-Taranto | 54 |
| Ancona - Facanza - Firenze-Pistola-Lucca-Viareggio Girgenti Siracuaa Aragona Caldare-Bicocca Licata-Modica 42 Mantova Milano C Cremona-Codogno Varona 24 Milano C Novi Pavia-Vorchera Variona 24 Milano C Monalelice Cremona-Legnago Golda-Nocera 27 Milano C Monalelice Cremona-Legnago Golda 27 Monalelice Parama Logrago-Piadena Bologna 27 Monalelice Placenza Mantova-Codogno Alessandria 27 Monalelice Placenza Mantova-Codogno Alessandria 28 Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara-Broni Alessandria 28 Mortara Placenza Vallelunga 29 Palermo Hagana Aragona-Canicatti Vallelunga 29 Palermo Broni Mortara-Lifemi Milano-Lodi 28 Parama Homa Sarzana-Piaa Vallelunga Parti-Messina 19 Parama Homa Sarzana-Piaa Parti-Messina 19 Parama Homa Sarzana-Piaa Parti-Messina 19 Parama Homa Sarzana-Piaa Parti-Messina 19 Partino Piacenza Codogno-Mantova-Legnago Milano-Codi 29 Partino Piacenza Codogno-Mantova-Legnago Golgana-Parama 30 Milano-Codi 24 Partino Piacenza Codogno-Mantova-Piacenza 30 Milano-Codi 32 Milano-Codi 3 | Foggia | Spezia | Ancona-Faenza-Firenze-Via- | Caserta-Roma | 55 |
| Gallarato. Cirgenti | | | Ancona-Faenza-Firenze-Pi- | | |
| Martova Milano C. Cremona-Codogno Varona | Gallarate | Laveno | | Sesto Calende | . 8 |
| Milano C. Monsellee Cremona-Legnago Genova 14 Milano C. Monsellee Cremona-Legnago Genova 15 Milano P. T. Milano P. T. Torlno P. N. Modena Pladena Bonora-Vercelli Vigovano-Alessandria 26 Monsellee Parema Genova 15 Monsellee Parema Genova 15 Monsellee Parema Legnago-Piadena Bologna 29 Monsellee Placenza Mantova-Codogno Bologna 29 Monsellee Placenza Mantova-Codogno Bologna 29 Mortara Placenza Broni Mortara-Cava Carbonara-Broni Alessandria 27 Mortara Placenza Broni Mortara-Cava Carbonara-Broni Alessandria 28 Novara Placenza Montara-Cava Carbona-Broni Milano Lodi 29 Mortara Placenza Mortara-Cava Carbona-Broni Milano Lodi 29 Palermo Rugusa Aragona-Canicatti Vallelunga Patti-Messina 10 Palermo Streuna Vallelunga Patti-Messina 10 Padova Vegbera Monselice-Piadena-Parma Bologna-Parma Bulerno Bologna-Tormoli-Benevento Avellino Avelino Salerno Bologna-Tormoli-Benevento Salerno Bologna-Tormoli-Benevento Salerno Bologna-Tormoli-Benevento Salerno Codogno-Mantova-Legnago Provino Provino P. N. Airasca. Codogno-Mantova-Legnago Provino P. N. Airasca. Codogno-Mantova-Legnago Provino P. N. Airasca. Codogno-Mantova-Legnago Bologna Santhiña Alessandria Santhiña Alessandria Genova Bologna-Santhiña Alessandria Genova Bologna-Santhiña Alessandria Genova Bologna Parma Salerno Santhiña Alessandria Cavallermagior Alessandria Santhiña Alessandria Crentila Roccapalumba Vallelunga Aragona-Cadidare Santhiña Alessandria Genova Bologna Bologna Alessandria Genova Bologna Genova Bologna Alessandria Genova Bologna Alessandria Genova Bologna Bologna Alessandria Genova Bologna Bologna Bologna Bologna Alessandria Genova Bologna Bol | Girgentl | Siracusa | Aragona Caldare-Bicocca | Licata-Modica | 42 |
| Milano C. Sarzana Commons-Legnago Genova 15 Genova 17 Moden P. T. Torino P. N. Mortara-Vercelli Vigovano-Alessandria 27 Moden Pladena Parma Logial-Parma Logial-Parma Logial-Parma Logial-Parma Monselice Placenza Mantova-Codogno Mortara Placenza Mantova-Codogno Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara-Hroni Mortara-Cava Carbonara-Hroni Novara Placenza Mortara-Cava Carbona-Broni Novara Placenza Mortara-Cava Carbona-Broni Novara Placenza Mortara-Cava Carbona-Broni Milano-Lodi Milano-Lodi Parma Placenza Mortara-Cava Carbona-Broni Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Lodi Parma Placenza Vallelunga 7 Milano-Lodi Milano-Resina Mortara-Caraca Rema-Cancello-No- Gera Milano-Lodi Milano- | | | | Codola-Nocera | 14 |
| Milano C. Savrzana Lodis-Parma Genova 15 Molano P. Torino P. N. Mortara-Vercelli Vigovano-Alessandria 37 Monaclice Parma Ganicati-Ayagona Biococa Vallelunga 29 Monaclice Parma Ganicati-Ayagona Biococa Vallelunga 29 Monaclice Parma Mortara Ganicati-Ayagona Bologna 30 Mortara Placenza Cara Carbonara Bologna 40 Mortara Placenza Cara Carbonara Broin Alessandria 48 Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 29 Novara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 29 Novara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 29 Novara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 29 Placenza Hagnan Aragona-Canicati Vallelunga Milano-Lodi Vallelunga Milano-Lodi Vallelunga Milano-Lodi Vallelunga Milano-Lodi Vallelunga Milano-Lodi Vallelunga Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Rava Milano-Lodi Milano-Lodi Milano-Rava Milano | Milano C | Nov! | | | |
| Modena Pladena Canicatii-Aragona Bioocca-Vallelunga 79 Monsellee Parem Legaago-Piadena Bioocca-Vallelunga 32 Monsellee Placenza Mantova-Codogno Bologna 32 Mortara Placenza Cava Carbonara-Broni Alessandria 48 Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 28 Novara Pincenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 29 Novara Pincenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 29 Pincenza Monselice-Piadena-Parma Milano-Lodi 20 Pincenza Vallelunga Monselice-Piadena-Parma Bologna-Farma 31 Pindova Vegbera Monselice-Piadena-Parma Bologna-Farma 31 Pindova Vegbera Monselice-Piadena-Parma Bologna-Farma 31 Pincenza Homa Sarana-Pias Bologna-Farma 31 Pincenza Rovilino Corteolona-Casalpusterlengo Pavilino 20 Parma Bologna-Formoli-Benevento 20 Parma Placenza Corteolona-Casalpusterlengo Pavilino 25 Pincenza Rovilino Corteolona-Casalpusterlengo Pavilino 25 Rolazzo Torino P N Airasca Cologno-Mantova-Legnago Rilazzo Santieria Alessandria-Vercelli Sanupierdarena Verona Vallelunga Bologna 32 Rovilino Rovilino Pavilino Pavilino Aragona-Caldare 32 Rovilino Pavilino Pavilin | Milano C | Sarzana | Lodi-Parma | Genova | . 15 |
| Monsellee Parma Canicatti-Aragona Biococa-Vallelunga 72 Monsellee Placenza Mantova-Codogno Bologna 32 Mortara Placenza Cava Carbonara-Broni Milano-Lodi 25 Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 25 Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 27 Milano-Lodi 27 Milano-Lodi 28 Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 28 Milano Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 28 Milano Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 28 Milano Mortara Placenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 28 Milano-Lodi 29 Milano-Lodi 20 Milano-Genova 16 Milano-Genova 17 Milano-Genova 17 Milano-Genova 17 Milano-Genova 18 Milano-Milano-Milano 18 Milano-Milano 1 | Milano P. T | Torino P. N | | | - |
| Mortara Plucenza Placenza Mortara Plucenza Vallefunga Plucenza Vallefunga Plucenza Monselice-Piadena-Parma Mologna Platenza Monselice-Piadena-Parma Mologna Mologna Platenza Monselice-Piadena-Parma Mologna Mologna Platenza Monselice-Piadena-Parma Mologna Mo | Modlen | Palermo | Canicatti-Aragona | Bicocca-Vallelunga | . 79 |
| Mortara Placenza Gava Carbonara-Broni Milano-Lodi 29 Novara Paren Broni Mortara-Cava Carbonara Milano-Lodi 29 Novara Phacenza Mortara-Cava Carbonara Milano-Broni Milano-Lodi 29 Novara Phacenza Mortara-Broni Milano-Broni Milano-Lodi 27 Novara Placenza Mortara-Broni Milano-Lodi 27 Novara Placenza Mortara-Broni Milano-Lodi 27 Novara Placenza Mortara-Broni Milano-Lodi 27 Novara Placenza Valletunga Paren 10 Padova Spezia Monselice-Piadena-Parma Bracusa 16 Parena Broni Monselice-Piadena-Parma Bologna-Parma 10 Parena Broni Monselice-Piadena-Parma Bologna-Parma 10 Parena Broni Milano-Genova 16 Bologna-Parma 10 Bologna-Broni Broni 10 Broni Placenza Corteolona-Casalpusterlengo 10 Brossana BottBarbianello 10 Brozsana BottBarbianello | | | Mantova-Codogno | Bologna | 60 |
| Novara Placenza Mortara-Cava Carbonara. Milano 22 Novara Placenza Mortara-Cava Carbona-Broni Mortara-Cava Carbona-Broni Mortara-Cava Carbona-Broni Mortara-Cava Carbona-Broni Mortara-Cava Carbona-Broni Mortara-Cava Carbona-Broni Milano-Lodi 2 Naleturga Patermo Biracusa Valleturga Patermo Siracusa Pins Broni Milano-Genova 16 Naletro Parma Bologna-Farma Bologna-Farma 20 Milano-Genova 16 Naletro Parma Bologna-Farmo Bologna-Farmo Bologna-Farmo Bologna-Farmo Milano-Genova 16 Naletro Parma Pins Bologna-Farmo Milano-Lodi Voghera 20 Naletro Pinse Pinse Bologna-Farmo Voghera 20 Naletro Pinse Pinse Bologna-Farmo Milano-Lodi Voghera 20 Naletro Pinse Pinse Bologna-Farmo Milano-Lodi Voghera 20 Naletro Pinse Pinse Brossana Bott-Barbianello Bro | Mortara | Placenza | | | |
| Novara Piacenza Mortara-Eroni Milano-Lodi Vallelunga Hugusia Aragona-Canicatti Vallelunga Hugusia Aragona-Canicatti Vallelunga Milano-Genova Ita Patti-Messina Ita Milano-Genova Ita Patti-Messina Ita Milano-Genova Ita Patti-Messina Ita Milano-Genova Ita Milano-Genova Ita Milano-Genova Ita Milano-Genova Ita Milano-Pavia 20 Milano-Lodi 40 Mil | Novara | Pavla | Mortara-Cava Carbonara | Milano | . 22 |
| Palermo Siracusa Vallelunga Parti-Massina 10 Padova Spezia Monselice-Piadena-Parma 16 Padova Voghera Monselice-Mantova-Piacenza Milano-Genova 16 Parma Balerno Bologna-Termoli-Benevento Avellino Avellino Sarzana-Pisa Bologna-Brama 16 Parma Treviglio Piadena-Cremona Milano-Pavia 20 Parma Treviglio Piadena-Cremona Milano Pavia 20 Parma Placenza Corteolona-Casalpusterlengo Milano-Lodi 44 Pavia Placenza Corteolona-Casalpusterlengo Primeenza Rovigo Codogno-Mantova-Legnago Brossana BottBarbianello Terontola 31 Sanuplerdarena Santhia Aleasandria-Vercelli Manuplerdarena Santhia Novi-Piacenza-Codogno-Mantova Santhia Savona Trorino P. N. Bra Cavallermaggiore Alessandria-Torino P. N. Bra Santhia Savona Trorino P. N. Bra Santhia Savona Trorino P. N. Bra Santhia Savona Proprinc Proprince | | | | Milano-Lodi | . 2 |
| Padova Spezia Monselice-Piadena-Parma Bologna-Parma 16 Padova Voghera Monselice-Mantova-Piacenza Milano-Pavia 20 Parma Boma Sarzana-Pisa Bologna-Termoli-Benevento Avellino Avellino Milano Mil | Palermo | Ragnan | Aragona-Canicatti | | |
| Parma Boma Sarzana-Pisa Bologna Bologn | | | ** | Milano-Genova | . 167 |
| Parma Bologna | | | | | |
| Parma Trevigito Piadena-Cremona Milano Milan | Parma | Roma | Sarzana-Pisa | Bologna | . 30 |
| Paria Piacenza Corteolona-Casalpusterlengo Voghera Milano-Lodi Mil | | | Avellino | cera | . 14 |
| Perugia (3) | Parma | Trevigito | | | |
| Perugia (3) Roma Codogno-Mantova-Legnago Rovigo Codogno-Mantova-Legnago Ripafratta-Pisa Rovigo Lucca-Viareggio Ripafratta-Pisa Rorino F. N. Airasca Cavallermaggiore Alessandria-Vercelli Alessandria-Torino P. N. Milano Roccapalumba Vallelunga Vallelunga Chivasso-Casale Monferrato Sampierdarena-Alessandria Alessandria Anagona-Caldare Sampierdarena-Alessandria Alessandria Alessandria Anagona-Caldare Sampierdarena-Alessandria Anagona-Caldare Sampierdarena-Alessandria Anagona-Caldare Sampierdarena-Alessandria Anagona-Caldare Sampierdarena-Alessandria Alessandria Alessandri | Pavia | Placenza | Corteolona-Casalpusterlengo. | Voghera | . 25 |
| Pistola Spezia Lucca-Viareggio Ripafratta-Pisa Lucca-Viareggio Ripafratta-Pisa Cavallermaggiore Rampierdurena Santhia Alessandria-Vercelli Alessandria-Torino P. N. Alessandria-Vercelli Milano Rampierdarena Verona Novi-Piscanza-Codogno-Mantova Santhia Verona Novi-Piscanza-Codogno-Mantova Roccapalumba Vallelunga Savona Torino P. N. Bra Savona Chivasso-Casale Monferrato Foligno Chivasso-Casale Monferrato Foligno Creeding del Colle à ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Santeramo la via facoltativa di Bari-Gioja del Colle à ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Perugia loco. Vie facoltative di carattere locale. Gli istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazio estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre percorsi stessi. Roma Castelgandolfo Cecchina Aversa-Napoli Pisa-Empoli (1) Montepescali-Asciano Pisa-Pisa-Pisa Cavallermaggiore Pisa-Pisa Cavallermaggiore Pisa- | Perugia (3) | Roma | Foligno-Orte | Terontola | . 31 |
| Saluzzo Samplerdarena Santhia Alessandria-Vercelli Alessandria-Torino P. N. Samplerdarena Santhia Alessandria-Vercelli Milano Santhia Alessandria-Vercelli Milano Santhia Alessandria-Codogno-Mantova Santhia Verona Novi-Piacenza-Codogno-Mantova Santhia Vallelunga Milano Santhia Vallelunga Aragona-Caldare Sampierdarena-Alessandria Alessandria Alessandria Orte (1) Veggasi anohe il percorso Asti-Sampierdarena pel quale è ammessa la via facoltat di Alessandria (2) Nel senso da Foggia a Santeramo la via facoltativa di Bari-Gioja del Colle è ammessa soltan pei viaggi in destinazione di Santeramo loco. (3) Nel senso da Roma a Perugia la via facoltativa di Perugia loco. Vie facoltative di carattere locale. Gli istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazio estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre percorsi stessi. Albano Roma Castelgandolfo Cecchina Benevento Portici Avellino-Nooera Aversa-Napoli Plombino Montepescali-Asciano Pisa-Empoli (1) | Placenza | Rovigo | Codogno-Mantova-Legnago | Bologna | |
| Samplerdarena . Verona | Saluzzo | Torino F. N | Airasca | Cavallermaggiore | 3 |
| S. Caterina Kirbi Reccapalumba. Vallelunga Aragona-Caldare Savona Torino P. N. Bra Savona Sampierdarena P. N. Bra Sampierdarena Sampierdarena Alessandria Sampierdarena Poligno Orte. Terontola Foligno Orte. Sampierdarena pel quale è ammessa la via facoltat. di Alessandria (2) Nel senso da Foggia a Santeramo loco. (3) Nel senso da Roma a Perugia la via facoltativa pei viaggi in destinazione di Santeramo loco. (3) Nel senso da Roma a Perugia la via facoltativa Terontola è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Perugia loco. Vie facoltative di carattere locale. Gli istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazio estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre percorsi stessi. Albano Roma Castelgandolfo Cecchina Aversa-Napoli Pisa-Empoli (1) Montepescali-Asciano Pi | Samplerdarena | Verona | Novi-Piacenza-Codogno-Mantova | Milano | . 9 |
| Torino P. N Valenza Chivasso-Casale Monferrato. Terontola Foligno Alessandria Orte Orte | S. Caterina Mirbi | Reccapalumba | Vallelunga | Aragona-Caldare | 64 |
| (1) Veggasi anche il percorso Asti-Sampierdarena pel quale è ammessa la via facoltat. di Alessandri (2) Nel senso da Poggia a Santeramo la via facoltativa di Bari-Gioja del Colle è ammessa soltan pei viaggi in destinazione di Santeramo loco. — (3) Nel senso da Roma a Perugia la via facoltativa di Terontola è ammessa soltanto pei viaggi in destinazione di Perugia loco. Vie facoltative di carattere locale. Gli istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazio estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre percorsi stessi. Albano | Torino P. N | Valenza | Chivasso-Casale Monferrato. | Alessandria | 1 8 |
| Vie facoltative di carattere locale. Si istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazio estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre percorsi stessi. Roma Castelgandolfo Cecchina Aversa-Napoli Plombino Montepescali-Asciano Pisa-Empoli (1) | Ternt | Terontola | | | |
| Vie facoltative di carattere locale. Gli istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazio estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre percorsi stessi. Albano | (i) Not sones do | Formis a Santaram | in la via facoltativa di Bari | -(410)9 (16) (10)16 6 STUTHERS | SALLE SESTEE |
| Gli istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazio estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre percorsi stessi. Athano | Terontola è ammess | a soltanto pei viag | gi in destinazione di Perugia | a loco. | |
| Gli istradamenti facoltativi sotto indicati sono ammessi soltanto pei viaggi fra le stazio estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre percorsi stessi. Athano | | Vie facult | ative di caratter | e locale. | |
| estreme di ogni singolo percorso con esclusione quindi dei viaggi da o per stazioni oltre percorsi stessi. Albano | Cli introdumer | | | | tazio |
| Albano Roma Castelgandolfo Cecchina | estreme di ogni s | ingolo percorso | con esclusione quindi dei | viaggi da o per stazioni | oltre |
| Plombino Siena Montepescali-Asciano Pisa-Empoli (1) | | 9-11-201-00 | | | |
| Plombino Siena Montepescali-Asciano Pisa-Empoli (1) | Albano | Roma | Castelgandolfo | . Cecchina | . 5 |
| | Benevento | Portici | Avellino-Nooera | . Aversa-Napoll | |
| AND THE TOTAL OF THE PARTY OF T | | | | | |

PROSPETTO

indicante le vie facoltative e le deviazioni ammesse pei viaggi a tariffa differenziale-A

Vie facoltative

(Il prezzo dei biglietti è stabilito sull'itinerario corrispondente alla via più breve).

PERCORSI

Designazione delle vie

o viceversa

| 1 | | |
|------------------|---------------|--|
| Alessandria | Savona | S. Giuseppe di Cairo o Sampierdarena |
| Anti | Samplerdarena | Acqui o Alessandria-Novi Ligure |
| Bergumo (2) | | Usmate-Carnate o Treviglio |
| Hen | | |
| Brindisi | Napoli (3) | Foggia o Metaponto |
| Cancello | | 1015 |
| Caserta | No. 1 14 1 | Foggia o Metaponto |
| Onvallermaggiore | Milano | Castagnole-Asti-Mortara o Torino-Novara |
| Cuneo | Roma | Bastia-Savona-Genova-Pisa o Torino-Alessandria- |
| Canco | | Genova-Pisa o Torino-Piacenza-Parma-Sarzana |
| | | o Torino-Piacenza-Bologna-Firenze |
| In a many met | Roma | Ravenna-Falconara Marittima o Firenze |
| | | |
| Foggia | | Wat - 4 Wh - 37 |
| | Firenze (4) | |
| 10. | Roma | o Bologna-Falconara Marittima (5) |
| | 43 1 | Bologna-Termoli-Benevento o Parma-Sarzana-Roma |
| Id | Salerno | O Genova-Pisa-Roma o Bologna-Firenze-Roma |
| | | |
| | Sarzana | Parma o Genova |
| Novara | Placenza | |
| Parma | | Sarzana o Bologna-Firenze |
| Saluzzo | 1d | Cavallermaggiore-Acqui-Genova-Pisa o Torino-Ales |
| | | sandria-Genova-Pisa o Torino-Piacenza-Parma |
| | | Sarzana o Torino-Piacenza-Bologna-Firenze |
| Torlno | Id | Genova-Pisa o Placenza-Parma-Sarzana o Piacenza |
| | | Bologna-Firenze |

Firenze (6) Bologna-Pistoia o Faenza-Marradi

Deviazioni (Il prezzo dei biglietti è stabilito per la distanza computata sul percorso effettivo).

PERCORSI

da (1)

Venezia (6)

Via più breve

Deviazione

o viceversa

| Benevento | Termoli |
|------------------|----------------|
| Bicocca | Palermo |
| Bologna | Caserta |
| Bresela | Modena |
| Calolzio | Parma |
| Canleatti | Roccapalumba |
| Oasarsa | Mestre |
| Castellammare | |
| Adriatico | Camerta |
| Ferrara | Caserta |
| Ferrara | Kimint |
| #3 | 1 |
| Ferrara | Salerno |
| Mantova (7) | Milano Centr |
| Milano Centrale. | Novi Ligure |
| Monselice | Parma |
| Padova | Voghera |
| Roma Termini | Ancona |
| 1d | Bologna |
| 1d | Castellam. Adr |
| Torino P. N | Savona |
| Treviso | Vicenza |
| Vercelli | Piacenza |
| Verona P. V | Samplerdarena. |
| | - |

Campobasso
S. Caterina Xirbi
Castellammare Adriatico-Isernia
Parma
Bergamo-Bresoia-Piadena
Aragona Caldaro
Portogruaro Isernia

Ravenna-Ancona-Isernia Ravenna Ravenna-Termoli-Ravenna-TermoliCampobasso-Benevento
Codogno
Voghera
Legnago-Piadena
Monselice-Piacenza
Foligno
Firenze
Sulmona Bra Cittadella Mortara Mantova-Piacenza

Foggia Messina Firenze-Roma Verona-Mantova Usmate-Milano-Lodi-Piacenza Vallelunga Treviso

Foggia Bologna-Firenze-Roma-Bologna

Bologna-Firenze-Roma

Verona Vigevano-Alessandria Bologna Milano-Pavia Castellammare Adriatico Falconara Falconara
Terni-Sulmona
Alessandria-Sampierdarena
Mestre-Padova
Milano-Lodi

- (1) Salvo quanto è detto nelle note successive la facoltatività vale: a) da una stazione all'altra; b) da oltre una delle due stazioni per l'altra; c) da oltre per oltre e viceversa quando, beninteso, la percorrenza supert il limite prescritto per l'applicazione della differenziale A.
 - (2) Soltanto pei viaggi da Bergamo loco in destinazione di Milano ed oltre e viceversa.
 (3) Soltanto pei viaggi da Brindisi ed oltre in destinazione di Napoli loco e viceversa.
 (4) Soltanto pei viaggi da Milano Centrale ed oltre per Firenze loco e viceversa.
 (5) Id. id. id. per Roma loco e viceversa.

 - (6) Soltanto pei viaggi da Venezia loco in destinazione di Firenze loco e viceversa,
 - (7) Soltanto pei viaggi da Mantova loco a Milano ed oltre e viceversa.



PARTE !

COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE ED INTERNAZIONALI

1 2 2 0 Mg - 10040

((arta verde)

Vedansi Presst; Parte IV. B. da pag.

| . 14 Zu | be a Napoli p | 15 5 6 8 6 1 2 5 |
|--|--|---|
| 15 12 19 15 1 17 20
15 18 3 4521 3 15 | | THE SERVICE OF STREET |
| , 36 , 26 , -
, 5 17 8
A & A & 19 70 (3 35 236-99) | P Parro d 232 p Menna Pro a a 1 R Sola P 2 1 2 P Pro O a m 1 2 P V V Sola P P | 31 13 4 5 4 5 4 1 1 10 20 4 1 20 5 |
| 862 5 5 154 5 25 5 14 5 1 5 1
1 6 14 206 8 2 5 5 4 8 5 5 9 | | No. 10 10 102 2 55 150 6 1 |
| | 241 T I I I I I I I I I I I I I I I I I I | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| 2, 00 1411 6 2 3e1 4e2 1 | 230 d Plan Centrate P | Car 23 - 14, 2 3 65 Sett 1 1 |
| The state of the s | *4 131. 51. 6 | 1 12 15 1 2 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | p Plan Centrale | |
| 1: 1215: 420: C 4 0014445
23 : 2 1 84 5 14 48 11 25 244 | and a Genova P P P | 45 1 4 1 4 1 6 245 1 24 |
| 2147 7 11 6424 12 7 1440
2140 7 11 6424 12 7 1440
2140 21 84 164 42 12 144 2 | 12 p Voyle a a
148 a Surproducent p | 2] to 3 2 to 4 to 6 |
| 2 % > (A D) . 16 > 5 (1 % 2 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % | p To in a a min p A established A India Sau pres strend p | 1 21 1 2 2 4 2 4 2 1 2 4 3 1 4 3 1 3 1 4 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 |
| 1 9 35c a a 1,425 2 11 9 1 | » р Сенохи Р Р а | |
| 8 1 > 0+9110c 2 3 5 -
+ 4 37 1 a19 (20)5 1 5 c 0 | 4p Samperdarena 4 | 8 (5 x .5) of 7 x 21 5 (22+ 1 2
8 28 (4 x) x .5 82 36(2)456 2
7 x 22 45 X . 6 21 N 20456 . |
| 25 56 82 1 1 1 20 2" | 4 2 5, de 2 2 43 p Savona | 11 5 15 1, 20 1 7, 35
11 1 5 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| * 4 47 (44 ** 1 42 * 2 1 2 4 5 ** 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | the Name of Street Stre | 11 > 5 4 2 4 2 Ne # 8 |
| 5 (A 5 % mal8 . ma 11 27
A A B 5 342 LA [N 92] 9 | 14 a is re give a strope of p | 1 + 5 345 22 C4C 22 1 |
| 11 2 363418 4118 4 | 162 1 Mercure P | 7 5 5 1 5 6 5 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 |
| L 14 117 618 3 45 | Hat Mar P P State P 343 t I lose P P | 25 11 5 4 2 4 |
| 3 1 44 1928 1 1 2 . 42
9 4 127 mm | 343 t I lore P | 30.1 |
| 18 57 × 1 38 × 1 1 1 1 1 1 1 1 8 | 162 a Lione Persuehe | |
| 8. 53 16 9 11 × 46 1 4 14
1 8 45 10 5 25 5 | Shin Macin . P | 2 2 2 2 2 2 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 152 a St. Ge wans des F. p. 12a Pubb | the real factor |
| | | (1, 1 1, " , 54 .) 20 4 |
| 17 18 14 5 10 11 | 181 a Berneux p | |
| 7 (1 1 (4 5 %) 1)
1 % 26 (6 1) 1 % 15 (1
11 22) 41 (-82) 15 (6 | 16 d Cerbere 15 16 g Trans. Por 1 | 15 3t P 1 15 2t P 1 15 25 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 |
| | | 1 400 11 1 |
| 11 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 1 1 2 1 | 2", a · 8a ello · a · P
· P
· SS a Marrid F | 1 1 2 1 2 1 1 |
| 28 3.1 "3to" . 3; 1
11 1 0 0 11 1 | | |
| t treso | Milano e Maraiglia. L | s vettora Milano-Marsiglia par |

2 Trene di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA

e VIENNA-NIZZA-CANNES

| comp | oosto d | 121 | Sleeping - Cara 1 18 C | CRIT | orra-rist | orante | |
|--------|---------|-------|--|--------|--------------|---------|----|
| 100 | Si e | ffett | na nella stagione | in | vernal | | |
| 5.5 | | | | | | NV | |
| 1.90 | | | | | | 1.40 | |
| A. | | S.Ob | | | han | 181 | |
| | B | | PIETROSCRGO | | THE PARTY | A 11 1 | |
| 18 . | | | | 2 | | | 4 |
| 23 | part | - 1 | l'akon ! | o page | IX. APK | 6 | |
| 1 4 . | 2 mi | 13 | Durinal | 5 3 | SEL APE | 22 : 1 | |
| 2 17 | . ACT | | Wilms | | - part | 12 11 | |
| 1 12 | sact | | 1 4 16 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | | AFE | 13 | |
| 22 1 | AEE | | | | DATE | 8 | |
| . 22 | rest | | fergules | | NOT SET | 6 | 14 |
| 1 23 5 | her. | | Frzebinia | | TI RET | 5 15 1 | |
| 4 7. | rart | | Oderberg | | | | |
| 3 | 1 545 | 43. | P. Er con | | 4 ser | 21 | |
| 171 | 140 | | STENNA Nordian C | | 2" a york | 20 | |
| 8 3 | MY | | | | and . | 19 1 | |
| 11 3 | pers | 12 | STERNS | | 2 505 | 1 17 | |
| 15 3 | ACT | | | | . part | 12 | |
| 15 > | pert | | Leuben | | APP | 13 1 | |
| 15.5 |) AIF | | we Wirbor. | | e part | 13 | |
| 15 - | | | | | art | 7 4 | |
| 21 | 1 200 | | Pontsfe! | | 22, 1975 | 7 1 | |
| 21 - | g 9351 | | 1 | 3 | | 73 | 1 |
| 1 21 | | | Fautobba | | | 7.3 | 1 |
| 23 , | AFT | | | 4 | - 599t | 5 H | |
| 23 | | | t din- | | Arr | 5 | |
| 1 : | 627 | | Venezia | 2 | 13/6/7 | 2 | |
| 1 : - | earl | | | | ATT | 2 . | |
| 3 11 | 1 54/ | 600 | Vegana P V | L | part | 0 4- | |
| 3 11 | f bey | | | | 12. 125 | 22 3 . | i. |
| 5 6 11 | I pari | | MILAND CERT | | ADE | 22 | |
| 3 . | Berr | | trenes a P P a | | Feet . | 1 18 4 | |
| 3 - | part | | | 1 | 477 | 18 1 | |
| 10 1 | 407 | | Pegli # | 3 | - 1 425 | 18 3 | |
| 111 1 | ACT | 4 . | Marona @ | | N pert | 1 17 2 | |
| 12 | 427 | | Pur a Manrisle | | best | 16 4 | |
| 13 | Arr | | N ICento | | N page | 15 + | |
| 14 . | 417 | | ()-prduletti | | 4 part | 14 4 | 1 |
| 1 14 | 4.77 | | Hordighern | | 3car *- | 1.0 | 1 |
| 1 14 1 | 451 | - | Vestimigita | | 750 | 16 . 2 | 1 |
| 14 . | 400 | | | | 974 | 13 | |
| 14 | APR | | Mentan Garasan | 1 - | yart
yart | 12 | |
| 14 : | 1/7 | | Mentals | | > part | 12 11 | |
| 14 : | 1 500 | | Manues | | to both | 12 1 | |
| 15 | 1 60 | | NUEL | 1 | part | 12 . | |
| 16 | Y 10 | | CENNEM | | Just a | 2 11 .1 | |
| | | | | | | | |

6 to the Control of t

| A C I I I I I I I I I I I I I I I I I I |
|--|
| and the second s |
| . 1 |
| |
| as the part of the |
| and the same of th |
| and the state of the state of |
| Coffee of the second se |
| Barra and Call |
| are the second of the second o |
| |
| age or age of the first |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| |
| ga and a second an |
| fundamental spirit and the first of any |
| A to the g d to be a to to A to A to A person |
| programme and the programme an |
| |
| person or gar to a sent a person a december to feat or do a |
| apparent to the process of the proce |
| and he problem to the transfer of the problem of th |
| D C SECTION OF THE SE |
| |
| CP 1 / 2 1 401 |
| O. I |
| I map of the state |
| and the state of t |
| Prints to the second se |
| me interest of the second |
| |

Treno di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA

e VIENNA-NIZZA-CANNES VINITA RESERVED. PRESOTAZIONE DOLLEGIZA | In a large state of the state party many the first process of the first process o serve as the first BOT property of the first PREZZI OEI BIGLIETTI di prima classe in servicio dire to e 'e re ativ suppre cent. complessivi per l'uso dei trei : 1880. Noi any i il tacte Sercela 1288 a/849 30/207 7:0187 60-484 455 3 crum 1. 3 242 - 232 212 14 15- 18 1 207 190 Pegil -46 71 37 75 21 57 N 80 21- 42 N 28 25 45 10 . 51 0+ 43 9 30 14 13 Proposition Manufactor 53 10 45 20 22 87 17 4 ET 9 45 > 30 50 16 % He rd who ru Ventlinighta .271 74258 - 208 1836 50 D THE NEW AND A PERSON OF THE PE 1 56 8 57 8 Ports Mauricial 4 55, 2 83, 1 2 100 8. Meme 11 801 5 80 3 1m Oapodaletti 12 55 8 55 3 75 Hardighero

bentfmigtta 13 80- 7 80: 5

| 12 | TRANSITA | MODANE 8 01 | 2- 320 GOD - 25 | - 8-4 B - Abr-U | porta- lattet Louist | e a drage, 'a |
|----|----------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------|

| | * TRANSITO | MODANE No | is-Tajo doos-serva-in 2000 | чан-штанита-Паттур цент в Втахи, и |
|--------|--------------------|---------------------------------------|--|---|
| | 9 25 4 . | 2 1444 | Ser Brd Free - 1 | 1° 2° 0 3° 0 1040 |
| - 1 | - ; | 176774 | 152 N . 1 | (p.A) (2658) |
| 1 | dene . | 11 34 | 5 B1. | 2071 1/624 |
| - 1 | 1 45' | | | |
| - 1 | - 1 | | Brindfall's Potenzalz s | 9 3 12 58 |
| | 4.5 | | 58 Nupollp.r | 1 44 11 (1 55) 1550 7 5 |
| | 15 41 +12 5 | De of | 26 11 12 12 | 11 7 1 7 1 7 1 11 1 |
| | -3 | | 7 6 5 7 10 | |
| 1 | | - ' | Vista S V 20 | 1 1 20 1 21 1 1 31 |
| | | | | |
| | 0 - 101
2 0 0 1 | .8 . 10 1 | 1 » fp Napoti | 16" + 8+21 101 25 4
20 65 64 + 1 25 |
| | | | Rema | e, e 4 2 6 H 9 |
| • | ***2 * * * * * | 2 401 | \$55,0 Plan | w. wis. 1 dd. 15 |
| 0 | I ale ale | | | 7 1 - 11 - 11 |
| Di | 21 20 21 20 10 1 | | alp h Fivents | 13 11 1 - 1 1 2 4 12 |
| 50 | | | | 7 d 1 2 mil 4 |
| | | 2 1013 | · Plen | R * |
| D Jul | 19 30 " | 15 49,00 | ton 'Conors P. P. | 2 1 441 48 147 11 |
| 27, | 1261 | | Turino , | E 0 10 x 20 x 51 |
| ~ | | m45 | » p Milano | fa 1 a5 1 a a11 a |
| a | | 1950-
1850- | | 19 1 198 1 11 17 2 1 |
| \$ | | | | 31 10 2 1 1002 7 13 |
| 36 | - | 1 4 | p Parino | 14.5 14.2 14 13 |
| 20 | | | modano | 21 83 18 10: 96.80, |
| 100 | 8 . 8 . 9 | - 4 4 | sen salan, de Manr., M. | 21 37 18 10 9014 · 3 8 1 · 4 |
| 2 | .21 | 1 2 | the second secon | and made and the special field |
| ÷ | * *** * * | \$6.171 | pas Chamberr | 119 2416 300 7657110 2 3 3 21 32 |
| .5 | 1 | 1 | 13 5 44 4 (114 | |
| 20 | | | I m - a hr | |
| | | 5 10
-0105 | | 18 AT 11 13: 740 A |
| * | 2 | 4 4 1637 | 125 g Oulos | 18 13/11/45/86/ ~ 4 1 4 > 4 5 |
| | 22 25 25 35 15 1 | 47 | 3 7 Culas | y Year Eran |
| I Fe | | | . Culex | # + + + 1 to 1 - 11 22# 1 1 |
| Pante | 20 0 | . 520 | > P (Amperior | 10 miles and a man or 21 1 1 1 |
| 2 | | 136 | Stin L Lione Perrache p. | 115 17 12 75 4 17 4 1 " . 1 . 1 |
| | : | 5 1 10 1 | - Amberieu | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 |
| 700 | | .71 /101 | | @ 4 2 0 lat 1 to 0 0 |
| cast | 40 00 | * 44 . 19701 | 201 g | Set still flow on a fight |
| 20 | 20 3 - | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Parigi P. L. M. (4) | 7613 2 0 10 M 17 0
10 .02 00 .N . 30 I |
| 2 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 15-7 Parigt Nord'P" | E . 4. 841 - 1 1 2 |
| Mil | | 113 42 | Aughona | 1. 5 3 K |
| - | | 2 . | and the same Mart and | 0 100 1 1 |
| edunst | 1 | t × all | 470 Londra Char Crossy | 121 - 12 |
| efer | | | | |
| No | 9 20 (1615 5 | 90 1 25 336 | 1500 He Quentes ,p. | 1 8 28 17 1 1 1 10 7 124 24 2 |
| | 12 44 184 III I | +" w + " \$7.29 32 | Y 3100 Bruxelles Mids . p. | 1 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| le le | B AND THE | | | dunce and a man- |
| 7 | | 1 1 3 | Bu ucca longe e sententa — + | areno Pentendarios |
| | | , | | |

VALIGIA DELLE INDIE

Pel servicio viagriatori da BENINDISI » LONDRA trovansi vendibili in india, presso le Agennie di viaggie della Compagnia di navigazion « Preinsularo ed Grientule», biglioti diretti speciali di l'elangua wagon-li cia di cersa semplice che di andata e ritoron. Data directive specialized in the consequency of the directive consequence of the consequence

| 4 | ALIGIA DEL | | ** ** * |
|--------------------|--|---|------------------------|
| Servizio sei | timanale con Treol celeri di Luss | | - 1 22M) |
| 4 | NDATA ENING RECORD | E s : Both to Londra . | |
| 126 | | 1 . ! | 7,1017 |
| * | | | ; |
| Sinter 21 a | part LONDEA (Charing Country | 1 | |
| 1 1 2 | part. OALAIS (Statione maritime | | 1 ," |
| 16 32 | MUDANE | | 1 1 |
| 21 11
21 30 | ara TORINO | 1.1 | |
| 23 6
23 is | and ALESSANDEL | | COCCE |
| 0 | am PIACENZA | | - |
| 3 41 | part HOLOGNA | · Versa manamento della val- | Landra-Brindlei |
| 651 | AM ANCONA | | Го- |
| 1 10 8 | ATT CASTELLAMMARE ADM | rine | |
| 18 41 | ent (rought | Reindia f | |
| 16 1 | part BABI | | |
| 18 16 .
72 · | are BEINDING | | 4 44 |
| 48 > | ore Darate to annie | per l'extern. | - |
| RATES | RNO Due ore do- | | |
| snest n | arte da Brindbil in opposto treno : | peclale per Calula regolate da tros d | ter negtions or at |
| BRINDING | , - 3 1 1 | 1 27 15 39 18 182 1. 0 | |
| POGGIA | | ~ - 7 118 33,20 34 0 36, 3 | 15 3 |
| ANCONA | ANNARE ADR. | | 8 |
| PLACENZA | | 243 > 0 3 8 13 4 45 6 31 10 45 13 | 40 |
| | seed. of Se | , _ 19 11 11 12 58 to 57 to | |
| MODANE | 1 acr 6 6 | A | 56 |
| CALAIR | - F | · 4 20 7 16 9 811 614 5017 | 30 |
| TONDRY | | . 1 . > 15 4799 | D |
| | the standard of the | , 18 map 20 19 a 47 47 49 | co doi trani salera |
| I seld ton his | devano pagave per ogui po- | 3 00 3/- 00 | |
| 'a Caisis | a Torino e viceversa L. 55 1 | Brindial a Hotogou | > > 20 10 |
| lorin | n v Bologna | Piacoura > Torino | 3 9 10 20
a 9 15 55 |
| BETTERNEN | Anounn > > 5 | Parigi | a a 60 35 |
| PAR | TENZE dei PIROSCAFI da BI | RINDISI per L'ORIENTE | f za the |
| Dasti | Vallons : Corfú ! Adan e | Bombay Alessandr a d'E- Derft, Pet- | |
| Navig. Ger | , him | markey alwardeding a become | |
| Harieta
Marieta | I. Lunedt II Garret | e 13 @ ogn: mese slis 13 oce 23 30 - | F Extra pre 23 3 |
| | an alle ore 23 % alle ore 26 % | | |
| Comp. Per | e s Chian | . Glap-
kwatrulla | |
| | | | |
| Llayd | | l'ogne mene sandris d'Egitto. Il giore | 30 o |
| | , | | |
| 134 +A | Pireo correspondente a tettimase alteras, r Odessa e Contanna e Porti del Di | to per Smirne o Salonteco; a Costan | inopell servin setti- |
| G C +55 | 1 7) O Change of Madage | a ora temas assumptioned, of trans to es- | produces out washing |

Treno di lusso PARIGI-R

con estensione da e per FIRENZE

7,4 Modane Genova-Pisa

Composto di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-ristorante SI REFETTLA NELLA STAGIONE INVERNALI

| 100 | В | | RF | _ | |
|--|--|----------|--------|------|------------------|
| | 6,7 | | .9. | | 1 8 |
| 131. 3 | | | 150 | | 8 8 |
| 2 St | 20 I m part PARIGI | ATT 1 A | 18 1 | | |
| | 30 I are Chambery | 100 | 10 | ~ " | |
| T 2 22 | 19 ma) (Tempe di Parigio | yert | 7 | | |
| N | BROKENE | · AVE | 8 | | |
| 23 | 36 part.) (Tempo dall Europa Centra e, | tork. | 4.1 | - 1 | |
| 0 pr 2 | | | | | |
| D | 25 | 200g | 138 20 | | |
| 五五 年 三 | | APE | 20 20 | | |
| 2 5 8 | 10 part. TORING P. R | part. | 122. | | |
| 03 | 48 lats Alterandria | 1 2007-1 | 1 2 11 | | - 1 |
| 2 4 | 3 par- | i part. | 10 2 | | Z |
| 8 4 1 6 | 58 GENOVA P. Principe | 1 806 | 5 | | - |
| M | Stilliam Pise Contrale | mart | 120 | | - 2 |
| thinkly of the party of the standard of the st | 10 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | ner. | | | |
| 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | fill am Pirc. | tert | 100 | 1 51 | 7 5 |
| 20 27 | 10 . I best Pica Centrale | 420 | 120 + | | urigi
Savole |
| 17 | So I I am EOMA Termini | part. | H3 . | | 3 7 |
| 1 1 | and ROMA Termini | APT | | | |
| | ar happil | part | 2 9 . | | 20 |
| 23 | tad NAPOLI | are I i | 17 | | 3 - |
| A 6 111 | | part 3 | 197 4 | | ž " |
| 12 | VIIIa S. Glovanni | FART | 17 2 | | hamilter
31 a |
| . 12 | Art Messian Ports | , part. | 16 | 2 | 28 |
| - , 13 |) Del Stenning Laise | , am | 46 | - | |
| 13 | Missian Centrale. | PLATE | MS | | 1 6 |
| 13 | Y ar PALERMO . | atr part | | | |

A 1 STATEMENT Not round it have it removes de sent a limitate la round not sent a limitate la round not sent a la round not se

VINTA BOYANALE.

12 years on wangs a containing of online was a containing of online was a containing of online was a containing of the co

PREZZI DEI RIGLIETTI D. 1º CLASSE E DEI RELATIVI SUPPLEMENTI

| per PARIGI test Pares of the c Actual to be labe tegrot rames. Rown troops Table to the c The paris t | per LONDRA tere Jarreo-M C. Casa A Tomber tons A Jan vons R orn. Va idità I Va. | NT PF'LE TENTI COTAPIONAL PART PART TOWN OLD TOW |
|--|--|--|
| 151 151 150 | 163.40 359 3
81.30 29
2 25
23.50 1 et oursille de la company
4 anglésse et asset | Plan-Electre 2 6 Plan-Electre 5 2 6 Plan-Romn 5 56 67 NB La parti , pre striferible al press se et a a santa pagalo 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |

| TRANSITO SE | MPIONE | 247 | 27-20 |
|--|---|------------------------|---|
| 5 a Londra Parigl-Lausanne-Domodossol | a Milano Torino-Genov | a Nizza | |
| 116 x 1 25 11 | 100 15 | | 5.11.012 |
| | 10 15 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | 07 30 | , |
| 2207 1 4. 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 0.71 2 1 0 1 1 2
0 1 0 1 0 1 | 2 e 1 24e
21e 1 22e | 18 1 . |
| 169 - 1 - 200 - 50 1 - Laurence 3 | 9 -1 -1-02 - 1 -1 | . 176" 2 61 | 14. |
| S - of rate. See hele | 13 -,- 12 22 5 | A A | 21410 |
| 2 t 14 t to 31 t hamming 3 | | = 14 | 2 date |
| 31 07 2 to 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 3 .6 | 3. 4. 45 | 1 11431 |
| the fire to the transfer of th | 10m 1 . 1 01 4 | _ fa - 1 | 1 2 4 |
| 205 (425 492@ 227 209 213 (432
ar. omn % oxprexpr dire tiret | 264 206 218 1150 218
1 ditri 1 1 1 ditri | 1136 214
direc exp | 494 m 1924 |
| 1 c li 12-7 . l | 121 11.1.1. | * L.Y S L.E | 22 (15) |
| A SAR R R R te At Petel | A 134 - A A | 4 4 | 4 4 |
| 0 d g + 6 2 8 9 12 - 14 d 1 v . | 5 >13 13 -17 17 | 21 - 72 | , 23 / 10 |
| 1 + 1 6 8 9 12 115 11 11 11 11 | 5 .212 13 817 .17 | . 21 . 21 | -23 10 |
| 6 · 6 · - 12 · 15 · 10 · 100 · | 17 . 47 47
17 16
12 . 46 * | 21 1. 3 | 22 H10
10
9 |
| 1 6 4 7 2 43 15 Y 2 | 12 × 10 - | 20 .
20 25 | |
| 1 . ' ha 7 9 1 10 1,13 60 | 5 11 12 16 16 | 20 . 21 | 1 22 8 9 1 2
22 8 9 1 |
| 8 × 1 × 1 × 1 | 1 " | | 8 |
| 2 4 8 5 7 10 11 14 1 mloss | 4 514 12 15 18 16 | 19 220
19 720 | 121 8
121 7 |
| 9 it 9 2 14 it is 18 in | 10 6 15 | 19 | 23 / / |
| 1 2 . 1 1 | 10 14 | 0 18 | 3. |
| 1 × 8 . 16 × Y . A | | 18 4 | 21 . 0 × s |
| 3 " 9 -11 12 -15 . theright - | 3 8 11 13 . 15 | 18 19 | 20 1041 |
| 1 12 16 7 4 1 | 2 12 - 14 | | |
| 4 1 9 , 12 12 '- 16 4 / Domodessels : | 2 8 9 ×12 13 | 15 | 10 t |
| 41 17 1 1 2 1 1 1 1 | 4.31 | | |
| Treat to the state of the state | 100 1 17 | | |
| 3 3 7 3 7 3 7 3 M SF | | 4 .5 | a bally |
| 0 omn 0 - 5140 omn. 1 2 3 | | | 71 |
| 1 front di nor S de s S S S S S S S S S S S S S S S S S S | /1 // / /1 | | |
| Treno di lusso SIMPLON-EXPRESS LU | NDRA - PARIL | H- 181 | ILAMO |
| 5 b (omposto esclusivamenti di Siceping-cars e di | na (arrozza-ristorante | intercome | infranti |
| 1 M H Part LONDRA Parente | M 3° | | |
| 11 par LONDRA Parallel 2 2 2 4 10 par PARIGI Nord | 1part 9 | 111 | Hilness |
| | 12 arr 9 1 | 11 | 3 8 |
| 1 m 42 0 m 43-13-120 | 15 A 3 | 40 | 25. |
| | 23 | 7 2 | - 1 1 3 |
| Tonirenz | 123 23 22 °× | 34.00 | 117 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | # 70 m 20 m | 11 | and a |
| | arr 13 · | of the fa | 2 3 |
| 15 (1 6 Aroun | 18 -1 | 100 | Con |
| 11 Y Gallarate. | all 17 | 11 | N co. N. Jrackga. |
| n = order 18 feet Wherin | ser 15 | on or direct | Den dry |
| | | | |

| 6 (and the light making making it | NIBRNAZIONALI |
|--|---|
| 6 FRANCITY CHIACO E | PLUINO |
| brings-mapoi-noma-uenoya-muano-novara-bellinzona- | zarigo-Loberna-Berna e Basilea |
| to > 150 Per Bush a Form | |
| "60 5 11 1 1 76W m 452 Nator > | A 28 9/2 22 8/2 23 2 2481 176 |
| 10 10 10 10 2 1 10 2 20 1 . 20 Whater a | 3 35 31 5 31,3264 A |
| s : Barra Bill -a Potenza : | .8 41 6 |
| Sh Napoli | 1 4 11 7 11 11 11 115 |
| 2 15 5 1 1 232 Metrina Po W . | 11 3 60 11 3 38 1 |
| Regge of laws. | 9 20 × 5 19 21 × 529 |
| 2009 473 Sapon | C 193 1 " 10 39 7 |
| Ser 1 . er 5 Napell | 2 3 1462 20 15 2 of 5 than to |
| 7:4 · 1.5 2 · 6 140 Moma | 16 E 864 6 100 5 610 6 |
| 1 2 0 1 4 4 4 4 4 5 5 6 6 5 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 | 36 49 3645 63 64 92 |
| 4 14 .4 2 4 4 1 402 233 o Plan Cent , | 8 4 36 2 6 5 5 14
11 14 10 14 17 1 17 |
| 2011 121 2 . 5 | N 12 Y 2 10 1 10 1 10 |
| 1 10'1 x x 1 2 2 1 3 (31 141 | 1 2 1 2 2 1 1 1 |
| 30 12 2 20 0 20 0 20 0 100 0 1 | 8 5 2342 1 2 2 11 |
| | 1968 4 4 . |
| I for it is a second of the se | 1 1 1 1 1 7 7 1 |
| The second of the Pent of the | 1 2 2 2 1 2 2 2 2 4 15 |
| 1 3 x mm 1) x1'42 82 F 800, 30 m | 1 27 12 25 1 3 1 -0 5 15
1 48 70 40 1 50 24 18 30112 |
| 1 5 6 1 5 7 7 1 214 Saunt a cha | 1 48 35 4 1 40 14 18 30 12
0 10 1 2 3 1 1 17 6 10 |
| 1 84 - 3 2 5 6 41 215 110 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | 5 14 25 27 2 R 55 RG |
| 8 m 1 s s ' N s will s f terrary 1" 1" | 2 40 1 M61 25 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| 1 2 4 2 27 5 " State 54 Nov. | -10 TO 14 13 F + 3 |
| Turing | 1 39 |
| 1 1 2 1 1 1 W W M. 200 1 | 241 160 > 1" 1 1 " > 7 |
| 1 31 74 × 1283 6 2 . 1 3 3 8800000 | Charles 14, 7 00 / 2242 6 |
| 1 25 80 1 , 10 12 6 - 2 m 48 , (etc) | 8 5 m 641 le 2 * 2.02 |
| 10 + 90 1 41 1 1 52 12 14 | 1 |
| 1 6' had 36's ' ass as * ' | |
| ' > 90.71 .201 5' . 0 0 . 2' Lupate 1 > 90.00 1 1 1 1 1 2 | . * . *4 12640:14 22 3 1:19644 4 |
| last a spritt a course to a denieu | 46-1 28625 (28 65)20 20 |
| 1. 'N . p . " . Tress | |
| 44 at 43 Young | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Terror and the Total Be would to | 10 to 18 00 10 1" · . 14" d |
| Bellingana | 6 (6 124343) 1 1/1034 2
46 F 30 = 10 24 2 1 3 4 4 |
| a set led to Section and | 7 22 10 - 30 40 20 10 30 |
| Y 45kd Zurigo | |
| a rai g a Lucrena | 10 T 4 06 R - 8 24 6 62H |
| A Lucerna | - 1 2 252 2 2 464 |
| \$ +14 12 \$7 1 1 1 1 Berns " | - 3 - 5 33 Total 410 |
| Interlaken Star | 1 25 74 13 74 13 7 44 15 |
| 2 0 40 1 5 0 1 20 Lucerns . | # 25 Report the 2 September 2 |
| 3 . 41 | 7 to 1011 to 11 . |
| 1 2 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 11624 11634 21 2 16 12 |
| the " of the way a free as plents | # 45 45 - 1 110000 |
| | |

92 (Carta perde)

Prannt: Family I'll B. da pag.

grana am

a Mars, i.a. a. S. ever, i.e. The State per River in Communication and the Communication the part of Control of Section 19 (16) Moderate 19 (16) M

| COM DA GAZEGA: SIMBITE LATERNAZ | 252 |
|--|--|
| TRANSITI CHIASSO E | LITINO |
| 7 Brindisi-Napoli-Basilea-Parigi-Galais | Cambra |
| is at a state of the state of t | LOBOTA |
| 7 9 176 2 9 18 20 1921 19 2 | 1, 24 - 220 2 - 20 |
| 1435 1000 1 1005 6 8 00 m 5 a | 1941-15 -1 4 2431 |
| 1435 1645 17 1845 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | man 1 1 1 10 34 -361 |
| 79(1) 1 0 2407(1) 001 27 02 0 7 | A PATE 17ART 14 COL TAG 1 |
| 164 : 18 . 3to 131 . 5 %r + 2 37 hor Raus earlent p | \$ 4012 12021 14 226 1 46 1
14 10 21 25 10 0 7 25 4 227 0 7 5 |
| | 1 1 1 1 |
| T Potol T I I I I I I I I I I I I | , it A A & gic A |
| 80 0 | |
| | 5 2 R A A 4 4 A F |
| | |
| 170 07 24 m + 0 H . 164 2 01 H Mention Cont. 1 | 100 1 1 0 001 A 1018 B |
| | 140 K 11 4" 10" 14 E |
| 1847 22 20 + 1452 1471 1: 14 2 1 7 (Tem 10 2) 1 14 2 1 7 14 1 15 2 3 3 3 3 15 15 2 1 | 1 4 4 6 615 1619 B 912 B |
| ideal of the out of the territory | 20 to 15 to 15 to 15 to 15 |
| 24918 to 0855 1 172 1 | 00 14 % 165 05 1 161 CO |
| 2001 2 . 30 10 18 19 1 445 Parigi Ent 1 | Set 1 : 2 el 1 1 12 16 1 3 |
| | |
| in let 161 p baggest 3 | 147 |
| -1 - 1 4" - P | 2 645 16 5 |
| NAS 22 No. 8 % 5/2 A Apple 5 2 | 5 + + 120 m |
| 11 1) 2 (2), 30 (4) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | 0 0 4 " Be15 56" W/A |
| 1. 1 .012, "6 'as "6 / 5 of 2 to. Nox . Londra 'a trix; | > 4e37i4e20 e s |
| W | 9 |
| | e Amsterdam .: 1900 |
| Basiled - Druxelles - Oxienda - Londra - anversa | e Austergalli (1 1977) |
| id figs 2 and of to 1 M a part Hartles Cont. | and A 37 3 . 2 21. 41 2 35 |
| 2. 1 9 21 , are minuteness : | at 15 m 2 2 18 m 22 |
| . 19 46 8 .4 6 Day and Mint | art 2 54 " 26 to . " |
| | art 1 4 25 4 3 51 |
| Z Z b in 40 a arr Hampo dell Sampa to | AT 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| I I I I X X X NE APP NATURE | art 4 5 5 2 2 23 25 5 arc 2 4 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 |
| 1 A S po 1 . N P (5) ** part : | |
| 17 17 97 5 6 , 23 27 us arr / | art 1 to - 2001 |
| POSITION A | art 2 a a a man |
| 5 9 583 see Londra 12 17 14 | e/. 9 |
| 174 to . of now a That I saw | art 2 0 0 - 1 102 |
| I A TO THE STATE BURNER NO ! | an 1 12 5 1975 2492 |
| | eart 1 2 23 0 1 4.2 12.20037 1 441 1 3 7 |
| f h. f f . " " If . 1 15 apr & 43th concession | metal and a to the state of the |
| | |
| 9 Basilea - Strasburgo - Flessinga - Amsterdam | e Rotterdam |
| n ' 3 'm n 'g . Rig > part Basiles Cent | m 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 |
| I to are not and the contraction of the contraction | 200 C 1 200 C 200 C |
| | am 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| . 1:17 1 8+0 . RAT V C > part Miletain . | 1 1 3 a - 1 1 1 |
| 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | A A A |
| In 13th y 19 1 18 are Buzur . | 116" 161 150g |
| 745 W 3 - 1/4: W A." am Londre Freter | part & 8 19 1915 8 3163" |
| 1 le . to . 1 - 8 55 / sart 14 90 | part A A 2 A A |
| | |
| I as a d . Y far . At any landing | are a s s s a s |
| | FEET 18 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| is a var Londen in the | gart III 2 big to |
| A Trans we sels "4 (.255- + [47 1 100 8 | 8 * 4 27 8954 |
| Seguon, a pro 1 le NOTE due a riferentes al parier for | and a facet made in at |
| | |

9 = - 10 COMUNICAZIONI EIRETTE ATERNAZIONALI NOTE rignardanti le vetture dirette & TRANSITI CHIASSO e LUINO Basilea-Karlsruhe-Colonia-Amsterdam e Rotterdam Am' - Colonia serde) Went (Carta 10 TRANSITI CHIASSO e LUINO Aupen Enlar Sames Francolorte Amburgo-Borlico e Pietroburgo. , a ja - vi alama 1 (Kee) (4)(5) (4)(5) (4)(7) 18418 Miani i lic nsina a River (enti.) Bustles Centrale Parie Sarlarabe Practice of the state of the st Amburyo Si araqhen Si ara 0 + 0 411 2

10 Vetture dirette con tutti | treni frz Francoforte ad Amburgo e fra Francoforte e Berlino

| With organia o vetture dirette o TRANSITI CHIA | SSO e LUINO 1 . , wed to 11 |
|--|---|
| | R ref |
| The Prince of th | · [|
| The state of the s | . 215 |
| , a h , j D , d } . f 2m . | 1 1 1 1 2 20 . |
| | |
| with a first term of the contract of the contr | |
| | 25 25 16 - |
| ere line and the second | 23 13 14 24 |
| the state of the s | 17.6 1 · · · · · · |
| Para a second | |
| * . * . * . * . * . * . * . * . * . * . | 11 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 1 10 . 11 | . Pr 1 x |
| THANSITI CHIASSO | E LITINO |
| THANKITE UNIABBO | au Monaco Berlino |
| 11 Brindisi-Napoli Zurigo-Stoccarda s Liud | |
| t gt , t man for | 1 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| the to test as a property | 1 '0, 03 , 05 100 2 |
| 160 3 "100 2 m" 0 1 p 16 | 1 1 2 2 3 |
| to the feet to wast of a Mine | 2 of av , , sp. cc 3,000 |
| | 3 2 4 1 2 2 1 2 20 3 |
| risk frost 8 mas 1 pp Rr. whend | |
| 15 14 5 15 4 5 1 5 1 25 1 Zin - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 |
| | 3 4 4 4 4 4 4 |
| or bear of a light affigu | 1 1 2 3 3 3 3 3 4 3 3 3 3 3 |
| 7 h. 11 re margaranda | \$ 144 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 2 | 15 P B 1 2 MM 15 0 4 |
| Widerburg | p A A 2 1 15 1 |
| 53 4 5 | P - 1815 NSB1 61 + 12 12 |
| | The second second second |
| ", . 3/in , a thin Warsburg | P. 图 8 四 8 四 4 日 五 日 日 日 日 |
| by Wilreburg | |
| THE A W SENS Britart | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | , p.1 1 15 13612 15 15 16 2 10 6(216 1 1 |
| 16 S. Me. 7 to 1 T. 1 . 1 taxa Berline St Asha | 1tp 92 % [14630]14 +, 8 20 7 10 (2042 . 4""] |
| | 2 4 49 1 Y 143 1484 1 1 |
| 1 7 6 . 0 mills | 11 7 422 4 |
| 116. 11 25 2 35 6 P3 Fronts | la 12 3811 .x = 2 +21 |
| W TO BE STRUCK TO STRUCK . | 3 1 14 14 1 1970 4 |
| The state of the s | 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | p 19 9723 971 2 1 101 |
| 1 12 1 Rest hand the | |
| 114 1 114 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | E 7 2 2 2 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| . 'Mennro | |
| 27 and 2 and 3 and | p the Bride |
| My 41 22 4 5913 . | 197 19 |
| | P 1 1 1761 1 1 18 |
| Sent and the sent sent sent sent sent sent sent sen | p 7 1 4 22 4 1 Vize 3 45 |
| Ten . M d a a see d f a s | 2 A 24 -12 W |
| Da Zurigo i di vottira dir ca dilas su carta We | the dog time and the report to aff 70 A |
| La tartini la Z . 1 8 2 Lina - March a | a my ry a per a a Zurice 2 yela |
| | |
| Zy i y va - M AP NOOD OFF 1 F / | D. d. as of the golden's |
| r carris con 8 de la line | I see I company |
| and cold as here are will be any Manager of the | Dy Mara 11 well a specialists |
| forel proper prince per a comment are | s . Motar la Mos |
| ver scaling res and a service a Member of the service and the | |
| Vetture dirette con tutti i treut fra | Monace e Berlino 11 |
| | |

| 12-114 | | | FERREVIA DEI GOTTAR | |
|--|---|---|--|--|
| 1212 | 150 1 | - 2 | _ = = = = = = = = = = = = = = = = = = = | 0.000 |
| 23 0.0 | 3 1 2 3 1 2 2 3 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | - 0 0 | 86. 22.20.20. | 5 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × |
| A | 20 778 , 7 | | # 61. NEWS 28 H | Boo x F24xx32 |
| 223 | 222 4 1 222 4 1 222 4 1 2 2 2 2 2 2 2 2 | | 23 CK. K /. | . SEM YVX F |
| . 6 25 | 222 X | * | 8.5 | 132 200 1-127777000 |
| 74 P F | 200 | | _s=x ./%* | 100 x 2 x x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x |
| - V 45 | 2 2 2 | | 8: 11//11 | |
| + 20 | 777 + | | | 2 4 5 5 + 2 |
| | # # # # # # # # # # # # # # # # # # # | 477 | BB 20. 21. | 1 1 2 2 2 2 4 1 1 2 3 1 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 215 53 1N Dreet 1 | | F 10 H of 1 1 H of 1 H | 756.45 | direction of the state of the s |
| - 2 | 8 4 5 | Y 0 0 | * 10 0000000000000000000000000000000000 | 25 - 25 - 25 - 100 o o o o o o o o o o o o o o o o o o |
| | | 1 | 8"7.5.35E" | 20 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - |
| 2 1 | " | 6 | 25 | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| +2555 | 70 % | * 52 | 2 | |
| | ~ | 0.0 | 25 mm + = | |
| 20 S T T T T T T T T T T T T T T T T T T | 60 " 12" 4" | 5 - | | |
| | | 0 . | 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | |
| 2 2 | 1004 | | | ca sasard an |
| 41 | 0 4 6 . E | 000 | CHAMES T | |
| 2+ 0 | 4 4 4 4 1 - | - 1 | 2 20 0 | |
| 230 . 4 . | 4 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | | 4 - 5 00 | 1 2 2 8 3 |
| | 0 - 0 | | to x a x a first | 02. E X M |
| D | 2 2 2 | 0 | SAX MINA | NON NO STATE OF THE PARTY OF TH |
| 2 | - 25 2 | 2 8 8 | REAL CO. | LUINO LU |
| N - 2 | | OCARNO
In rent | cki pin de la | MALUINO Francis IS Francis I |
| 4 40 | g-42 52 | 0 , , | A TE STEE | 4.6 5 Han 9.0000 |
| PLDA | | 0 | Reith to tottaken Reithmenn X I H Collins on Adve S talenase Z | PERN BILLOND PERN BILLOND PERN BILLOND GUEDLA ST. Cuckenamo A. Cuck |
| OLDAU-ZUG | 0 0 0 0 | 13 | | N |
| G 50 50 5 | L'ech-fauldan
My Carl | SELLINZONA-LOCARNO | THE | 15 1410 8 |
| ARTH- | 2 3 4 3 5 6 | 0 | H | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| IN GO | - d | 7 . 7 | E 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 型 · 支 に |
| K 2 | | NI S | See a | May KEN HARL CANCEL |
| | " B" | B10 | | 1 1 2 1 2 1 2 1 A 2 4 A |
| 5 - 0 | ا عداد ا | 36 | 8 = 1 | 1 - 2 B 1 = + x , V 2 / 1 1 2 2 5 |
| Ta a | | = 1 | | 1 2 - 1 - No. 25 - 7 - 10 7 |
| 8 . B | . 8 8 . | 2 | E he | 2 - C - C - C - C - C - C - C - C - C - |
| | | 1 . 5 | * * * | 2 abs 2 abs 2222 |
| 0 10 | 100 | 3 - ' | 21. | |
| 25 0 | 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | 4.5 |
| 2 4 | | | | |
| | 3 8 8 5 | 1 | THE STATE OF STATE OF | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| | | 120 74 51 | W 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 0 AT | | *** | 28 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 3851 -8 |
| 5 vs vs 200 000 000 000 000 000 000 000 000 00 | | | 834 - 1 | 3851 -8 |
| F VI VI VI
BBS , 888 | | | 89 89 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 | 311 20 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| - 4 M | | | 58 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 311 20 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| | 4 | | 200 × × × × × × × × × × × × × × × × × × | 311 20 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| | 4 | | 200 × × × × × × × × × × × × × × × × × × | 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 1 | 2000 | (49 | 200 × × × × × × × × × × × × × × × × × × | 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 0, 1 | 2000 | 1 | 200 × × × × × × × × × × × × × × × × × × | 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 250 148, 222 | | 1 | 58 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 250 148, 222 | | 1 | 1 | Selection of the select |
| N V 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 | 4 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 281, 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1 |
| 250 242 250 248, 222 | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 4 | 100 mm 10 | 281, 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1 |
| 250 260 260 250 260 252 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 23 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 100 mm 10 | 281, 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1 |
| 20 1 20 V 14 1 1 1 1 1 2 2 20 143 222 243 223 243 223 | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 23 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 100 mm 10 | 281, 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1 |
| 20 1 20 V 14 1 1 1 1 1 2 2 20 143 222 143 222 | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 4 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 281, 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1 |
| 3.2
71 3.4 1 3. V 1 1 1. 1
101 201 201 210 818, 222 | 1 1 2 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | State of the state | Manual Ma |
| 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 3.2
71 3.4 1 3. V 1 1 1. 1
101 201 201 210 818, 222 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | State of the state | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | Signature and the state of the | 2 0 0 0 0 0 4 |
| 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | E STATE STAT | 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | Signature and the state of the | |
| 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | DOMESTIC CONTROL OF THE CONTROL OF T | 1 |
| 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | Design of the second of the se | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | 2 STATE OF THE STA | 2 |
| 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | TOTAL STATE OF THE | 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 22 934 025 678 032 944 025 74 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 | | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | |
| 22 98 002 68 004 004 004 005 004 005 005 005 005 005 | | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | 2 STATE OF THE STA | 2 |
| 22. 194 045 648 048 048 048 048 048 048 048 048 048 0 | anasind Start | 13 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . 12 . | 2 Office of the control of the contr | |
| 22. 194 045 048 048 048 048 048 048 048 048 048 048 | | 133 PANNEL | 2 STATE OF THE STA | |
| 22 194 002 60 004 004 005 004 005 004 005 005 005 00 | anasind Start | 133 PANNEL | 2 Office of the control of the contr | |

| FRRROVIA LEL GOTTARDO 15 | ٠, |
|--|---|
| The state of the s | 1000 |
| PARTIES AND THE PARTIES AND TH | |
| THE PLANT CHARGE | 1000 |
| 8 | |
| 3 | 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| VYERTENER 1. 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | 1 |
| The state of the s | |

| | 12 14 | | | | FERROTIA | DEL 3000 | 3,800 | | | | |
|---|--------------------------------------|--|---|---|---|--------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|
| - 286. YEAR | 1 (901)
Madring (7)
(50) | man in the second of the secon | Witness X
Water or
Triba Water or | Anglesto A. L. C. | Heddinson A 11 . | | Menua A. B. Charlinin A. B. | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | S Nek II | Arth Loldan A | Lucurna A T B Bern 1 , andre) |
| | bed a self | 201 01 9 | 22 25 E | 33 | 200 | | 70000
4 5 6 571 | # }- | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | # \$ \$ ##
| - 100 mm |
| nesta amen vedansa i Quadri 6 | VA be no Bee ea | 524 44 132
116 CBS | | 9.9 | - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 | | 3 5 5 7 3 5 5 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | 75 | 20 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2 | 20 . 225 |
| Butter water. | CHIASSO BELLINZONA-LUCERNA & TEST OF | 14.2 324 130 | 2 * 2 2 | - 3 d · · · | -20 - V | - 3 | 3908 | | 10 15 | 304 | 80 7 2 |
| to enther a teternal | CHIASSO BELL | * | 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | - m | -29-5 | | | | 22, | | → <u>;</u> |
| er le netture trette in soois emiterations. | M or N | 5.04 + 5.00
1 | 2.6 | 1- | | ; | \$ 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 307 - | -stee 3 | *** | 7,50 |
| Fer to pretture | 10 7 11 | 7 20 30 | 4 .34 | | | des trans (1 | es - 120 F | o Chinas | , Walli | 1 2 1 2 | 1 2 3 |
| ¥ | | 2 | | 1 . | | 105 | - 109 7 6 | Wechener | of servi | नवे असी | 177 |

| - | - | - | The sales of the s | - |
|---------------------------------------|-------------|----------|--|--|
| - | 18 | 77 | 10 A | 1000 |
| - | 00 | 0 | - + 20 A A A A A A A A A A A A A A A A A A | 4 76 44 |
| | | | - TZ 2 | 116 |
| - | | 2 | tait 4 | |
| ٠, | | | | - 2 - |
| | 77 - 3 | 9 | WILL TRUE 2:4 2 19 8 | 527 |
| | | _ | | 9 . 1 |
| 0 | | D | g | 20 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 |
| 00 | 9 | 25 | 14. 9 | 001211 |
| 0 | | | 1211 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| ~ | 1 | 2 | 16 2 2 200 | · |
| 100 | - | | | 8 4 . |
| Q. | - | 17 | The second of the second of the second of | \$ · 4 |
| 000 | | | 7 | 2 |
| 25 | 1 | 2 | ** | 2 6 |
| 20 | 4.5 | (D) | 1 2 2 | 3 |
| | . : | ED
SO | - 1 - 2 1 | 7 4 - |
| à | | 0 | | 6 3 |
| No. | | | 9 8 | NAU 00 72 3974 44 76 45 78 49 80 85 |
| - | | 4 | | Nº VAN |
| 18 | | | | F -4 #2 |
| 5 | | ** | - 0, 30 s | HSTAD-VIT |
| 20 | | 60 | *,, ** * * * * * * * * * * * * * * * * | A di a |
| 3 | 40 | | | The Name of Street, or other teams of the street, or other teams o |
| 1 | | 7 | ,,, • , | CHSTAD |
| Lago di Lucerna) Varigazione a raport | | 2 | 14. | 10 m >- 1 |
| - | | - | | ALPNA 22 23 46. 77 48 79 |
| 0 | 9.5 | | A Company of the Comp | 1 4 |
| 20 | | | | 4 2 3 |
| | - 4 - 4 - 4 | | AB1 8 - 3 - 1/48 H 1 1 1 1 1 4 8 | 45 |
| - | - 5 - 5 | | | 2 ° |
| | Gw | | \$ | 2 - |
| 10 | | | (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) | |
| F | + 0.5 | _ | | 2.5 |
| 12 | | en
en | 24 | |
| 15 | | | | To the |
| 0 | 775 | 13 | | |
| 0 | | 45 | | 3 10 77 |
| Œ | | * | | |
| 1 | | 94 | 61 4 | 3 |
| L | A . | | 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 300 |
| 1 | | 43 | * " 1 14 | 1 |
| OUATTRO CANTON! | , | 68 | . 2 | 5 14 |
| | | | | GR |
| i iii | | 7 | | 214 |
| 0 | | | | - 345 - |
| LAGO DEI | | 0 | | A Comment |
| 10 | | | 6 | |
| di | | - | | F. W. T. C. |
| | | 73 | 10
24
12
24
25
26
27 | B > |
| - | | | 1 2 + | t- , |
| | - | 177 | | 126177 |
| - | | H | 1 2 4 4 | 2 |
| | | 10 | 1 / K · K | 1 11 11 |
| | | E. | | 6. |
| 16 | | 1 | 13.2 | 5. |
| 1 - | | | 11 2 1 | 2 2 |
| - | | - | | 13 |
| | | | | |

| 0 | 17 - 13 OOM IN LANDON DESIGN THERE OF STREET | |
|----------|---|-------|
| I. | TRANSITO ALA (1 Inglio 1907) | |
| k | 17 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Milano-Verona ALA-TRENTO BOLZANO-Innsbruck-Monaco | |
| 1 | 7 Sm Brindist 2 3 Sm Brindist | San a |
| ı | | .5 . |
| -1 | 20 16 2 3 4 1 16 1 16 1 16 1 16 1 16 1 16 1 16 | |
| 1 | 20 ph 0 055 " 5 as of5 24" 1903 30 40 a 12017 . 2: 2 22 1679 | 2 - |
| ı | | 411 |
| н | 23 35 - 265 | *** |
| 4 | | 4 |
| _ | 146 (1912.20) 1 (1994) . The We had 2 (1997) . We had 1.27 | 415 |
| 1000 | 1 1 1 2 0 0 2 1 2 0 0 1 2 0 0 1 2 0 0 2 2 1 1 2 0 0 0 1 2 0 0 0 1 2 0 0 0 1 2 0 0 0 1 2 0 0 0 1 2 0 0 0 1 2 0 0 0 1 2 0 0 0 0 | No.18 |
| 20 | 86 1 7 27 . 1 . 1 . 1 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 | |
| 2 | 4 22 6 % % 16 24 30 8 26 1/11 and 1/11 and 1/21 | 103 |
| | | 6 18 |
| 2 | 8. \$ 11 12 14 12 20 12 14 12 20 12 11 14 12 20 12 12 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | 8 . |
| 20 | 5 3822 × 28 45 31 × 20 1 | |
| 2 | | + 18 |
| à | 7 (1-48-)3 (5) (221 × V 2-) (1-48-) (2 × 143 = 17 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12 × 13 × 13 | 18 |
| E I | 7 15-68-35 (\$\frac{1}{2}\$) \$\frac{1}{2}\$ \$\f | |
| | Y Y X 22 x2 1 c 2 c 2 c 3 c 3 c 3 c 3 c 3 c 3 c 3 c 3 | 1 |
| ē | | 7 ,2 |
| 3 | 17 . 17 . 17 . 2 . 1 | 10 |
| S. | 14 2 × 4 19 : 20 4 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| Ŕ | 98 2. 21 / 22 S Yr Mission 1, R 2 F 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 | |
| 3 | the same control to the feet man a state of the state of | |
| (5) | a branch de a company to the contract of the c | |
| ta Wife | Pi and Notes | |
| Ē | 1 | |
| ٠. | | l l |
| State of | 202 43.1 Who say p 1 1.1 A 22 . 1921 . 52 152 Francoterte p 1 2.2 . 4 2 821 . 52 | |
| 50 | 2 TE A 10 6 1 24 A | |
| Pres | 30 2 tonne p t 15 2 2 215 13 1 | |
| 7 | | |
| 151 | W V 03 14 568 9 | |
| Vedansı | • • 12 11 - 200 pt - 1 a 1 a 1 a | |
| Val | the figure strates 1 6 35 person for W ma in Krainer et an an W inter- | 1 |
| | The second secon | 1 |
| Н | And the second s | |
| - | (4) It a Mark for Mark and more to the sale of the first of the Markago | |
| | of the same for the same of the population of | 1 |
| | 19 MONACO-Norimberga-Praga Dresda Ulpsia-BERLINO (| |
| | To sar Monato arr A 5 (62)6 X 1 2 13 | |
| | of the President Series 6 | |
| | The state of the s | |
| | Settly or of rail Bary and Bar | |
| | 2 toping a retail to a set a sequent space of 1 1 to | 1 |
| | S to 1 feather your a state of the Mental And the Mental And the Mental And the Mental And And the Me | |
| | Acting to a first the spin sense of the spin sen | |
| | to treatment a standard to the standard to the standard treatment to the standard to the stand | |

| Treno di lusso giornaliero NORD-SUD BRENNER Express fra 20 |
|--|
| BERLINO-MONAGO-VERONA-VENEZIA-(Milano-Cannes) |
| DEDLING-MURAGO TERORA TEREZIA (MAIGIO OGIAGO) |
| 20 composio di soli Sicoping-Care e di una currenna-ristorante |
| 2 7 NN 5 5 18N 32 |
| |
| 22 c. part BERLING |
| 2 9 1 part '53 Kufateln |
| To 9 1 part 4.5 Rasfreda |
| |
| |
| 1 26 1782 |
| 10 10 21 28 11 AVE 111 Gamera D. D. d. 20 1907. 5 10 = 0 2 |
| 2 part, 411 Genova P. P. & 202 202 aug 4 481 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 3 25 ery ES Savona de 110 pert. |
| 1 8 30 are 1528 Porto Manriato 2 107 part. 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| THE TOTAL Connectation The next 10 ft 32 4 |
| |
| G a grad 7 doi: Ann. 1505 Ventinsiglia. G part G part |
| Mar Mar Mar Marker Mar Marker Mar Marker |
| The state of the s |
| AVVENTABLE true fig. a property to the property of the propert |
| true A R |
| AVVENTANZE LANGE TO THE TANK T |
| di fermata l'idicate y l' xx |
| VI SET OF THE PERSON OF THE PE |
| colomic anti picoldina i il mon, cir vagino i qui a confusio e can |
| VENETA DOG VALE. The of the one band in a party of a street |
| Y rai pugali ') II, pra 3h. 12 / "s. |
| The spir the spir to the second della fine lette Internationale delle vetture con letti i |
| GIVENA, A |
| BORDIGHERA, 28 Play to B and VENTIMIBILIA, IN SUICE |
| bgenrie suddette riscontono un diretto di l |
| TIMETA DOGANALE. The post of the property of |
| Penyel del Birlictif di prima ciasse in servisio diretto e relativi supplementi |
| to alle me a control of a control of a |
| |
| Month of the state |
| |
| Venesia 154 % 134 78 47 32 . 21 - 14 5 |
| Munitoru 27 9 53 64 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Mantova 1887 705 68 4 18 4 22 13 4 18 5 18 5 18 6 18 |
| Bologam |
| Firense S. Mr. N. (489 33) (440 53) 65 (0) 581 (54 47 59) 62 (0) 38 50 38 52 59 (2) (7) , 35 53 53 53 63 64 64 65 65 67 54 64 65 65 35) 22 (34 17 50) 53 75, 54 45 58 50 30 - 3 (45 64 65 53) 22 (34 17 50) 53 75, 54 45 58 50 30 - 3 (45 64 65 53) 23 (34 17 50) 53 75, 54 5 55 55 67 54 6 65 535 |
| 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| Nuperi , of 85 301 St 301 46 301 42 501 41 » 389 70 37 40 45 7032 9031 25 25 11 15 |
| perfections meet laparety energy control as teaper to sea, a constant a constant |
| 12 |

Treno di lusse BERLINO-ROMA-NAPOLI (via Brennero-Bologna Firenze-Roma

composto di son SLEEPING-CARS e di una CARROZZA-RISTORANIE, discretatione in EPPETTUA VELLA STAGIONE INVERNALE 1 21 1 part. ann ? part. ! ann ? P (BERLING (Star d'Anhalt) SSC) om A 173 Lipsin (Starione Bavarese)- 2475 | park. ned! 518 Regensburg 8181 part. 654 Menson (Starlone Cantrale) 1938 | port 753 Kufstein 23 . 23 5 0 48 0 20 SEE Innabruck art. | 805 Bremero ont 909 Francousfeste bar ... Relkmie pert | 1014 Trente part 1008; Ale put 1110 VERONA P. 1

Alla stancos de Manteva questo trene fa servicio soltanto nel senso Berlino-Napeli

met 1151 | Mantova s

part 1212 Modenn part 1219; BOLOGNA pet | 182 FIRENZE S. M. N. per 1885 ROMA Termini part. 1867 NAPOLI per-1 2400 VIIIn Ban Glovaum

ATTERTENES. Il numero del posti è limitato ATTEMPT II numerou del ponti o itanizato del control d

"An el mentre de diverse de comment de la commentación de la commentac

All Verman P. V. Modena, Belogna, Flyrage R. M. N. Moma a Nappell.

All Verman P. V. Modena, Belogna, Flyrage R. M. N. Moma a Nappell of the Control of the

Per i prezzi del biglietti sedere prospetto in calce a pagina procedente

| reno | 11 | .559 | BERLINO-NAPOLI-EGITTO (EGITTO-EXPRESS) | 20 |
|------|-----|------|--|----|
| | HD/ | - | Hrenners-Bronzes-Bronz | |

| | | Hof | , , 1 | 15 |
|-------|--------------|------------------|-----------------|---------|
| | 6 | H. g. n.bnrg | 1 -1 0 | |
| 15 E | | MAN LOD > | 22 22 | |
| 5/ | 3 . | Knfateln | 20 | |
| , 5 | 10 M) NEE 1 | Innebruel | , 18
, mr 18 | / 1 3 |
| · # . | | Brenuriu | 9-1 57 | 5 6 |
| 1 | 13 14 APP | | | |
| 2 | 16 15 AFF | Balenna | | |
| -1 | 15 Inc. | Trento | 13 | 1 |
| | 16 | Me | | |
| | 16 . = | SERONA P. Agento | | |
| Ē. | 17 | Modern | | 31 , 5 |
| 9 11 | 13 - | H010653 | - | 1 : = |
| F 4 7 | 20 . | | 1 100 | F (T) |

E ONA Termini

CONDIDIONS - Pila

recommended det possil

VERIONA, retenta in cera comp a April con a Suplei i internastande della commenda della VERIONA, retenta in BOLDONA, retenta in PREPARE.

ROMA.

C. Schools, 23 di freel l'ince ed fina e life di turbata — NAPOLI

1. Secretal, per ladicaria della commenda della commend Prenotazioni dei posti

32 47 42 7 24 29 13 49 34 29 24 17 139 1152 156 437 1989 15449 85- 86 10-FIRENEE S. M. N. 35 VAPOLI

NB. I record out , autopossess to the other states

| | 2 | |
|--|---|--|
| | | |

da pag.

Vedansi Presst; Parte IV. B.

MORI-ARCO-RIV

(1 takeggre 1907)

| confidentiation for a Meet and the second and the s | 190 | 11 18 | 103+ | | रक्ता न | | | | | | | 1902 | | 1 20 | 0 100 | | | | |
|--|-----|-------|------|---|---------|--|------|------|---|--------|-----|------|---|------|-------|--|-------|-----|--|
| Art - 2002, 132 of 13 Nago-lother 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 | | | | | | 22 > | M.or | 1 | | | | | | | | | | |
| Art - 2002, 132 of 13 Nago-lother 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | > | >- | | | | | 8 B | | | ~ | 14 | | | | | | | | |
| 9 17 e/19 1827 0 29 31 120 Aree | h | | | | | | | | | | | 1 2 | | | | | | | |
| 9 17 (2) 2 18 27 (2) 2 21 2 Area 2 2 2 3 | | | | | | | | | | Ting e | - | | | | | | | | |
| > 24 4 5 1 m > 2 2 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 3 | | | | Arc | 0 | | | | | | | | 4 2 | 1 1 | |
| | | | | | | | | | | | 2.0 | | | | - | | | | |
| 78ENTO RONCEGNO TEZZE | | | - | | | | | | | | | | _ | | | |
_ | | |

| | | | | | | | | | | | | | | arts. | | | | | | | - 2 | 0. 50 | | 57- | - / | 100 | 0- | ä |
|-----|-----|-----|----|------|------|------|------|---|-----|-----|-------|-------|-----|--------|--------|--------|------|------|----|------|-------|-------|-----|-----|------|------|-------|----|
| | | | _ | = | = | = | - | | = | | - | ŤB | | OTE | | | NO T | | | | - | | | | | 10 | AFG. | |
| ĸ | 40 | 51 | 40 | 13 . | 4010 | 1 40 | 11.5 | 4 | 217 | | 4015 | 1 | | | | , CEG | | 1 40 | 12 | 4857 | 40 | 114 | 401 | 16 | 4 | 816 | 405 | А |
| | | | | | | | | | | | - 1 | 1-45* | | Tren | 14 6 | | ATT | | | | | | | | | | | N |
| | | 15 | | 21 | i. | | | | - | | | | | | | | 1 | | | | gli.a | ot. | | | | 40.0 | JII 7 | 13 |
| 1 | | | | | 4 4 | 218 | | | | | 22 3 | 3 1 | 13 | Papa | | | | 10 | 38 | | 0 14 | 20 | 20 | | | | | 20 |
| а | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 4 | | | | | 12 | 6.19 | 530 | | | | 10 95 | 4.1 | 95 | Perg | ine 7 | | . 1 | 18 | | 10 4 | 2113 | .681 | 18 | > | | | | |
| g | | | | | | | | | 0 | 100 | 10 54 | | 26 | 5 60 | 458480 | m - | | R | 4 | | 1 13 | :2 | 18 | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ы | | | 9 | u |
| 5 | - 6 | | | | | | | | | | | 3.1 | | 1 4300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | 11. | 1 | 1.0 | Levi | Em 1 | | | 1 4 | | | | | 18 | | | | | |
| ы | | | | | | | | | | | | ш. | | 1 | | | | н | | | | | 5 | | | | | |
| а | | 126 | | 4 | | 1119 | 44 | | | | | | 43. | Roz. | regue | -Marte | r- 1 | 10 | 20 | 9 : | | 8 | 18 | C. | 0 21 | 30 | 40 | |
| ij | | 9 | | | | | | | | | | | | Borg | | | | | | | | | | | | | | |
| S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | |
| - | | 15 | | ~ | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | ш | | | | H | | | | | | |
| и | 111 | | | | | 0 | | | | | 2 | Y | 2 | feels | mu 7 | | | 1 3 | | | | | | | | 18 | - | |
| Įą. | | | | | | | | I | | | | ATT | | Ters | DE A | | pare | J | | | | | 2. | - | | _ < | | |
| н | 100 | D | 10 | | | | | | | | | pair | | | E C 4 | 29. | | | | | | | 14 | | | | | |
| ٠ | ш | | | | | | | | | | | 9.77 | | | | 24 | 2.00 | | | | | | | | | | | |

| 207 |
 | TRANSITO PONTEBBA (1 log1 | |
|-----|-------|---|---------|
| | | | |
| 2 | 3 54. | Male .p 2036 | 10. |
| | | CMerano 2' | , d - , |
| 2.1 | | 810302124 Y V16 Vilpian 2 62370801 61., 1 8 | |

| | Brindist-Mapoli-Roma Firente-Bo egna- | -Milago-Vegezia-Pidipe-Peatebba | F14202 500 | Luda-Disage | FRUDER | W 451 |
|-------------|---|--|---|---|--------|--------------|
| |) 170 St | Les part Brindisky Foggisjo 15, 3 Arr 761 arc Bologas part | TL X | 2 4 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 01 | N IS |
| H CA | 20 663 2
 | , or Roma are to per Bologua aen er Vestre part terr Fenenda part terr | | 1 14 1
1 20 1
2 20 1 1 | 4. 200 | re! |
| A V & Her | 7 2 4 5 6 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 | * park W > // arr
* park W > // arr
* park W = // arr
\$6 arr Me = // park
2 arr W = // park | 1 + 1 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 | do files | 2 . 4 | or I warre |
| S. A. Vine. | | o par trains par | 40
40
40
40 | 3 1 22+1 1
2 2 5 1+1
4 70 1 | | Roma 1-10 |
| Suzer of | 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | S. Carl Pantichia art | 49 X | 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 22 | The Party of |
| N N A | 49 9 4 44 7 20 1 20 1 1 20 1 20 1 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2 | St arr farvis X sact | 1 8 | 1 16 1 | 4 | R A |

| | | w jan't Hdine arr a > 4 ' > 'at ' 2 P |
|-----|--------------------------|--|
| | | |
| | | |
| | 0 . 0 1 1/0 | D. carl Puntalibu are to a 1 to 17 17 to and |
| | | APP APP . No. 11 . 12 |
| | 104 2 4" > 4 10 | |
| | \$ tar 4 10 " 4 " 1 26 " | |
| | |) a ser Parvis Mr park 8 " 1,46 " 4 K 27 " |
| | | |
| | : " 12 0 . 9 71 | |
| | . 816 2 0 5 | 11/ arr N Michael pt 3 cm > 1 12 2 ' 1 1 7 2 |
| | | |
| | 1 1 , 4 , 4 , | a gart . W hay ATT . a d field had I got a |
| | 2 45 5 1 15 14 | . age Labben part! 3 1 4 1.5 4 5 % & |
| | | |
| | | a are firmed a think a think a think a think a |
| | 141 2 0 5 | Am apr Mennin , w 1 4 4 7 7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| | | |
| | 127 2 2 1 2 1 2 1 | |
| | 4 . "14 . 0 2 1 | - Mc - 1 - 12 , or 2 h. + 13 1 8 + 1 - 1 |
| | | |
| | R -4"1" + 3 + 42 4 | |
| | | and her ser me of or A 12 A of the Sign |
| | | |
| | 15 17 2 17 1 | are all replacer to the first t |
| | | 19 ACT SPR 1 5400 1 1 1 173 1850 |
| | - 21 - 20,12 - 21 | |
| | 1 39/21 29:14 | |
| | Y (1) 1 1 1 1 | Name of the Part o |
| -81 | | |
| | 1-4-7, (x 3 - 4 | * , art No. + R 2 - 2 arx 0 .5 " 23 ' 8 " 1 1 5 9 .00 |
| 131 | | 4" arr 4 arm of \$ 3m1 23 " 4" 22 " 5 4 1 2" 6 |
| | | |
| | | 2 - 3 teams W - c seed 2 21 a . 4 20 c 24 . 7 4 |

| ON SICHE OF PROSERT NO MAKE O'AL | 25-27 |
|---|---|
| 25 Brindisi Napoli-Roma Firenze-Bologna Milano Veneza-Unine Cormons-Gortzla-Tr | leste Pola |
| Habarra Haman | S X X X X X X X X X X X X X X X X X X X |
| ONE 15 (2.1.) ONE ONE | 2:45 2
15 / 2 4
1 15 4
1 1 2 4 |
| 1922 Con 1017 1007 1014 1015 1016 1005 1200 Con 1017 1027 1001 1018 1019 1015 1019 1015 1019 1019 1019 1019 | 7
7 (915)
901 5023 ' t |
| | |
| 1 10 10 10 10 10 10 10 | 0 . , |
| 26 Cormons-Nabresina (Fiume) Lubiana (Agram, Pragerhol-(Budapest) | Vienna |
| 26 (Unition—Bautesiae - France) Lineau Engranty Tragellor - Europeas / 1 | 22 / 20 / 30 / 19 / 17 / 16 / 14 / 13 / 12 |
| 20 1 5 Gr. Thans 155 25 20 | |
| | 1g 143 |
| 3 11 15 17 17 17 17 17 17 | र के कि |
| 7 62 V 21 YR P 3 6 | 7 4 |

| 0 (4.20), 2 (4.00 +) (10.0 | |
|--|---|
| 10000 | |
| 9 6B. | |
| e R | -3 |
| | 96 |
| 17827 | 2 |
| | 20 cz |
| 5 5 5 1 5 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 2. |
| 30 | 73 |
| , | in in |
| | 15 |
| F 2 P | W. |
| 102 By 1 | οί |
| 4 4 1 No. 4 | dri |
| 1 1 10 | Tuna
Tuna |
| e elaw e | '55 |
| | lan |
| - 0. 1881 1
80. 00 | A.e.c |
| her et | 9 |
| , | 188 |
| | |
| | 2 |
| | Lie |
| | 10 |
| • | - |
| * * 187 . | 200 |
| # 76 1 27
4 15 1 | 2Z |
| 40 1 11 20 4 | Lin |
| | inte |
| | 12 |
| 1 | 100 |
| | P |
| 1233 228 | 2 |
| 2 2 2 2 8 | 361 |
| | |
| | P |
| | TINEMENT - Per i servizi diratti internazionali cei treni di lusse, vedansi Quadri 2, 4, 3, 3 a, 30, 20 a e 30 b. |
| * 48 44 446 1 | 4 |
| 10 10 | N. |
| | 100 |
| | |
| 1. 11 | 100 |
| 2 1 (41 × 224)1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | HIE |
| 21 47 H2241 1 2 2 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 0 B 29 45 | |
| | |

| | 28 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo |
|--------|--|
| | Wagon [22030 22.30 part Parigt A are 14020,218 |
| | B put Torlino may 24 y 688 |
| | a w of a sur Prince of the state of the stat |
| | # 1 m 2 1 2 3 A |
| | Brown class classed |
| | 1 to 2 c., con post a 10tto Y Torine |
| | 2 ert be felinearm à art : |
| _ | nest M Edune A see 5 % |
| | 1 No are T Lorine 2 pert . |
| n | port to Microso A are 1 s |
| 400 | wer Y Mayaigila Apa |
| verde | 5 Lessanus Company Son A |
| 20 | Y Forles & a F2 P 1 |
| | Parign A at 4 free |
| ('arta | the same leasthing the Same |
| 20 | The audienserved Armin |
| - | destrolling out 1 the care and |
| 40 | Parign A o P |
| - | Piners 1 Grant Manager 1 Avenue 1 Avenu |
| be | es . e e fittentitum see e. 1/401 |
| お祝 | A ser Wilms |
| 2 | 8 45 manufeta |
| 18 | at facts at |
| T | has been been to the William Art of the ter Buallen 100 At |
| | a bin Strasburgo of von last control to Cotonia part in the |
| 100 | gridens & a el |
| | Mileo
Chiasa |
| ₽ | Y Viliana B · · |
| | The transfer of the terminal o |
| arte | a facility of a facility of a second |
| 100 | a in the state of |
| Sec. | ps g Minen A 22 |
| | • Vin Militarie f 6 25 mm Y Parint Eat • 3 |
| 75 | |
| 8 | ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** |
| 100 | Sheppy-Car 200 98 2 d ship als : Bushes |
| 6 | # THE STEPS DUCKED. THE AND THE REST OF THE PERSON OF THE |
| | 1° 0 2° ctanso 1 7 1011 2012 30121 10 2014 Milane Ar 4 2 7 2 22 8 |
| edansı | Sheping-Cir Jia also sales il da l'age Hastle n |
| da | Bper Altons Ada Srema 7 4011 40 R tam y Barlino A as- |
| 20 | yat' g Militan A att |
| | t 1 14 41 7 42 are Zurage harm where |
| | a 15 s 25 onesse - 0 Cours-; 4 Tello 23eth part all Milliano A ary 6 4 . |
| | y la re ver Virona are e de ter |
| | A C W Norman A AFF of |
| | 1º 2º a |
| | 1 3ot 1 s part # Home A are |
| | at 1 to 11 or Hillogue are . |
| | a 10 20 - 20 states 16021 4 Str. Saddill 1918s and Arronn art of Millians |
| | ** Veron e Kulsten. 12000 8.08/14/16/22 8" 0458 arc. Bulsane per |
| | |
| | 16 10 |
| | . L'eso dei peati ordinari di 1º clause coi cour, meden e amitato ai tratto Vorona-Ala |
| | |

| | 25 5 110,-29 |
|--|--|
| 28 Seguiro Servizi internazionali con vetture dirette s | senza trasbordo |
| Trons | 147 · |
| a finish term of 7 M 165 M Millano 1 | AFF (8 14
AFF 228) 220 / |
| part I have are Teleste | ner 201 0+ |
| ie die tari è flore | part 6 |
| With the trace of the said Bologna | are the |
| on B o just liding . | APP . ARE . THE . THE . |
| A M E Are Trieste | part 0 0 part 2 R > 1607 m |
| # 18 man francis of the first of the first the former of the | ARE 2 10 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| 4 Per Trans (1 to Trans 1862 e. 186 to 2 arr Commons . P. J. At Leaster, 428 ' . 24 S " are Trieste | part 2" NC" + NO F C |
| Court ho, and report of are Y Budupest . A | part = 8 5 . |
| 1 Born (Perlogar, cf) | AET . 55 . 1 1815 1 |
| of any same | part " Is "0 " 3 |
| cirt il a man f. ar Tricate | part - ik for 2 th |
| | Prio +. |
| 29 Servizi interni con vetture dirette senza trasbo | rdo · · · · · |
| 1 2 1 AM Y THINK B | |
| · for buse | 4" 270.2 |
| | part 1 4 6 h |
| the first the same of the same | part . |
| h h t s s and h had middle | May N . 25 h |
| i' n - figora pert 600mm m | part x 141 |
| A syl lase to the form A second the syline A s | |
| | # + 10 + 11 H2 H4 |
| to the firmula | APT 2 2 4 4 5 |
| ' . ac Y Rologna 1 | part / K .) |
| 18 s, s ch 100° - d to glorino gar- | |
| | |
| . a 26 cane | part 8 |
| ". " put # Wilneo . A | part |
| . P 16 cinear 8 are | part 81 ' " |
| | part 10 · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| Sat At . vad w Millows | part 402 |
| 1 Ass. 12 sale Genutu | part 0 1 e3 |
| At the , to 5 , to row, for the Milliant 1 | part |
| AND | APV 3 |
| A de la companya de l | . 115 |
| are Y Bergama B par | |
| See 2 and ville 7 and 2 | , 5 : 1 : |
| a by a race (M a H a rack & Milano A r | 1 2 7 8 9 795 |
| 78 - 4 OF T I PRING IN | |
| * 2* o " came | MY 24 |
| | 1 |
| a a p or A | 407 |
| Press a | Nov Conf. |
| - Bagal at Real. 8 | (10, str. 92) |

| | 29 sequito |
|-----------|--|
| | 29 Segumo Servizi interni con vettare dirette senza trasbordo |
| | * 1 g 2 diames (* 200.0) 9 1 indicate (* 200. |
| | 1 6 2 2 3 2 5 2 4 1 |
| | * e 2* olame 16 5014 35*10 6021 15*put. Ffrance |
| ì | ν μέρρος Β Pastachba Δ απερες 18 φ φ φ classe V απομές V απομές 18 ξ = V Helogram Β μες 3 α απερες 18 ξ = V Helogram 3 α απερες |
| F | 5, park Treviso part 3/32 5, park Treviso part 3/32 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| de) | *e d'orano |
| s perde | 12 Copart M Home A are to the state of the s |
| Carta | A 2 |
| 92 (| are Y Havenes # part Custofhologe part 18 |
| PRK. | 15 of the first large of the records to part 160 of the first W Nome A mil 6 2016 25.
tempt of flows the 1 propaga flow 1 An 150 of the Palicenters port/23 26 16.
con every exposited denoyer Box gra. 1.1 of the Y Holiugno. If port 18 to 2.55. |
| du p | to 2 classes the part Termi are the second of the second o |
| B. c | 19 6 29 CANC CO 15 S are Lacrum part 1 5 1 65 |
| IV. | 1 year W Element A are of the part of the |
| Parte | 1 22 1 1 22 1 1 22 1 23 1 24 24 24 25 25 25 25 25 |
| 74 | Bet to ase first part 1630 |
| Present | 1 to 2" classo |
| Vedanss 1 | 12 o 25 g seek 1 |
| Ved | 1 |
| ij | • Vettern ristorante 1040000 516555199 s Bettymet # Hemm . A new 2344014415435400 441545 55 394 8 0 19 29 6 29 classe 1541086401835/5823455/15425 nm Y Napoli # pet 134 s B450 130 s D450 120 n . + |
| | The Markette Company of the State of the Sta |
| | The page of the pa |
| | Act William Act Act Act |
| | Trans (stanta) or both as the stanta of the |

| 29 Seguene Servizi interni con vet | ture dirette senza trashordo |
|--|--|
| | |
| , | |
| N 6 20 1 MT | Alphouse (|
| I | Vittoria B put ch |
| yart h | Version t. A ser " 16 |
| 8 / 26 1 was | Cutamu SAT . |
| 7 | Palerma II part v |
| 2 - part. | Pulerma A Me |
| 01 1 2 1, 15 | Measins 4. part |
| The second secon | f Cutainin B part . , |
| 8 part B | |
| S CR p or , Ser , ser | Resemptions by pert |
| , | Paralmord # part . : |
| , 10 3 part. | Napoli A are to |
| 16 a 20 classa 35 part. | S. Enfemin : tar E. |
| # 10, 20 g Jh olsett 1 6 250 mm (| Cutausare M part 2 . |
| , let part | 1 440 10 11 11 |
| | |
| | some T set |
| ACT | |
| *** part ***** *************************** | |
| | 1 507 34 1 |
| a he of these Be are | Turacto pat |
| / //e / pers | hibari part : 10: |
| 216 x 4 Art 7 | r Concurs p part |
| 16 28 6 36 THESE 1 22 THESE 1 | Alrena pet |
| , ar T | Komiul & por co |
| 50,112 5 c | Nanett A ser gene . Bill 28 |
| \$ 18, 22 p. 35 sanc 1, 162 s and 5 part 1, 6 28 c. ann 1, 1665 s 5 5 ann | |
| 1 6 2 0'XVC6 (1990) ; The A | Y Loose H part 24 f |
| , 1 27 pert 1 | Annollow A err ' 1' |
| 1º 2º e 1º classe . I 2 1 part | Benevento am ' |
| TO ARE 1 | Cambedwess III have |
| | |
| Trong di luggo bigottimon | INC. MADOLI DALEDMO |
| 29. Treno di lusso bisettiman | |
| .: Villa S. Giova | nel-Messina |
| | nel-Messina |
| composto di soli Sleeping-Cars e d | nri-Tessina
ii una Carrozza-Ristorante . |
| composio di soli Sleeping-Gars e di | nel-Tessina
di una Carrozza-Ristorente. |
| composio di soli Elseping-Gars e di NP PN E Sopp 1230.6p NAPOLI | nri-Vessina
ii una Carronna-Ristorante. |
| composio di soli Elceping-Gars e di NP PN E Sopp | nel-Vessina it una Carrouxa-Ristorante. recto del 1 1 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| composio di soli Blesping-Gare co | nel-Tessina is una Carronna-Ristorante. resto dal f. p. 5. 5. RTENZE. li numero del posti e limitato |
| Composite of sold Sleeping-Care of NP P Sept. Sept. P Sept. Sept | npl-Tessina is una Carroxxe-Ristorante. recco dal f 1, 5, 5 RTENZE. Il numero del posti o limitato Tillia N. Gievanut. Messina o Poterno I a oli monitto di cipitato di I |
| ### VIIIa N. Giora composio di soli Bleeping-Cara e co NP PN | nol-Teolica is una Garronna-Ristorante, receo dal 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| ### VIIIa N. Giora composio di soli Bleeping-Cara e co NP PN | nol-Teolica is una Carroxxa-Ristorante. receo da) f 1 5 RTENZE. il numero del poeti e limitato NULE X. Gievanet. Kessina e Palermo i p ed mantich è pinno di 1 |
| Villa N. Glora Composite of the Blespfing-Chare c NP E topy E topy NAPOLI A 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | nel-Vessian i una Garroyan-Ristorante. coso del T gull. 25° RTENZE. Il numero del posti e limitata YME S. Gievanot. Mossima e l'alcrese I è di monale si pienta e l'alcrese I è CEI de mort. 100 de l'alcrese I de |
| Villa N. Glora Composite of the Blespfing-Chare c NP E topy E topy NAPOLI A 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | no-Descina i una Carrona-Ristorante. coso del T pub del RTENZE. il numero del posti o Hastinia YMIS N. Giovanot. Mossima e Faireno I s del monato del pinta del 1 El 10 El 10 |
| Villa N. Glora Composite of the Blespfing-Chare c NP E topy E topy NAPOLI A 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | nel-Vessian i una Garroyan-Ristorante. coso del T gull. 25° RTENZE. Il numero del posti e limitata YME S. Gievanot. Mossima e l'alcrese I è di monale si pienta e l'alcrese I è CEI de mort. 100 de l'alcrese I de |
| Villa N. Glora Composite of the Blespfing-Chare c NP E topy E topy NAPOLI A 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | nel-Vessian i una Garroyan-Ristorante. coso del T gull. 25° RTENZE. Il numero del posti e limitata YME S. Gievanot. Mossima e l'alcrese I è di monale si pienta e l'alcrese I è CEI de mort. 100 de l'alcrese I de |
| Villa N. Glora Composite of the Blespfing-Chare c NP E topy E topy NAPOLI A 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | nel-Vessian i una Garroyan-Ristorante. coso del T gull. 25° RTENZE. Il numero del posti e limitata YME S. Gievanot. Mossima e l'alcrese I è di monale si pienta e l'alcrese I è CEI de mort. 100 de l'alcrese I de |
| Villa N. Glora Composito di soli Bleaghing-Chara e Composito di Soli Bleaghing-Character e Composi | no University of the Control of the |
| Villa N. Glora Composito di soli Bleaghing-Chara e Composito di Soli Bleaghing-Character e Composi | no University of the Control of the |
| Villa N. Glora Composito di soli Bleaghing-Chara e Composito di Soli Bleaghing-Character e Composi | no University of the Control of the |
| Villa N. Glora Composito di soli Bleaghing-Chara e Composito di Soli Bleaghing-Character e Composi | no University of the Control of the |
| composio di soli Bleaghing-Chare e Composio di Soli Discoli Discol | no University of the Control of the |
| Villa N. Glora Composite of the Shapethan-Garas e PN Supp. 226(h) W APOLL PN Supp. 226(h) W APOLL | no University of the Control of the |
| composio di soli Bleaghing-Clara e composio di soli Bleaghing-Clara e composio di soli Bleaghing-Clara e composito di soli bili bili bili bili bili bili bili b | nob-Tesolas I una Garrogna-Ristoranto. ATENZE. I summero del ponti eliminimi (1972). Ville S. Giovanoti Montano - Parlermo I a Ville S. Giovanoti Montano - Parlermo I a Garrogna - Parlermo I a Garrogna - Parlermo I a Garrogna - Parlermo I a Tesola - Parlermo I a Tes |
| Composio di soli Blasging-Clara e Composito di Soli Bla e Composito di Soli Blasging-Clara e Composito di Soli Blasging | no blessing it and Carroyan-Ristorante. Tene 25 I yet 25 ATENZE. It numero del posti e Hadinin Yalla N. Gio anot. Moslina e Palermo I solo anota del posti e Hadinin e Palermo I solo anota del posti del constitució del posti del po |
| composio di soli Bleeghing-Chare composio di soli Bleeghing-Chare composio di soli Bleeghing-Chare composito di soli Bleeghing-Charles composito di soli Bleeghing-Charles composito di soli d | no breades I make the properties I make the proper |
| Composio di soli Blasging-Clara e Composito di Soli Bla e Composito di Soli Blasging-Clara e Composito di Soli Blasging | nel-Vessins it una Garrouxa-Ristorante. cono daif quib 5° RYENZE. Il numero dei posti e limitata YME S. Giovannel. Messina e l'airerne 1 s al mando 3° de pinti di 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° 1° |
| Composio di soli Blasging-Clara e Compos | no blessing in an Outrouse-Ristorante. Tenno dol I place in the control of the c |
| composio di soli Bleeging-Clare ce composito di soli Bleeging-Clare c | in the Control of the |
| composio di soli Bleeging-Clare ce composito di soli Bleeging-Clare c | in an Carroyan-Ristorante. Tono 631 T pt. 2 2 RTENZE. It numere del posti e limitati Villa N. Gios most. Mossima e Palermo I s. di mondo del propositi del l'accione de |
| composio di soli Bleeging-Clare ce composito di soli Bleeging-Clare c | Darb Tessina I una Carronna-Ristoranto. **Tessina del Torrio del mantino del Torrio de |
| composio di soli Blasging-Chara e composito di soli Blasging-Chara e composito di soli soli soli soli soli soli soli sol | in an Carroyan-Ristorante. Tono 631 T pt. 2 2 RTENZE. It numere del posti e limitati Villa N. Gios most. Mossima e Palermo I s. di mondo del propositi del l'accione de |

| 30 | | Fer | rovia | Elem | les MESOCO | O-BELL | NZC | AMA | | 1 . 25 |
|------|-------|------|-------|------|---------------|--------|-------|-----|-------|----------|
| 2 51 | 1 3 | 5 | 7 9 | ,11 | . 1, | | . 2 | 4 | , 6 | 8 210 |
| 1 | | | | | Menocro | | | | | |
| 9 N | 3 - | 0 01 | j × | | E T Lostullo | 14 | i a | e 9 | H10 5 | 1. 200 |
| R | 9 5 | | | 1 | | | | | 8 | 1 . " . |
| | 4 | 1, | . * | × - | 1 | | : [] | - 3 | | |
| | | | 4 | | | | 1: | 1 8 | | |
| | 1 4 1 | 1 | | , | Y is Bettlere | 116 | 1 3 | 6 3 | 1 | 1 - 1 10 |
| | | | | | Heams or Lost | al o | | | | |

SERVIZI POSTALI SVIZZERI SULLE ALPI

rear extr. b) Sigle with a comparison of the results of the comparison of the compar

| gue . | edges of the first time of the first production of the state of the st |
|--------|--|
| 10 | steel to produce the second of |
| 31 | CHIASSO-MORBIO SUPERIORE-MUGGIO |
| 1 | business of the business of th |
| T9555 | (Morbio luf) |
| | Worklo At Magne |
| | |
| 32 | LOCARNO-BRISSAGO |
| Fare. | Brionge 14 74 |
| 33 | WINDSHEEDER TRANSPORTED 1 1 |
| 1 | 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Tano | Km Mendelsto a 1 1 1 1 |
| ٠ ٨ ٠ | St. St. Mard (10) says |
| 34 | MENORISIO STABIO |
| 1. | A A A A A A A A A A A A A A A A A A A |
| F . 44 | F. Km Mondelsto |
| 35 | MENDRISIO MUGGIO |
| 1 | to the first |
| Pa a | is Mendelato |
| 4 | Wagain W |
| 36 | MEMORISIO NOVAZZANO : 14 , |
| | p Chiaso a 10 81 20 40 Lugano a 3 82 19 28 |
| -1 x 1 | km fave km Mendelato > v 15 |
| -2 | W Coldress A San |
| 37 | LOCARNO-RUSSO-COMOLOGNO-SPRUGA |
| 1. | . 1 2012 16 16 101 m Bollinsona a 1 3 1933 612 . |
| F- 34 | 8 i p In Locarno |
| | |
| 1 80 | |
| 37 | |
| - | p km Metide |
| 37 | LUGANO-FIGINO |
| × 1 | 8 Figino |

Fra MILANO, lo SPLUGA, l'ENGADINA e la VALTELLINA per MILANO-LECCO

| 38 | | | | SEL | DIE! | RCE | O EXPLANABLE | | | | | 1 | 35 | |
|---|------|--|------|-----|--|--------|---|--|---|-----|------|----|------|------|
| | 1 15 | b . | | | nort. | | Mi-110 | APE. | | | | | 1 22 | - |
| 150277 | | | 53 2 | | 3395 | | · Luci | part | | 30. | | | - 1 | |
| • 4 | | 30 | -1 3 | | part | | 1266 | 12% | | | -2 K | | 34 | |
| C BIRROSEN | | | 4 - | | Acc | | 9 00 | 1 park | | | | | | |
| - | 2 | | | | part | | , b 60 | . bes | | | | | - 4 | |
| | 3. | | | | 800 | | A street spee | Pers. | | | | | 1 7, | |
| pr berne | | - 6 | 1.4 | 101 | | | I V | AFE I | 1 | | _ | - | - | - |
| | | | | 16 | | ٠, | Chiarconn ; 1 1 1 100 | | - | | | | | |
| 5 10 | | | 100 | | 112 | | Categoriol: 17 | A | | | | | | |
| | | | 100 | | Y | | M | - | | 15 | | 6. | | |
| |] . | | | ~ | APR | | | 2401 | | - 2 | | | | |
| | 1.2 | | | | part | | Spluga | . 553 | | | | | | |
| g a . | | | | | past. | | | 2 | | | | | | |
| | 1 1 | | | | MY | | I huel- | rect | | | | | | e a |
| | 14 1 | | | | | | Th en- | | | | | | | |
| | | | | | | | | ner 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ¥ | | r | AFE | | | part | N | | | | | 1 11 |
| 1 | | , · · · | | - | AFE | A. | | part | N | 3 | 7 | | | 1 1 |
| | | Y | | 2 | PAPE | | Chinvenua . M | part | N | 3 3 | - | | | 1 |
| | | ¥ | | 2 | PAPE | | | part arr | N | 3 1 | - | | | - 1 |
| | | ¥ | | 2 | part
APE
 APE | 80 | Chiavenua M | nort are | | 3 4 | | | | - 11 |
| | | ¥ | | 2 | part
APE
 APE | 80 | Chiavenua M | seri
seri
seri
seri
seri | | 3 4 | | | | : |
| | | . 11 | | 2 | part
and
part
and
part | 60 | Chiavenua M | sort
sim
rart
arr | | 3 5 | | | | : |
| | | : 11 | | | part
a
are
part | 60 | Chinvenna M | part
sam
rart
arr
part
spart
spart | | 3 4 | | | | : |
| | | 1 [] | | - | part
and
part
and
part | 60 | Chiavenua M | part
sam
rart
arr
part
spart
spart | | | | | | : |
| | | 1] | | 4 | AFF. | 60 | Chinvenna M | part
sam
rart
arr
part
spart
spart | | | | | | : |
| | | ¥ | | | AFF. | 2 | Chtavenua M | part
sam
rart
arr
part
spart
spart | | | | | | |
| | | 4, 1, | | | AFF. | 2 | Chiavenna M | part
sam
rart
arr
part
spart
spart | | | | | | |
| | | * | | | APE PAPE APE A | 27 2 | Chinvenua M | part
sam
rart
arr
part
spart
spart | | | | | | |
| | | 4 | | H | APE PAPE APE A | 10 | Chiavenna M | part
sam
rart
arr
part
spart
spart | | | | | | |
| | | 1, , | | E | APE PAPE I APE I A | 10 | Chiavenna M Viousoprano Vice 1 pri Nive 1 pri Mivaulana Cample Middle 1: | part arr part arr part arr | | | | | | |
| | | 1, , | | E 2 | PAPE
SAPE
SAPE
SAPE
SAPE
SAPE
SAPE
SAPE | 10 | Chiavenna M Viousoprano Vice 1 pri Nive 1 pri Mivaulana Cample Middle 1: | pari
arr
arr
fart
part
part
part
part
part | | | | | | |
| P 2 N N N N N N N N N N N N N N N N N N | | 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1 | | E N | PAPE
SAPE
SAPE
SAPE
SAPE
SAPE
SAPE
SAPE | 10 454 | Chiavenna M | pari
arr
arr
fart
part
part
part
part
part | | | | | | |

| 39 | VALTELLINA | - | . 1 1 |
|-----------|------------------------------------|-----------------|----------------|
| 7 6 | 1 1 11 × 1 | 1000 | 1 |
| | 0 0 1 | ii we | 4 - 2 - |
| Diver sen | to to | | |
| | | fi - " " " | 1 |
| | - 1 " | | |
| | Mil. Dan | | 1.1 |
| | F T over 1 | | |
| o Tirai | 1 1 | | |
| A TIPKI | . I ranse | | |
| . 0 | 19 20 8 6 | 4 | ^ |
| 2 1 . | . 2 . Y | 2 | 00 |
| | 3 4520 40 at 16 Poschinge | B 112 5.20 70 | Ē. |
| B 4 4 | # c | 4 | 2 5 1 |
| 8511 401 | 12 5019 18 46 Morteratech | 1 :: = # 16 . | 40 - 14 |
| 30612 35 | 13 13/20 > W 40 Pentresina | B 7 5:15 4:1 | 0 |
| · 90 14 | 14 . (90 15) n. 56 Samuden (* 51) | P 6 15 11 13 | 山 からなの田 東本 は 「 |
| 1 1 - 1 | 1 | | Z 3 |

| 1 1 | -1 | O - M A TO |
|--------------|--|---|
| 40 | BELLINZONA-SPLUGA (1 maggio 1907) | A SERVICE SERVICE |
| | | A 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| - | 20 1) k diet; w p , Midno | BIA |
| 1 800 to 860 | 7 11 14 45 30 15 1 1 2 5 3 Rocardo (Stations) 1 2 35 11 22 15 42 | おのかとののいこ、なる |
| 1 | 2 41-15 12.00 45:4 2 = Locato | g- 1- 1- 1- 1- 1 |
| on other | 1 2 Lond office | **** |
| | B v mrs pe | 1 - X - X |
| | 6 4 40 p (Hinterhelm | Bines Bines Collection of the |



Condizione di ammissione dei viaggiatori in alcuni treni

A VECTANCE PREMIATINATAL 1. In implication mount of highering from 2 classes, a cariffa interace per tenut directle of a tentific difference of a cariffa interace per tenut directle of a tentific difference of a communication to that I classed out the care control is a standard were the communication to the communication to the communication of the communication o

Vedanst

Vedensi Preset: Parte I (Carta rava Tabella B. pag | XVIII)

'n

| | SIRADA FERRATE ITALIANE | SO exeguito |
|--|--|--|
| The control of the co | A control of the cont | Control to the contro |
| List | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | |
| ************************************** | | างสำนาจ ในสินัย 5
การการการการการการการการการการการการการก |
| 4 15 6 33 67 C | | |
| # | t hlasnet | 1 sle (. ternou l' B |
| | 8 | |
| 188 | Trene | di lu-so PARIGI-RONA > |
| [1] I trent 1013 net giorni di lu
ad Asti: fermano a Gerro Tamer | tred) imercate ad Alessandria) e 1917 wez g | ormi di merceledi imercal |

Viaggi fra MILANO o ROMA.

(vagglate, provanced) fall cutes, via Chisase, a proventi de-logicati sirotti interactionali i cita della controlla controlla

Koma T Roma Milano . a Parma-Sarrana A Milana Roma Street St

Avvertenze al servizio MODANE-TORINO GENOVA

. Dat dirette & sono escinse in . . . Dat directs a sopo econos in 3º classo i Vinggrafori muniti di highetti di quantoni and directo i a quantoni and considera vinggranti con riduxione) a Torine et Asti per Navi od oltre ad Alexandria et Caso io comitive vinggranti con riduxione) a Torine et Asti per Navi od directo di Asti

No. circtte 17 sone amtesses in 25 cl.; Viaggistori mant di bigliciti di qu'illiani specie i etione) a Torine per Samplerdarens ed citre, ad Alessandria cu

Geove not olive hpeeds.

Not directly a Continue per Sampiredareas and attra. In Assimatria cu. Not directly a Continue and the Continue and t Nei diretti 2 e 4 sono ammersi in 3º al 1 Viaggatori muniti di dignotti o, que e a spece cost te comitive viaggianti con ridexicue): a Terlac per Menan ed citre. Fra Sussolene e Modane fa

1

| | STRADA FERRATE STALLANS | 50 water 50 c |
|--|--|--|
| The part of the control of the contr | Manual Control of the | The state of the s |
| | TEK Gra Pika e Moma 22 28 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2 | Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z |
| | per Larina at alt tone ammes : Viscratori messir di bierra riduz ode a Genova, Samplerdarena a P. 11 t tagg akt come apra guns, ad Alessan 2328 (6 | if it displaces aparte |

All soundire Letters a decrease of beginning the first terms of the decrease o

Torton n to Torton n to the part products to the pa

Avvertenze al servizio GENOVA-PISA-ROMA.

Vel direkto 18 soos ammens nel tratto Genava-Ples 1 kagitaro con Micheto in qualstas, and sublantu-e in parteins. di Genova P. P. e P. B. per Sectil Levante, Levante, Specia 1. a New16 Mangabetta Ligar e, Kapalle, Oblavari, Neutic Levante, Levante, Specia Saryana per Garvara e per dire Vinceggio is A wonas, Massa, Pictrasants - Vinreggio per Sitte Plan. Part teste of Tenna a Record is na 4 seq.

mane. Tabella Be pag

Jedansi Prezzi: Parte I Carta

| | 50 | -50 | | | | 1 | FTRA | DE F | ERRA | TE II | AL B | NB | | | | | _ | |
|--------|---------------------|--|-------------|------------------------|--|--------|--|--|----------|---|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------|---------------------------------|-----------------------|--|
| VIII) | MODANE (PULL 1847) | page Retro, 25a1 page Retro, 24dama 23 | Private (7) | Demonstrate rests Name | A Roma to the total of the total of the total total of the total of th | | and the state of t | P. C. May 145 A. Street and A. Street and A. | | 55 p. 24 p. X. X. 55 p. 25 p. | A Chilasocchia X (fm t) & o | His Monta - 11 stro 7 fkm 5 | act. 30 1 Orbetello X 'T S1 (fm 3) | 150 1 Vegue Am 21 | 9 | an town Monteposed X (Am 5) /pr | 22) saverage & day 1 | are 124 (Varietorio) are 274 (Varietorio) M. 286 15 Vin en. 0 |
| LX | men)- | addi | and t | - | | | - | _ | VET | TEN | A H | INTE | BLA | NTE | frm | Helm | 16.0 | Ellen |
| ᅴ | 2 | 125 | 128 | w Es | 图"… | | | | | | -0.0 | | 000 | | - 5 | | | - 22 |
| 66 | RINO-(N | | # C | 200 | - D. | | | | | | 000 | | 44 | 788 | - 61 | | | |
| pag | 200 | | | 3 Tr. | | | | | | | | | | * * * | | | | |
| | 10 | 4. | 110 | 3042
mm | 31 ^22 at | 36 ES | 25 | 55 2 4 | * 1.4 | \$ =
" « | | | i Kin | " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | 9 - | | | |
| 8 | 3 | 4.7 1 | - 1 15 | Mo. | 01 42 45 45
4 40 40 40 | | | | - | | | | (1) | 01 57 60 | | | | |
| 65 | SA-GENOVA | | - 110 | 3044 | C C F | 200 | 2.4 | 4 . 0 | | | | | | | | | | |
| abella | Z | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | 31015 V |
| Lux | Ç | | | 5 2 | 885 | | | | | | , 00 | | | | 3 | | | |
| | 8 | 2 4 | | 田寺 | 102 | | _ | _ | | | 7.55 | | 22 | | 200 | | | |
| 15.00 | ō. | * ,2. | 120 | 1026 | - B- | | | | | | ~ E | | - 22 | | -00 | | - | |
| 2007 | V 000- | 2 6 | | . Y. | · 100% | ~~ | - 2 | | | | 222 | | 200 | | | | | |
| 2 | 910 | | 1 | | | 3122 | | | | | | | | | | | | |
| Carta | 1 | | | 7 | - | 2. | 0 | 20 % | 43 | | | | | 125 | 90 | | | 280 E |
| 3 | 63. | | | 記立一 | J. 7 | n | - 4 | 2 . 4 | 211 | | | <u>~</u> | 33 | W 77.7 | - × | 167 | 2 1 | . 50 |
| | 4 | 34 | | 28 | 2 20-1 | - | | | | 10 | 544 | | 20 | | | | 00 EU | 00 |
| ы | vorme)- | | 45% | 83 | 4 723 | 3126 | | | W. 2.2 | Or 85 10 | 0.4 | W 7 | Oy KE | 0,0% | 00 7 7 | 223 | | -77-A |
| 5 | OTS | 200 | 22 | 200 | | 65, | | | | 100 | MALE | 1187 | | | | Nices | olug-C | ara d |
| 6 | A | 1 - | - 11 | Harry Harry | - E M- | | 9.65 | 110 (11 | 1110000 | 11.47 | - | | - | . 195 | | | Ve g | |
| Ωr. | - | - | | 2 20 | | | | | - | | *** | | - 2 | | P) or | | ě | . 4 - |
| ** | 1 1 | - | 5 -: | 1 7 7 | . 0 | | | | | 0 | | | ~~ | _ | 64.6 | | | |
| 養 | = | - 1 | diret | | _ | | - | @ TC# | l a" las | May 10, 44 | | w -15 | estabe | - | | | | |
| 8 | 18 | 1 | | | 0 25 10 | | | | | | | | | lates | mede | raiot | to en | Jane 16 |
| 8 | 150 | 0. 1 | | | | | | | | | | Olvita | | | | | | rosseto |
| - | 1 11 | | of dir | per Me | m 2 7 | - | L | Tropies. | 11m; 17 | Toris | 10-121 | am . 1 | -DEE1 | ntor. | oon he | gLatt | ף מי ס | nafata |
| 60 | III C | m . | vari. 1 | Language | u 37 | n. Bar | MA DI | Man | 100 0 | ur or | este | | , 1, | fan . | Piete | 100 6250 | 1 1.1 | Nersk |
| ap | 4 | | 1 . | - AND | | | | | | | | | | | | | | |

Dal servizio di 3ª classe fra Cisitavecchia e Ruma con inte tre-

Wall'accelerate 1 7 0 1 a Genera P. P. s. P. B. e nel tross 2 7 1 a Seaset Levante security of the second in second in the secon

dirette 14 con ammette .e 8º classe i Yinggiatori partenti dalle Stasseni, comprese fr Heatri Levante e Norvi ned : Dal dirette 22, pel percerso Spesia-Torino, sono cacluse lo comitive viaggianti in base sile con recen X XI, XII

WV#CCIIII

No. review who more requested in the persons of consistent exists of the consistent of the consistent exists of the consi

Vi Sone moltre ammessa a Pina, Vinreggie, Massa ed Avenna . Vonggiatori dirette per citre Sav-

| | STRAIF FERRA'S .T LANE | 50 / (/-50 h | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| TATE OF THE STATE | | A water to the state of the sta | | | | | | |
| - 100 6 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | | | | | |
| REL SALES | -> | - , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | | | | |
| Vetturnerle neunte | > | * | | | | | | |
| Den Greine St. Herrichten Herricht | | | | | | | | |
| No other transfer of the same | deriver munit Milane per dample Milane per dample Milane per dample Milane per dample Milane Mil | d i glietto d qualitari apecte predarena co clife i di buglitati di qualitari ap arena rer Milano r. Milano | | | | | | |

Avvertenza alla linea LIVORNO-COLLE SALVETTI

50 se, n 0

Tatolla B. pag LXVIII)

I frieda rosa.

| The state of the s | *************************************** | The state of the s |
|--|---|--|
| マリー 学家は マーラットでは 1
中央 100×11 100名 10年級 11 | 2002 | |
| The state of the s | | ** X |
| and Cambilla to the and | | ¥ |
| 1997 | - L ² | |
| 20000 70000 | | |
| | 45 | |
| | | P |
| - in | 87 | some sun |
| 7710 | 2004 | ו € |
| AKKAK | | 1 230 |
| in non | %- | |
| \$ | 8: 2 | Di Co |
| 4.5 | | 75 |
| Trens di Lusso | 44.20 | 2 |
| PARIOI-ROES | 2. 大量 | |
| (1) I tra 1012 . acr 1 | 2018 (2 Bus | Section Space of Sectio |
| 50 a FOLL | ONICA-MASSA MARITTIMA | |
| 90, Mann 102 2 4 6 | D' S. Er S | 1 2 5 165 |
| 3. 6. 3 | Mose Harittma | 1 |
| | | 33 |

| | 51 | SIRADE 75 | RATE "L'ANE |
|---------------|--|--|--|
| (Carta verde) | Real Lord of Anna Level and Anna Lev | Merchanical Company of the Company o | E HERDE CONTROL OF THE CONTROL OF TH |
| | * * * * * * | 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · | 10 0 m 27 10 0 m 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| IV. S. I | 3 3 3 | A PART OF THE PART | = |
| e Parte | ************************************** | 13 2465 | a the property of the second |
| 1 XVIII. | | - 1 Jan 33 | 2 |
| 100 | 9 1403
V | | SIPILITE Managan |
| Ila #8. | 5 : · · [= | | Wistorante |
| Terlla | CHEASSO-COMO | 44 135 5 5 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 조스프리웨어 전투환 수요 이 함께 함께 함께 하는 이 하는 |
| .1. | CHE | 3 | The second secon |
| Panis II | 51 | | 3 02 03 0 7 4 0 A |
| | to 2 off 2 off 24 of 24 | nd ore 2002 st gettinger a Roma
2008, 311, 304 310 v 317 spooles
313 305 358
1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | A site ore 3 to via Parent Savana ona i suggitari in oronizio locale fra Milano Mouse ona i suggitari in oronizio locale fra Milano sero mergari 74 or Chinano con mergari 74 oronizione |
| Pronet | Course Charge | Cama Ch | en en Milan |
| Valence | | VIAGGI FRA | Milano vedad il quadre 141 mm MILANO E ROMA MILANO E ROMA Milano, Roma / 3 1 85 1 1 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Ī | Parma Ma zana | Pica Bologna-Elre | Roma 1 Milato 1 con |
| | Parma-agrama Toma. Chlesso | From Belegan-Milan | Bullgrand trems to the Minney Roman Roman to the Minney Roman to the Minney Roman Minney Roman R |
| | 36 | | |

| 1 × 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
|--|---------------|
| the state of the s | |
| Section of the sectio | dan |
| Manager Comments of the Commen | Daniel Barrel |
| Marian Ma | 4- |
| 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| The state of the s | E 15 1 |
| Contract Burner Burner | 2 3 1 |
| Property of the second | 2011 |
| The second of th | |
| 8 | |
| 1 10 + 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 8 9 | |
| The second secon | |
| Vottara | |
| Bistorante 3 | |
| **** ** ** *** *** ******************* | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| g 2 | |
| Tritura > | 24 |
| Ristorante n on | 14 |
| | |
| State of the state | - 50 |
| * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | |
| * またまた ** 「 | 1 . S. H. |
| 4 444.4 | |
| 🖸 • १९ ० २९ का तकार 🖫 है 🚮 ैलसे के बसे के ने विश्व स्थापन स्यापन स्थापन स्य | |
| 6-3 | |
| B 2452 ¶ Por la vis di Sarzana Parma si areiva alla ore § 1 1 5' 20' Chimaso Minaue, 213 312 Chimaso Mellingona e | |
| 5' 22' Chinao Monas, 30' 3'2 Chinao Mellinzona a 3' 3'2 China e Mellinzona a 3' 3' Chinaceriate locale fra Wilano e Monas reduci il quadro I 21' 20 | ~1 6 |
| SERVIZI SPECIALI PEI BAGNI | - |
| E1 | |
| 4334 6507 6555 1756 78 6554 2342 3331 6573 6573 6577 1808 8000 886 886 | |
| ' 1. 3 cl. 1 " \$ 1.2., " cl 1 2 3 | |
| 18 7 8 10 1 10 10 10 10 10 | |
| Tak a selfe tile an is west sida Leedlepoli | |
| 51% FUNICOLARE DI ORVIETO | 7 |
| Dalla Stan Funt along | 22 4 |
| Print Blank Functionary and the first terms of the print | 23 |
| | 37 |

| | 923 | | | 7 - 2-1 -1 | - NA.1 .2 | T D D | | |
|---------|------------------------------------|------------|-----------|---|---------------|--|--------------|---------------|
| £ | - | No. 244 | 516 | 10 min 15 /11 , | 51 to + | | | N to N |
| | | | | | 1,0 " | 9 | 180 | |
| - | | | 1 11 10 1 | | | | 1 12-3 | , , , |
| | 2 | | | - | F 5 | | | |
| _ | | - 0 | | | 7.7 | 1 | | |
| _ | | 100 | 3 2 | | | | | 2000 |
| _ | | e | 4 . | Roma | | - Fire | DY6 4 17 A | 0 0 |
| - 1 | | | | ILOM B | | | | |
| | | -111 | | | | | | |
| - 1 | | | | M. 7 | | | | 2.0 |
| | | | | 3 2 214 | 4076 - | 1 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | , 1 4 |
| | | | 4 | | | | 25 | |
| _ | | n 3 ! | | | | | | 1 |
| _ | | | | | | | | 5 9 11 |
| | | | ~ . | | | | \$ | |
| - 81 | | | | | | | | |
| - 17 | | | 945 4 | | - + | | | |
| - 1 | | | | 4 20 0 | 5 5 | 6 6 0 | | |
| - 1 | | | 0.0 | | | , | | ' - |
| **** | | | E | | | | | |
| = | | | | | | | | . 6/ 50 |
| 50 | | | 8: | | * * * * * | ganana | e u.o . | W 2 5 10 |
| -291 | | | | don't bearer | - 4 | | | |
| mari | d | | 水- 直. | - 4 | | | | 400 00 00 |
| | 35 | 20 22" | S. E. | 0 77 F 77 TTT | | 7 7 00 | Mary Mary | |
| 34 | 0 | | . 10 | | | | | |
| DAR | 100 | 0 | B . C | | 40 - | 05 F I | 100 | |
| _ | W | | | | | | | |
| 20 | PARMA-BOLOGNA-PISTOIA FIRENZE-ROMA | | 500 | . 4 | | 9 5 - | | P . K.G |
| Mil | 141 | | 0 | | | | | |
| - | OC. | | 4 | | | | | 4 |
| - 6 | 1/ | | 9 | | | | , | |
| Tabel.a | - | | | | | | | |
| 2 | | | 四十 十 | | | 2 2 | 5. 8.8. | 88 3 |
| F | 0 | | | 4 | | | | |
| | E. | | 906 | | | | | |
| cć i | 122 | | 5 | | | | | |
| F05G. | 0. | | . 8 | | | | | 4 |
| 1 | Ø. | 100 | , 8 | | | | | |
| | Z | | - | 48 . | | 4 60 | ~ 4/81 -4 | Ma "ur c |
| 27 | U | | - | ** | | | | |
| 1 | 0 | | | 7 5 | | 9 3 | 4 | e ' |
| (l'arta | 7 | | | 1 2 | | 1 1 | 9 6 | - |
| 7 | 8 | | | X 8 65 | | *~ 6 | | 1 |
| | · | | | Sparo ogors do ogors do ost 7 E | | 1 1 2 | 1=4 | = 2/2 7 |
| | - C | 1 . 1 | | Rogors do
User est
Loui 7
Casalpued | 0 = | 5 1 1 4 | x . W | 3 . 2 |
| | 2 . | | M | 9 11 2 12 | 5 2 | 550 40 | 2 1 8 7 9 | 2 1 2 1 |
| 2 | E. | | | 40 40 | Magna Mar | lumenz
orgo | 1 | 2 1 F 4 |
| Parte | D . | | | Ogene of the parties | 2 2 2 2 | 3 1 3 | Salar Ta | Modern
VA. |
| 50 | 4 | 2 NO. 3 | | FY 7 | _ A | 14 1 12 | 70 L | |
| 0.1 | d | | | | | N | | 2.77 |
| | N. | | AWILL E | | | | | - ' |
| | W | | 200 C | | | | | × . * |
| Prezzi: | | | | 30 / | | | | |
| 36 | d | | 22 × 18 | l'enlaguing-capres | 13 | D | | |
| - 96 | 0. | | 4. 8 | Lepdra | | - | | |
| 9 | à | | | | | | | ^ . |
| 4 | 2 | | 943 | 122 22 22 22 | 00 0 ** | 0 2 | 2 '00 | |
| 104 | 0 | | | - K 60 461 | 44 | | | |
| | A.G. 10-10-MILANO-PIACENZA | * S | 200 | - | | | | |
| 20 | 5 | | 1. 1 | ill c+ | c4 - | 64 | 2000 | |
| 200 | 1 | | 314 | | | | | 1 |
| 4 | 2 | | 50 2 | 2 m . 22 ; | 22 2 . | E 6 6 | 22 2 | Fire as = |
| Vedanst | | | | 1-1 | | | " " " 1 1 | A |
| 2 | 5 | | 1 500 | | | 16,36.7 | | |
| | | | - | | | | | |
| | | | 184 | | v - = - // | 9 | | F |
| L | | | 85 | 0 0 11212 | 4 4 4 4 4 4 4 | 222225 | 20 20 2 | |
| - | 1 | 91 | 7, " | | 7 _ ^ | 7 " | | _ " " " " |
| 65 | | 40 - | 3 400 | | | D | | 010 01 4 |
| | | 211 | 1235- | | . * | - | 1 . | |
| | | | 20 5 | | | | | . , |
| | , | | 54 | - | | | | |
| | | | 7.5 | | | | 1 1 1 | 22 |
| | | . 9 22,000 | 6 | ** | | | | " |
| | | 1 4 | 0 | | | A W | 5 1 | |
| | | | BF- | | | | | |
| | | 2 201 | 24 | | | | | 4.6 , |
| | | | 1000 | - | | | | |
| | 1 | | | おちの ひのん ちゅ ア ノ ノ | ~~~ | ****** | | |
| | 00 | + d ret | 513 4 | 512 | 2 4 10 | | | to obve - |
| | 50 | | | Willaro Los | SI PE | Balognu + F | irease Roma. | 1,010 |
| | | | | | | | | |

| _ | ALST | B FIREACE TALLA | 22 | 52 | sognitu) | |
|--------------------------------|--------------------|---|---------------------------------------|---------|------------|---|
| Prate | Os. | | "1 + Firenze S | M . | | a |
| Figlian Pantasahr - 1 | Iontale tgions P | terri | * * 12 0 122 | Filero | . = | |
| Transperson () | Firence Campa di 3 | 1 2 . 1.2 1.3* | 1 transfer on a | 14. | propue) | |
| 14 166 | | lurt | | ig . al | 36 | |
| 1 4 2 1 518 4 | . Busz a-Mi | 202 4 4 | | 3 | - | |
| 7 531 530
507 601 60 | S - 1/2 | o be a Bife | edt mante | 0 | ÷ | |
| " 601 00 | \$ 13 H 5 8 0 B | | | | | |
| 4.50 | 4 | | 2 110 | | | |
| . %. | 5. | -22-2-2 | | | | |
| 414 4 | | | | | , 4 | |
| 3 3 | - | | - 6-5 | | in | |
| 72 42 | B+ 4-3- | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 | 2 | |
| | 47 | 1 . 0 / | 300 -3 400 | | | ı |
| · · · · · · | | | | | - 9 | |
| | 7 | | | | 1 4 | ı |
| 255 4 - 5 4 | 2 - 2 - 22 2 | 20 8 = = | · = = = = 0 | | 0 2 | ł |
| * # 30 1 02 | | | | : 3 | | |
| | - 3 2 5 | 22 2 2 2 | (a a a a a a a a | 1 2 | diretti | |
| - 122 | | 1 - 1 | L T A A 5 T | | . 2 | ł |
| | 22 | | 17 1 352 | | 9 | |
| 000000 | 4 , , | | | | 0 1 | |
| 9 | | | | | 7 | |
| - 3 | 1 | | | | 100 | |
| 0 34 | 6 | | | | dlre668ml | |
| | - 4 | 20 2 2 | 2 2 | | 2 30 | |
| a , (88 | 3 | ** : ** | | | . 5 | |
| - " 1 | | | "00000 00 | | | |
| | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | *4 / **. | | treat | |
| nd Bunkerst | . 4 | | 24214 94 | - | 2 3 | |
| 2 2 | 45. | 44 E . 4 | - 14 MT 77.31 | 2 2 2 2 | - | |
| £ , : | 1 3: | | 4~ = | 20 | 10 | |
| 2 4 | - × = 4 | | 3504 3 | . 5 | 0 | |
| * * * * * * * | 35 | 1 2 1. | 2921 7 | - × | - 6 | ľ |
| 9 1 3 | . 1 1 L = | 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | . 4 : 1 3 . 6 . | 127 | 4 . | |
| Solvens
Solvens
Converse | 2000000 | | 24 AL 8111 | 1 : 2 | 3 | Į |
| 411 30 - 2111 | 1000 | 19111111111 | 134 2. 113 45 1 | E B | | b |
| | (Kologia | ef 4. 55-4 | - 1 Table 1 Table 1 | 757 | 1 - 1 | |
| 1 1 2 M | n a | | Advance, | ~ | | |
| ull 20 | - | | . 145.00 | | a d | ķ |
| 1 242 | - | F .3 > 10 | - 7m > 4 72 | 422 | 282 | ŀ |
| | - + + , , gg | 14 9550 | | | S N S | ı |
| a" | | | | | Term I | |
| 5 5 | - B m 30 | ** * * * * * * * | | - ^ | 17 12 14 | |
| 0 2 | * 19 | **: * . * | | | | ı |
| , | | >n | - 14 | | 200 | ı |
| m ->_ ' in | 3 | 0374 | | | 300 41 | |
| | | 7 10 3 44 | * 10 7 1 | | THE PARTY | |
| . 22 | 1 | | 25 454 A | ×" = | - 4 | |
| - v · v · x | 200 | | | | 1 - 2 | |
| 200 88 235 | 2 2 5 G | 22 = 5 8 | n' | - 01 | 1 4 5 | |
| W" 230 | | ~ ~ ~ ~ . | 2 2 2 22 | 341 | 7 . 5 | |
| A | | 72 2 9 | , o | | - Dec | |
| | f d | 2 5 | + 1. | | A STATE OF | |
| 7 . 10 1 | | | | | 0 . | í |
| 2 by 100 3 | | | | - 1 | 12 5 | |
| | | | | | | |
| 1 25 | | | | | ! | |
| 3 | ā | | | | | |
| 35. | 2 2 5 | 80 0 4 44 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 7: | |
| - 211/0 20 000 | p. 4 _ pp _ 1 | 17 1 1 2 4 | . E | 2 - 2 | 0- | |
| - 35 | 5 | 22 2 200 | 23 24555 | - 4 | | |
| Vedans: Prex | #i: Parte I | Jarta rosa Tabo | la M van (VVDV | - | | |
| | | | | | | |

en trent di lusso BERLINO-NAPOLI e BERLINO-EGITTO vedansi quadri 20a e 200

| | 52 18894 / | STRATE FERRATE .TA. AND |
|--|--|--|
| | Z61 49 | - M 11 - 44 d f |
| 19,0 | a - e - ulan d ongo a | s - 202 |
| 0 . | | 20 25 25 25 65 1 20 0 |
| - | \$ + + + - · · · · · · · · · · · · · · · · | STORE TO THE SERVICE OF THE SERVICE |
| | 9 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | n nation 1 1 1 100 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | Manager of actions | - K - 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| | | 1 86 mg 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | 8 | B |
| | 08 v 18 ' = , ' 1 | C #889 000 188 18 10 |
| MA | 24 5 4 5 4 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 | 8 Bass 625 AB AB 40 |
| -RO | 0225 97 × - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| ZZN | 7.1 | |
| IRE | 8 1 2 1 2 7 10 (P NINO (S | 10 11 CE 32 20 11 CE |
| A-F | 000000000000000000000000000000000000000 | |
| TO | 8 7 7 7 | .2 " |
| Sid. | 2 F | 1 H |
| N N | FC 13 C | |
| Č | i in in it | |
| OB. | The Contract of the | |
| 0.000 | | |
| 0 | 6 | |
| 20.00 | Date & Annual Control | |
| 200 | - «p | -B > |
| AMON SANDERS AND DONA - PISTOIA-FIRENZE-ROMA | E 2 4 2 - 12 - 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | ew coup |
| | B Firens N. W. Nom | No. of the second secon |
| | Hiese (1 | The second secon |
| | 200 | |
| 1 | g | Commence of a state of |
| | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | race in the treat is house |
| | SACE - STORMERS | 20 0 20 88 8E AE AE |
| | 100 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | £ , |
| | + 5.5 = 506 = | 188 8 7 7 7 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| | 10 gr 21 - 1 - 1 - 1 - 1 | 8 8 F |
| | 25 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2 | The state of the s |
| | South the state of | S LINEAR L ROBE ST. |
| | S S | S D L C C C C C C C C C C C C C C C C C C |
| | Service of the servic | |
| | | Parie I Co to o.e. Tabe. a B. vag. LXVI. |
| | 10 Vedan Prezz | f: Parte I ('c'to o.c. late, a D., pag. to.) |

AVVERTENZE al servizio MILANO-SOLOGNA-FIRENZE-ROMA (1 edas) Jaadra 52).

Trent directioning. - Net t. An. directioning 393, 505 % 508 e 3885 co o amb.

entities and as 125 12 less miles as 126 less miles di les districtes de con caracter de la contracte de la co Chemical Control of the Control of t

Minn Rome to the Belgram Pressure of the set of Belgram Pressure of the set of Belgram Pressure of the set of

Street depth of the component of the com

tis mer tumpo di Marte con di Secure Compact Marco Satton Please Compact Marco Control Please Compact Marco Control Please Con

High Hessia Barrier H He was a straight of the strai

| Ц | |
|----------|---|
| LXVIII) | |
| pag. | |
| B, | |
| Tabella | |
| T.01CL, | |
| (Carta | |
| ÷ | |
| Parte | l |
| Postari. | |
| Vedansı | |
| k | |
| | |

| 53-54 MILANO-PARMA SPEZIALS, STEFANO-SARZANA-ROMA | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 25 0 9 | 12 m m 1 53 | 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | SEE 32 4 | | | | |
| i X | SCHOOL STREET STREET | 1654 1 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2 | col , ire! | | | | |
| E /= 12 3 | 1 L2 3 L2 3 Lm | 1.2 3 1.2 1 | 2317 12 12 | | | | |
| 1 20 mg | 22 6 13 4 3 3 Millano X (T h | a 1111 | +22 B + B / | | | | |
| S. T. H. | S M 6 . W G Te Rogoredo | | | | | | |
| f or | 22 6 6 842 - g × 1 MA C. DE. | A 12 4 | 2 1 | | | | |
| 0 1 10 | 22 .2 6 "14 '1 Ledl 7 | n 12 1 1 | 21 . 5 9 | | | | |
| 28 | 22 : 2 6 "14 " v. s Loui Z
7 14 2" v. s Loui Z
23 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 23 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 23 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 23 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 2 3 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 2 3 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 2 3 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 2 3 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 2 3 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 2 3 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 2 3 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 2 3 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 3 3 - 7 14 3 v. s Loui Z
2 3 5 7 14 5 v. s Loui Z
2 3 5 7 14 5 v. s Loui Z
2 3 5 7 14 5 v. s Loui Z
3 5 7 14 5 v. s Loui Z
4 5 7 14 5 v. s Loui Z
4 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | nge p | 721 4 50 | | | | |
| 2 2 - | 23 1 7 16 45 Er. 14 edogne X | p 11 31.43 or | 20 1 1 4 4 | | | | |
| 81 0 1 8 0 1 | 23 37 7 33 44 46 p | rao (Em 2) s | | | | | |
| 元 21 1 章 | 23 42 7 14 to 12 Placenco X | p 42 . | % 21 4 _ N B | | | | |
| | with a large of the contract o | " " " | 1 .3: | | | | |
| F 4 att 52 2 | F 0 > 6 2.55 Tap abs Pincenni M | # [IL at 12 day | 8 4 24 4 1 77 2' 1 2 | | | | |
| 0 4 1 2 | 9 . 15 . W No 74 | A ; | 34 | | | | |
| м п, | 8 3 15 31 bus historesauch o 8 41 15 47 57 d Alseno (Em Z | elubioni iti > | 30 - 5 | | | | |
| 2 1 | 8 41 15 47 97 Alseno (Em 2, . | 12 : | H20 30. | | | | |
| - | 3 | a : H | 1 B 1 | | | | |
| E # 22 41 | (ner Beesca 188. | | 10 | | | | |
| 5 701 | 2902 1675 2006 British | G 70 | 2806 1878 | | | | |
| e ". | CIBN A 4 THE A PERSON A A | 2802 2504 Com Com | our accel | | | | |
| 1 1 - 27 | 1 Table Ka | | | | | | |
| | - 13 10 2 17 18 1 133 Vicofertile | A a 5/11 4 | 분스 119 명한 장님, 법이 | | | | |
| 23 | | 20 0 1 5 4100 00 | 1 18 hay - 9 wo - 6 h & - | | | | |
| E . " " | 20 10 321 58 149 5 Pornovo di Ti | Kan | 表 18 984 - 8 20 E BC 9 1 MOS | | | | |
| 7 | 14 2 20 10 10 10 | | m 2 4 m 0 m | | | | |
| 23. | 78 a hercete 30 thm | | walled on Sail 18 | | | | |
| 1 2 2 | '. 281 , E[¥ 80 s Ostin | 0 21 5 36 | AL CANADA SERVICE SERV | | | | |
| , 8 , 2: | Di Horgotaro C | An a | | | | | |
| 44 F 6 49 | # 22 12 31 2 a 4 205 (Pontromeli) | Comment De 1 - 2 4 | 10 1 1 | | | | |
| P 2 1 14 | \$3) 6 X.12 4520 5 10 210 500 664016 | A | 16681 | | | | |
| 420. 0 | الم ي مع المديد ا فر طوه و من مديد عديد و ويد | ne 2, sn. 1 | H . 3 12 | | | | |
| 1000 | 123 6 X 12 4220 15 W 210 500 cetos; | Terrarosaa III | 1 12 1 | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 2012 | 1 . A Aic found b | M & Eso p | -2 | | | | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 38 7 42 13 31 21 82 a.less . Venues (Em | N X LED II | | | | | |
| E Dell 16 | | | | | | | |
| A A A | 12 7 55 13 45 21 Br a 240 14 Specala 201 | B.7 111 | 10 1 4 40 11 | | | | |
| 200 1 1 1 | 2011 2012 2015 53 = | 27412 | 2914 2916
7, 187 c 1012 | | | | |
| 1 | 17 17 17 17 17 17 17 17 | MAGRA | 110.12 | | | | |
| P. 4. | 7 15 15 3621 July 254 48. Stefano di | Magra X a | . 12 | | | | |
| BE 14 34. | . 8 513 5821 524 242 18 Sarana V | al 4 4 | matter? | | | | |
| 2 50 | , 15a 23os Pirts | p 1 d | 140. 3 | | | | |
| B 35 8 40 . | 150 220 Charme h
15a 230 Piro
15a 230 Piro
121 5 150 Odding to Liverre cool
121 35 220 7625 a. a. Hemm. No | 2 · | 84 1 21 | | | | |
| 1 +1 | 32 0 14 7 4 8 | | t 499 b | | | | |
| 242 | | | | | | | |
| 1 1 1 | 4701 | | | | | | |
| 54 | CARRARA-A | VENZA | t andtatates t | | | | |
| 2941 2943 2945 | | 2942 2944 2946 2941 | 2880 2962 2854 2856 2958
t a tiet trast in 51 mist in ct | | | | |
| 11. | E . | TATA . | | | | | |
| 1 × 1 · 2 | A Face I Ave | NER XI ST L | . 1. 3 2 1 | | | | |
| 3 5 7 | | | 2 4 2 10 2 4 10 | | | | |
| 1 1 1611 | i le to piez to the | · I we sho | 2 16 | | | | |
| 10 | | | | | | | |

TRUE 6:5

| | 25-6 | 3 _ | | 97.4 | ADE FERRAT | B ITAL AFE | | | | |
|--------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------|--|---------------------------------------|------------|------------|-----------------|--------------------------|----------|
| 1 | _ | | 47222 | ** * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 1 m 2 m 1 | 111ER 2 | 138227 | ± 1 1 2 | 1 1 1 | 7 0 |
| ı | . 180r | | -/ -/ | 37/2-1246 | o 99 and 1 | INENNEH OF | 9-dhs-daon | en Epo | - | 1 = |
| | ٥. | 285 | | | | | - ONS-OBON | 6 4 | 1 / I / I / I | |
| | 44 | 20. | 10:47 | OFF | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | ### _ | - = - | 0 - 1 | - 02 02 | - |
| - | | | | 1254 140g | | 1458 1 | | | acar . | |
| 2 | | | | 4212 1
200 1 | in the state of | Exx. F | | | | |
| | | | - 2 - 1 | 1210 | | | | | | 4 |
| LXVIII) | | 11: | , | 8 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | -200 0 | | | | = |
| LX | | | | | | | 1203 | | | |
| pag. | , | | | \$ | | 5 | 15 | | | |
| B. p | AVO | | | 232 (206 (34 on) 200 (34 on) 2 | | -3555 | | | \$ | / 5 |
| | ENC | | | 252 42
00 av | | 1 - 1 1 | · ** | | | * 6 |
| Tabella | VA-G | 10 | | 250, 223, 426, 426, 426, 426, 426, 426, 426, 426 | | 250. | | . 12 | | ÷ a |
| | VO | 2000 | | | ٠ . ~ | Ward. | - | # E = E | 4 | |
| rosa. | BEMO-ALBENGA-SAVONA-GENOVA | | | 1 7 5 | - · + × | 2 5 | ¥ | | E E | |
| | ENG | | | Formation of the control of the cont | orio Masterio | 7 7 7 | | A SALL | × . | E Km |
| (Carta | ALB | Parage | and a second | For Soule Control of the Control of | A STORY | Alberto A | | Savense Control | Spronk
of a
spronk | Soleri 7 |
| II. | OW | E P | 17,33. | 1 3 3 3 4 | 4.74 | 11. 1 4. | 441.43 | - 7 | **** | rir |
| | 10 | | | | | >- a.m | ,,, | p c | | |
| Pari | 10.00 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | , | 1225 | | ~ " | | | | 6 |
| | | 2 . | | 25.3 133@ 2255
Cool Front my | | 200 | 28 | 1 20 14 | 18. | x - 4 |
| Peacel Parte | Sept 1 to 1 to 1 to 1 | 20. | | | | | | | | P 2 |
| Ž | | = : . | | 125 | | | | | ī. | |
| | | | | 200 530 1281
2 2 2 1
2 2 1
3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 22 222 | 117 | | 5. | 154 | 9 6 |
| Vadonsei | Trech P | £. | | 25.4. | - 12 | | | | | ~ P 10 |
| T | | 1 2 0 | 4 1 | Section 500 | 99 220 | | | | 14 | 35 |
| į | 1 | | 3 | 100 SE SE | | 2 10 10 10 | ~ ~ ~ | > 000 | + 100 | |
| | | | | 202 | -1 | | 7/12/ | 72 3 | | |
| | | | | 4200 x x x | | 410 | | 2. | | - 8 |
| | | | | - 7th 2 " 250 | ° | | ORD-BRENA | | . <u>- 1 1</u> | |
| | | 99 | | 1 2 to 500 | | - 500-1 | One Breite | | 6 | |
| | | 10 | | | | | | | | |

| | STRAFE FERRATE .: ALIAND | seguitor-55 |
|--|--|--|
| 1-86 | 1 | |
| 0 0 0 0 0 | | 1E an each : 1 1 1 1000; |
| | avivammen c alvbane | avil avil t aver |
| c | v Ni Onizina in a subject to a second | 12 2-1 SEN |
| " | gar a Karrus a.s. | 41 : 25 Ala |
| * 18 x - 8 4 - 1 4 5 5 | Pal , 18 | 2 |
| F = - E = - | 2 | S = S = S = S = S = S = S = S = S = S = |
| 4 | | S SESSENANA TO |
| 00 0 00 2 : : " | * | |
| 00 0 00 1 | £ . | |
| | . m = " = " = " = " = " = " = " = " = " = | |
| 7. " | | |
| 4 | 1 P. | |
| The second of th | E 2 | |
| N 5 | 100 | |
| 2 12 | 22 | |
| | . 4 | |
| | \$ | |
| " " " | \$ | 3 2 |
| 1 1 - | 2 2 | 4 - 1 |
| - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | 100 PM | |
| 1 6 7 | 82 - · · · · · · | ¥ 3 |
| | - | |
| - B - C - 3 | 1 Y 1 Y 2 2 2 2 2 | |
| 4 6: 11. 12 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 3 9 9 9 | 5 85 7 4 7 7 | |
| | | -218 3 |
| | 4 5 4 4 , 11.11 | 1 1 2 2 2 3 |
| 10.0 | GRACONA GRACONA CONTROL OF CONTRO | Control of the contro |
| W | referents ? | In the factor of |
| MI STORY OF THE ST | Trefarition of the state of the | -0 1 2 4 5 1 . M 2 8 1 2 . |
| W 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Professional States | Festivate Table |
| 6 N 2 N 2 | Ironing Name of Street | Town Town |
| M 65. | R 7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | 3 4 4 4 9 8 8 9 8 9 9 9 9 9 |
| HE W - M P | | |
| | 0 . 6 | 21 22 22 |
| 100 1 1 200 | 2 | |
| Section of the sectio | R > > > 5 = + 5 = m > 5 = m - > \$ | 1 = + 1 = + 1 = + 1 = = = = = = = = = = |
| A CANADA | F = 7 | 7 - 18 - 15 - 1 22 E |
| 3 5 5 5 5 | 2 " | 1 |
| - 3 3 2 5 | | |
| 1 2 2 | State of the state | |
| | 191 | - |
| bu 10 10 1 | \$8,, x | |
| | 21, 11 114 4 | 110 " - A / " " T T T A MA |
| 5 2 | 1991 - 1 - 1 - · | |
| | F. 4 600 4 6 1.1 1 | . TYPE 1013- 0 |
| a b 0 1 5 5 5 | | |
| 12 5 38 2 25 | 5 | |
| | 55" " - " - | |
| 3 | 3 . | |
| 1 1 4 | n . 1 | 1 2 2 2 2 2 2 |
| The state of the s | 15. min red an area and red and red and red and red and red an area and red an area and red an | 1. 13 . 7 . 7 |
| | | C |
| 1 1 2 2 2 2 3 3 3 1 | | 000 |
| 201 " - 25 | -81 2.71 | |
| f + 1 a - 1 | 747 | |
| | 3 | |
| *22 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | N. 2 | - 1 |
| | 512 | . xx 55 - |
| 1,114 | | |
| | * | - In |
| 1 4 4 5 4 | 58 CEVA ORMEA | E |
| - tal 12 1 4 1 | 58 CEVA ORMEA | le for |
| · * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 417) 4572 4177 | 4172 4 74 4179 |
| A Section of the sect | 111 .1 .1 .10 | |
| 5 000 000 000 | 111 111 12 | . 23 3 24 |
| 4 | A REAL SECTION | 40 |
| 5 | 4 B 11 11 11 11 | A |
| 5 | 1 | |
| | | 11 11 |
| | | |
| 7 7 7 7 7 | 7 | |
| · | | |
| 7 7 7 7 7 7 | Y 1 cm Names | -1 11 3 |
| | Y I can have | B 346 3 3 3 |
| | Y I can Name | B 345 1 1 2 3 |

we redons Present Parts I carte voic Incella B, .ac. L. Vill. e Parte 19, 8 1 ctores tende) and

| 59-59= | STRAIS PERRATE TATIANS | |
|--|--|--|
| | | 17. |
| 12003 | | |
| 0, | | |
| | * ', ' nn ≥ 4 | |
| 1 48 - 1 5 1 - 1 2 | - Remark. 1 22 22 22 24 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 4 |
| 1 462 - 3433 | # # # # # # # # # # # # # # # # # # # | 800 きったる草 |
| | 234 7354 235 235 235 235 235 235 235 235 235 235 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | | |
| | | 8 2 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| | 4 + | |
| | | AND TAKE |
| « · · · · · · · · · | AT THE CONTRACT OF THE STREET | NO |
| > | | 4 49 |
| Z 22 2 2 2 1 1 1 2 2 . | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | A |
| 0 | | |
| ANG STATE | Att og den esser for a | |
| UNIO OOVARA MORT ARA. Taltane Burnarah ALESSANDRIA GENOVA | | 917 . 725 |
| A | 85 4 1 1 TEM 3 / 1 TE | 313 |
| 83 | | |
| H | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | (922) 304
Sweel accel |
| 4 : " | 8 3 4 32 1 42 mm 3 2 m | 880 200-350 |
| 1 | | |
| 1 - × m = - × . | 3 4 da . 4 da | ESS MILANO MORTARA Bilingo (174 H 2) William (174 H 2) |
| 2000 | The state of the s | MILANO MORTARA **Milano *** 1, K** **Milano *** 1 |
| 6 9 | Francisco Control Cont | H - X |
| RAINE
Construction of
Construction of
Construc | allow X (10) and the control of the | MILANO MOR |
| ARA TRIPA | And the second s | MILANO M |
| ARA (TIL | Her State of Septiment | AN Illian |
| A 3978.78 | haline X K
In the Control of the Co | MILANO SERVICE |
| C C | Common Co | 46 7 7 14 |
| W | The state of the s | 0 |
| 4 40 12 F | 4^^ (M > (M > 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | |
| 4 | | 305 |
| 0 | 10. | D . |
| LUINO NON | | . M.S |
| 2: 2 | 25: cc 20 2000 Table T | 2 mm = - 0000 |
| EUINO
PARTIE | 8 | |
| 35 : | 100 | e 2" Tr. |
| | 8 5 25 28 28 28 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 200 T |
| 10 672 | 8 9 20 20 20 20 1 1 3 | |
| 20 , 12 | 18 0 00 as app 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | |
| | En la | |
| | | |
| 0 | A | Altre one une all altre one une altre one un |
| *** *** | Bar and the second | 285 286
omn unb
(- 5 2 3 |
| | Bar | 25 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| *** | with a say way to them | - KT |
| H25-444 | Se vegas sans rever fe momon | 20000 |
| 4 | Residence of the second | 2 |
| 60 . | | 10 mm |
| | 1637 | # 47 A. 10 10. |
| 46 | | |

| _ | STRAIR PERFACE 'AL AVE | 59 requiter |
|-----|--|--------------------------------|
| | | |
| ı | | |
| | | |
| - | 1 11 | 0 5 |
| 44 | SEAS AND REAL PROPERTY OF THE REAL PROPERTY OF | - 1 |
| | HE STATE OF THE ST | Fig. 1 smm rate to |
| | The state of the second of the | for Lymp |
| | Med at continue and Ref | 2 5 |
| | ASS STATE OF | × |
| No. | WET 0040. | |
| ч | REL GALLTON DATE REL | 7.4 |
| - | ### Control | |
| | With the state of the state of the state of | 6 |
| | And described the age of 50 and according to may | |
| E . | 9- | 1: |
| | *** .4 . 5 . 5 . E | 1 |
| 0 | | |
| | | 1 " |
| D | | . 11 |
| 4 | ### ### ### ### ### ### ### ### ### ## | |
| | 14 E. A. C. Santa | * * - # : |
| | | |
| | | 1 5 |
| | | 5 13 |
| | which of the proof for the state of the stat | 38112 |
| | Manual Ma | 2 5 |
| | March 1997 (1997) (1997 | 251 245 |
| | A constitution of the cons | 22 2 |
| | 0. 25 - 4 | 208 v |
| , | AND PROFESSION OF THE PARTY OF | |
| 12 | 8 | 205 207, 209.
Alexagedeta e |
| | | |
| | \$ 22 88 88 8 | 202, 208
Very 18 ex |
| | 0 000 00 6 (Villa 85 85 88 111 | 202 |
| | | 100 |
| | BERT STREET | 165 195 |
| | Bar winds | 101 |
| | +, 8 | |
| × | 2% 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | 5 |
| | | 193, 184 |
| | 9 4 9 - E 65 1 65 1 656 | 100 |
| | 986 A C C C C C C C C C C C C C C C C C C | |
| | | 12 4 |
| | | |
| | A B B B B B B B B B B B B B B B B B B B | |
| | AND | - 1: 1 |
| | | |
| | 188 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | , α |
| | | 4. |
| | | |

per bothers Presset: Parte I Charto aga label a M. pax i XVIII, a Parte IV, a 1 ctore pende and

60 2042 102 2046 2084 42@ 34@ 1 TORING NOVARA MILANO-BRESCIA-VERONA-PADOVA Rue A k . m

| | EVERT E STREET STAFF | 60 (-esunto) |
|--|--|--|
| - C 17 S | —)- - ; ; ——— | |
| 88 88 | 2001001000 | 15 and 12 |
| 20 C 202 202 202 202 20 | | 10 11 } 17 17 |
| | | |
| 188 | 150 | 1 2 1 1 1 2 4 2 x |
| - 100 | | |
| 120 - 202 0000 20 60 | 202. 2 2 22 | 2 20 40 (55 200) |
| 1 the second | | 299. 1 |
| 1. Magaa 4 98 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 | | any a handbeared of lonah |
| **** | In testinerally
or E + + + + | oton of you was man |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | A CONTRACT OF THE STATE OF THE |
| 7 7 7 7711 | | * /2 / 7 7 42 8 |
| : 22 22 | מיי מ פרת | * /L / T /L / |
| THE STATE OF STATE STATE AND A STATE OF STATE AND A ST | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2. 3. |
| | Short | EDEZ # |
| -, | (-a | Hay |
| 1 1 1 1 | | tenegin Sha |
| | 100 | Padora - Pad |
| Y 21 | 400 - 4 172 3 | 1 1 3 3 3 |
| A Charles A Char | County of the Co | A A A |
| Recald to the state of the stat | | Factors of Manuer of Manue |
| | 111 11111 | |
| | | Belle 3 nexts |
| 25 con so | | nn |
| · · CANASS BORLS | · / 8 - | 15 efte 3 nexts |
| * | - 8 25°J 10 · | |
| 150 | 188 | |
| 18 8 mm mm . 00 30 | | REPORTER BE |
| 3,22. 46.88 | | |
| | ** | - 1 - 24 |
| | Lettura | At the state of th |
| KI- wear www now | 200 12 100 CC | 1 1 2 2 1 m 2 1 m 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 50 444 44 55 55 | 200 19 20 20 | 日日 日子 行人を報し |
| | 2 13 1 12 1 | |
| *** * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 4 | 11211 2 2 |
| - 11 1 - 1 - 1 - 1 | 7,,,, | 55 . 7 10 2 |
| | ,,(| 1-1-1- |
| | | |

| | | | | | | , |
|--|------------------|------------------|--|---------|----------|---|
| 2 | | ; | | - | | |
| | | | | 1 | | |
| es brough | | - | | | | - |
| 12 | **- | ž , | | | | ** |
| 1 3 | # · · | 1 15 | | a . | | 1 1 |
| | Pudosa X | Meetre, Kr | | Wiele X | Market . | spaderu > |
| . , | ': ' | 23 Jan Meetre Ke | at E | :. | | - 17 2 |
| | | Ľ. | | | м- | → 4 |
| E | × = 5 | E 25 | 8 - | | | - 1 |
| 91 | | .464 | | | | lug. |
| 4 4 min | > | ,
ĕ | 4. | 01 54 1 | 74 ° | Hope of |
| 2204 4614 375 mm may 468 4487 377 | 2. | | 2572 4684 447 | | | Withmed Patence Action to Heliogram Potency Action to |
| 10 | | | 4 279 | | | - 1 |
| 9 | * | | | | | |
| 18 1 | m > | | of | 22 | , m | >0 H |
| ### 200 10 | | | ~ % | | | |
| 280 | | | 235 | | | N. N. |
| 2485 | | | \$ | 2.2 | 2 20 | 2 |
| | | | 376 | 7.2 | 2 " | F 2 |
| Same and Aurel Aurel 2 of 1 & | _ = > | E 22 | 2570 | | | |
| 1 2 0 | | | 3-5 | | | - |
| E 466 | _ => | - nn | 4448 | | | |
| 200 T | - | - 22 | 700 | 0.0 | | -> ₅ |
| 2663 8802 | - | | 17 | | . 19 | |
| TE 2008 2562 2564 1575 1574 1574 1574 1574 1574 1574 157 | | | 25 | | | - |
| 2.3 | | | - | | | |
| 2 2 | | | 432 | | | |
| 24.2 | | | 95 | ~ ~ | , | |
| | " n > | | 2005 2019 372 dett 4482 324 (444 4489 te.) 2550 375 443 2591 | - | | |
| 373 | [∞] n > | | - E | | | |
| Φ | | | | | | |

AVVERTENZE - augroant, il servizio Torino-Milano-Verona-Padova-Mestre-Venezia

, Velansi quadr 60 + 60 il

Linea TORINO-MILANO

Parin : P & - Tortuo Parca Susa . Santhia: a Santhia Sun Germano, Vercelli. Taring P. V. Farden vision and a second of a second of

@ No. Heart 93 c 9 6 acm ammares in 3" ct , vingge it be min t de mignert d. quantona, apopte

Burn WILANY VENEZIA

admits rigitaria i tres: di lusco MN e NN e NV regunnal le avvertenze relative at A Seronal Parts Variation of Parts National According to the Control Parts National Parts Nation

Milian o Verena Catte a Revale Breach to the Verena Verena a valid Mesico and a March a Catte a Catte

Record | 170 Castano i Miles | 170 Castano

I to Alley Veneza de Marie per Virguas el oltre. I norman el oltregable o combinato de Combinato de Combinato de Combinato de Virgua de

1 140, 140, 2503, 2503, 2509 2500, 2500, 2570 k.

'diago a tum entenore formulo a Hagel di Caldiere
'grand di bicietti di Breccia, Copitaletto Brecciano Bernic per Treccifit, Curana di Madia Irevita. Nello Vignete Limite

emesaconi) de oltre Mesenan e diretti cer oltre Montebelluna o Trevise, prot Maire,

Wedansi Premei: Farte I (Carta rosa, Talella B, pag. LXVIII) e Parte IV, § 1 (Carta verde) Tel

| 61 | | | STHALE WEEK AND MALANA |
|------------------|--------------------------------|--|--|
| | | | |
| [2+1] | | | * |
| 12 | 741 . 2 | 705 | 4 4 2 5 - 4 |
| - | | | 87 A |
| | | | The Park to NET TOTAL |
| | 246 - 2 * 4 4 #
*ARRA * *** | 2656 | San Ada Lake - Age and a factor |
| | At Street | 2654 408 0 2656
mut of per mist | ne van 1945 - 185 |
| | | SS4 pt | |
| | 84 (58). | 747 | or mer in |
| | , , , , , , , , | 1 | # 1 × 1 × 1 |
| | | 7.50 | only Ranky (, |
| | E. F . CELE | 2652 406
19 To | 2 чину 2 600 0 5 2 чину и и и и и и и и и и и и и и и и и и |
| | 3.2. | 7652 | 4 can(1,1 coo |
| | -10 4 44 4 | 405
direct | Mary Diagrame of him on a |
| N. | £ = ; | | 14 一直を表示される。 ましまがに 一 一直 1 一 一直 2 1 |
| A-BOLOGA | | | |
| BOL | | - | |
| NA. | | PRESON R | A N. M. |
| DE | 2 " # | Maka | を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
を表する。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をまする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
をする。
を。
を。
を。
を。
を。
を。
を。
を。
を。
を |
| -M | Missi Mis. | - | A Paris Pari |
| ANC | Agent State | | Ann 7 Ken 2 Ken 2 Ken 2 Ken 3 |
| ER | = | | |
| ALA-VERONA-MODEN | } w- ▶ ţ | • 48 | |
| A | 1 T | - K -: | |
| | 21 2 7 2 2 . | A. 1 2 11.2 3.1 8. | SET TA FEET TO BE SET TO B |
| | | 2.1.1.2.1.2.1.1.2.1.2.1.1.2. | A STATE OF THE STA |
| | 21 25 - 74 - | 405
WILLS | Trine (lane |
| | | 立中の | Berl (-) gli . |
| | 450 27 2 | far | TRING DULI 880 Nord-Sur Brown Lygrey & In the Very Street |
| | | 553 | 44 |
| | | 2.42 | |
| | | 000 | model for book 1 51 ecologia |
| | 250277 | 9 | |
| | *** | 57 - | 118 12.2. Bar |
| | | 2651 | TAR MATTER BET |
| | . 8 - >. | 545 | TREND DI LINGU BERLING-NAPOLI |
| 19 | | | |
| ** | | | |

| ORITHMEN IN THE PROPERTY OF TH | We will be the property of the | The state of the s | P. Ra. F PPASA C Texas T | 61 |
|--|--|--|---|---|
| Comments of the comments of th | ** '5 LN' '1 MS 1 S 1 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | ORITHMEN TO PROPER A STATE OF THE PROPERTY OF | V 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |

edans: A TONOS: Karse a

| - | | | | | | | _ | | | | 70.000 |
|---------------------------------------|------------|--|-------------|----------------|--------------------|------------------------|--|---|----------------|----------------|--|
| | | | | . 51 | | FW114 | S 11 3 19 25 | 1,4 4[[5] | F 113. 0 15 | | |
| | | | | | | | 111 | 114-1 221 | 10/FF- | | |
| | | 45 5 | | | 10 | | | | | | |
| 0 | | · | - | | | _ | | 2 | | | _ |
| | | E : 14 | | | | | | | | | |
| | | 8.8 | | | | 25 25 | | | | | |
| , , | | ~ = | | | n | 2722
2752
2752 | 4 ' | | | | |
| | | 6130 1506 270, N.V. | | | | | | | . S - 2. F . | 0 1 | |
| | | 6130 158
1 x x 1 | | | | | | | | e inte | 29.29 |
| | | - 4 | | | | | | | 3 | 0 | |
| | | 8 2 | | | | | | | | 4066 | |
| | | 1 1 E | | | | | | 3 .7 " | | 14 - | |
| | | | | | | 2 | 1. 4 % | | 100 | | ^ _ ^ |
| | | | | | | 422
Live free | | | 187 | | |
| | | 2.7 m | | | | - 2 B | | | | | |
| | | Prit dured | 345. 5 | . 4 | 4 | 422 | 22.70 | 75 499 | | 200 | - |
| | | 二年 二国 | 2 2 2 | | 4 | | | | | | |
| 1 | | 22 | - | | | | | | | 7354 | |
| | | 2 " | | | | | | | | | |
| | | 2 | - | | = | 2726
1 181 | | 4 . 4 | | . 5 3 4 | 25 |
| t . | | 18 | | | | 8 - 11 | - 3 | 10 10 10 1 | 175 | | |
| | | | | | - " | | | | | | |
| 1 | | 32. | | | | | | | | | |
| 1 | | * 5 - | | | | | | | | | |
| - | | 28. | | | 4 | | | # 1 , | 4 " | | |
| 1 | | 27 " | | | - | | | | | | |
| 1 3 | | ~ W . | | | | TE | | 25. | ~ | | |
| 1 2 | | 44 | P 2 2 - 2 | 93 | - | 27724 | | | 22 2 | - EM | -1 |
| PONTEBBA UDINE COTTEGE MESTRE VENEZIA | | 2719 412 2712 1584 2214 2715 41294
 | | | | - | | | | | |
| - | | | | | | | | | | 4062 | |
| 3 > | | CA. | | | | | | | | ¥ | |
| W | 44 | | 5 4 | | 相等 等等等 | | 日 日 五 | # 4 ¥! | 4 1 | 3 × = 3 | 9 4 |
| 1 = | 4 2 | | 3 - | | -5-99 | 7 | 4 | 4 - 2. | , 2 | 3 7 | 3 - |
| 1 10 | | | | - 6.6 | | 82 . CORMONS UDINE | | | | | |
| , w | | | ~ | 3 | | 2 | - | ~ | | | |
| 2 | | | | 111 | * | - | | | | | |
| 1 - | | 1 | Julia a | Line A Process | 1 4 | (f) + | or Cormons C. 15 to 15 t | | | | |
| 9 | | | 1 10 | 4 | 4 | 6. | 24 . | | | | 4: |
| 3 | 77 | 1 . | | 11 | . 3 - | 2 | TARRY C. T. | , | | | |
| 2 | Te 40.00 C | 3 . | | 8 | ٠ ٠, | - 6 | 11 | | Pardellone & | | |
| - | | | | 3 2 7 | | 7 | 8 | - 4 | | 3 ". | |
| 9 | | | funtebba | 200 | 111 | 0 | 1 Section of the Control of the Cont | × . | To Pordement A | process to | |
| 1 - | | 1 2 | 3 | SELEC | A done | - | 8 . 6 | 1 dlac 4 | 0 15 | Fresho | |
| LL3 | | | 34 4 | | · i . | ni. | | ŭ 5 | 3 . 3 | 21 8 | |
| Z. | | | 5 | | 4 | 8 | | 2 2 5 | 3 , 3 | 9 1 6 | |
| 1 0 | | | | 185 | | | | | The Perde | 9 | - 1 |
| | | | | | | | 2073 | | 66 | 0.00 | |
| 4 | | ANTAL I | | | | | TEX. | | | | , . |
| 30 | * . | | | | | | | * 4 | | × | - · |
| 1 0 | 養者 | | 3 = - | | | | ž= +1 | the to | - B | § 24-14 } | 1 - |
| ш | | | | | | 0.3 2200 | A | | | | |
| 1 7 | | 284 | 0 0 0 | | ugu . | 1725
1442 | | Y | inn n | of Hilliam Co. | 55 |
| 0 | | 4.8 4 | 2 2 2 | | | IN | | - 10 10 10 10 | | SHEE | 64 |
| 0 | | 2.9 | | | | 2 . | | | | 12 | |
| | | na sini diret | | | | | | | | | |
| | | ~9" | | | B- | | | 3 - | | | |
| - | | ~ 1 | | | B- | | - | | | | |
| 1 | * * | | | | | | | 1 . | | | - |
| - | 4 . 4 f. | | | | | Trus. | | 17 | | | 4 . |
| 1 | | | | | | 64.2 | | | | - 199 | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| - | | 2 | | | | | | | | | |
| 1 | | 4 | | | | | | | | | |
| | | + K 85 | | | | - 6 "湖 | | | | | 21 |
| | | direct of the state of the stat | , a, o | 2 0 0 | | 174 | 22 20= | - = = = = = = = = = = = = = = = = = = = | | 27 2 | |
| | | ACOS GLES | * * - o = o | 5.10 | | 421 2 701
110 1 701 | | Z 200 | | 5 " | 7 100 |
| - | | Sat. | | | | 25 | | | | | 70.00 |
| | | ** | 25 | | | | | | | | STORESTON OF STORE |
| | | 3 - | | | | | | | | 1 | 145 |
| | | | | | | | | | | | BNK |
| | | 037 | | | | | | | | | |
| - | | 2013 | | | | | | | | | |
| | | 200 | _ | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | 5 4 |
| 1 | | 1 | | | | | | | | | 15 |
| | | - 50 | | | | | | | | - | |
| | | 20, | | | | | | | | | |
| | | 1. 2744 4554 2459 1531 4312 4315 245 245 249 444 415 415 245 249 444 415 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1 | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 25 | - | | 77 | - | | 2 | | | |
| 622 | | 1. | 1123 | NA NIZ | 21-111 | 5 . | | | , 1 | | |
| 1 | | 1 | 91 | | 4 - 17 m - 4" - 16 | 49 18 | THE P. ! | 41 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Comment of the last | | | | | | | | | | | - |
| 34 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

ESCURSIONI IN TOSCANA ED UMBRIA

TRENI DIRETTI II FIRENZE 6 ROMA por le viedi SIFNA ent PERCUSIA sono en denza al EMPOLI de o per PISA

THE GA ROMA & FIRENZE

Condisions d'ammissione des Viaggiatori.

Harby P. S. and P. C. Connection of the Connecti



| VENEZA-PORTOGRUANO CIGNOGRAND THESE | SERVIB FEET | FE B ALLES |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Management of the control of the con | VENEZA-PORTOGRARO-CERVOGNARO PRESTE |
| | | m |
| | 1 | |
| 88 | 1 3 55 5 | |

our Vodenss Promet; Farte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LXVIII) and

| ě | 61 | Į. | | | | | A.S. F | R PZF | Ra.Z | TALLAND | | | | | |
|--|---|------|---|-----|---|--|---|-------------------|---------|--|--|--|------------------------------------|-------------------------|---|
| Tall. | 1 1 11-51 | , H. | " | | 35 3. | | 19,201 | out
macyl. | × 1 | , ,) 12
1 10
1 10
1 10
1 10
1 10 | | ta
Inbinass
ere is | | 41
421179
2 5 0 2 | CONTRACT OF STATE OF |
| wer Vedans: Present: Parts I (Carta rose, Tabells B, jag LXVIII) o Parte IV, S I (Costa reade) | TORING A TORING ASTI-ALESSANDRIA-PIACENZA 80 . 11 . 1 . 1 . 1 | | | 130 | 1919 15 2001 (1919 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | Section 19 and 1 | 1532 244, 1334 244, 1338 144, 1338 144, 1338 144, 1338 144, 1338 144, 144, 144, 144, 144, 144, 144, 144 | 21 - 21 - Fred | \$41 | A. A | See and the second of the seco | Section 1 Sectio | 7 22 - D and C Hiller Canh C Hotel | | |
| | 64 | * 11 | | | | Yot | Pentitura rli | baniar
darunda | 1 Ipres | | Alex | pleason | 24 | | |

| | STRADE PERHADE TALLEDE | 65-67 |
|-----------------------------|--|--|
| LIVORNO PISA EMPOLI FIRENZE | CONTINUES AND | The state of the s |
| | Mark Carl and All the Continued Hard Carl and Ca | CECINA-VOLT |
| 200 | (00 page 10 pa | 300 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 |

| 64 | 9 31 3 33334 3 4, 473 |
|--|--|
| ~ · · | , , , 1 101 11 |
| 748 344 1788 314 216)
000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | See and the second seco |
| 13. | 25 - 1 |
| 10-7 | マイ・ (A) |
| 200 | V |
| . 2 | 2 1 |
| 12. 22. A | |
| 2000 T | # 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | # 1 |
| | g · ,95 · . |
| 3. | \$ \$ 1 - 2 \$ 1 · 1 |
| 324c 144 200 along a control of the | gent a gent a gent a series of the series of |
| 500 | |
| 2 | 4 |
| | |
| 50.4 | - 77 |
| | |
| to not | \$ 1 (18) 14 5 4 5 4 5 4 5 6 4 7 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 |
| 4 . | 4 17,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |
| 14 * | * |
| INORNO PISA-LUCCA PISTON FIREWAR | milities 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| M 5 | Br Services and Company |
| 4 6) | 14 Ex . 4 Ex . 4 Ex . 2 |
| 4 1 200 | |
| ō : | First & C. d. a.s. for the control of the control o |
| 5 y | 5 1 4 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| ā , | The state of the s |
| 5 | 가는 함께 가는 사람과 가능이 유민(전략은 전략으로 W |
| LUCCA E | France Control of Cont |
| 를 수 있다는 나는 | Print of the control |
| A 111 | Plan |
| SIA . | Prince C. March C. Ma |
| 0 | |
| Z . 7.7 | 72 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| NON THE TOTAL OF T | Ranger & Bologna |
| OA 34 | \$ 1 48° " . " . 14 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 |
| -3, | |
| 1 | 855 |
| 287 - | g.* |
| 7 | T |
| 2 | 3 : 7 |
| | 501 . |
| 5 . | |
| 31 | 100 mm |
| 63 - 11 | |
| | 7 18.3 . 1 . |
| 530 . ". " | 201 2 Att 1 TO 1 TO 2 A |
| 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | |
| 000 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 54 | |
| 8 | 4 4 |
| 23 | enu B |
| -1- | 2 × 2 × 2 |
| mg | Nebura Aug anna |
| SEE CO. | 1 |
| 9 P) # | \$ # -++< |
| THE YEARNST | frensi: Partel, (17:2 ()"), tabe. a B. pag. LX VIII) - |

A But veneral fremst: Farte I o min one, tabella B, pag. LXVIII)

| | STREIB FERRETS . | 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a | 69 |
|---------|--|--|------|
| _ | 957,50 to 5 to to | | |
| 2 | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | , DE 2 BUT 1 | |
| | The second of the second | 11171 17 | |
| | . 25 ° × × × × × × × × × × × × × × × × × × | The state of the s | |
| | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 2256 | |
| | \$ | 1 2806 L.L | |
| | 2 | | |
| | \$3.7 | | |
| | I BE COLL SE TO THE COLL SE | 21 11 2 1 7 7 | |
| | # A C A | | |
| | \$ 4. Th | 1 | 2 |
| | g 8 | no a mari | 100 |
| No. | Chicard Manager day day | Mar Musiana (| |
| 188 | 1 + | | |
| 000 | E | it ort = 1 | 9 |
| 100 | | | M |
| 03.K | 1 ay 2 1 , 211 21 141 17 | | |
| SEE | of the state of th | o o manual and a second and a s | |
| 100 | 1 | 1.4-6 1.4 | |
| 5 | Aeno & All Sugar Property | 11. 1 | 1 |
| VIG | A 2010# > coo AP + ap+ ap | > > | |
| RO | \$ - 88 . 2 good oc | — 11-> ₀ [···î, ,] | |
| 折 | 8 4 4 5 6 | 5" | |
| 8 | | | |
| (Sing | 8 | | |
| 500 | de gan in eagenere an a | 200 00 hp 10 1 | |
| 200 | SEC | w | |
| 2 | 8,00 | | |
| 00.00 | 200 | 7 7 4 4 | |
| 31181 | \$ * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | -===-=- | |
| 2 | | 1 1 | |
| P. Zich | 9. mac 1 | 1 . 4-1 | |
| 20 | | 1 6 50 | |
| | | | |
| | est 1 fegs | nile . 8 6 | tor |
| | | di Piano | |
| | Ragui Ragui | has v Bagne Montegratio del 15 th | aire |
| | Event directi - No. 1, diretti 643 e 644 | fi. veneria . | |
| | Extra discourse to the second | Padova . I d r 's 's | |
| | | 3°5 Minutes and Market | |
| | Sile risks Additional and the state of the s | Padova-Meste Padova Visuas Verena | 1518 |
| | A 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Paderr Wrates . | |
| | ets oferiori a. 63 km parche n partona da Venesta Ba-
Padova, Monsellee, Movigo - Forrara
Bologna overo ad ano delle Stano | bargs 4 " 44", 1 s., | |
| 100 | Patracials . september pre subtile contents . | (B) / 3 2 2 2 | - |
| | | 110 100 101 11 | |
| | + ben | ce a tanora 60 c | |
| | | | 3,9 |

Vedonii Presst; Parte I (Caria rosa, Tabella B, pag i XVIII - 180

in

| | _ | _ | | | 6 35 3 1 | 3.2. 5 | | | _ | | | _ | |
|--------------------------------------|--|-----------|----------------------|----------|------------------------|--------------------------|---|----------------|---|-----------------|---|-----------|---|
| | 95 - 7 | - | | 4.1 | - 21.21 | - | | 1.0 | | 0199 | 7 " | - 1 | · a |
| 3 | 3492 1856
June 1 | ٥. | | | | | | | | 51 12 | | 9 | 0.00 |
| - | 3492
2 mr | | | | | | | | | | . 77.2 | | - 60 |
| | | | | 314 | AROTAIR | VH | THE P | 14 | | | 2. 2 | | |
| | 2450 u.r.ef | 74 | | 22 | 7 25 | - | F 21 | | | 1.30 | 119 J719 40
77 619 T | | n -4 |
| | 2450 u.r.s
mist i . | 04 | | 42 | 1920 14 | 71 | 12 30 31 | 18 | 三月子 一 | 9 - | 100 | | おか 田 一 |
| | 243 | | | | | | : 225 | | BHY. | | B 2 2 20 | 4 | A +5 m |
| | 20 | | | | | | | | | | | | |
| | ~ ¥ - | | | es > 1 | | | 30 | | 77.5 | . 71 | | | 9 38 15 22 16
R b |
| | 104 704 3486 710
14 diret 3486 710
17 0 11 1 2 2 | 204 | 2 ". | 000 | 1 000 5 | 2 | 50 | 25 | 44 1412 1016 2
44 1412 1016 2 | 2012 | 116 557
15 55 50
10 15 50
10 15 50
10 15 50
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | | 2 20 15 1 2 2 3 3 15 2 2 4 4 5 2 2 |
| | 2007 | | | | | ٠. | 13 5117 | P . | 223 | 不致? | | | · マーデ × |
| | 200 | - | | | | = | 25 | | | - === | Harries and | | 2 20 |
| | Piret | - | | m (m | 44. 1.1 | | - | | | -00 | - 3 | | 0 |
| | \$ 3 'A | B . | | | | 13. | → 35 c | 35 | 7.7 | | 8 5 | | 21 0 |
| | ~ 1 | 50° | ` | | 251 5 | - | 21,0 | 50 | | _ | W > 2.00 | -5- | 2 6 |
| | 386 | | | | | | | | | | W | | - '- 'D |
| | 2 ~ | | | | | | 12. | | 53 | | 4 . 3 | | "强, |
| - | 2 | | | | | | ~ B. | Jan 1 | 20.703 | 10 F | 2 2 2 | | -13 410 |
| 0 | 162 1487 | | | | , | | 40 1 | | | 16 3488 F 201 + | 1 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 20.15 5.25 5.01 1.01 81 |
| Q. | 101 | 3 . | | | | | | | - R ! | 40 - | 8 5 | 5 . | - 3 . |
| Z | | - 2 | | | 77 1 | | 20 | 2.4 | 010 | Fr whish | | | - 0 |
| ROMA CEPRANO CASERTA CANCELLO NAPOLA | | 14 | 14 | d 4 | # 1 × . | . 3. | Rucrasecon X (Km. 5)13. 3 's. (per Atstract 277s) (g. 8 's) | 4 275 | W 1630 Turn IX 4 Provension (A c) R. Calendolfe (K 4) Valendolfe (E) | 4 440 | A 1 ^ 2 | a to make | Leave St. P. C. Breeze St. B. J. Connection X (p. Accidence of p. |
| 13 | 7 | 7 | 1 2 | á | | | 500 | \$ | 487 | | | | 007 |
| 20 | | Y | | - | 5 . 3 | fill of opranc & (B) thu | 12 T | 4 | 38 | 15 | 33 | | of the state |
| A | | · . | 1000 | | 3 | - | NO S | dro | 4) V | | | 7 _ | 34 |
| 0 | | | 1111 | | 3-2 - 1 | ž | 20 | 180 | S. N | Sparentee | Capus | horac my | the state of the s |
| 2 | - | | 3 | | Frontaute
Profesore | 0 | A 2. | 1.E | Party. | Sparantee | Capus | 1 | Lineria A |
| 1 | 4 | 1 | in the second second | - 5 | Pronting | d . | 1 | a of meeting A | Xan | 138 | Capus | 3.0 | L'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert
l'ert |
| A | | No. | 4 1 4 4 | wegat. | - 6 3 . 5 | 90 | Hou | 300 Mile | Control . | Spara | Tan A | | ON THE REAL PROPERTY. |
| 0 | | are Rosen | | | | | | 1 20 | 5 . | f proh | | | - 43 |
| 2 | Latte 5 | 1 | | - 7 | | Ξ. | P. 121 | 44 | 3 5 | × 4 4 | 10. 40 | | 148 |
| A H | | 4 | . 9 | P1-8 | F F | . 7 | · 0 D · | 1.99 - | >-2 | > 0 14 | 444 | . 14 | 4 7 4 4 |
| 0. | 1855 | | | 1 - 1 | , 5 | | 3.8 | | | - | 12 - 1 | 2 | ., . |
| Ç | -20. | | | | | 804 | | | | | | - | v 10 |
| 4 | 3494 direc | T 1 | Ristora | . 82 | 22 : | 37 | 25 | ZZ. | 22 | 3333 | 2222 | - | 12 2 |
| 0 | 36 | | | | | 2489 | | | | | | - 41 | |
| 4. | | | | | | pr · | | | ** | 3487 | | | |
| | | | | | | 9 | | | | 3467 | | | 1 |
| | 2 | | | | | | | | | | | | 4 |
| | 3465 Jirret 4889 | - | | | | | | | | , , | . 2 4 | | - |
| | S X | 3 - | | 2.2 | | 0 0 | 90 | 40 | 89 | 200 | 2255 | | - 90 |
| | 1465 | 3= | | | " : - " " | - | | 5 - | | ~ | E 63 | | Se am |
| | 26 | | * | | | | | | | | | 1 . 10.75 | 2 . 201 |
| | | | ₽B | | le mon me e | which
was a | 11120 | ad- 1 2 | ni n. t | nacette | | 730 | 3000 |
| | 2' | | | | - a litelarus - | | | 15 | | | | | 2- |
| | Sala | 5 | 29 | 10155 | A 11.41.01.41 | | | | 21 - | | | | . F . |
| | 34 | N 20 | Witness | 75. 55.5 | 20 - | 0 0 | 002 | 0 = | | - 242 | 2222 | | 18 2 2 |
| | 2.5 | | | | | | | | | - | | | |
| | 907 | | | | | | | | | | | | - |
| | 3483 489 | 2 | | | | 2 | | | | | 1 20 | I | 100 70 |
| | N 2 | | 07070 | any inti | Cra in Atas. | 28 1 | . , sa 16 | nen v | APOL. | SARI - I | n | | . 231 |
| | -4 | PAR | VIAF " | regard a | puginu 1. P | BTLE | 1, 0 | | 7 | 1 2 3 | -, 25 | | |
| 00 | The set | | , | | - " | . 2 | | m m | - | *** | 12 12 12 | 0 10 . | 200 |
| - | 2 = - | - C3 | | | | | | | | | | | - |
| 150 |) | | | | | | | | | | | | |

| | 9"Ra. 5 75 RA 13 PAA13 1417 1111 12-18 | |
|--|--|--------------------------------|
| 19 C S C C C C C C C C C C C C C C C C C | The state of the s | 3 1 (Carta verue) |
| 200 60 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1.0 (80) 1.0 (10) 1.0 | B AS. DEG LAVIII), & Parts IV. |
| A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR | MAPOLI CANCELLO AVEL | · Parts I (Carta rosa, Tabelia |
| 2 2 | 73 COOLA-NOCERA DEI PAGAN 136 151 151 151 151 151 151 151 151 151 15 | Mary Vedance Property |
| B 2 2 2 2 2 2 2 | 1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | |

| | - | - | | | _ | | - | | _ | | | | | |
|------------------------------|--|--------|--|------------|-------|---------|-----------------|-----------|----------|-----------|----------|---------|---------|---|
| | | | 9 , " | | / = | | | | | | 4 10 | | | |
| | | | 200 | | | | | | | | | 1 | | 7.74 |
| _ | 35 | | | | | 2. | | | | | | 2 | | |
| _ | | | 1904 BDS | ~ 4 | Pa. | | | | | | | 00.00 | 0 C 0 C | |
| _ | 7. | | | 27 | - 64 | N | | N N 1 | | | 288 | 2000 | | |
| _ | ш | A . | 要まれ | - 24 | - | | | | | 4 | 8 " | | | |
| _ | | 4 00 | P | | 1 - 4 | | | | | | | | | |
| | 1 | 7 " | 95 | | | | | | DIT 4 | | | | | |
| | | 63 m | 8 2 == | | | | | | U.1 | | | | | |
| | | | - 4- | | - | 4 | | | , | | | 2 7 | | - |
| | | | 8 = | 44 | - | 00 | | n 201 | 200 5 | | E1 F1 E1 | | 0 000 | 00000 B |
| _ | | 2 * | 2 | - | - | | - | | | | . 5 . | | | |
| | | | - 20 | 4 | | | | | OK | | | - ' | | 0.14 |
| | | | . 00 % | | - 52 | m to | 50 | A 60 1 | | | | | | |
| | 03 | | 3 | - ~ | | | | , x . | | - 1 | | | | |
| L di | 0 | | 8 _ | | | | | | | | 5 21 | | | |
| | - | | ON TH | | | | | | | | | | | 1 137 |
| - | 33 | ** | 350 | 00 of | | | | | - B | | | 1111 | 1.5 | No. |
| LXVIII | w | | 4 | | | | | | | | | | | 7 " |
| 1 | 0 | | 3852 355s | | C X A | - 4 3 | | | | | | | 3 | |
| þ¢ | 5 | | 0. 7 | | | 4 . | | | | | | | | |
| | 4 | | 282 | | | | | | | | | | | |
| | 000 | | 65.7 | | | | | | | | | | | |
| pag. | A | 11 | | E == | ar i | 2 | | 2 -4 1017 | 15 400 3 | 3531 | 1 1 3 3 | 美工田中 | | a51 |
| 8 | 7 | 1 2 | | 2 | - 2 | 2 " | | 3 | 3 -mm 5 | 7 5 5 5 1 | 7 5 6 5 | | | |
| | 3 | | | 4 | . " | | | | | | 2 | | - | |
| В, | 2 | | F 4 | | | | 3 | 1 | | | 36 | | M I B | - 55 |
| EQ 1 | W | | 7 | 2 | ã. | 4 | mera del Pagani | - 7/ | | | ĉ | | 2 5 50 | + " |
| - | 1 | | | | 2 4 | | ě | | 8 5 | | E | E | | 1 - 2 " |
| Tabella | 0 | | | - | 1 4 | 1 1 | - | | -64 | | 4. | " | 2 6 | To Control of Base 12 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 |
| 9 | 4 | Roma | N | | 8 | | - | | 1111 | | 5 | ENC B | 6 | i B |
| 85 | 4 | | | V | . 2 | | 6 | | | | 51 | M E 4 | 1000 | . 4 4 |
| [-4 | - La | | | | 3 2 | | 3 | | | | ž. | Tugou v | 1814 | 5 1 5 |
| _ | 00 | 25 | 5 | 9: | | 2 1 4 | 2 | | | | | 2 82 | 25 6 4 | E F 7. 1 1/2 |
| 63 | a. | 200 | 8 | 4 | 5 H | 1117 | 4 8 | | | | 1400 | 2 0 | 1 1 5 | 0 |
| 00 | 1 | | | 1 | | | . 1 | 1 13 | 2 | | 2014 | . I . | 3474 | |
| K | 1 | | | a X mbod X | | | | | . "." | | | | | |
| | N. C. | | Adrito E | | | | - | | - | | | | | y 127 |
| * | 100 | 2 4 | | 4 - | | - | > t | | | | - KY | | | |
| 23 | 0 | 夏草 | | 2.0 | P 5 | 2 = | > 5 | D > | 3 m> | 1 2 2 2 1 | 9 5 5 5 | 助子当员配 | | 一百 5 3 34 |
| 0 | 6 | ٠. | | | _ | | | _ | | | | | | |
| ~ | E I | | •5 E | 2 0 | - | | - | | | | | | . Frank | 3. |
| 200 | 긭 | | 30.67 | | | × | 3 | | | | | | | |
| | 10 | , | 3. | | | | - | | | P. S. | | | | |
| 23 | - | | | | | | | | | - | | | | |
| 161 | 1.3 | 2 . | State of the state | 100 | | | | | - F | | | | | 1 . 71 |
| 201 | 0 | | 8- 6 | - | - | | 20 | 888 | 12 % | | 64 | | | |
| Rel | 4 | 1.5 | 200 | | | | | | | | | | | |
| 4. | Z | 31 | 8 2 | | | | | | | | | | | |
| Prezzi: Parte I (Carta rosa, | NAME NAPOLI SALERNO BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO BRINDISI | 10.0 | 3 - m | | | | | 159 | | - | | | | |
| 46 | 331 | 7 1 | 3561 1903 2463 803 336
June 8, 1071 1 Cel 111 | | | | | 199 | | 30 | | _ | | |
| 23 | 200 | 20 | C 35 " | | 2 | | | | | | | | | |
| 2 | | 2 * | 000 | W 30 | ** | ** | - 4 | * 000 | 000 | , y) | 2020 | KWAR | · estra | scos B |
| 501 | | | 0:- | | | - | X | | | | 400 | | | |
| 75 | | 3 8 | 987 | | | | | | | | | | | |
| Vedansi | | 9 | m | | | | 3, V | | | | | | | |
| 2 | | | 8 - | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 00 | | . 00 | 198 | | | | | | ** | H > | | | | |
| A | | 7. | 60 7 | 7 7 1 3 | 4.6 | | | | | | - | | | |
| | | . 5 | = 10 | - | | | | | | | | | | |
| L | | 10 | G 5- | ~ - | Pro | K | | R & 0 | 0 ^ | | 02 2 53 | 5000 | 5 225 | 5 60 6 |
| 81 | 74 | 1. 8 8 | 3659 805
340 9 EM | | | | | | | - | | | | |
| 91 | 50 | | 183 | - | E 0 | 4 - 1 6 | | | < | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 875 | 22 834 | | |
| | | ATTE | Wir. | Z.E | | 8.0 | | | | | | , 551 | 1 | |
| | | - | - | | | | | | | | | 1 1 | | - |
| | 0 11 | 6 / | | 4. | | | | - | | ter t | | - | | - Carried |
| | | | | | | | | 1 | P03 I | 104 | | | | - |
| | | | | - | | - | | 144 | | | 8 | 13 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 44 | | 7.00 | :: |
|-------------------|---------------|-----------------------|---|
| 76 HAER | ロスングラー 田田 | WESTER-MERCATO S SEVE | |
| fet 3 of
Le Le | mint man mass | S bean a g seen | 3704 3703 3705
must m of right |
| | 4 3 22 | Eller at the | 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 4 1 | 1 1 1 1 1 1 | | 1 19 95 |

| The Previous of Section 2 and | | 77 | 7 STRAIR PREPAR I LAMADE |
|--|------|--------|--|
| The state of the s | | - | 85. May 1. D D 4 48 5 |
| The property of the property o | | ٠, | |
| The Present I have been a large with the property of the present in the present of the present o | | | Water to the state of the state |
| The Present I have been a large with the property of the present in the present of the present o | | | 2 |
| The Present Common Present of the Pr | | | 80 T BEN |
| The Present Common Present of the Pr | | | 32. (AA-8) Ts 2 |
| The Present Common Present of the Pr | | | *** · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| The process of the pr | | MM | |
| The process of the pr | HE | RO | Benefit to an amount of 18 50 ansort of the total of the |
| Planted Vance Preside The | X | TE | |
| The property of the property o | - | -0F | ann g |
| Services of the services of th | DRIE | Z | ・ は、日本のでは、日本の |
| The state of the s | _ | T | dunded - Macard Macd - Mana odman de Maja |
| The Private Pr | | 200 | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| The property of the control of the c | ella | Office | |
| PROBLEM DESCRIPTION OF THE PROBLEM DESCRIPTION O | Tab | 0.4 | THE WALL SEE THE WALL AND THE SEE THE |
| Figure Persists To Street Stre | 2, | IAN | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| The French Page Day French Page Page | 504 | ABR | Part of the part o |
| Planter of the property of the | 102 | Tab. | 11-22 |
| Transact Country of the Country of t | 121 | | |
| The Pierser - Persist No. 1 to 1 | | 0 | To Frence Laces (the or one country) |
| The Pleasance of Personal State of Stat | L | AL | |
| The Pleasance Operation of the Control of the Contr | P | A. A | · 國本的「東京社内的在工作性的自由工作」等。4 ANG SELECT FIRE FWEET PROFILE FAIT |
| PLAFference Preside 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 2. | COP | |
| Pie Fierence (1886) - De Fierence A. 1986 Procede (March 1986) - De Fierence A. 1986 Procede (March 1986) - De Fierence A. 1986 Procede (March 1986) - De Fierence A. 1986 A VERTENZE 1986 A VERTENZE 1986 A VERTENZE 1986 Pric Homan concepts di trabucture di dire un incui della disconsissa di concepta di trabucture di dire un incui di disconsissa di concepta di trabucture di dire un incui di disconsissa di concepta di trabucture di dire un incui di disconsissa di concepta di trabucture di dire un incui di disconsissa qualità di Portanne di Roman, qua | 100 | Z | ##Iference conservation and the contract that the contract the contrac |
| PLA Firence, La Bell. Do Firence, A. 1. 19 10 Access Charles Communication of the Communicati | e an | П | Da Plevane o Persida Ta Cara and Cara a |
| Sile Firence, 12 B. | 2 | | 2 2 |
| Sile Firence, 12 B. | | | Set of the second secon |
| * 1. Freence the 1. | ans | | _go, , |
| A * SENTENCE A. B. S. T. SENTENCE CO. Maintenance A. B. S. SENTENCE CO. Maintenance A. B. S. S. SENTENCE CO. Maintenance A. B. S. | Ved | П | |
| A V FORTENZE | - | 100 | Areara Chius C. victo Chant |
| Pulmahian dai. Ciurro a tutto or 270 225 .08 227 434 405 Dai dreut 60 006 005 00 000 cocles is constitu vageanti est constitui e de constitu | 1 | 1 | HI ex cell r 601 See 2 |
| Of the direct the tool of the state of the s | | , | that the same of t |
| Oric-Reman concepts di transcrite di direc un in- 20 festi della since Ffrence-Hamm, qui « ») percena Oric-Hamm in servino ving in tutto la salateli, certicasa quila di Fortance Vincina (vincina) and servino della di Fortance Vincina) (vincina) (| | | Dai diretti 601 804, 605 e 806 sono escince le comitive riaggianti con sinuazione in 3º olarge. |
| 4 | | | Print 602 e 606 fermano a Trevi per Viaggiairet e Lagagii dai Pringito a lutto dittembr |
| 4 | | 9 | Orte-Roma e concesto di trasbordare ad Orte su, treno 507 della sinca Freenze-Roma, (|
| A . A | | | stologni to toron. |
| N _d | | 1 | 4 . a |
| | | 15 | Na Carlotte |

| 78 CASTELLAMMARE ADRIATICO-SULMONA-ROMA |
|--|
| 15 3 24 11 38 41 7 84 10 10 p. |
| 17 20 20 46 (7 20) 8 8/11 50 9 12 p. Foods |
| 3808 611 8478 9008 4878 9009 |
| 1 '41 2 31 2 31 2 31 0 1 2 31 0 1 2 3 km |
| |
| 3 4 48 2 2 1 3 2 2 4 2 cours 2 4 3 1 3 1 5 5 4 6 6 8 1 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 |
| |
| 0 4 4 5 1 1 1 1 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 |
| 3 85 5 6610 618 118 118 12 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 |
| 00 049 0 0010 013 2.118 76 2.00 88 0 Torre de Passeri (*18 76 21 6.0 22 6.0) 1 1 1 1 1 2 2 2 5 5 6 8 Torre de Passeri (*18 76 21 6.0 22 6.0) 1 1 1 1 1 2 3 3 1 1 2 6 5 7 6 7 7 8 1 2 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 |
| " 1 2 2 40 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| |
| 10 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 |
| 1742) 75400 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| tiret migt accal migt a b |
| 103 23 1241 123 123 |
| 4 0 7 52 1 29 2 8 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1 |
| |
| 0 4 6 8 7 C 4 2 1 C 5 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 6.7 1 1 1 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 그 아이들이 아이는 아스를 다 되었다고 그 등에 이 그는 이 본 기를 보내는 되는데 |
| 11.11 9 0 4.01 1 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| |
| A soft and a second con the second in the se |
| |
| 1 1 19 9 17 90 18 6 1 14 7 Sennyal Managana Firm 4 1 |
| The state of the s |
| 1 1 2 3 2 3 2 4 4 1 2 2 10 2 4 1 1 2 2 1 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| The second first to the se |
| |
| 7 42 0 17 1 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 100 mm and 9 mm and 10 mm |
| 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| - 0 5,112 8 40 9 3 16 5 20 Theris 2 |
| 9 11 1 5 5 52 1 4 18 2 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 9 15:7 2 18:51 st. 12:18
99 8 12:7 620 17:1 4 12:18 |
| F 94 5 2 7 18 20 17 P 20 1 Hagel P 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 |
| 6 9 to 6 ' x 2 4 - 17 4 24 er Roma ter 2 T J mp |
| 3 4 5 1 (463) 1 9 4 1 1 1 a . Fire a 12 B 213 30 43 1 |
| - Bottle - Strate - 1 to be at a Brown to be at a series of |
| 78a CHIETI STAZIONE-CHIETI CITTÀ (I Inglia lea |
| 4 3 5 7 9 11 12 15 17 19 21 gran 2 9 8 8 15 12 14 16 18 20 22 |
| 5 30 8 1 81 54 1 41 41 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| The state of the s |
| Orang Ufficier Parts II - 3 |
| |

| | 79 - STRADS FERRATS (TALLANS |
|---------|--|
| | 78 Napoli BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (1 luglio 19 |
| - | part All and |
| 1 | 903 884 3654 301 9881 835 8 825 8 825 8 827 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 |
| 1 | 1 + 4 123 -3 Am |
| ١ | 16 2 48 8 20 9 1712 531 25 mn 1 73 % Battipagita M part [14 3] 8 1718 220 30(3) 70) 5 |
| 1 | D 12 part 7 |
| | Vedots all quadre 74 il servizio compisto Napeli Hattipug.lu. |
| | 373 284 |
| 4 | |
| | 0 23 1 5 0 0 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 |
| × | 17 5 to 3313 34 |
| 7 | |
| ABC. | 4 4 4 6 5 5 17 4 4 5 17 4 4 5 17 4 4 5 17 4 4 5 17 4 4 5 17 4 5 1 |
| 8, | A value Kas and St 3 |
| 10 | 23 art cultivated by any 0 th and 8 |
| ake. | |
| I | 1 13725 13 7/18 16 |
| 250, | mist |
| 2 | |
| 2.15 | Ary Protes Stein Cu : 100 |
| 1 | 1 9724 5 W 174 assistation 17 |
| 245 | A vi na het (spe market) A vi na vi na ken |
| arric | 7 48 9 51 15 54 . 3 24 167 9 Belvedera Maritim (Km 3) 0 35) 7 4333 28 10 1 |
| 1,1 | 3/25 |
| ** | |
| 19.75 | |
| Pre | Em 1 (22) and the state of the |
| 75 | (g'nd) (in "d' voil 3-az) 925 to Amanton (Em 3) |
| Ac. 23. | 8 asl 18 asl . 29 4 21 28 4 8, Eufemia Biforea, 30, part 4 31 1 110 32 18 342 |
| 24 | Ann park surf |
| he | 9 . 4 pas 201 % Lottinus |
| H | |
| | 10 / 21 / 21 / 21 / 21 / 21 / 21 / 21 / |
| | 3721 11 4977 . 5 3 |
| | 314 rel 2 der 2014 y a 21 am to 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | 4 1-11 4617 3622 29-2 10 6 20 part 31 Nicotore (Ros 2) 2 3610 4820 - 7 18419 2120 |
| | |

| | 44. 5 95K9 8 A 16Ab | 79 50 |
|--|--|--|
| 79 SAPORE BATTIPAGE | A-PAOLA-S EUFEMIA-REC | G O CAL |
| 372 835 831 8773 497° 497° 1831 s | 931 | 502 850, 5700 3578 5790 836 |
| Is an at a | E > | |
| 6 12
7 10 54 | telele Sauro 2 | 20 |
| 7 (9 k | 1 1 1 | |
| | *: " | - 19 |
| 8 13 | a cylina Glexical . 1 | 11 |
| | | + |
| 8 13 10 - 11 | s (Vide therem [t | . 3 N18 . |
| 1 1 1 | A | 59 5 6 |
| - | 124 A | 20 - 10 - |
| 9 19 | | AND THE PARTY AN |
| * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | t melleggiotal A | |
| 7 . 3- | · News of re A . 0 | - 11 |
| NI . | Reg. Ca Porto | |
| | | _ == |
| AND DELL'ARTHUR AND A STATE OF THE ADDRESS OF THE A | 33 | |
| Cutovaseo VII a N. Otov | arms! Side | S Infemia Biforentione |
| Rastlengtt Pa | N polt : | 11,77.0 (11,101111 |
| 4 3 8 3 3 | | Napols |
| , willia w Ginsonni
, w w Marz | | |
| Horgio (niabria e ti | In a televanus
min littlerracione (s | danaare, con Napoll |
| | Reggio Colubela, VIII | . * Glevanni - 8 Eufemi. |
| 10 No diretto 836 | | |
| Reggle (alabria Villa & Gleran | t mt acn | Still a Supull |
| 831-905 915: 835-903 9
905 916 932. | 13 901-914-836: * per b | m & Reggie Calabria |
| VII Pse Famini ne t | 1 111 11 11 11 11 11 1 | ,] |
| Napoli- | | 39 a pag 25. The |
| Suput | 1 (1) (1) | 490 705 400 400 |
| | RI-COSENZA-PIETRAFITTA | ft to |
| ** | Roma (70) | am 204 × 8 55 13419
am 14 2023 10 10 1 |
| | (PPRINTER HELLO STATO) | |
| 1. 1. 1 1 1 | (7 Melapunio e Reggio 21) | 11 2 2 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 |
| 111 Eq. J 50 0 6 1 10 1 | Sibari X | ACR 3 51 11 10/14 5/18
A 3 38/10 7/14 20/18 8 |
| | | 7 32610 314 777 74 |
| 1 | Mark and London Mark and Mark | X 4 4 7 X |
| 3 | T E THE TOTAL THE TEN A FAIR TO THE TEN A FAIR TO THE TEN A FAIR TOTAL T | |
| * 811, 4 m/6 190 42 W 624 | Rapide 'Em II) S Pili Em Ib) | m S S |
| 000 3793 II | (washur | 3797 3794 |
| 3 | 1 | 0) 15 |
| i i' | | Let . h |
| 1 1 1 lan 45 | Pleteslitie his | sat 1 |
| . Tet te avasas | La constant de la con | |

| | 81 N METAPONTO-C | ATANZARO MARINA-REGGIO CALABRIA |
|-------|---|--|
| | | No. 1 20 1 11 11 27 11 |
| | 33 and 1 | British Company |
| | 11117 | Tarinti 71 |
| | 2704 6757 | \$ 6752 2765 direct |
| | 3761 1939 1941 1943 1
1 2 3 1 2 3 1 2 3 2 3 | 5 tankovik 2 |
| | 1. 7.13 1 2 24 47 1 | ** Metaponto & 5 / |
| | 2 2 1 1 2 | 1 M 1 4 41 41 41 4 5 4 5 4 |
| | . 81 311 3 | 20 th Km , 21 |
| | 1 2 2 | 42 Mr. or a Em.? . w. 12 appropriate [|
| | g. 4 '. Y | State Stat |
| | 76. 11 6 | or trot a few 2 |
| Ξ | 3 . 1 250.8 | |
| X | 18 \$1 to 45/20 54 M 4 | the state of the s |
| - | 1 4 35 - 12 | |
| ò. | | * is Month A |
| Dis | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2'1 1, 1, 1 |
| 20 | 2 \$ 49 18 1386 TH + 1.00 1 | 1 SO E FURTADAGIA CIR |
| Mig | 2 12 42 2 1 1 | " ((nrintl A |
| 113 | 4 14 50 1 | -16 t m / 2m |
| 10 pg | | A STATE OF THE STA |
| - | 450 - 1 - 1 - 1 - 1 | of otrone , C & , ' |
| a. | 4 50 - 1 | The East State Sta |
| 103 | 2 1 1 2 1 | 2 F Charter Russ |
| 2 | 8 44)16 11,19 .00 July 6753 | |
| are | 8 44)16 11,19 .00 | Lra. 4 B RVT . 00 80 |
| 5 | 1 | |
| 300 | | S & Catanana 1 ar A A A A A A A A A A A A A A A A A A |
| | 1.1 | 21 1 23 1 |
| E | 1-1, 1, 1, 1, 2, 3 | |
| g. | 1 10 53 18 5 7 28 14 .3 11 218 14 7 43 14 23 11 14 18 27 7 43 14 36 | 22 |
| ٠, | 12 25/18 41 | H a M a a a k b k a a k a 3764 K 22 7 |
| 3 | i solo sol accori | Y 101 1 2 2 2 3 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| 55 | , | to Mountin Jouten t |
| ě. | | 1 2 3 0 2 3 1 5 2 85 A 11 12 13 0 1 1 2 2 2 3 1 |
| Pol | 7 (1000 (1) 1 1 200 2 2 | 1 1.21. |
| 151 | | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| day | 1 2 . 111 9 | |
| Ve | 14 41/21 45 8 9 | 7 A 1 1 20 1 20 |
| | . 4 . 4 | |
| ¥ | * × × * * 1/ | VOC 1 1 20 1 1 1 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| - | 4987 . 4 4983 | 4984 1 19 |
| | 413 2123 | Y + 11 |
| | - 18 | The Regulation of All 19 119 |
| | N 10 40 00 1 1 | Regulo (1 19 |
| | 9" : 1 " | Mr. 1 att att 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | · ja · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | AVVERTENZE + v | 17 842 , as so , at as francisco and disputation in a claratic |
| | + 1943 3761 3782 3764 | . 3756 fa no ters tio vierg at " . Cape Spartla ento nei solt giorni di mar |

GN TARIA

| | 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1 |
|--|--|
| # | 1016 (877, abs. 2076, 3327 (668) |
| | Hannel Hanning R. H. M. S. H. M. M. S. H. M. S. |
| # 2.1 | Hannel Hanning R. H. M. S. H. M. M. S. H. M. S. |
| # c | น้ำ " "2000 " อุลลิก "ที่มีสมมัสลมแก้ 2" นี "มีนั้น
อูล |
| # 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| # :3 | |
| # :\. | ** È |
| # : | ** g |
| # : | B STAN |
| # 23. | * \$ |
| # : | |
| | 8 |
| | 2 _ ^.7 / |
| | 8 ,12, , |
| = 3 m 3 2 m | ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** |
| 7 0 000 | and the second of the second o |
| 1 日本の日本 | [] |
| 3 6144 | |
| GALLIPOL
See 25 5 3
See 25 5 5 5 5
See 25 5 5
See 25 5
See 25
See 25 5
See 25 5
Se | 京都 多名 的复数医克克斯 医甲基酚 化氯甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基 |
| 11 5 | |
| 1 8 | 1 4 |
| PA HELL | 11 0 6 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 46 * * * * * | Control of the contro |
| GGIA B | VS 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| इ इ वहिंदह | A. 1 A. 27 (T. 1942) A. S. |
| X (0 8 - 5 - | A MILE TO A STATE TO SERVICE THE SERVICE T |
| - 6 | The state of the second and second and second as a second |
| L 2 - 1 | Appendix b . manu 2400 M Mornhay Ahr ma M 242.10. 2 |
| NAME | tem B at - ran o o 12 temper |
| o i | 42m 5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - |
| ANCONA-FOGGIA | |
| · 4 444 | |
| - 4 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| # Q 3.78 | |
| # 00 alex | 4 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 4 . | |
| Part. | 19 車をこのないチャチャーをなからいるののであるだけにのためのを上述す ま・ |
| 20 | 866 |
| 101 | |
| ** *** | * · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 20 | |
| 16 | 14- |
| Year | #5 |
| 5 | ** [[대의 커피워워 프로니트 wann 워킹zu u 가, 당신 . 편, 시스크스 |
| | Pentuantur I xpress Strenting cars |
| 25 | Tettura State roote. |
| A | T |
| 3 4 , | A 'Sti me and krain teaths and tighter or in at the explaint angle and accepta- |
| S 100 p | * 1 trend 4021 A, 621 1076, 1077, 2216, 2320, 2327 9 4922 A fermuno per viagg |
| 85 | CASTELBOLOGNESE-LUGO RAVENNA |
| 83 | |
| - · | 01 102° . NEF Fig 1 0.7 . |
| | |
| 2323 4 | 881 3335 3.17 3339 \$ |
| | 881 5335 3.37 3339 E |
| 7.341 | 2 714 5 18 30-19 55 part = 4 Castelbologn of (Krs 1) arm 6 19 8 78 13 1515 |
| | A 4 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| , 1 | 1 W/15 Y/ IX SOM AB ABM (14 is Lugo 7 (km t) Mana / And Park is 54 is 12 54 if 1 |
| | The state of the s |
| | Y 11 A 12 12 1 |
| | ar a'i Rivenna Z part |
| 1 1 | > 327 (C |
| | |
| 70 | |

| | SRADA SERAIS TAMANE | 51 7" 56 |
|--|--|--|
| Nas. | laggist at illuminare tdratte o
Unitelluminare tdr
scurn-t satellaminare Adriatico | escura su |
| mer the constant | The second secon | 7 2 4 7 1 1 8 1 7 M |
| | the factor of the second | i ferman |
| | | n mineto |
| * TO 6000 000 000 000 | | |
| 大型 | ※ で、 子 信 | And Common to the Annual Commo |
| Spring Civilians of Spring Civilians of Spring Civilians of Spring Civilians of Civ | A Charles of the Char | A B III |
| Pario (19
2) 13
2) 2 2
2) 3 2
2) 3 2
2) 3 2
2) 4 2
2) 4 2
2) 4 2
2) 4 2
3) 4 2
4 3 3 3
4 4 3 3
4 5 4 3
5 6 4 3
6 6 4 3
6 7 8 3
6 8 8 3
6 8 8 8 8 8
6 9 8 8 8 8 8
6 9 8 8 8 8 8
6 9 8 8 8 8 8 8 8
6 9 8 8 8 8 8 8 8
6 9 8 8 8 8 8 8 8 8
6 9 8 8 8 8 8 8 8 8
6 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8
6 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
6 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Personal Section 1 | 11111111111111 |
| #= >= ¥\$\$\$#>= \$\$= >= \$=
\$Z\$! 4\ 8 | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | part part part part part part part part |
| | 100 000 000 000 000 000 000 000 000 000 | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S |
| ** | | Fran Di a |
| 100 mg 1 m | ************ | 35 4 3 |
| Profuse as tapress | Serging are Vetagra Rise | Jarmite The state of the state |
| Per se ultre paver | | Ta Land |
| Min a (4) 1 set g | NA STAZIONE-ANCONA PORTO Income Maximo. A er Justiniana Parte. R. Justin | 3072 |
| 1 Ca. 3 or ment | BARLETTA-SPINAZZOLA Fra () | 984 2608
Wint |
| 3 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | Consent Puglia Co. | |
| 10.7 | | |

| | \$4 (negato) - 87 STRADE FERRA | TR ITALIANS |
|-------------|--|---|
| | | Eggagad a IndonyagatV req agres) 250 onest ii d
Arnaam 9 o omamapan nayoona ii olayamayaA &
M-oliobuok o orem, maren ii kir ni ominyatel i a
ii maren maren ii maren ii maren ii maren ii ii maren ii mar |
| | # 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | rester C . Cray c - Axxox 77 |
| | 20 2 - 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 0292 0 141 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 10 | A THE STATE OF THE | - 6 かでである。
- 6 から 1 |
| LXVII | Part (1) | ませ 一般 は 数 数 数 数 数 数 せ ・ 一 |
| Es, pag | TITE A M 24 MT | And |
| Labella J | OGGIACER INC. Payor Inc. Pay | Marian Ma |
| rosa, T | A X 5 | 交替、会員「日本の本本 日本の本本の |
| (Carta | ANAMA SAME SAME SAME SAME SAME SAME SAME S | monomodo |
| Parte I | 2 元音 | Sign of the state |
| | Peninsunath spras | 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| President I | 8 | 2 |
| dans. | 87 (Bernersto sconomico) BARI-GIOIA DE Rousa | (1 togite 1997) (79) |
| Ve | 1 cl. 8 cl accel mist, -a - accel 2 (1 km | 4962A 3614 3516 1926 4964. |
| | Bark Malaya (1997) 1997 19 | Lond 10 Lot |
| | 8 9 1 1 9 8 2 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Section Sect |
| | 70 | |

| S'RADE FERRATE TALIANE | |
|---|--|
| NO-CTAMATO STATE OF THE STATE | |
| AVYERTRYAL DESIGNATION OF THE PROPERTY OF THE | |
| 88 FOGGIA-MANFREDONIA (BARK MAY E ON OR.) | |
| Part | |

| 8 1 | 1083 1083 1084 2 |
|-------|--|
| 89 | FOGGIA-LUCERA 1980 21 8 NONE 2 |
| 1 164 | The state of the s |

| | 4747 1747 | 90-90 b. S. | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | REAL | MILANO-LECCO-COLICO-SONDRIO-(Chiavenna | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | to " o o o put R o o . | | | | | |
| | | 2486 1434 183360 2490 340 342 0 1438 2494 | | | | | |
| | 16 | out, accel diret ratios acardal c lane a a crare | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 3 2 | W W W S - 44 7 W res | | | | | |
| 1 | | | | | | | |
| | Tit | | | | | | |
| 1 | | | | | | | |
| | Celler | 20 (50) (7 () 2) 5 (7) Carmity p. S. 10 () (7 × 1, | | | | | |
| -81 | 2 8 | 6 5 10 6 47 5 41., San' 7 75 11 11/0 1 | | | | | |
| - | 3 1 | 2 19 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | | | | | |
| | | 6 9 50 c. 48 5 5 5 5 6 7 6 7 6 9 | | | | | |
| = | Allano
18.0.0 | 8 3D 1 (14 55) 1 1 (19 15 23 4) ¥ 38 5 A | | | | | |
| 2 | Inno | A 10 cold 18 | | | | | |
| 24 | 0 | · Y · Y s 46) Vereurnoo S air | | | | | |
| - | 2 | . 5 11 38 5534 S W 18 19 H M N O H 5 484 Magatanea (N) | | | | | |
| | 9 5 4 | 10 17 16 18 17 17 17 17 17 17 17 | | | | | |
| Do | 330 | | | | | | |
| 2000 | 2 | TRENI A THAZIONE ELETTRICA | | | | | |
| | 8 6452. | TRENS A THANKS TO THE STATE OF | | | | | |
| 20 | n 4 5 1002 0 | included a state of the state o | | | | | |
| - | 45 b 1 | 6 181 7 28 8 2010 484 815 9 17 Will Ship No | | | | | |
| 6 | | 5 2 17 M M M M M M M M M M M M M M M M M M | | | | | |
| ======================================= | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | |
| Tabello | | 1 - 0 24 10 3244 3015 5010 2210 12120 131 67 h Clarina | | | | | |
| .61 | | ₩ 10 40] ₩ 115 58] ₩ 119 70]] ₩ 71 > Flumeta. | | | | | |
| for 1 | - 1 | * \$ 32, 4141 3916 248 1119 5070 281 are 71 ft Periodo ft Varenum | | | | | |
| | | 1 - 10.11 | | | | | |
| 5 | | a second | | | | | |
| rota | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | | | | | |
| _ | | | | | | | |
| arta | - o | 1 - 2 - 2, 9 42 10 5 5 15 7 15 1 1 1 8 10 15 4 120 1 5 4 2 7 2 1 3 6 2 8 9 6 4 3 10 5 1 1 5 4 5 5 6 1 1 2 1 4 5 5 6 2 7 2 1 4 1 5 4 5 6 2 7 2 1 5 4 5 5 6 2 7 2 1 5 4 5 6 7 2 1 5 4 5 6 7 2 1 5 4 5 6 7 2 1 5 4 7 2 1 5 | | | | | |
| 24 | -21 | 7 41 2 31 9 50 11 244 5316 2018 1218 1720 54 E B B 814 Devet | | | | | |
| 0 | | THE WAY AND THE WAY A PROPERTY OF THE PROPERTY | | | | | |
| ~ | _ | 2 46 9 10 171 17 18 450 7 11 16 17 2 17 17 17 18 450 7 1 1 16 17 1 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | | | | | |
| - | 100 | 7 46 9 9M0 712 17 47 118 4349 77 181 167 7 pert. 74 Detola | | | | | |
| | . % | 1 10 11 12 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | | | | | |
| BEEFF | - 3 | | | | | | |
| - 81 | 1 3 4 | v +10 -44 19 2 6 M | | | | | |
| 題 | 1 1 2 2 | | | | | | |
| 200 | 0.8 | 1 10 | | | | | |
| | 2 50 | 5 15 W 13 18 17 43; W 1 12 16; C V 126 c Onstione Anderes 15 x 13 25 17 50:20 122 23 8 3 are 131 it Soudrlo 0 | | | | | |
| Ped I | EE 4032 | | | | | | |
| 81 | | .) direti lotale lotalediret miat : 80 - GOLICO-CHIAVENIVA | | | | | |
| Pressi | Accommon Acc | (£ 2 1. 12.8 12.811.2. 12.8 1 (1 grague 2001) | | | | | |
| 1 | B of the B | * w 2 / w 6 3 /w 9/3 / 2/3 / 15 // 5 | | | | | |
| Sp. | 744 | 10 301 12 40 17 2149 25 21 86 1 . I 1034 Macape Me | | | | | |
| | 200 | 10 300 12 40 17 2148 27 21 55 1 . I 4004 Novele No. 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | | | | | |
| podness | 4 | 11 1 15 10 11 5018 2 33 Jam 117 6 Chiavenna 2 | | | | | |
| 00 | | to a so the source of the source of | | | | | |
| 0 | 3 1 | A PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE | | | | | |
| 2 | | 1 7 Y Y APP 1 7 APP 1 7 APP 1 | | | | | |
| 1 | 90 b | | | | | | |
| | 20 2 2 | SONDRIO-TIRANO | | | | | |
| | trust | need mast course of the course | | | | | |
| | . 53 | 193 % Start | | | | | |
| | - 2 | part 3 (Mondria | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 2 7 1 H 1 1 4 d | | | | | |
| | | 3. T. | | | | | |
| | . 4 | b & b vision | | | | | |
| | , 9 - | A sh vision | | | | | |
| | | | | | | | |
| i | | of the same property of the sa | | | | | |
| | | err. I h | | | | | |
| 1 | 18 | ATT | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | 91~93 | STRADE I | | RRAIS TALIANS |
|----------------------|--|--|-------|--|
| É | 4 6 00 | 1 3n 3 1m A | 1 | and the same to the same of |
| - 1 | 110 110 | and a second second | 10.00 | Opt |
| | 2 | 1,1000000000000000000000000000000000000 | 1 2 | and the state of t |
| | - 15 21 4 | 1141 11 . C. 2 - 7. 2 | Н. | The tage of the section of the colors of the |
| - | 2 1 2 3 " | n - 1 - 1 nn - 1 | н | |
| | 11000000 | | ш | |
| | | * 1. 1. 1. 1 | ŧ., | 2 4 4 4 4 |
| | - 15 | | | 9 0 7 |
| | - 2 - | 7 21 2 4 2 Agy | | 10 10 10 1 1 10 15 4 THOSE OF |
| | 1. 2 | | | |
| | w * | | | 2007 ま かれ、ロジャイ、エニ 00円で 4.5 (全) |
| | 5 6 | | ħ. | |
| • | | | н | A V X 'SATORY A. |
| П | A 5 | | | - Ban . Ban |
| ы | Z 4 15 - | A Minn | н | |
| - | 0 - | 0 15, - | н | - RE |
| - | 2 | * 41 0 | ш | 2 4 1 × 4 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 |
| === | E : 1 : 1 | F r- , d 5 5 | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | To-C | A CANADA | u | 7 |
| × | 0 0 1 3 1 9 | Area Caraca Cara | н | 8 4 |
| best | BACAS ELECTRON ELECTR | " 5 / 1 5 -> max x | 1 | 13.7 |
| 56 | 5 | | | 14 4 R 1 4 R D |
| 46 | 7810 3 | C-1477 1 2 4 | | n 1. x 2 |
| B, pag | TREVIGLIO-CREMONA NATIONALIO-CREMONA NATIONALIO NATIONALI | 18 × 1 × 1 × 1 | | 1 1 0 to 0 00 to = 000 1 |
| 80 | 23. 1. | 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 5, 7, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, | | X + Y 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | 9 11 | | 1 | 00 N |
| 5 | : 15 | 744 " " | 10 | |
| 90 | 1 1 | | П | S. () |
| (Carta rosa, Tabella | v 5 | | п | MILANO TREVELLO GRACIO |
| - | | C. 4 1 93 1 45 4 4 1 | H2 | F : : : : * * * * * * * * * * * * * * * |
| હ | - 2 | 2 21 1 11 0 1 -1, | Ш | |
| 50 | 2 2 2 | | H S | D 7 ' |
| 8 | 5 | 200 | 9 | ○ |
| 20 | 77 (* | F | Hż | 2 4 E W. 3 V. V. |
| 42 | 00 5 | 111111111 | Ш | Theorem A Tree life X is a constant of the X |
| 0 | 00 2 | | Ю | Harry Company of the |
| - | 15 | r | ш | Milano X Milano |
| ~ | 2 . | | П | - xec : = e |
| ** | , | | Ю | A COLOR OF THE COL |
| lin
en | - 2 | - 1 ' " - | ш | 4 750 750 '11' |
| d | 20 | | Ш | = |
| _ | - 7 | | Ш | E 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Prezzi: Parte | 51 Y | | н | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| - 25 | 4 | | н | |
| 46 | 24 | * * * * * | н | 28" " + X 4 5 11 = 1 TE |
| L | , 8 | | н | .4 2 2 4 4 5 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| 5 | B e1 | THE MENT OF THE PERSON SERVICE | н | -1 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 1 |
| | | | н | TTT AT |
| Vedansı | 1 4 | a d 365 | 1 | 1 2 2 m 2 2 1 1 m 3 1 1 m 3 1 1 m 3 1 1 1 m 3 1 1 1 m 3 1 1 1 m 3 1 1 1 m 3 1 1 1 1 |
| 23 | 5 m 3 | E. E | н | 164 6 6 6 6 6 75 75 75 75 75 75 |
| 90 | COMO-LETT | 5 148" : 4.1" | н | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| > | 1 1 L | E. 1 . 5 | н | ALTER ALESCAPE AND A |
| | 03 - 4 | 27 34 - 7 4 1 | 3 | T. Office Park William |
| L. | 2 | 11. | п | 7 |
| - 2 | 0 - 3 4 5 8 | 11 11 11 11 11 11 11 11 | н | 20 EE |
| | 1 2 2 | 원 경화학원병에 선물사업원원 [| ш | |
| | zwie s | | и | - E |
| | 7 200 3 | | | |
| | A - | 1 | - | . But |
| | 18 . | -0.50, -0.5 - 0.5 | | 21 ALE . 1 1 EE 2 1 1 |
| | - 100 | 5 / 5 F Y / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / | | 2 2 11 - 22 2 2 2 |
| | 453 | 122/12/11/ | | |
| | 1 - | 42 (| | |
| | - 88 | | | B 1 375 - 1 1 |
| | | | - | 9 9 9 9 1 |
| | 93 | (7×444, 5.55 | | 66 % % 374 |
| | 0 . = | * · * · · · · · · · · · · · · · | 1 | V |
| | -184 0 | 2 / 14:411 | -8 | |

NAME OF PARTS AV.

| | | 0.2 |
|-------------------------|--|---------|
| | The state of the s | |
| 8 .2" | Bellear to be the ball of a strenge and a day | -212 |
| | # 50 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 '- 23 |
| . 25 | # 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 17.4 |
| - | 議員 1 175 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| | | |
| | □ ** 監督報告の日本日本の ** これではないので | _ |
| 977 | 異者で、 27 J7 + 5 / 中本 2 中 | 4 _ |
| 111- | 24 see 4055 · 5 4 4 4 4 4 5 5 6 6 6 2 20 45 | |
| , | 50 | |
| €: :6 | [2] [0 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - | 283 |
| 200 | | |
| 0' - | 1 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | |
| PINEN | # - # 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 4414 |
| 51::: | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | |
| 78 | | |
| A 4255 | 1 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | |
| 0 2 7 5 | S WASH COMPANY ALSSES AS A CONTRACTOR SELECTION OF THE SECOND SECOND SELECTION OF THE SECOND SECOND SECOND SECOND SECOND SELECTION OF THE SECOND | 30 |
| Reggi
Bring
Solds | A MARCHARA TO A COMPANY OF THE STANK OF THE | |
| NEVEN
Reg | B THE THE PROPERTY OF THE PROP | KD-1 |
| Z : | 4 801 190 09011 191 3 Jan 1 981 8 3 | |
| m | way manada portaceon dea on inventor 1 | |
| E TOTAL | The state of the s | |
| E HANNE | | 計算を書 |
| CASE | | |
| 31:: | Note the second of the second | |
| POI | 10 m 1 | |
| NA. | 7 + 400 Bees 100 800 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | -22 |
| - 1 | The second of th | luna |
| m 43 | 10 5 ° = 1 - 0 - 0 + 0 mm 1 0 + 2 1 6 + 2 2 1 mm | |
| 0 0 | 74. 0400 g000 on a a a a a a a a a a a a a a a a a a | |
| 1 1 2 | 884 , | |
| 2 | # # 17 C \$2 ** T LAND 2 C & - 1 | · A |
| | | |
| | | |
| 9 | *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** | |
| | | |

A V EXECUTABLE. On Not breigh 28 to one amount in whose 7 startures mostled one of undatals roses (section at somitive surgication on riche sold after Segapts per Reservoire, or specially supported by the property of the p AV & ER PERZE. - o Nel liretto 7 2 2 sono ammessi in 7º classe i Viaggiatori muniti d. bigi

| 1 | 013 | - 101 | 5 TIME 8 FERTALS LIA LAND |
|---|------------------------|--|--|
| | (2007) | +/ | - |
| - | | | 2 |
| matter on the safe Parte I of the fately B [XAIII o Parte IV, S 1 (Createred of | A MONFERRATO ACQUI-OVA | The same of the sa | ### Company of the co |
| | 1 | | *** ** ** **** **** **** **** **** **** **** |

wert sais Predat. Barta I (Verta rosa, Tabella Es, gag LXVIII: a parte IV, 8 1 (Terta cortes) was

| S HALE FERHATE ALLANK 97 - 100 |
|--|
| 97 TORINO-PINEROLO-(BARGE)-TORRE PELLICE (B galagate a |
| 201 Qui 1073 2022 1073 1077 201 Qui 1073 2022 1073 1077 202 203 203 203 203 203 203 203 203 203 |
| Young Will act hand the open as Terre Pastive X pp. 2 Young Party EX Schools of a Republic to Where a saboto Mercato a Plantalist in the 100 terms 100 at 100 terms 100 ter |
| 98 TORINO-SAVIGLIANO-CUNEO (1 gonero 1907 |
| 2011 142 2012 1017 1450 Brown The acceptance of the Section 1 Sec |
| 99 F. SAVIGLIANO SALUZZO |
| |
| 100 MORETTA-CAVALLERMAGGIORE (1 s tigos 1907) |
| 200 200 205 205 21 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |

E ANNUAL STATE d to he he pay On the or 2 4 5 8 mere, 12 14 16 18 20 ... Km p v Elinko 7 (lik miger (Mish (Nin) (Clefe 2 11 i Miser e en (Conette (Conette) Parte NB t pr . or wayer roll an a commerce close 21 38 - 22 Mad Compagn 102 CUNEO-VIEVOLA-TENDA , f g . 190 y 2131 2133 2135 2132 1122 2135 Knows 1 Secure 1931 3 1 THE RESERVE W Prezzi: Parlo 2002 1082 2094 2096 2398 1 2 30 2 31 2 31 2 3 A PARK STATE STA Koto - n t 1 part > 1 Mennen ? his t. Vedames 'n

| STRADE FER | RATE ITALIANE | 101-110 |
|--|---|---------------------------------|
| The state of the s | 108 CASTELLAN STORE BAIND 108 SERVING STORE SAID 109 Dear CASTELLANONTE VICO | 110 RIVAROLO-CASTELLAMONTL VREA |
| TORNO-SETTING RIVAROLO-CASTELLAMONTE-COORGING-PONT TORNO-SETTING RIVAROLO-CASTELLAMONTE-COORGING- TORNO-SETTING RIVAROLO-PONT 72 25 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 | SERNIZI DO OMNIBUE
DO OMNIBUE DE LA CONTROLO | OZECNA AGLIES GLORGIO |
| | I Kind the s | dam |
| | R of the state of | · Land |

| | 2.2 | T. III | 2 STRADE PERRATE ITALIANE | | |
|--------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---------|---|
| | | 1058 | | | 1 |
| | п | | | , 40 | Franke . |
| | | 2056 | Address to the control of the savery | | 1 14 |
| | | 25 | | | |
| | | + 1 | | e | Carradity |
| | | 8 : | | | . D 51 |
| | | | | - <₩, | 2 1 |
| | | 1054 | The think is a supplier of the second of the | | |
| | | 2 4 7 | TREATER (\$6 BETTELLE - ALBEITE BENERAL BONNESSE | | 1 3 |
| | | 4 | | | 2 - 5 |
| м | | | 무슨 원속수의 ⁹ 를 느꼈다 (중 1급급급 · · · · · · · · · · · · · · · · · | ·j | computed the formal dean |
| | | 11.1 | | 450 | 400 |
| Ξ | | 25 - 2 | | | 0 |
| - | | 0526 2052
per " ", | | | 2053 |
| - | 150 | 16526
oper
3 cl. | Mac Mark of Mac A Special in sect of 1 sections of a special in section in sect of 1 sections of a special in section in secti | | |
| | 107 | -00 | ಕೆಕರಳಷ್ಟಾರಕ್ಷ ಕನ್ನ ಜನಕನ್ನ | - | nttin |
| . 80 | 8 | 9 | Bright & | | 30.72 |
| | 5 | 44.7 | | | *42 |
| 20 | E. | 9 | | 1 | 2 |
| | TORING-CHIVASSO-IVREA-AOSTA | ROYIE 44 LO STATO | The control of the co | 1 | 5 |
| 18 i.e., a | 0 | | Control of the contro | * | - |
| - e | 8 | λ01 | Allone P. Allone | ' 65 | - 14 |
| - | 2 | - | The control of the co | 1 7 | Pag. |
| | H | - | 461 8 57 8 51 7 8 59 7 | | t brown |
| 1150 | ò | 100 51 | A SECTION A A SECTION A A BETTERNA | | |
| , | 2 | | | | Ac. (1) |
| 27 | OH | 1053)
oper
3 cl. | - 68-46 20 \$ 51 onetita solo all susso e poi grurat ant casa codeuti ii fostivi recomacinti dello Mato | | 20 |
| וני הומ הסנו | - | 1055 40530
oper
3 ch. | Sassa and an codentr of fortivi reconnecture dello State | | 2055 2056 of 2056 Access Didicer Americany record Bricens |
| - 1 | | 20 | | | 2036 |
| | | 2040 | * | | |
| Same | | 2057 2 | | | , ag , |
| 00 | | | | \$2.3r- | 190 D |
| 2 | | 2055 163 | | | 2058 |
| | | 12 | PF 2 P 1 | | 20 30 |
| 77 | | | | | |
| 8 | | 2383 | | 1 | 9 1 |
| Presst: | | | | | Per -1 |
| - Pag | | £ 8 € | | 75 - | Vestige |
| 22 | _ | 2 , | | | 3 |
| 1257 | 7.1 | - ~ | | | |
| 'edansı | | 205 | the territory | | |
| 2 | 1 | 12 | CHIVASSO CASALE | | 3 |
| L | | | r r part Mr v r | | |
| E | 2081 | | 63 2065 2067 4061 4 1 2062 406 | | |
| | | 6 | S to Sam spec resonance some twite 1111 12 3 1 2 | 112312 | 9 |
| | | 11 | W Control of | | |
| | | 12 | 100 | | |
| | | 1 4 | 1 1 1 1 | | 11 |
| | | 1 | 2 2 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 78 |
| | | 111 | 4 ' 13' 12 2 | | 1 |
| 1 | | . " | Since the state of | | 40 |
| - | | | the transfer of the transfer o | | 48 |
| 1, | | - | 1 1/4 // | | |
| | | | | | |

| 100 total 100 and 200 at 200 at 2 at 2 at 2 at 3 at 3 at 3 at 3 at 3 | 114 | .Torino)-BASTIA-MONDOVI-CUNEO | 114-116 |
|--|---------|--|-----------|
| 200 For the fact of the control of t | 1 | | |
| 200 total 1 to | | + 3) See 1 I Torluo P V | 211: |
| 2007 F. 20 State 44 a 45 State 100 Sta | | 2151 4141 1143 3142 4143 2152 4147 A164 A164 2164 . | |
| 200 134 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | the later | |
| The state of the s | | , manages (| , |
| 115 TORINO TO THE PROPERTY OF | â | | |
| 115 TORINO TO THE PROPERTY OF | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 45 |
| TORRING TO 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | 7 |
| THE STATE OF THE S | 100 | | |
| THE STATE OF THE S | 100 | | - |
| 115 TORNO TO | | | × |
| THE TABLE TO THE T | ~! | 7 | 3 |
| 115 TORING TORING TO THE TORING TO THE TORING TO THE TORING TO THE TORING TORIN | | 2142 1134 1 39 41 4 116 11 11 | |
| 115 TORING TORING TO THE TORING TO THE TORING TO THE TORING TO THE TORING TORIN | | y ret acot call Kiella | × |
| 115 TORINO | | | |
| 115 TORINO | | | 1 |
| 115 TORINO. 10 TORINO. 116 TORINO. 117 TORINO. 118 TORINO. 119 TO | 1 | | 1/4 |
| 115 TORINO. 10 TORINO. 116 TORINO. 117 TORINO. 118 TORINO. 119 TO | | A STATE OF THE STA | - 1 |
| 115 TORINO. 10 TORINO. 116 TORINO. 117 TORINO. 118 TORINO. 119 TO | , and 1 | | 17 |
| TORINO TO SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE SE | - | - M - M - M - M - M - M - M - M - M - M | 75 . |
| 115 TORNO TO | | B < 3 | > |
| TORINO TO | | , + (.+ | 75 Kill - |
| 115 TORNO TO | 24 | 8 | 1 1 1 2 |
| 115 TORNO TO | 3 8 | | 1 1 1 1 1 |
| | 2 2 | A L , S B C C C C C C C C C C C C C C C C C C | |
| | E 25 | i i i i i i i i i i i i i i i i i i i | 1 2 |
| | 4 2 | | 2 2 |
| | 4 0 | | 1 11 5 |
| | 7 7 7 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | - 17 |
| | NO. | 100 | 11011 |
| | 080 | | 01) |
| | p. 6. | \$ \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | |
| 9 9 | | • · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | - 1 3. E |
| | : | 9 + 1 - 1 - 1 - 1 | 1911 |
| | o . | .+ . | 1111 |
| | | | 4 |
| | 10 | | 3 |
| | EG | O to I apro | 3 |
| | | 14 155 6 25 | 3 1 |

| | 11/ | . 119 | | STRADE PERE | ATE | TREALESS | |
|-----------|---------------------------|---|--|-------------------|---------------------------|--|--|
| | 117 | | | SANTHI | -BII | ELLA | (Test neset 1) |
| | 7 | - 1910 | 1307 | T | | 1 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 15 191 1 |
| | | > 7 31 1 | 1 392 22 1 P | Y 200 | 111 | a ' ' 1 d ' | 1 17 14 . 2
74.2 21 1 . 22
14 . 17 . 11 . 21 52 |
| | - | v y vI | X X 5 | Vingia | | 4 9 P / 1 | X X 1 X |
| | 1 3 3 3 1 | | 51 1 Is | K (Mark Dr | I circ | 7 1 23 | 141 4 2 424 |
| | | | 3118 1 HEE 8 p. | | | | |
| | | | * 3118 1421 8 p. | Bunthih 5 | | A . C PK P . I' | 0 " " 20 " |
| | 2 4 | | 1 2 3 2 4 | | | | 7 |
| П | | . 4 | 30 1 1 1 T | 1 B1: 11a20 | | A - '- A S - ' 1 | 1. 4 |
| ы | 4.5 | | 17 | Lorlan B | h I a | | |
| _ | Blue | Hetto an | celale d'audate | | on: , | | om mail |
| 111 | 6 01 | - nondate | eciale d'audate | 0.1 | | | 2 2 1 1 1 1 11 |
| × | 1 | -11-4 | * e= L 4.10 | 4, 1, 1, 1 | ,10 | a a Funthin-Biel | N I PI |
| - | | | | | 1 - | + / 1 1 0 | |
| 34 | | | | | 6 | | |
| DAK | | | | | | | 200 |
| | | | 1 , | 7 -7 | | | - 1-1 12 |
| 35 | | | 5 \$ 7 ° . | | 7 | 2 | · |
| 0 | | - | | | | -201 | 4 |
| rabella | | ~ = | | | | | The same |
| 13 | | w = | | | | 5 + | area. |
| | | res
oraț | | . , | 1 | 1 00 | , , , , , |
| rosa. | | 2 8 | | | | 10 | |
| ñ | | | The state of the s | - 4 | | ' '+ | tis o |
| oj. | | 1 | · | | | # E | duaregna + |
| 11'arta | d | | · · | * | ١, | | |
| - | 0 | 2 | | 4. | SS | - 1 2 1 2 | Ceremon Person |
| - | A | 2 | | ç. | 100 | \$3554 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 9 | = | | | · · · · · · · · · | E | 2 | . 0 |
| Parte | > | | | | 13 | 3 3 3 . 7 | 4 |
| 4 | 20 | No. of the second | 1 2 2 | | 1 > | Mark Si | . 1 1 7 3 |
| ** | 0 | ovenite
ovenite
Albono | Trinba
Mughino
Margaras
Handasa | 1 1 | 10 | Belle Sar | 1 1 2 |
| 700 | 0 | 4 4 4 4 | rhedra
section | 0 1 | A C | 345,77 3 4 | 4 4 4 |
| 86 | N-0 | | 112 12 2 2 | | SC | The state of the s | SALE NO. |
| Executed. | ž | 15 . | = 1,0) , " | . = | Ÿ | Blette | County of County |
| 290 | 150 | | > · · · · · · | y | 1 4 | | Par Trans |
| 77 | FOSSANO-MONDOVI-VILLANOVA | e ni | | | BIELLA-COSSATO-VALLEMOSSO | tawto B | Arrivation of the second of th |
| Vedarist | | | ***** | | 0 | A PART AND THE PAR | → 1 mm → |
| Ve | ** ** | 1 | 4 | | | 3 . | 2 2 |
| | ()MC) | | | · 14. | | m 2 2 1 | 2 70 - 79 |
| 1 | elpanc) | 0 | | | | 0 | |
| - | ź | 92 | | | | w 2 ° | 51 1 2 |
| | | | A 6 4 . | | | N 14 -12 19 | m= 6 |
| | 0 | * 1 1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | | | |
| | (Rolo | 01' | | . 14 | | * 52 | 1 . 2 |
| | - | * 5 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | onesses at | 1.50 | | will orenenson | See 3 5 B |
| 1 | | | | mbato 1184 | 1 | | |
| | 118 | 00 PT 1 PT | 1 3 44 to 1 | 2 a a la a . | 6 | A · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 38 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 |
| | 11 | | | | 11 | B In a Section | 2 7 7 4 |
| į | 174 | | | | _ | | - |
| | 84 | | | | | | |

| 517 | RADE FERRATE TALLANS | 120-123 |
|---|--|--|
| 120 | ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS
ANDS | A 2.53 The companion of |
| 123 | NOVARA-VARALLO | 1 |
| 1 2 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | r Norura & F B = are 4 | |

vadansa Arcanes. Parte I (Carta vosa, fateda & pas LXVIII), e Parte IV, & 1 (Carta verde) -

| 1 | 101 |
|--|--|
| 128 | ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE |
| 2181 1153 2185 2187 218 | |
| | and the second s |
| 1.2.3.1 2 3 1, 2 3 | Im (p. Nocarae Milono 58; P . 1 3. 417 412 4. |
| 1 2 | Part , Alexandria V IT 1 are |
| 1 | 2 .9 51 am ; Cantalupo 1 .seo a pers , ? 1 |
| | |
| 4 2 | i Berrique &c |
| 1 17 44 | () |
| 1 111 11 | 1 Y 2 1 1 2 2 164 |
| * * 12 mg | Morrows A. V 100 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| | Section of the sectio |
| P 1 1 12 4 | |
| 1 1 12 12 | (3) 10 mm (2) 1 (3) 1 (1) (3) |
| | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | |
| 11 1 1 1 | Tay of am 1 and and a second |
| 4 55 7 55 11 33 1 , | 7 22 .05 and of a Alba ? part of at |
| 61 4 1 11 | |
| a romer roman | Y 78 V Santa V 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 5 32 8 9 - 11 8 - | Y 73 Santa Control of the control of |
| 135 1.41. | art 100 1 1 1 1 1 1 1 2 1 |
| | 2 am 98 (Carullermagnary) at |
| 55 | am 98 cOnsultermaggiore cart |
| 129 | ALCOCAMBRIA AARAN RAWARAN AARAN AARAN RAWARAN AARAN AARAN RAWARAN AARAN AARAN RAWARAN AARAN AA |
| | ALESSANDRIA-ACQUI SAVENIER |
| 5201 2211 2213 4161" 116 | 5 4163 2215 |
| 1491511 3 | 1 5 Er 1 1 2 2 5 1 1 1 2 25 7 75.15 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | 2 Alexandria (II al G > 2 g |
| 2 1 1 1 1 1 | 4 VICENHULLIU V. II 4 12 |
| . 12.1 | Cuntafapo (arte a 1) |
| 1 . | |
| 1 | 21 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 . | A 481 cm |
| | Y 281 |
| 3 2 4 | Similar Security |
| 111111111111111111111111111111111111111 | 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | |
| 1 2 2 2 2 3 | (10 - 100 0) 7 4 1 |
| 5 F F 28 A S | rds rlebek 2 r |
| | 127 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 45 16 11 | · 11 -94 |
| | |
| 11815 | 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 4 21 | |
| 5131 2141 (13 | 1 |
| 17 11 8000 | Add a detection of the last of |
| 113 1 | 1 1 21 1 |
| 7 1 1 | |
| 1997 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Y " 1 . 2 . A 6 7. |
| 1111 | (Marona / |
| | |
| 130 | VERCELLI MORTARA-PAVIA |
| | 22/2 |
| | 23:7 6 1 23:12 23:14 1258 23:16 23:18 |
| 2311 2310 2315 | 2317 4 1 R > 1 PA > 1 P |
| 1 11 2 3 4 | the state of the s |
| 1 11 2 3 4 | the state of the s |
| 1 11 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | his his beneath X are |
| 1 11 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | nn contact; led |
| 200 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | And the second that the second |
| 200 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | The contract of the contract o |
| 7 1 1 2 3 c | the transfer of the transfer o |
| 1 1127, 12 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | the transfer of the transfer o |
| 1 1127, 12 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | In a series of the series of t |
| 1 1127, 12 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | The second secon |
| 1 1127, 12 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | no. configure . Into |
| 1 1127, 12 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | The second secon |
| 1 1127, 12 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | nn contager Inn |
| 1 1127, 12 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | The second secon |
| 1 1127, 12 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | nn contager Inn |

| | ENTERM | STRADS FRRHATE TALLAND |
|----------------|---|---|
| | 181 V | ERDELLI-BASELE MONR -ALEBRANDINA |
| | 2301 (252-4251 - 4253- 2305 42
vinta
. 1 (2 3) ? | 55, 2207, 2209 |
| I (mila verie) | \$\frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} | |
| (V, 12) | 5 3 6 4 22 6 13
5 1 8 9 3 1 4
11 5 14 7 8 | 55 5 5 221 r
5 6 Vensusdein 2 5 7 22 12 |
| to I | # 1 c 1 c > 200 so no | |
| Par | 132 | PAVIA-ALESSANDRIA - (: 18-1 |
| ii. e | 7381 2383 2363 1325
emm emm emm asoel
1 2 3 1 2 3 1 1 2 3 | 2382 (324 2384 2385 mn accelomo oma 1.m |
| LXVII | 5 15 15 25 13 20 18 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | part FUNN CARDONARD At 1 2 2 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| B. Pak | | |
| Fatetia | | am (at 2 Terroborott (per Mertana 59) |
| EN. | *** 7 2310 4343 28 20 45 | acc 86 to Aleasundria % (T. H.) |
| 100 | 133 | PAVIA-STRADELLA (.#*) |
| Carta | 2474 2473 2475 2477
2000 2001 2001 2070
1.2 3 1.2,3 1 2,3 1.2 3 | Em (per Milana 55 , Cremana 155 ; Ales- 1.2.31.2.31.2.31.2.3 |
| wt: Parte I (| 7 1940 814 2948 38 | Dark 0 Parks 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| - | | TORTONA CASTELNUOVO-SCRIVIA 10 1 19/1 |
| 351 EN | tel. zel. iel. zel | 24 28 28 30 32 34 |
| Vedans | PREED DEC BIOLIETTE | 5.7 8 55 11 13 14 55 18 45 20 45 part. > 4 Tertens 7 25 9 7 11 14 15 55 19 45 20 45 part. > 4 Tertens 7 25 9 7 11 14 15 55 19 45 20 45 part. > 4 Tertens 9 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 |
| - | 1 dl. 2 dl. cl. 2 cl.
1 dl. 2 dl. cl. 2 cl.
1 dl. 2 dl. cl. cl. | 6 sp 7 45 8 4012 > 18 2019 3) part >) Oustelnuovo Serivia |
| | T 315, 64, 135,103 | 51 per diriana e (r = a 33) |

| | | 310 200 18075 | 130 |
|----------|----------|--|---|
| | | Per i prezzi dei biglietti vedasi carta verde, pag 136 e 137 | 9.5 |
| 061 | _ | | - 20 |
| 5 | NaT c | 111 11, 1, 1, 1 1 1 1 1 1 1 1 | 202 |
| . " | - | | 12 " |
| | 1 | PRESENTE ** | 2 2 - |
| 0 | | m | 2 4 |
| • | - | 8 ' Sand 14 0 17 1 2 Ext. 1 1 2 | 324 |
| | . : | B : : 4 . 26322 | 5 - 7 |
| | | No to Sagar a state of the sagar and the sag | 6 4 3 |
| | | m on 122 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 3.3 |
| | 623 - | 4 4 7 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | - 9 4 |
| | 24.7 | \$ W | 7 P |
| | | a in | |
| | | # 3:1 1 - 2771 1 名 3 . 計 | 523 |
| | 7.1 | marting of the fact of the second will be | 30 4 |
| | 114 | | 2 1 |
| | 0. 0 | - 1 1 A | 2 |
| | 12 to 1 | 2 444 4 745 | 2 - 3 |
| | : | 0 | 1.5 |
| | 271 | 100000000000000000000000000000000000000 | 4 4 |
| | 1 0 2 | P No. 221 STO MIL YORK PE SOUT | 200 |
| A | | | 1 1 1 |
| | | n | |
| K | P1 14 | g 4 4x 12, x 1 2 | 21.4 |
| OI | 2 - 2 | DINNAMALL IT IN | 2 4 4 |
| H | N 200 | | |
| 0 | | | |
| 7 | 74 74 | 1 54 - 25 | (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) |
| 0 | 50 E | 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 4 | | 111. 1 2 10 1 T HE . T T B & | 8-3 |
| | 87.2 and | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| M | 500 | See an analysis of the control of th | 8 3 |
| | | 20076 9 TORGE # 4 1 7 7 927 8 448 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 4 1 1 |
| _ | | AB PERENABLE PRESERVE | ole of |
| 0 | FEE | <u> }m </u> | 1 |
| 0 | | 7 77 | offlan. |
| 4 | - 30 | | A A |
| | 000 | S S | |
| Н | ~ ~ | | |
| | | 8 , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 100 |
| | 4. | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1013 |
| : | * 100 | T TATO, TO SEE TO SEE TO SEE TO SEE | 10 - 00 m |
| | | p 7 7/1/2 - 1 - 1 - 1 | 1 1 |
| | | The state of the s | 2311 |
| 0 | | 1 | de de |
| | 1 4 4 | 1 | 5 64 6 |
| 2 | : " | S waxaw seem to the seem to be | 1 |
| 9 | | 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 | 2 . 4 |
| 3 | 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | ales of |
| ~ | -00 | | 2 |
| 2 4840 | 2.2 | a territ . The example of the contract of the | 230 |
| A. A.O. | | 0 010 11 | 14 1 |
| | | | 1 7 |
| 4. A. A. | | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 24 1 |
| E Y | : | | 2 |
| 200 | 1 | raf i , ro rp | 2 1 |
| Parez | | | |
| | * | | . 2 . |
| -5 | : | 111111111 | 7 - 1 |
| 13 | - | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | - 499 |
| | | Per i prezzi dei biglietti vedasi carta verde pag. 136 e 137. | 0 4 |
| - 2 | | | |
| | | | |

SERVIZIO DI RINTORANTE A BORDO

ber and Spengal, Parts 1 or of Tabella B, par LXVII., e Parts IV, a 1 (tanta exelet pay 2 -12 N 1355 MI, ANO-GALLARATE ARONA-DOMODOSSOLA 152 254 256 259 Lrotter 1 of 254 -257 'th Bilance 252 284 286 255 251 262 265 257 1352 1352 257 1354 1450 204 1338 255

| 110 | STRADS FERRATE ITALIANE | |
|-----------------|--|---|
| 140 | 8690 | LAME EXPENSES |
| | | |
| 1 1 60 | to a lucelastelomn | 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 |
| 3 2 115 | | |
| 1 1 2 | | g × |
| 1: " | | m H |
| 1 75/1 05/0 75 | 1 100 101 - 16 271 5 41 - - 8 305 - - 10 100 | 011 48 |
| 2 1 50-1 10 | | 1 |
| 2 1 . 6 1 2 | 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 - m 12 1 |
| 3 1 13 | | 5 2 18 |
| 13. 5 | | 1 3 7 - 1 |
| 11.11 | 1 | 2 |
| 3 , 8 | | 1 1 . 1 . 1 |
| 102 14 | | . · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 1 . 719 | | |
| 1 tc 3 50 1 7 | | |
| 1 91 5 | | |
| | | 1.67 |
| per
public | 10 50 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 5 50 1 1 1 1 | 2 20 15 6 |
| B. Da. Can | 1 | 1. pr 12.40 |
| | | 1. 60 1 60 |
| PREERS | | 2011 7 12.50 3 |
| 1 0016.0 | 1 12317712217112712 01221711111 015 015 015 31 5 31 5 31 | |
| 6)0 30
Ju | 2 2 1 5 58 8 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1) 6 1 |
| 1 " " | | . P g . |
| 1 7 | | 1 2 |
| 2 . 2 | 1 1 - 51 305 25 - 5 38 107 301 1 - 17 50 8 3010 7 1 1 | 111 12 |
| , , . | 511 | 21.00 |
| 31 | 1 | 1. 1 |
| | | |
| | | |
| 1 100-1 45 2 42 | | 124 |
| 60j3 65j2 70 | 0 2 acc acc acc acc acc acc 11 26 11 31 | accel 1 1 44
2 45/13 61/3 1711 3 5 |
| 21. 3. | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 3 33 |
| 11 3 | 1 P | 1 1 1 1 |
| 11 | | 11 5 41 1. 8 |
| 1 | ें दोर दोर दर्शा ांश १०१८ १०१८ इ.६३ १७१० उठा व बंधार बटीय दहीय १बी | 3 11/3 34.13 5015 5716 in |
| the de | TERTENZE Milano-Lavero d'est et actro d'estate de la constant de l | 6 . 20 16 58 |
| a G a Mi | | 9 Mary of 1 morning |

37 39 4t

31 133 35 125 27 128

1 2001 2000 a cool + 1, t ex t - d arcel accet a e. omn . . 31231231231231 + 153123 - 31131

E SPERRO, SN RD MI AND

Je 1174 to standard Manager V and Manager Mana

3 1 1 1 Charles the transfer of the same of th

our Malaute or - free

da Arona...

38 136 235 38 138 140 62 142 .. | 16 25 ... | 19 30 | 123 | 1/21 27 ...

We observe the Control of the Contro

Los / Luxeno bord 7 2 Low

V 18 Saranot about

P 201 Very 1 (1) is 3 to 1 (2) Note that is 2 if 1 is 3 to 1 is 4 to 1 is 4 to 1 is 4 to 1 is 5 to 1 is 6 to 1 is 7 to 1 is 6 to 1 is 7 to 1 is

1 "Rarenne? pr concilla.

| | | · SHEALK LE A | 17. > |
|--|---|---|--|
| H 2 250 | | | T. |
| | | | |
| 1 . | | | 1. |
| | | | |
| 5 - 5 - 5 - | 7 10 7 11 | | 92 |
| - 4 | the Total Street | | 2017 |
| Ser | See and the see | 自用者可以 品在古典 | |
| MI. nas & Mi. na | | San | Sale considerate |
| 2002 | 1 3 | 34.35.41 | |
| | 2 . 4 | | *** |
| , ≻\$ 25 ₹ 5 | > > 5 | 1111 | 25 |
| F | 2457 | | 508 |
| | | | |
| | 7447 | 15, | 888. |
| | | | , 4 & 8. J |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 - 0 7 | 1 | 201111188.11 |
| 15 T 15 15 8 24 | B 2 8 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 (S) |
| | | in >- | |
| | | | ~ |
| | 14 | 7 | Q / FH 2 |
| 2 | 1 - 46 - | | NB / BB //0 |
| | P | | NO-MILA |
| | 1113 11 | | |
| E. Bur, to per a | ::: WAST:::: | 11115 | Z |
| | | | SARONNO-MILANO WHITE SET TO THE S |
| 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | Ø ± 3 ≯ , ► ± 5 |
| ETE . # 6785 | =>===================================== | مه با چې ۱۱ ت | ARA NO. |
| 100 88 · · · · · · · · · · · · · · · · · | 18 | | 4 |
| 300 00 | 1113 | - 1 | 8° '' ' |
| | 2=9 | | Z N d " r o o o o o o o o o o o o o o |
| | 198 | · · | 8. |
| | | | |
| £ > | 1405 | | 817 - 17 1 |
| | | 20 b- | 2 |
| ģ | | - 7 | |
| a chas > | 9 | ** | 2 0- 20- |
| 6 | 4403 | ., 011 | |
| * " Nh , , | 8:00 :: 12.0 | | |
| | B-11 37 7-1 | | Standance - Bear |
| 20 - 40 - 11 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 1 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 340 Fob Fob | FIE GUERNESS & PESS |
| 7. | 4 4 | | * 1 8m 2 2 2 1 1 |
| | 5 | , , B g | 45, 171, 211 |
| 7 | | · - % 65 | |
| 2007
407
107
107
107
107
107
107
107
107
107
1 | ra ≥ | 10 10 | - 10" IN |
| 2488 | S 30 - 60 | 0 0 | 100 100 |
| 1402 2488 4402
313 4402 | 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 | = 5 8/2 | Man in a seal |
| | 2 3 3 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | | # # # # # # # # # # # # # # # # # # # |
| 2402 2488
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | E riguardanti II | | ON ENGLAND. |

clates del bagagil ven

| | No. BALLONE LA TO ALE | 1425 |
|---|---|-----------------------------------|
| | -LUGANO-PORTO C -PONTE T | R -LUINO |
| 4 | | . 60 - 118 |
| 1 8 5 29 7 5 15 31 13 | 18 17 19 33 21 23 25 27 | (Perr e Navigarone) |
| | . 1, 4 | Henegele |
| 9 4 2 | | 1 . 200 |
| | | Porners . |
| | 1 11 | B > Cortexan 1 |
| 4 18 | | Mamera |
| | 300 14 30 | 43 . 44 |
| * ¥ 3 8 13.00 | 15 20 7 8 18 19 38 1 1 10 20 20 20 1 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | |
| H 110/13 4(1340/318 | 145-016 to 16 10/17 adle bolte 28/19 421 2 | p. > Lugino Centrale |
| 1 6 8 1 | # | × × × |
| # 158 150 128 511 H 2 107 1811 181 | 15 34 17 14 18 15 2 5 18 34 15 17 36 18 15 17 18 36 | |
| | | l'orto Cortale |
| 1 19 26 8 2 10 3 18 13 11 11 2 2 116 17 . | 06 62 18 14 19 87 30 54; | d Vorge
d Gallarate 1584 |
| H tra | | ' l'orto tercalo |
| R a r | | |
| | | Posts Tr T' r |
| m 1 114 | ** | Y 1 " , |
| 2 4 4 6 8 10 12 14 | 16 19 22 21 22 21 W m | 'Luine a |
| | 10 10 12 11 14 15 16 | Post Luin 1 og |
| | | H 1 |
| 4 10 | | r LCh Ponto Tunna |
| 50 4 5 | | Poste Ir |
| | | 111 |
| 1: : " !! | 1 | Porto Cazcato |
| | | Porto (arrato |
| 1 11 11 11 | | Mende 15 |
| | v / | e |
| A 19 m 8 mm 1 m ** | 1 | V Luganor : |
| | | Linguage Centrale |
| | | . == |
| | , 5, | 34 |
| | | |
| , | | b Portern . |
| | | |
| 1, 1 | · | W St Granda's |
| 10 55 | 37 SP Per le avvertenze | u Jolico |
| 11 22 15 19 15 10 (3 | 10 21 5 reggas a pag. 94. | a Lecco 1 1 11 |

| | 148-11 | 3 . | NAVIGALONE LA TUALE |
|---------|---|----------------------|--|
| | Micero (1) 511
Micero (1) 511
Micero (1) 11 1 | SOCIETA TAR ANA! | The control of the co |
| 0 | COMO-LECCO | 18 20 22 87 26 24 28 | |
| DI GODE | COMO-CBLICO E | 10 12 14 96 27 38 | Section 2 Manufacture Section 2 Sectio |
| LAGO | | 3 1 2 B 4 6 38 8 | The second secon |
| | 148:
PRETZI
I CL 201 II | 82 | Salo al salato |

| 148 | | | | | | | | | C | OR | RO | -VA | RESE- | Laveno | | | | (| 16 gi | ings | 10 1 | 107] |
|-------|---------|-----|-----|----|-----|----|----|-----|---|------|----|-------|-------------------|----------------------|------|-----|--------|--------|-------|------|------|------|
| PRE | | 352 | 35 | 43 | 358 | 35 | 84 | 350 | | 62 | 13 | PER | Nonb | MILANO | 1351 | 353 | 355 | 357 | 35 | 9 : | | 54 |
| cl 20 | 3 5 5 1 | | | | | 11 | nz | | | 7.11 | | vr 3. | 50 - 5 | a c- I | 10 | | 227.33 | -1117, | m | | T is | |
| 0 1 | | | | | | | | | | | ш | | 4 11 | | | | | | | 14 | | |
| > 1 | , , | 1 | m | | | | | | | 13 | ρ | | (omol | 12 0 7)
12 0 7) | | | | | | | Y | 21 |
| | 4 5 | | 101 | | | | | | | | | 1.5 | CAR | 12 11 3 7 | 1 0 | | | | 1 0 | | | |
| | - 1 | 1 2 | 8 | | 4 - | | | | | | | 3.1 | | 01. 01 | 1 | | | | | | | |
| | | | 8 | | | | | | | | ١. | 34 | | | | | | | 1- | | | 25 |
| 2 . | | | 8 | | | | | | | | | - 1 | OF REAL PROPERTY. | | | | . 1 | | th. | | | |
| | 5 × | | ш | • | | | | | | | | 4 1 | | 1-2X | | | | | | | 18 | 20 |
| | 0 - 2 | | ш | | | | | 8 | | | 14 | | | 1 . | | | | | | | | |
| | | | ш | | | | | 4 | | | | | Mainet | e 11 10 | | | | | | | 2 | |
| | | | 15 | | | | | | | | | | | 11 10 | 1 | | | | | | | 4 . |
| | 2 0% | | | | | | | | | 5% | 東京 | SWI | 1 1116 = 0 | × 72p | 20 | | | 41 21 | | | | |
| | · · · · | | | | | | | | | | 30 | 213 | | 1 - 5 | | 13 | | | 41 | | | |



143 -----

| | 1 | _ | _ | | _ | _ | _ | _ | _ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------------|------------------|-----------------------|----------|---------------------------------------|----------|--|--------|---------------|--|-----------|----------------------|--|---------------------|----------|---------------------------------------|-----------|-----|--|--------|-----------|---------|-----------------|------------|-----------|
| | i g | N - 6 at 10 4 01 | 1 1 3 11 1 | E contra | Paris in | S Shores | Control of the contro | Redune | T Leve de lin | The Contraction of the Contracti | . Aurenbu | Municipal very treat | Sample Contact to the contact of the | Mibanggle Contracts | Bellugto | - Cudwarthin | 100 000 1 | | - 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | - Back | Alan Alan | Argegro | Version Version | Territorio | E FORGADS |
| CONCO | COLICO-COMO « COLICO-LECCO | | C 25 (9 F 23 + t37 27 | | | | | x- x | | 5 | | | | | , 52 × 3 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | -1 | | | | | | 27 | 37 |
| THE CONT | COLICO | . , | 3 4 9 33 OF 10 05 | Zonh | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | nd o | y y | | | | | 31 | 8 | · > 1 | , M. | | , 1 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | - | | | | |
| | 143 10,410 | | lale | p.rer | vvia | orio | o de | l ple | col | i ie | tro | n-c-m | n e | e e | co | Ma | , T | OR | NO | · · | - | TRI | , sic | | |



| | NA - Gan Cha na T and | 143 (** fo) = 143 (|
|--|--|--|
| Constitution of the consti | High refit of remarks of the Polymer Property of the P | A constitution of the cons |
| Transport of the second state of the second st | IN THE SECTION OF THE PROPERTY | |

| | 111-112 |
|--|--|
| VARESE PORTO CERESIO- | |
| | |
| 36E 38E 40F 42E 44E 46E, 48E 50F 82E 54E 56F 52E 58F 80E 88F | 10 |
| B ownspirer B B quest B quest quest and paret B quest B | E |
| MASS AND MASS TO AT THE PARTY OF THE PARTY O | \$20 MIN H 67 M 8 M A |
| 765 101. 1046 1547 1047 2547 1517 4048 3048 3049 3045 4 20 1171 25 22 | |
| 8 115 67 M 81 80 . W 12 48 M M 15 8 2 2 2 3 8 8 8 115 bit 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 40 11 |
| ! , | a Hho A |
| वा विकास न त व्या वा साथा । । वा साथा वा मान वा वा वा वा | Its was |
| | |
| 15 A 1 45 A 0 0 168 - W 1918 1918 W 1918 W 19 18 W 1918 W | 1 7/1 |
| 10 15 17 . 45 46 W HB BIA 1.48 1348 419 25 49 4320 35 W 52 17 12 48 | W M s Rusto Ara W // |
| 15 4 1 16 4 0 0 18 4 20 18 18 18 20 20 18 18 20 20 18 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | tat Gallarate X |
| * * 18 0/87 1 17 ETH 80 1518 A 190 5 15005 19057 1210 T | |
| b × × × | 2 |
| Mi 6 16 | |
| 1718 2017 2847 19" à 18 11 18 2019 1919 27 10 20 120 221 121 20 22 30 | Y |
| * 1.0 cole; cour, to = lie (110 odita 15.0 2) (8 a) *** IN Ed *** IN WELL OF ED A | " Tarear M 2 . |
| 15 / . 17 / / 1 | . — " |
| 19 1 1 2 2 1 | 2 |
| 24. Y | Y 1 |
| \$ 1 17 K | 1 Porto I cresso A |
| to the first and the ext., ere, the diper Carlane [| Tu w waters & |
| | 1 4 17 1742 |
| | 4 |
| | 1 |
| | En. |
| | , ", + /2 |
| 1 201 | · (l'orto (cresto (|
| Ell I H H H L . | 2 (' (|
| 107 35 18 | v ! |
| " " 70 5 | |
| | ' , Varen ' 2 |
| 1 18 2 × 12 57 17 (M9 10 to 1829 | |
| | 1 21 1 |
| | |
| | |
| 8.18 1079 1 25 18 1749 17120 829 121 261 262 142 | Y 274 Casarda-Ok . |
| 8,18 11/19 11/19 27 L 17 19 27 4 2 200 41 21 1721 1721 1721 1721 1721 | a 1214 Gullacate X ibut quen |
| 8,18, 1479 1 138 25,18 1749 5700 1820 1121 Gdt 2821 53,022 542 1 - 22.08 22.04
549 510 271. 1749 22.0 121 122 1721
5 5 5 6 | Y 274 Casard-Ok
a (₂₁₄ Wallacale X yer dross |
| 8,18 11/19 11/19 27 L 17 19 27 4 2 200 41 21 1721 1721 1721 1721 1721 | a 1214 Gullacate X ibut quen |
| | u (214 Gallacate X per drom |
| | u tare Gallacate X our droug |
| | u (214 Gallacate X per drom |
| | u tare Gallacate X our droug |
| | A p i strae V view dubin |
| | A p i strae V view dubin |
| | A p i strae V view dubin |
| | V St. Milnow A. C. X (T.B.) |
| 644 188 189 CHOICE TO 1886 431 188 188 186 186 186 186 186 186 186 18 | V St. Milnow A. C. X (T.B.) |
| | V St. Milnow A. C. X (T.B.) |
| AND THE CHARGE TO THE STATE OF | V St. Milnow A. C. X (T.B.) |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | Tot Milano A. C. X (T.B.) |
| AND THE CHARGE TO THE STATE OF | The Milane A.C. X (T.B. 2) N. 236. |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | To Milane A. C. X (T.B.) N. 336. |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | State Gallersky or Joseph |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | three C. Y. (TB-2 S. (Mines A. C. Y. (TB-2 S. (Mines A. C. Y. (TB-2 S. (Mines A. C. Y. (TB-2 L. (Annual Annual |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | State Gallansk-C. M. T. B. S. Milans A. C. M. T. B. S. Milans A. C. M. T. B. S. S. Milans A. C. M. T. B. S. S. Milans A. C. M. T. B. S. S. S. Milans A. C. M. T. B. S. |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | Star Gallersky or Jose Vilve X Star |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | State Gallansk-C. M. T. B. S. Milans A. C. M. T. B. S. Milans A. C. M. T. B. S. S. Milans A. C. M. T. B. S. S. Milans A. C. M. T. B. S. S. S. Milans A. C. M. T. B. S. |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | State No. C. M. (T.B.) |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | Star Gallersky or Jose Vilve X Star |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | Star Gallersky or Jose Vilve X Star |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | State No. C. M. (T.B.) |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | Standard No. C. N. C. B. S. |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | S. Milano A. C. K. (T.B.) S. Milano A. C. K. (T.B.) S. J. Milano A. C. K. (T.B.) L. J. Milano A. C. K. (T.B.) J. Milano A. C. |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | The Gallarsky Core Acces The State Control of the |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | S. Milano A. C. K. (T.B.) S. Milano A. C. K. (T.B.) S. J. Milano A. C. K. (T.B.) L. J. Milano A. C. K. (T.B.) J. Milano A. C. |
| AND AND AND CHARLES TO DESCRIPTION OF THE AND | St. Milane S. C. M. (T.B.); St. Milane S. C. M. (T.B.); S. J. J. S. Milane S. C. M. (T.B.); S. J. J. S. Milane S. C. M. (T.B.); S. J. Milane S |

Vedensi Prezzi Patro IV, § L. p. 3 Tee

| THE PARTY OF THE WAST, SELECTED OF CERTION SELECTED ABOUT A STATE PARTY. | | | | | MILEROSARBNINE-SPREGER | The state of the s |
|--|----------------------|---|------------|------------------------------------|------------------------|--|
| 14 | 1372
1372
1072 | 7 + 10 kt tr | DE 30E 42E | O MOMBELL
: 446 2438 - 77 747 | O-LUINO | |
| The second of th | William Confurate of | 2 8374 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | | 2436
V PASS
(h St. 750) | odistinent | Err X |

| MICANO-SEVESO S. PIETRO-CAMINACO MICANO-SEVESO S. PIETRO-CAMINACO MICANO-SERONINO-COMMITTED MICANO- | |
|--|----------------|
| 1446 | |
| 145" LUINO LAVENO MOMBELLO GALLARATE MILANO 1271 1272 1275 2681 1235 1277 1279[1284] 265] | 3 |
| 125 | 20% |
| - 2
- 3
- 4
- 4
- 4
- 4
- 4
- 4
- 4
- 4 | zai Parte I |
| 71 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (| Vedansi Prezzi |
| (R) 2 (10) (R) 2 (R) 2 (R) 4 | T. Ved |

Tabella

Carta line.

Prezzi

| 1 | 25 . 4 | - + |
|---|--|---|
| . 5 | 22 27 22 22 22 EEEE | g #3- · § |
| | 2 - / 11 1 -x | -A |
| | 7 . 33. 22 | 3 987 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| - 1 | 1 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | |
| | 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | and |
| 3 | 3 1-11-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1 | 2 18- 8 · 1044 2 |
| - | 03 7 1 1 2 2 m | denta ' t Ph |
| | | 2 8 5 2 |
| 3 | | au a 1 19568242 2 |
| 1 | on a . 6 . 6 . 7 . 7 | |
| - 13 | | 5- E 2 000 |
| 1 0 | 0 74 | 33× + 9 × 5 |
| | on | * 2 |
| - 100 | 4 | . 6 - 1,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0 |
| / 00 | p -50 . ni i | 4 |
| BRENBAN
WANNI B | | > 23. 2 . 1 . 3 |
| 2 Z | W | AL MILL A |
| GIOVANNI | Bestando) | min , / / *, |
| 1 × | Breadant of the control of the contr | 4 M N N N N N N N N N N N N N N N N N N |
| B > | 168 1181111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 04 3 2 |
| . 9 | Bess (20 e) | 2 4 2 2 2 2 2 2 3 |
| ALLI
N G | FERR. PLAT ANA BES 20 Cacern Cacern of trina. | SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
S
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERES
SERE |
| 1 Z | Para San San San San San San San San San Sa | 9 11 2 27 2 2 |
| 1 . 4 | 13 | DELLA
Smith
And Smith
And Smith
And Smith
And Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Smith
Sm |
| 100 | Pale Sant Sant Sant Sant Sant Sant Sant Sant | DE CONTRACTOR OF THE CONTRACTO |
| 1 1d | 1 30 - BU 1 0 5 3 4 : F 0 4 : 1 2 8 8 | 3 . 98 8 . 88 |
| - 0 | ter strict stric | With the Manual Control of the Contr |
| 5 5 | Merga
Janes Janes | A 1 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| RICA | | PRIVATE PERIAN PRINT DE LA COLLA COL |
| HERBYLY ELECTRICA | THE TATE OF THE PART OF THE PA | A 10 CO |
| E T | Test T - n - n - n en C I SEE S S S S S E | 6 0 B - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| F.I.E. | AB "PRONSENABRA | To make " " " mande in " |
| - W | md | 2 d E |
| - " | 2 dd | N C C C C C C C C C C C C C C C C C C C |
| - Z | , 11 | A 682 2 2 2 2 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| VO | 25 2 28 28 28 28 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | E G. Ha E 1 15 1 18 5 7 42 1 1 2 |
| 2 07 | | C. 180 1181 1848 2 2 2 2 |
| 1 5 | | W + 2 7 FF |
| 1 2 | 23 | D 204 7 1 1 1 1 1 |
| 1 - 2 | | W 45 1 |
| | | |
| (5 | 00 + 100 100 100 100 T. | 8-41 - 1200 |
| RGAM | 8 4 10 10 10 10 | * 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| ERG | · 호텔 레이 IO IO IO | 1 |
| BERG | ا هي اين اعب اهم يدر | 1 |
| BERG | ~ II | 2 2 2 |
| BERG | v., in | 2 2 2 |
| BERG | 2 | 2 2 2 |
| BERG | 2 | 2 2 2 |
| BERG | S O O O O O O O O O O O O O O O O O O O | 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 |
| BERG | 2 | 2 2 2 |
| # BER | の | 2 0 0 1 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| # BER | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 - 1 - 1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - |
| 50. BERG | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 - 1 - 1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - |
| # BER | の | 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 150. BER | 9 1 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0 | 2 - 1 - 1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - |
| # BER | 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 - 1 - 1 h 6h 2mm 2 - 1 h 1 h 2 mm 2 m |
| 152 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | The second secon |
| 152 | 1 | 2 - 1 |
| 152 | LAGO D'ISKO | S 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 152 | の | S 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1522 | の 日本 | The state of the s |
| 152 | CAGO PISCO LAGO P | Butter of the part |
| 1522 | # 1 | Butter of the particular of th |
| 152 | S 3 4 CANADA AND A SECONDARY OF THE SECO | A B C 1 D STEERING TO STEERING |
| 1522 | CAGO D'ISKO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Signature of the state of the s |
| 152 | # 1 | A B C 1 D STEERING TO SERVING THE SERVING |
| 152 | 1 | ### 1 1 1 1 1 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| 152
3 1 5 2 3 1 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | Carry Carr | ### 1 1 1 1 1 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| 152
3 1 5 2 3 1 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | Carry Carr | ### 1 1 1 1 1 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| 152 2 3 3 5 5 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | ### 1 1 1 1 1 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| 152
3 1 5 2 3 1 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | AGO PISCO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | By Carlotte And Ca |
| 152 2 3 1 5 2 | | A B C 1 D The Land of the Control of |
| 1522 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | B 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 |
| 152
152
1 2 2 3 1 2 2 3 1 2 2 3 1 2 | CAGO D'ISKO 1 2 4 CAGO D'ISKO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | But and a late of the part of |
| 152 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | ### ### ### ### #### ################ | A M C 1 p and but he because of the |
| 152
152
1 2 2 3 1 2 2 3 1 2 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 3 1 | 1 | ### 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 |
| 152 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | ### ### ### ### #### ################ | A B C 1 D 1 to 1 to 200000 1 t |
| 152 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | The second secon | A B C 1 D 1 to 1 to 200.000 1 t |
| 1522
33 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 | | A B C 1 D 1 to 1 to 200.000 1 t |
| 1522 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Carlot Control | By Carlot |
| 1522 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | A B C 1 D 1 to 1 to 200.000 1 t |

| | 40. 0 10 6 21 10 40 13 23 16 10:20 3 4 6 8 a Monterotonido Bratetana. 5 24 8 2017 . 5 2 × 5 |
|----|--|
| | 60, 0 301 6 3310 57 13 3516 47 20 15 121 Patterno Pranciscoria 5 B 8 1412 1315 17 18 38 |
| | |
| | 31 19 * Univided Ossai |
| | . 22 4 5 17 (2020 30) W 22 12: rgo 5, 61 (0 at 1, 5m 3). 2 4 46: 8 51:11 50, 4 5416 16 |
| | 7 21) 87 14 5:17 17:20 42 am 24 s Breach X (per Verona e part 4 40; 8 5:11 1 .1 48.8 |
| 1 | - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 |
| 4 | 154 BRESCIA-CREMONA (1 glugne 188*) |
| | 4533 2633 4535 4537 4 |
| | |
| | |
| | 1 L. a. [L. a. [7 10 14 51 18 142] 40 p . 2 Breech X (p. M land level W 1500 1570 18 10 11 30 11 25 19 |
| 4 | A Zero Felicino |
| | N + b El dellas Mess. A |
| | 3 · 4· · Ze (Mar) |
| Ž, | A shift a big to be a shift and the mark King a shift and the shift and |
| 8 | |
| | 2 % Olimenta ka |
| • | at a to the attenues of the land to the said |
| 4 | 155 PAVIA-MANTOVA-MONSELICE . 14 |
| | 1077 1605 2777 2779 50835 2781 12777 5.76 2778 2782 16021 |
| 6 | I mend to be a most of the second of the sec |
| | \$ 12 + 41 4 Ke 4 W -17 291291 4 C + . 9 23 |
| | 1 , 1 0 310 113 This finite like 12 2 14 Partin 8 13 1 1 1 1 2 1 1 2 1 |
| 3 | S b state of the s |
| | ., = _ 21 _ (18 16/18 4)] 11 c A/bussamo |
| | 6 28 10 30 18 340 5 30 8 54 15 8 Belgiologo |
| | |
| 3 | The state of the s |
| | A # P. N. P. T. P. T. T. State 1 3.3 5 1 4 5 7 |
| | |
| | A. F are - are in the orthogonal and a second |
| 3 | \$ 10 7 dii 1814 10(17 1819 fall See Ospecialette Lodigiano m 74 |
| | 2 0 |
| 3 | e 8 3.18 15 17 55 19 58 22 15 a Milano (52) p. 6 15, Bi 10.18 20 20 |
| | 6801A 7 13;11 30:14 21 (70:112: 3:5p. 43 4 Canalpunterlenge a 7 22) 11 38:14 32 18 18 |
| 4 | State of the state |
| 3 | 9 19 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 9 | 6 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 9 | 1 :051 5 + 7 52.13 to 15 4 18 22.21 23 m 55 + Pinzighettone, A 6 52:13 4 , " 1" 17 |
| | TIS THE CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPERT |
| 0 | 21 × 1 30 18 5.791 47 TO CAYA Thousand |
| Ř | 74 (Cremons & Km 1) mist 27746 |
| 3 | 1 5 m 22 th p.3 (Ho +0 5, Discrete 155a) +0, 1 0 41 7 301 9 48 , 7 447 22 8 |
| ч | 2 5 % n 22 2 18 74 1 A 5 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 3 | 1 1 2 2 3 4 4 4 1 1 1 A S 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| К | \$ 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| ď | 5975 Pladena \$ 8972 |
| 7 | 1 1 1 1 P wa 158 net c |
| 3 | 7 P X C 1 B X C 1 1 (2) 2 |
| | 2771 . 8 23 23 166 Marcaria (Em.1) |
| | |
| 3 | mn 23 4 4 120 7 Cartell@onlo |
| | 27734 1 1 1070 27844 |
| ш | 5 , 5374 . 1 55 10 Mantaya 2 |
| П | 145 PUREST OF DISCOVERY OF THE PARTY OF THE |
| | 1 820 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| п | The state of the s |

', leguigo A

▼ 213 *Este Km :) ro A Elena 384, g. 2214 Monsolice & (Km i)....

13 45 8 12 45 8 11 40

Vedana Fredak. Parte | Carla rosa. Tabella E. nac. LXVIII) Tell

| 11 | 57-160 | STRALE PERSATT | A 4300 | |
|---------------------|--|--|--|--|
| 157 REZZATO-VOBARNO | # E | Total Tiple per and the second of the second | | First Control of Contr |
| S9 VERONA ROVIGO | 26.5 26.7 26.7 26.7 26.7 26.7 26.7 26.7 26.7 | A Company of the Comp | Control of the contro | The state of the s |

| \$25 At 6.0 A 5.1 A5.2 A5.2 A5.2 A5.2 A5.2 A5.2 A5.2 A5.2 | , |
|---|--|
| | 2 |
| · | Ser of second |
| 1 | 2 2 4 2 2 2 4 4 2 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| # | |
| 2 11 11 11 10 - 1 | 200 at 1511 |
| 2 | 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| Bright at the work of the same | |
| Aut. 2 (48) | 102 7 7 7 7 7 7 |
| | B \$ ← - ₹ ξ - ₹ ξ ₹ - ₹ |
| Part to the same of the same o | 1 1 1 1 |
| d f 42 | |
| ARDA
Secretary Secretary S | 1 2 2 2 2 |
| CARDA
Carriera
Se Theory
P. Reny
P. Re | |
| 0 187-61 188 8 80 8 | ASSANO
Prg. 1
100 C. |
| PRINCES OF STATE OF S | Padora, Production of amplication of |
| A SECOND | BAS |
| A B B B B B B B B B B B B B B B B B B B | \$ |
| Z | 00 ** *=- ##-##- |
| ALL | d |
| >1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | G 65 67 67 6 |
| * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 37.0 |
| | |
| | 2 |
| "B 1 1 1 E 1 TE 2 | ALL TANKSTONE P |
| w 2 | 5. |
| | * |
| + | |
| | 70 0 1 |
| 191 | 883 |
| 198 | 163 |
| _ * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | T 3. 1 |
| 162 VICENZA-SCHIO, Schlo-Arstero e Arbio-Tore | rebelvicino |
| PREYEL 1552 1554 2882 2884 2886 1558 2828 SPER deloNiate | 268: 1553 1555 2683 2685: 1559 2382
 m st acc accel misl omn accel mist |
| - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | m st acc arred mist omn arred wist |
| 2 1 0 1 2 N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 2 m m 5 7 8 × 1 1 m | 1 - 8 - 1 - 1 - 1 - 1 |
| da Sonio 42 46 46 , 46 11 62 a Not Veneza | 1 .4. A .45 . 45 . 45 |
| A C SE III 119 95. ITS ON 10 MV Seria - Stable - | 11 5: 1 11 25: 1 48 60 |
| The second secon | e · spil |
| 9 1 4 12 1 1 11 11 11 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 1 1 1 1 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 54 280 56 732 1 162 4 | 231 55 57 233 |
| col 2 ct 12 2 12 10 M 10 ARE- estima | alst post |
| 20 5 8 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1.5 |
| 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 2 2 25 |

| м | 1000 | 0 11 +0 10 44 10 00 E | 12 E Medico Dilinga interior | | TE SOUR SULL ON " IN |
|---|---------------|------------------------|---|-----------|-------------------------|
| а | | 41 41 | | | 2 2 A 1" |
| | 17 1 2 | 244 5diá 13 19 9 . | id and an ilia o lamello | | 14 91 1 41 942 1 |
| э | | | 31 . Pettro Q . Primolingo 8761. | 7 80 | 11 7 15 616 1822 2 |
| 9 | - 4 | 12 9014 40 10 901 | 45 alano-Feper Valdobbrades | 1 1 200 | 011 and 40018 20121 4 . |
| | | 12 70174 67 10 311 1 | 43 STREET POOF SECONDINGS | | HE PAS COUR SIZE 4 |
| | | | 2 . 6 | F ~ | |
| | | ×12 1 | *** * ****** | 10 10 | 13114 21 0 17 14 |
| 3 | | 12 tota 13 20 W ase. | 66 Montebelluen | | |
| | | 1 | | | |
| п | | / Nu Art | | | 1 1 |
| 3 | | | . 1 Wonteballman | APR E - A | |
| | | | | | |
| | | 2 22 | | A | |
| 4 | | 31 | (' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' | | 13 |
| | 3 DHC 8 | Ut Y 15 4 (2) 541 W | 84 a Trevito Porte Carour | H 16 P | 9 21 18 1/5 5/20 1 |
| 8 | | 10 x > NF | 5 (Treston & 1 175" | port ' | |
| а | | TO S A ASE | | | 1 . 11 2 7 7 |
| | | | Venesia : | | |
| а | | | | | |
| 3 | BURN I AV N | M CONTRACTO MC | TTA DI LIVENZA-TREV | 150 | y |
| а | | | | | |
| а | SERRE SERVICE | 4585 4537 3743 4589 | 1 2 | | #8903FTT000- 2744 4590 |
| а | 1 7 | | E | | at the state of |

115

LXVIII)

(Carta

-

| STRAIS FERRALS AMANE 169-171 |
|--|
| 168 VITTORIO-CONEGLIANO |
| 111 112 113 2 3 21 22 1134 2 18.0-1974 Verent 1 24 5700-1720 22 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 |
| © I treat 118 e 222 al efettoane solt al recenti. — \$ (19 229) |
| 189 GIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO |
| PARSON |
| Y Jacobagan 27 a |
| STATE . |
| 5 75(6 05)? 76 to [9 6 [4 14] 49 .22 by they Mazzara A 6 8 15 A 6 15 |
| 170 Salva Bass 10 2023 50 |
| |
| 171 CASARSA-PORTOGRUARO-VENEZIA © 2751 (48) 1990 1998 2790 488 8 8 2700 1990 2794 (38) 2794 |
| 1 |
| 1 |
| • Per 1 er Venexia-Cervignuns-Trieste se er |

| Present: Parte I (Came rote, Tabella B. ren. LXVIII) Tax | TONCO BUSALLA GENOVA Activities mente per sensore proposed and propose | 174 FUNICOLARE ELETTRICA GENOVA CASTELLACCIO | Proceedings of Printer Record State Control of Printers State Control of P |
|--|--|--|--|
| A Vedensi Pressi: | RONCO BUSALLAC | 173 GENOVA P.P. c.P.B. CHIAVARI | COL 1775 COL 17 |

| _ | | | AND VERRAIR CALLAN | - | 176-178 |
|---------------|--|--|--|---|--|
| 1 | 76 | PARM | IA-GUASTALLA-SUZZ | ARA | fl ging, in |
| 2 2 2 2 3 5 5 | 6 4 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 5 . 25 | [Source Va | ne Binsha 83;
hesia 83;
A | 300 302 460 308 mist mixt own mist (-2.31.2.51.2.51.2.5) |
| 1801 | A 102 by | 3. 3 | m is warnen ? | A put | 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| | - 4 | A STATE OF THE STA | ************************************** | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 |
| nonsems.org | An Grandella Strangella Strangell | 1 2 2 1 2 2 2 2 1 1 2 2 2 1 1 2 2 2 2 2 | The state of the s | PECCIO-CARPI
France to Record to
the Percentage of the Percentage | s fileguello
s broughto
s creening to
s creening to
s creening to
s creening to
s creening to |
| | L. E. d. L. d. S. | | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | 25 00 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | - 2 |
| 7 | 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | 2 7893 1 574 | | PHARM TO THE TOP | A CALL OF THE CALL |
| 177 | 130 4 | - 122 · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 7 170 | |

| 873 | ANT PERRATS VALLARY | 182 - 184 |
|--|---|--|
| 182 | MODENA-VIGNOLA | (1 giugno 1907) 1 |
| 182 Post Section Se | MODENA-VIGNOLA 601 604 605 601 102 LE LE LE LE LE 103 LE LE LE LE 104 LE LE LE LE 105 LE LE 105 | (I stupe 197) OUT & MONTAN VANA, TO PATH & SEMENT E. 177 II - France 280 OUT - F |
| 0.050 150 100 000 115 15 1 | 8 Terry disc st 21 St 1 20 ft Between | The Community (Constituted) |
| 183 SUZZ/ | ARA-SERMIDE-FERRARA | , 141 |
| 1 | Nursuan 7 1 | ACCOUNT OF THE PROPERTY OF THE |
| 184 F | ERRARA-RAVENNA-RIMINI | 1 2 11 |
| 1. 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | (February Dallo Servi) Frank A, So. 2 Grand B, So. 2 Grand | 902 1554 0755 0000 0000 000 000 000 000 000 000 |
| 1 4 2 mg 4 14 Be | mini X & Dec 201 1 100 100 | [8 pil8 21:21 54] [|

| 187 | BOLOGNA S VITALE BUDRIO-PORTOMAGGIORE | | | 100 |
|------------|---------------------------------------|--------|----------|----------|
| PRESE | mist mist omn mist | mist 1 | 268 26 | atl inie |
| 01 201 801 | | | | |
| . : 3 | The Property A | | | |
| 51° 5 5 | gert reacting arm | | | |
| 2 2 2 1 | 3 67: 9 8:16 3420 1 1 24 - Mestellara | 0 26 | 8 36)13 | 3.19 : |
| | 5 14 % Lai7 .25 30 X54 Traphelto. | 5 .00 | 8 5073 1 | R 15 |
| 1 10 1 | as at Purtonneglore 7 to see yet | | | K . |
| r cnn | s f s f s | , , | 6 | |
| 100 | TO COME O WINDOWS STREET | | | |

| 7 (CT) /1 | B | | |
|------------|---------------------------------|-------------------|---|
| 188 | BOLOGNA S VITALE-BUE | DRIO-MASSALOMBARE | A ' 1 % C |
| 1-1 20 3cl | 270 272 274
- vsf visit mist | | 27 2 1 276 4
mist i 19 150
1 2 3 2 11 8 3 |
| 10 8 1 1 | y to have | | |
| 14 . 25 | | rio 7 pa | 9 . |
| 1 3 15 | | na umburda pa | 7.2 |
| Cuer eal | france to the No. 2 of the | | lat R |

| 188 " | | F | FUNICOL | ARE DI M | ONTECATINE | 1 | | |
|------------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------------|-----------------|-----------|----------|
| , | | 1 | | | | | | |
| 6 | | | 3 - 4 | 4 | | | | |
| 4 6 20; 1 | 8 40: 17 | >: 67 200 | 17 10: 18 1 | 18 30; 19 | s, 20 s; 20 00; 21 | >; 21 30, 22 | | |
| test di Lu | also e 1 | gosto, · | Dal 1º 41 3 | a a arra E | B 10-7 1- 7 30-1 | . 8 30; P = | 9.80-10 | *, 10 30 |
| 20, 10, 1 | s 40; 42 | | 15 P. 15 30; | 18 .; 18 20; | 18 40; 17 4, 17 9 |); 17 ID: 18 », | 18 20; 18 | 40: 18 6 |
| 1 1 40 | | | | | | | | |

188"

Inbella FS.

Vedons: Prennt: Parts !

| | | STRALE PERMATE JALLANE | 159-191s |
|------|--|--|--|
| | 189 | FAENZA FIRENZE | |
| | 1823 1825 3185 1827 1
refixered rist week | | 6312 182v 31d4 1629 1928 |
| | 123 11, 1 3 2 | D | 1999, 100, 100, 100, 100 |
| | T N TOWE | ar I'm son in A service A | |
| | 9 | 4 Francis A | |
| | 1977 1 4 Y | | 1 1 - 1 - 1 |
| | 1 49 240 1 nea | | 11. 1 11 11 |
| | b 1 ' ' ' ' B | | 1 1 6 5 - 1 1 |
| | 1 12 2 | a Fanting Para ray Tm | [1 -1 .] |
| | K 5 | S old Ken 2. | 3 4 |
| | 1 10 10 12 Y | 1 1 mg 3 | 2 20 7 |
| | 1943 9 4 22 1 am , | Borgo S. Lorenzo ? In | |
| | 1 1 2 c rast | . 40 | |
| | 2 2 2 2 3 2 3 | E LA Sur | 1 8 8 8 1 |
| | 7 - S - S - S - S - S - S - S - S - S - | | · 1 · 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | C ACK | in Extense | |
| 8 | | * / * / * * * * * * * * * * * * * * * * | × |
| | 190 VIARI | EGGIO-LUCCA BAGNI DI LUCCA | |
| | | e part / cc 1 c arm c | |
| | 2935 47231 2567 47241 2569 477 | 2971 - 14725 | 2962 4740 2763 7456 47481 |
| | * \$ (1 4 · · · · | Em 3 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - | ah den . |
| 1 | | > ! Normela / | 1 20 |
| | X /3 1 3 1 5 | E , I, see P yl. Y | |
| н | | A . Acre m. Bru | 4724 4730 R |
| 1 | 4721 2363 | than a.c. inp. | 1 0 |
| 1 | 177 h v 5 1 | Esercizio Economico | 4726 4730 18 |
| н | 110 | | |
| ı | | F . Ilucia Ci | 10804 |
| 1 | 81 148 | * · te : I can X | 13 1 |
| ı | 1 1 1 5 5 | Prilite A A A A A A A A A A A A A A A A A A A | |
| | | Bagal d) Lucra | 3,1 |
| -1 | 1 | | 3 |
| 1 | | | - |
| .1 | | 14 9 2 1 10 7 7 | - |
| П | | 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 77 6.6 2 |
| и | 8 2 2 - 18 - 1 5 - 1 5 | 5 th 25 " | 777. 918. |
| н | E | 81 | tes till . A |
| ш | BE 14, 1, 1988 | 2 65 - 32 - 126 | 1 -12 25 6 |
| 1 | 8 | 8 | 4 99 |
| 1 | 443 | that it is an article | - 4 B- 40 B |
| ĸ. | 4 ~ 24 4 44 | - 1 12 12 | Ya. at 1 |
| | | made. | E |
| | 2 | . 1 22 | 2 1 Th 11 1 |
| | | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | S 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| ğ. | Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary | 2 4 4 N LEC & BI | |
| 31 | | 2 g = 1 g = 1 g = 1 | 1411 118 |
| Ш | x X X | | 7 7 4 8 3 4 30 |
| | | to the state of th | I SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRES |
| 900 | Mena A velin A taciano taciano T para | Southerness of Property of The State of The | - 11114 |
| ŝ | X L. L. L. | 지수는 속을 기를 가는 집을 다시되면 본 등록 | 1 |
| elle | · A : Car of the control | | - 1-1-1 |
| 1 | | 1.5 | 700 |
| ă. | 2 >- LB >+ LB | | 30 > 5 |
| I | \$050 mm | , See 17 14 14 1 | 7 4 7 |
| ı | | | *2 |
| | 802 | 1 6 | ~ 8 . 9 |
| J | | | |
| | E - ER- ATOMA. | = " = 1 age" . " 4 " " age. | -12,2 |
| 10 | E - 4-3-4 - 4- | and a second second | |
| 101 | 285° - 286.4 - 2.54.4° | - 1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - |

-

| | F3035-17503 | S. Ames FERRALS Trallans | |
|---|--|--|--|
| Emits ! (Carta rosa, Tabella B., pag. LXVIII) Tim | EMPOLISIEN A CHURCH CONTROL OF THE PROPERTY OF | Schools PRESENT TITLE AND CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPE | 10.00 10.0 |
| ٠, | 192
192 | 11/1/ 2 - 1 - 1 - 4 - 9-B-1 | 0 2 2 2 |
| 760 | 160 | | 193 |
| 36 | 194 | CAMPING TO SE | |
| Heart. | 3071 300 3003 | CAMPIGLIA-PIOMBINO | ** *** |
| 1 | * 41 & 4 | hin omi m | 76 3078 3080
int mint inist
2.8 [.2.3] 1.2.3 |
| 320 | 1 11 | 4 1 park retampiglic than Z km t as T S mile | 3 " ," " 3 " |
| ulas | 195 | are cultionisten to cut in " | 10 1 2 × 4 |
| 100 | 1 . | S. ELLERO-SALTINO (* utlembroati) | 1 711 |
| | - 15 1 | 24 8 1 30 Aresso | 16 31 |
| - | 194 000 | A X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 11 70 |
| 1 | da S. Ellero | Im 1 the man sal | X+ 1 + + |
| | *. 3: | P. 9 #8 Ellereth 1 a 7 11 15 1 A 7 18 | - , 4 1 1 |
| | 5 8 24 ^ | 1 50 15 50 11 25ta 8 . Sulting | |
| | Tilles (| na v | |
| | AVVERTENZA | Bornelt. S | 6 |
| | | | 6 , 01 5 |
| | | | 1 0 . 1 |
| | | to the same of the | ento 1. |
| | 118 | | |

| 196 | AREZZO-PRATOVECCHIO STIA 1: 196-195- | |
|---|--|---|
| 117 /1 |) 288 290 292 294 I | 1 |
| Lo Lo Lo
la sure. | 7 of Blot Em | ı |
| Is super- | , part 21 APERTO 7 | Į. |
| 120 | A | П |
| 28 2 . | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | П |
| 1 2 2 2 50 . 14 | 20 cR - m | ш |
| 1 2 8 , 4 | to the state of th | Į. |
| 1 6 26 | Vr 1 s Pentes while the sar | ì |
| 197 | AREZZO-CITTA DI CASTELLO-FOSSATO | ı |
| 1 2 . 4 ns | and oral a sail am and a sail and an analysis and are a sail and a | L |
| JAREZEO 4 | (ber Aussis Paranes 37) 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 3 3 4 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | ı |
| 0. | | L |
| 0 3000 25 5 | | |
| 1 00 68 6 | | |
| 27 | 2 8 18 id 15 2 40 Si a Ville Monterchi 9 | |
| 6 11 14 | Y he has a | 10 |
| 1 88 1 08 6 | 5012 38 16 4221 3 p (29 b Anghiart T | |
| | The state of the s | DAG |
| 1 × 1 × | interest was the prof the property of the property of the professional and the professional a | |
| \$ 15,1 60 7 | 112 Apr. 164 32 p 1 2 Painte patero
3013 11 17 142 55 50 50 S Gio | 3 |
| 2 45 1 75 6 1 2 | 45(13 25) 17 4072 | 0.0 |
| 2 7812 90 5 15 8
2 85 2 00 5 21 H | Selection 1 | abella |
| | | 18 |
| 3 15 3 25 5 45 8 | | |
| 5 612 15 5 58 U | 53 14 15 Y 51 4 Nicona 4 9 51 4 Nicona 4 9 51 4 Nicona 4 9 51 4 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | rosa. |
| B B B | | 20 |
| H H L | third at 10 88 3 Monte Corona w A | |
| | that at B bb a Monte Coronn w A | arta |
| 12 - 46. | the state of the s | |
| 4 2003 3517 5518 | form the first the first terms of the first terms o | |
| 4 70.3 35 7 56 12
4 30/3 50 8 412
5 95/3 55/8 42/13 | 55 13 08 122 Torre Calzolari 4 2 34 28 10 22 | H |
| 5 85,4 85,8 49 13 | 30/16 30 ct. 134 b Foundte di Vice 7 (k 2) 1 1 | Brie |
| Assertens | the settlement and the settlemen | Pa |
| Lama per le sta | atoni oltre Città di Castello, e quelli distriborti dal tr. 1 . 2 | ١. |
| 198 | PORTOCIVITANOVA-FABRIANO | 100
300 |
| 1 4 9 | 1 + 14rt 43 676x 3x 3ry 5 1 9 4 | \$5
50
50
50
50
50
50
50
50
50
50
50
50
50 |
| 1881 3281 3283
 mucul mast mist | / 6431 3285 1 4 Fran zs 1860 1862 6432 3289 | Pronne |
| | 2103103 | Ų |
| 41 1 . | The same to the sa | |
| 4 12 1 18 | A A A A Y CAPAGE A TOUR A A A A A A A A A A A A A A A A A A A | 913 |
| 5 .2310 1B: | 18 2002 - APE 2N1 Waccentin & In- | edanisi |
| 4 | In in . part . are C | 20 |
| 40 11 45 | 18 3622 2" 39 s Folianza (Em. | L |
| 0 171 ,15 48; | 2 18 36 22 2 | H |
| 1 18 11 116 8 | TO THE WORLD INC. S | |
| 7 17 17 5 | 2 4. 42 25 W 83 Cerreto d'Est | |
| 3 24 17 .8 | 2.43 8 v 12 am / ca. Albacius 2 (orr ducard street 4 9: 2 1 | |
| an is to the | € 25 40 0 52 am 96 sEnbelane № (77 26 12 1 | |
| 198" | Ferrovia elettrica CAMERINO-CASTELRAIMONDO | |
| 10 00 | 3 5 7 9 51 1 7 12 4 6 8 40 12 | |
| | Camerino . | |
| | 7×402 45 14 5 (4 × 1) 2 1 1 2 1 1 | |
| 1 1 | Y . h | |
| | (asteirstmondo N | |
| | | |

| | 199-2023 6TRAIS SERRAIS TALIANS |
|---------|--|
| | 199 TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO |
| | 79 70 16 7 90 70 part Roman |
| 1 | 2731 8407 2225 2227 Pre-3239 3244 |
| 1 | 15 12 15 16 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 |
| ı | 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | 18 6 77 = 151 14 Mart 17 648 Basta 0 44 3 33 5 71 5 8 1 |
| (111) | 70 17 10 18 (018 10 5 01 am B Ancong (17) pet 1 12 12 15 1 |
| LX | # 1 P P P P P P P P P P P P P P P P P P |
| 20 | , 200 URBINO-FABRIANO |
| d. | 227. 4807. 2273 1 4656. 2272 2274 2014. 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| A E | Act Wast Act |
| Pabella | 1 4 4 5 4 1 23 8 Acquatagna (820 1) [1 7 21 24 |
| sa. | 43 15 26,16 48 42 9 1 anneto Marche |
| aro | The state of the s |
| Carta | am 874 Fabriane X |
| - | 201 SAMBENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO (I 1873) |
| orte | 1 |
| - L | Purto d'Ancoll part 7 b 6 7 |
| 200 | to the training to the trainin |
| Pre | NES At Vinggiators provenient in a stanton of quests lines e munit of big-latt 1 ref |
| 11.81 | ner fello quando intendino eseguire El trasbordo a Sambanedello. E. u. v. |
| Vedu | 202 (SERECITO ECONOMI
691 6912 337 45 5 4917
101 501 501 501 501 501 501 501 501 501 |
| H | 1 100 5010 50 63 - per 4 finiteneve × (km 1) 1 101 9 x81, 3 25 7 3 22 111 118 18923 9 3 5 60tterspaces 1 27 8 1711 1116 a18 2 |
| | 15 O 2 11 10 19 11 16 19 2 |
| | 202° MANDELA SUBIACO |
| ı | |
| | 1 |
| i, | NO 0 00 |
| | |

| | S. MAUS FERMAIS . A. LAS | 203-2061 |
|--|---------------------------------------|--|
| 203 | ROMA-CAPRANICA (Reneightener-ViterBO | ,9." |
| omn on | 346 348 | 3143 3145 3147
3 1 103
5 1 103
1 1 |
| VITERBO ATTIGLISMS 1923 229 1920 1920 1920 1920 1920 1920 1920 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Roma
(Linus) |

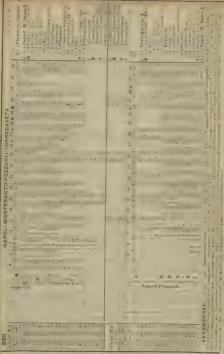
| | 207-210 STRADE FERRAPE . ALLANS |
|--------|--|
| • | ROMA-VELLETRI-TERRACINA |
| ı | 3641 3443 3445 3447 |
| | ped. +es Rema Termini XT R & an year and the Complex of the Comple |
| | max 42 Welletzel M. (Em.) part part |
| L OIL | feet |
| LXV | ** Piperio ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** * |
| a R | 208 VELLETRI-SEGNI-PALIANO |
| 0. | 2451 2451 3452 3454 3456 5 5 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 |
| 20 | 12 (12 t) 1 t t Em |
| 45 | pare a stellette (tro |
| 90 | * 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| 100 | " are at Segulable onto & here the part ,) , |
| | 209 TERNI-SULMONA (1 Inglie 1907) |
| 53.00 | * * * part * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| ř | 1003 3351 3353 3365 3367 5 PRODUCTOR FELT A STATE AND ADDRESS OF THE ADDRESS OF T |
| rto | (1. 4 1. 3 hre 1. 3 hre |
| 20 | A T I A S ME OF Kill A T ON B M |
| _ | 51. 1 8.00 - 6.00 |
| | 15 15 47 19 51 \$ 834 Contigliano (Em 1) |
| | 3 1 27 31 10 Keell C are 21 6 24 24 24 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 |
| 6 | |
| | 1 15 and 65 3 Antrodoco-Herge Veline 30 are 1 31 |
| *** | 31 1 15 1 2 15 15 15 15 Km - A 45 85 17 55 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 |
| * | 65 16 or - 1 |
| 2 | |
| 4 | is the state of th |
| ** | - 1 |
| Tedans | A share the majors of the state |
| ect | 2 |
| 24 | 5 18 |
| - | 141 1 Y 3 18 1 . B 1 18 15 15 |
| ш | 7 3. or 4 4 min 18 a 18 |
| | 210 CAIANELLO-ISERNIA (1) |
| | . IS stport. Napolis Fig |
| | 3512 3514 3516 |
| | [" , 3f '3 Im , see f m, x \0] |
| | a de la companya de l |
| | |
| | |
| | |
| | 11 * mr. 4 (feeraling of v. m) part 4.1 * 418 . |

| 5" Es. 5 PEHF 4"3 J ELLEYB 211 - 2 | :13 |
|--|------------|
| 211 SULMONA-CASTEL DI SANGRO-ISERNIA | |
| 5 1 2 1 tact | 3 |
| 31' 0757 test . 31' | |
| 1 3 1 1 2 3 1 1 Fm | A . |
| 4 1 5 3 1 0 6 spart > 1 Solmena / Kn . nam 2 12 . 01 | |
| The state of the s | _ |
| 6 25 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 | 1 |
| 6 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 1 |
| | |
| 1 4 1 2 1 ¥ 3, W Y | |
| THE A SHIP LAND BOX AND | |
| 8 4 4 | 10.0 |
| 105 a Franciano i Mario i Ma | 1 |
| 3 4, 3 2 36 nast 119 t Ourplaner part | 1 |
| 1 2 20 211 2 Em 5 | - |
| . 9 75[13 55077 5] . see 130 r Incruits X (Km 1) | |
| TAIS | - |
| 212 TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO 1889 13379 3874 4942 | |
| 1882 3377 3374 1882 3377 3374 3482 3377 3374 3482 3377 3374 3482 3377 3374 3482 3377 3374 3482 3377 3374 3482 3377 3374 3482 3377 3374 | a live lie |
| C.B. | 1 |
| 41 5 M. t s Martino in Pensille (Am 5). A 1 2 15 | |
| 1 10 kg 0 00 and 1 87 6 Laprino 7 (Km 2) | 2000 |
| 8 18 11 2710 2 2 50 a Casacalenda (Km1)-Guardasifera (Km15) 4 5 50 . 11 42 10 2 3 2 1 8 50 e Casacalenda (Km1)-Guardasifera (Km15) 4 5 1 1 2 1 1 3 50 5 5 1 1 2 1 2 1 3 50 5 6 a Ripabottoni (Km 5) S Lim. Lin. | _ |
| 9 8 12 27 10 57 57 Lampolieto (Em 2) Mocacillon (Em | Other |
| 2 0 11 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | 15 |
| Sact 5 4: | |
| 455 15 4 1916 12 0 40 asp 100 a Vinchistory 9 1986 5 412 3015 | 0 |
| 25 | Darto |
| 5 4P 12 min 41 1 11 T 11 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | |
| 16" > 12 12 1 1 1 10 Em 5 | 1 |
| 5 4 1 1 2 4 2 15 to see without Err | 9 |
| IN 29 2 50 Late 6 Towns of Charles | Proces |
| The state of the s | |
| 8 9 1 5 15 are "2 (Benericko & Englissis) - 14 sart 2 4 2 1 | - 00 |
| 213 CAMPOBASSO-ISERNIA () agriculo 1801. | - dansi |
| 3361 3363 3385 15 17 18 18 18 18 18 18 18 | Ven |
| (\$312); o.d. Im | |
| . With the set ampolance of | |
| ATE 13 Inchiature 7 | 1 |
| · 65 · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| A S A S A S A S A S A S A S A S A S A S | |
| 2-1, + S 1 1, m Em 1 | - |
| 4 Y 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| part. Am James Am J. St. | |
| H 38 . Law I formula c fig. | - |
| 10 De am French - part on a serie of | - |
| 130 44 1 477 | |

| | Letter 1 a 3 l o 3 n e 3 | 1 | -0 | sper Napoli a Potenza 76: | enn omn omn |
|-------------------------------------|--|---|--|--|---|
| - 1 | Trout out out of | , APL | 800 | Milginian (Kn are | 1.031830.63 |
| _ | | | 9 % | Galdo (Em S) A | 9 42 12 49 |
| _ | 1. 165 | 1 | '24 | P a Km S | 4 4 8 8 72 |
| - | | | 2. | 1'0-st | |
| | | 1+ | 34 | Atena (Em S) | 8 38 11 48 17 30 |
| - 1 | 16 48 1 0 | ASK | | Sala A analilas Va park | 2 min min and |
| | , , | 124 | | | 2 2 4 |
| | | 벌 | 77.0 | | 1" 4 . |
| | | | 95.4 | v (5 fax) | 1 1 1 |
| | 3 - 4 | | 147 1 | - 11 | 2 62 |
| 1 | | NOT. | | Lagarager & had | |
| - 811 | 010 | - | | | |
| | 216 SPARAI | NISE | -GA | ETA ELENA PARA ZUE | 7 4525 3527 |
| | . erl mist | 1 | | 1 1. 3521 664 | 1 4267 3527 |
| = | | 1 | her | | |
| 31 | | J. ert. | | Sparanise X am | |
| 201 | | 1 10 | 7 1 | | 0)11 59 2 1 . |
| 23 | 13. 45. 2 | 1 | 14 | to describe a final and a final a | 0111 3315 |
| | | 1 | Ne | No extra Care Care Care Care Care Care Care Ca | |
| 86 | | 1 | 2 4 | 4 4N FAD 1 | 1, 1 |
| 288 | | 1 | 5.54 | 60. | 4,141 - |
| - | 4 1 1 . | 1 | 1 1 | Mar top o | |
| | | Y | | 3 . 14 | |
| 201 | 3 41 1 | 1 MV | | Courte I bens | . 17 . |
| - 21 | 217 CAPUA-C | CASI | ERT | A CASTELLAMMARE DI STABIA | . 193") |
| shella | 3675 701 3873 3673 3677 3465 | 3018 | - | (FERROVER DES. LO STATO 3672 36 | 74 3578 710 3679 1850 |
| 9 | | | 40 | | 1 1100 1110 1111 1111 |
| 60 | 5 8 | | | Copun s | . 6 |
| - | 5 # | | | N . | 15 |
| -2 | 2 . # 10 . 8 10 . | 151 | a to | b Charge to fin man and by B 12 11 | to 15 1 |
| rosa | | | 3 - | (Maria) feet e a f | |
| 0 | * | | | (Cancello & r | . 15 15 . |
| | | | | 4 May 144 | ; ' |
| 5 | | 8 | 1 1 | Опприло в | 4 5 3680 |
| | | | | | |
| 7 | , ¥ | ч | | | 1 . # 1 |
| Car | ' Z | 4 10 1 | 7 | | |
| (Car | 5 th E 8 1410 4115 8 | 19 1 | 0 4 | | 1 |
| 1 (Car | | 19 I:
18 2
19 8 | | 4 Terrigno 6 | 28 13 381 0 43 55/2
12 13 20 B 19 41/20 5.
13 15 P 19 30/20 I |
| 1 (Car | 3631 8 8 8711 2915 35 | 19 1:
18 2:
19 3: | | 4 Terrigno 6 | 34 3642 |
| te 1 (Car | 3621 3625 omb | 19 3 | N K.) | 4 Terrigno 6 | 1 28 13 381 0 43 55/2 7
12 13 20/3 8 19 61/20 55
517 51 8 19 20/20 1
36/2 7 |
| arte 1 (Car | 3621 8 3711 2915 35; | 19 1:
18 2:
19 3: | O S. | Torre Annualita Centrale 7 / Salve 36 / Salve 37 / Salv | 34 3642
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| Marte 1 (Car | 3621 3625 omb | 19 3 | O S. | A Tersigno. A Tersigno. A Tersigno. Terre Annuaniata Centrale X for Nandreive. Salves 74. | 34 3642 |
| Marte 1 (Car | 3621 3625 omb | 19 3 | O S. | Terrizmo (Hoovereal Terre Annunalata Crut Terre Annunalata Crut Terre Annunalata Crut Serre Styl Cractlanguage (Serve) Cractlanguage (Serve) | 34 3642
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| ; Marte 1 (Car | 3621 3625 omb | 19 3 | O S. | A Territoria de la companya de la co | 34 3642
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| ed; Marte 1 (Car | 3621 3625 omb | 19 3 | O S. | 4. Tereismo 6 55 (1) (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | 34 3642
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| wat: Marts 1 (Car | 3931 3835 3831 3835 38 | 19 3 | 0 22 | 4. Tersians 8 6 301 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 34 3642
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| exat: Marts 1 (Car | 3931 3835 3831 3835 38 | 19 3 | 0 22 | 4. Tersians 8 6 301 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 34 3642
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| Present: Marte 1 (Cor | 3621 3625 omb | 19 3 | 0 22 | 4. Tersizm 4. Tersizm 5. Tersizm 6. Indexerals | A 20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| Present: Marta 1 (Car | 3931 3835 3831 3835 38 | 19 5 | 0 22 | 4. Treaten and the second seco | 34 3642
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| d Present: Marta 1 (Car | 3931 3835 3831 3835 38 | 19 3 | 0 2 2 | 4. Tersians Record Record | A 20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| ast Present: Marte 1 (Car | 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 20 CL 40 CL | 0 2 2 | Service of the servic | 14 2842 |
| cast Present: Marte 1 (Car | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 19 5 | 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 4. Tersians Record Record | A 20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| edonst Present: Marta 1 (Car | oman oman oman oman oman oman oman oman | 20 CL 40 CL | 0 p | A TATALON DE SALA SALA SALA SALA SALA SALA SALA SAL | 14 2842 |
| Vedenst Presset: Marta 1 (Car | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 20 CL 40 CL | 0 p | Terral manuschild Central Manus | 14 2842 |
| Vedenst Presset: Marta 1 (Car | Or Service of the ser | 19 5
19 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 | 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | A TATALON DE SALA CANADA DE SALA CAN | 14 2842 |
| F Vedonst Presset: Smits 1 (Corr | Or Service of the ser | 19 5
19 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 | 0 p | Terral manuschild Central Manus | 14 2842 |
| Wedenst Preset; Sarte 1 (Cor- | 1 | 19 8 | 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Services of the services of th | 14 2842 |
| mer Vedenst Present: Smite 1 (Corr | 1 | 19 5
19 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 5
20 | 68.7 | Territoria de la contra del la cont | 14 2842 |
| mmr Vedenst Presst; marte 1 (Corr | AND CONTROL OF THE PROPERTY OF | 19 8 | 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Territoria de la contra del la cont | 14 2842 |
| mer Vedenst Present: marte 1 (Corr | AND CONTROL OF THE PROPERTY OF | 19 8 | 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | A Total and a second se | 14 2842 |
| Wednest Present: ments 1 (Corr | CONTROL OF THE PROPERTY OF THE | 19 8 | 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Terral months of the control of the | 14 2842 |
| mar Vedenst Present: Marte 1 (Corr | CONTROL OF THE PROPERTY OF THE | 19 8 | 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Terral months of the control of the | 14 2842 |
| Fig. Vedenst Present: Santo 1 (Car | AND CONTROL OF THE PROPERTY OF | 19 8 | 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Terral months of the control of the | 14 2842 |
| mm. Vedonst Pressed; marte 1 (Corr | O LOCA SECONDANCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE | 19 8 | 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Terral months of the control of the | 14 2842 |
| mm Vedenst Present: marts 1 (Car | SALE COLOR OF THE | 19 8 | 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | A Terrison | 14 2842 |
| Mr. Vedenst Present: Marte 1 (Car | O LOCA SECONDANCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE | 19 8 | 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Terral months of the control of the | 14 2842 |
| BEEF Vedenst Present: Warte 1 (Corr | O LOCA SECONDANCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE | 19 8 | 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Best Control of the C | App. 2842 (c) 1962 (c) 1964 (c) |

215 SICIGNANO-LAGONEGRO

3712 3754 3716



220 FUNICOLARE DEL VESUVIO

Tariffo Per II solo viaggio colla funicolare andata e giorni , est a carrotte da Nap II andata e ritorno L. 31 — Restaurant olla Station inferio c. Vices Jan et a programma promo più and delle ra le 1,100 a novata in meso. I qua in persone si paga no persone si per

| 1 | - | | |
|---------------------|-------------------|--|-----------|
| | 221 | NAPOLI-OTTAIANO-SARNO . | , tu = |
| | | | |
| | PRY I E bi | 51 53 401 55 57 59 403 8 63 E | |
| | | | |
| 10 | 1. 3 cl. FM '1 cl | 4. 3 ed 7 18 9 20 10 15 1 1803 (816 18 16 4e 18 15 2e 18 p = 27 Nupell C. | Tesimento |
| ш | | | |
| 1 | | | - |
| ш | B 170 0 95 15 | 200 ii 75 H 310 5 10 5812 314 316 2 17 25 19 181 4 12 AM | - 5 |
| ш | B 3 50 0 25 1 5 | 20, 0 75 H 3 50 S 20 58 12 324 33 6 2 17 25 19 1121 4 12 1 A | |
| | 6 (| 6 4 8 1 1 6 1 4 7 7 151 1 | |
| 1 | 1 8 | | |
| | . 8 | | |
| ш | H 16 H 2 | | |
| | , 1 | 1, 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 1 | | 1 29 1 28, 18 k 1 (2.08men) | |
| | | | |
| 9 | 5 4 | | - 8 |
| 1 1 | 130 110 | Fragitions (1) | 20 20 |
| | | 8 | |
| | Mappel | age of the same of | - 8 |
| 1. | 1 1 1 | Poggle
Poggle
Voggle | 77 |
| 1 - | 1 2 | Countries a fig tony the contract of | 7 12 |
| | 1 3 1 | | |
| 1 | | > B> RB+ AB | 5 / 10 |
| 1 | 2. "!!!!! | 8 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| | m 1.71 | | |
| l | 99 7 7 | 3 3 | 5 |
| | | [] 1 | |
| | 4. (537) | | 100 |
| | 5 | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| | | | |
| 10 | Q | *** WE THE THE | |
| ž | - 191 1 1 | | |
| 1 5 | 8 - E 12 1 1 | | 112 |
| 100 | Z 18=878 | ************************************** | |
| NAPOLI-POMPET-SARNO | | * | |
| 1 5 | E - Immoon | manufacture | 180 8 |
| 0 | 6 | | |
| 1 2 | | P 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| In | B- Inner | TOTAL CONTRACT CONTRA | |
| I E | n 22020 | | |
| 1 3 | 5 | | No. |
| | 8 | * . * . * . * . * . * . * . * . * . * . | 1000 |
| | T | 4 , | |
| | £ . | | |
| | 10 | 7 1 1 2 gr | Ħ |
| | | | FILE |
| | a , | *_ v.wa | |
| | 2: " | , , , 2 | |
| | | | 11:1 |
| | 2 | 8 x///x - ", s, 1 | 11 |
| | - | | |
| 1 | - 5 5 | Part of the second of the seco | |
| | S- SZIE | * * . * | 270 |
| | 9 | 4 6 1 7 7 8 6 | |
| 59 | 2 -1 | 1-1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | |
| 222 | 1 " | | 344 |
| 1 | = | ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** | 1114 |

and I could see the country of the c

ROCCHETTA SANT'ANTONIO-GIOIA DEL COLLE

| 14 112 11 | | PERSON E PAT | 1972 3602 4914 | 4978 |
|---|------|--------------------|----------------|---------------------|
|
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | X 54 | S Knobla di Molfi. | 2 9 | 27 27 27 27 11 22 4 |
| | | | | |

225 CERROLA CAMPAGNA-CERIGONOLA CITTA
MI 380 1885 1887 2007 200 200 200 200
MI 380 1885 1887 200 200 200
MI 380 1885 1887 200
MI 380 1885 1885 1885 200
MI 380 1885

Parte

Prezes:

| 227-230 STRADE FERRATE ITALL S |
|--|
| 227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA |
| It |
| |
| Lete Le |
| 1 d 2ch 3 d 1 ch 2 ch 3 d 1 ch 3 |
| ♣ \$1.65 dt A NE t 21.2 disc N ^d |
| 228 BARI-PUTIGNANO-LOCOROTONDO * E C' 190 |
| PARENT PRESS |
| death . the death . I show - are books of the wife |
| 1 cl. 2 cl 3 cl 1 cl 2 cl 3 cl and cel of st mist Band mist no meed mist mis |
| Lefetetetetetetetetetetetetetetetetetete |
| 8 15 27 15 2 10 3 2 10 |
| 2 4, 2 5 85 86 87 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 |
| 1 4 50 1 62 4 64 6 5 1 15 2 4 1 15 6 5 |
| 1 |
| 5 00, 4 30, 2 901 9 60 6 64, 4 25/8 1412 1614 17.8 25, Wata Albertulus 8 8 60 |
| 5 10. 4 30. 2 80 8 80 6 45 4 55 8 1412 1014 37:8 35; Y 65; Albertellar 2 5 40 |
| 228" BARI-CASAMASSIMA-PUTIGNANO (6 anticubro 2006 |
| Pas de la proprio de la constitución de la constitu |
| helete to the terminal termina |
| A 46 - 8 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 48 M 12 2 M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| A Pullgman |
| francisco and the transfer and a page of the transfer and |
| 229 FRANÇAVILLA FONTANA-LECCE (1 Inglie (907) |
| |
| 4791 3627 4792 E 70 |
| |
| |
| y R M M R |
| |
| |
| () 1 |
| 1 Novel V 0 120 V |
| |
| 230 NOVOLI-NARDÓ CENTRALE |
| 4861 3525 4803 , 4802 4804 3630 |
| Naval Annal |
| Noted to A |
| Y I North 4 tru |
| Virdo Cotus |
| |
| |
| |
| |
| |

| THE PRINCE OF TH | S.R 12 2005 B 10 mbs 231-240 |
|--|---|
| PERROVIE DELLA COLONIA ERITERA 232 EDUCA BRENO PISOGRE ISEO PERROVIE DELLA COLONIA ERITERA 240 EDUCA DEL ESTADOR DELLA COLONIA ERITERA 250 EDUCA DEL ESTADOR DELLA COLONIA ERITERA EDUCA DEL ESTADOR D | |
| ### PERROVIE DELLA COLONIA ERITREA 240 ################################# | VVFICIANE |
| ### FERROVIE DELLA COLONIA ERITREA 240 **PURATE DITENSIBILITY **PURATE DITE | |
| PERROVIE DELLA COLONIA ERITREA 240 PULSZ (11 min, 1981) For any and a second | 1 2 4 5 9 19 3 delte 4 1 Plangue 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| 240 Public | 1 4 ' A ' A A A A A A A A A A A A A A A A |
| | 240 PUREAU, DIT TOTAL THE |
| | |



| 250 MESSINA PORTO-REGGIO PORTO | 1 |
|--|-----|
| 21 - (20) part | ı |
| 24 28 32 38 | ı |
| mist mist diret diret PERROV. E OSLLO STATOS 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | ı |
| 6 23 12 6 3 32 part > Meaning figure for 2 / stongers 2, part 1 8 | ı |
| 251 MESSINA PORTO-VILLA S. GIOVANNI (1 legito 1907 | ı |
| 4 1 6 10 12 14 1 2 15 | ı |
| must must mist direct a (Perrovin Dello State) mist direct | ı |
| 5 13 7 2012 35 15 2012 3 5 and 5 Mentina Porto I 2 (Em 1) and 7 5 2 314 517 180 47 7 5543 10 10 5543 35 and 8 VIIIa 8. Glovanni / Repres C. 25 part. 6 22 8 2743 3016 301 1 | ı |
| 252 MESSINA PORTO-CATANIA-SIRACUSA PORTO | ı |
| 1 300 , 100 × 10 | |
| 2. 15 30 35 30 p Villa S. Giocoman 15 10.75 55 12 25 50 | |
| 1 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 Mercan Posto 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 1971 3821 913 @ 3823 915 3825 3827] 2 13822 3824 1974 3826 6156 914 @ 3820 911 @ | |
| Acco. | |
| A STATE | ı. |
| 91 14 15 Heading 1231 | |
| 1 " H 1 " H 1 1 H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | li |
| J. St. 1 54.14 S. Mary saleM | þ |
| 1 to 1 to 2 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to | Į, |
| 42 1 SET 5 KM TOOL OF 151 1 1 2 SET 1 | |
| 1 6 C 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 4 46 19 17 16 2 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | Ė |
| | i, |
| 17 5, 13 58 1 17 52 19 30 37 9 8. Alexado 5 37 8 420 38 12 49 37 28 1 80 29 1 | |
| 77 810 44.15 8 19 1 4 (therdial Taoratual) | ľ |
| 1 × 10 1 1.115 1. 4 2 2 56 1 - 1 - 1 5 11 14 22 . | 15 |
| (16) | |
| 18 -10 , 1 15 "14 147 - 17 Set 2 2 7 Key 2 2 2 2 16 1 421 | |
| 8 2 11 146 2 20 10 40 1 2 7 17 | H |
| 9 4 41 20.5 21 1 19 29/21 6 1 78 el Carretta Managanel K 1 10 - 6 21 9 12-13 19/14 37 45 10.18 401 | k |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 3 |
| 1 W 10 1 16 W 2 16 W 2 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | å |
| 1500 3851 3855 - THE | |
| Long mint no, iEssential Economics 1.2.8 1.2.8 | 1 |
| 2 dir. 17 . p or Chimain (1 27) 2 d 8 74 x 0 | E |
| 18 112 1 18 a 11 Bloven 7 p 14 14 15 | 1 |
| t2 18 | Ä |
| | U |
| | |
| 19 24 134 Agnobe | 400 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 10 |
| 1 0 to 10 90 91 1 1 150 a sterior shier 1179 - 0. s. c. | ı |
| 3 41 Y 30 55 111 111 V 176 h N Pangria + 111 B 34 2 01 4 45 8 22 B 1 18 19 | 1 |
| 14 n (2) (Lacata 25% a) (n = == (2) 4 | L |
| 14. 15 Nication Ports p 6 a 3 | |
| Noi trent 916 e 392f facue servizio carrotte speciali tipo Pullmann. La socratassa da pararei ner el ascon- | |
| Posto fra Messina e Calamia è di L. 3. I visggiatori che prendono posto nelle vetture Palimani p | |
| | |

All Learn 193 olf And secretized del learning has a l'ammaliata secretizata a Elizacan Deres and piecute del learning del learning

| | 20 | 23-223 | | | 41H | A SREST | E 'TAL AN | 8 | | | | |
|----------|--------------------|-------------------|---|------------------------------|---------|------------------|---|--------|-----------------|---|---------------------------------------|--------|
| | 100 | 19.00 | 4 10 0 E | - 1 | . , | 1 - 7 | | | w 1/ | 3 | 400 | |
| | | 2- | ,
906
91mtt
1.2.3 | agg 4 | 22.22 | , 54 E | 25 | 22 | 20 . | 8_ : | 19 | +60 |
| | | | 3808
103.86 | : ",; | A 4. | - 994.
- 777. | i | x 2 | | | 1 T 16 1 | . 2 |
| | | | age serio | 声- | | | ::::::::::::::::::::::::::::::::::::::: | :::::: | 1000 | - 700 | | , a |
| Į. | | | 7.4 年 2 日 五 五 二 | : | 99 | 5525 | 12.10 | 2 : | * : : | | | 12 |
| , (II | | | | | | | | | | 1265 | ne, 21 | 4 |
| LXX | SMO | ::::: | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1111 | | | | ~ F \ | 34-F | 200 | 0 m m m | - |
| pag | ALE | 385 | S S L. S. S. | 0000 | | 854*238 | H- 1.1 | | , ,
.:::: | Aina | 112) Yaq | 1 0 |
| 1, 19 | MINE | 44644 | No. of Paris | 2 RE 40 | - E-= | -4 3 | E.S. | . 4 | X a, 5 ⊀ | Tall of | 0.00 | 20 |
| Bliella | TI-TERMINI PALERMO | | | 4 4 7 5 | 10 Km | 1 2 . | Kra . | 500 | 18 A B | Se | 100 m | I Inti |
| - | | 95.22 | 188 | Messina
Messina
for Ta | Kono ti | A. FEAR | Pattl 7 | 1 | 35 | Then F | 1000 | o main |
| rosa. | RTO. | 31111 | | | | ESERALS. | 72 8 8 67 | 22324 | 200 | 8327 | 815 28 8 | 3 |
| (Carta | MESSINA PORTO-PAT | 1 1 1 1 1 1 1 2 2 | 12 番目記 | | 000000 | 9999322 | 222:11 | ::::: | ::::: | : al | Catari, | - d |
|) I | ESSI | Salla | 1 1 1 1 0 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | : Lynn | 2222 | 40 th 10 65 F In | | 000000 | *85 | 2020 | 1000 | 31: 0 |
| Symple | 2 | 1 14 | 49 506 | 333 | 252 | 2222 | 9.9 | | 94 | | , A | - 70 |
| | | | 27 - | | | | | | 4 | , | | . 4 |
| the same | | 24 | Pros | e no | 99 | 3010 | 3111 | î | 22 | D | : : : | - 5 |
| 200 | | : | 6 2 2 2 | | | 7 | | | | 0/10 | | . 2 |
| Vedonm | 50 | 1 7 1 122 | B 2 01 | | | In look | · × · × · | 1 21 | 10484 | 2 4 , = | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | × - |
| 7 | 253 | 4 | 31 | | | | | | | - 10 10 | many or 1 | - |
| | 2 | 54 RO | CCAPAL | JMBA A | LIA-GI | RGENTI-PO | RTO EM | PEDOC | LE , | , . | 1% | 1 |

| 3972 3974 3976 3978
mist one own
1 2 3 1 1 1 1 | . 522 . | (* 100 b 1 00 11 01 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
|--|---------|---|
| -111 . 3 3 | | (Recentalmentalments) |
| . × 16 | · | 1 A 1 A 10 Bran 1 |
| 8 2 6 1
2 13 5
10 518 17 15 55 th 35 | 1,000 | Aragona (aid. 2) 1 2 2 3 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 |

| SIRA S EZAR | A.S. new gir | 223 - 100 - 522 | | |
|--|--|--|--|--|
| The state of the s | THE SECTION OF SECTION AND SECTION OF SECTIO | 100 200 | | |
| All the state of t | Polyne, Peligio Vento, Licena S | The true of the tr | | |
| Ammissione dei visignitori neili de classe dei troni dirotti si am 50-50e si am 50-50e si am 50-50e visignitori neili de classe dei troni dirotti si a | | | | |

| | 256 | -257 | STRADE PERRATE ITALIANS |
|--|---|---|--|
| CVIII) | 1901: 23 1901: | 3042 3006 9220 6876 3940 3846 3845 3844 3844 3844 3844 3844 3844 3844 | STRAIN PERIODS TO THE STRAIN S |
| Parts ! (Carta rosa, Tabella B. pag. L.) | CATANIA S CATERINA XIRBI-TERMINI IMERENS | 3845 | The second of th |
| Vedanst Prezent: | 257
PRAY 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 388 | INIA-VALSA VOJA-CALTAGIRONE (Researche Rossouries) 1 3803 3005 3006 1 (Fernever Bealth Start) 1 3803 3005 3006 2 (Fernever Bealth Start) 2 (Fernever Bealth Start) 2 (Fernever Bealth Start) 3 3803 3007 3008 3008 3 (Fernever Bealth Start) 3 3803 3007 3008 3008 3 (Fernever Bealth Start) 4 (Fernever Bealth Start) 5 (Fernever Bealth Start) 6 (Fernever Bealth Start) 6 (Fernever Bealth Start) 6 (Fernever Bealth Start) 6 (Fernever Bealth Start) 7 (Fernever Bealth Start) 7 (Fernever Bealth Sta |

| AND |
|---|
| |

41 48

| _ | mist must siret anet must | ERKE WIE DEPT. OLVIO | man matther min min |
|-----------|--|--|--|
| _ | 123 4 . 4.23121 | | 11 2.31 2 31 2 31 2 31 2 3 |
| | 5 0 | part. > 1 Palormo Centr. X3 am | 11 3687 51 長葉度音 |
| | . 8 | part. 64 Palermo-Lolli X | 8 10:11 18:47 23:20 3:1 1 2 2 6 8 |
| | 5 45, m ,13 3218 42 | | 9 1011 1011 2010 101 111 1 |
| | B 45; ₩ 13 32(18 42 | II S Lorenzo | 1 . 1x 1 |
| | و بروسود در ا | 1 sit Sp. mand | 1114 , 304 , 14-9 |
| _ | 13 41.17 2 | 13s isola delle Pemine | |
| П | 6 | 25 1 25 2 | |
| - | . 9 : 1 1 5 | T + ve K . v | . 47 1 |
| | 9 | 11 5 4 1 5 174 11 14 2 | 16 , H |
| _ | 1 . 10 8 | | 18B 8 to |
| 700 | 8 45,11 55,18 26 | am 52 Partition (Em 2) | 8 7, 9 46 18 |
| === | 1 9 10/15 3 | | |
| 2 | 12 1 × | W " + 1 22 " A | 116 8 |
| 1 | 1 4 10 5 5 | 2 | |
| | 8 210 / | | |
| | 8 2010 47 18 95 | 801 a Alramo (K 8) Calatafimu K.99 | 8 37 45 K 17 No |
| | 2 44 44 44 44 | 1 . 12 . 1 X . 17 | N 9 " |
| NB K | 18 11 15-17 19 | W 104 +S Norfe (Km S Salem, Em S) | -++ 7 58118 9 a7 1 |
| 2 | 1 41 11 7 1 | APE | 14 |
| | 1 2 11 | | |
| 00 | 5 11 " 5 | W + h No. 6. A | |
| 46 | 8 9(10 20) 18 23: ··· | 181 18 NESTA | *** D 041 1 1 |
| | h . 1 1012 HIN | , 1M1 > 7 | |
| 16 | HE3 2 111 3 100 | Y .58 is Ter-chore | 18 16 · |
| stella | 7 20:13 19:42 48:19 181 . | | K KK149 90 L4 49.18 a |
| 96 | T 20011 19012 48 19 190 . | part -: Marasin ? | 5 8348 21 14 39 17 31 |
| 85 | 1 1 1 1 1 1 1 | M T a Ca | ter in sedie es la spirit al |
| p=6 | 6 11 | T River | 1 1 1 1 1 |
| | | | |
| | | H a la a h | |
| M | 3.1. + | W Harde Suc St | n .i . |
| 220 | × 41 (3 1 2 4 | H a la a h | 1 112 |
| rosa, | | W Hiter to B | |
| | * (3 * 2
* (4 * 1 * 1 * 1 * 1 * 1 * 1 * 1 * 1 * 1 * | W Harde Suc St | n C 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| | | W Hiter to B | |
| | * I v . t . t . | W 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | A C S S S S S S S S S S S S S S S S S S |
| arta rosa | | W Hiter to B | A C S S S S S S S S S S S S S S S S S S |
| | * I v . t . t . | PALERMO-CORLEONE-S. C | CARLO (15 tuglio 1907 |
| | 260 | PALERMO-CORLEONE-S. | CARLO [15 lugles 1807 |
| | 260 | PALERMO-CORLEONE-S. C | ARLO (15 tuglio 1807 |
| | 260 PRIMES 1 2 del Bigliotu mist mist | PALERMO-CORLEONES. C | CARLO [15 luglio 1807 |
| | 260 pages del Bigliotti 201 1(1) | PALERMO-CORLEONES COMMITS AT THE STREET | ARLO (15 tuglio 1807 |
| | 260 PRIMES 1 2 del Bigliotu mist mist | PALERMO-CORLEONES. C | ARLO (15 tuglio 1807 |
| | 260 panese del Bigliotti 201 101 1 1 100 in the balance of the | PALERMO-CORLEONES. T 5 to middlesby En CR PAROUE T 5 to middlesby En CR PAROUE Cm - CR PAROUE T 5 to middlesby En CR PAROUE Cm - CR PAROUE T 5 to middlesby En CR PAROUE T 6 to middlesby En CR PAROUE T 7 to mid | ARLO (15 luglio 1807) IN SIGNIANS S. P. Mat. int in the control of the control |
| | 260 PRIMARY del Bigliotti 1 p 1 p 1 1 p 1 p 1 1 p 1 p 1 1 p 1 p 1 | PALERMO-CORLEONES CO. T. S. | ARLO (15 luglio 1807) IN SIGNIANS S. P. Mat. int in the control of the control |
| | 260 panese del Bigliotti 201 101 1 1 100 in the balance of the | PALERMO-CORLEONES. T 5 to middlesby En CR PAROUE T 5 to middlesby En CR PAROUE Cm - CR PAROUE T 5 to middlesby En CR PAROUE Cm - CR PAROUE T 5 to middlesby En CR PAROUE T 6 to middlesby En CR PAROUE T 7 to mid | ARLO (15 luglio 1807) IN SIGNIANS S. P. Mat. int in the control of the control |
| | 260 PRIMARY del Bigliotti 1 p 1 p 1 1 p 1 p 1 1 p 1 p 1 1 p 1 p 1 | PALERMO-CORLEONES CO. T. S. | ARLO (15 luglio 1807) IN SIGNIANS S. P. Mat. int in the control of the control |
| | 260 PRIMARY del Bigliotti 1 p 1 p 1 1 p 1 p 1 1 p 1 p 1 1 p 1 p 1 | PALERMO-CORLEONES. 1 September 1 September 1 September 2 Septembe | (ARLO (15 lugles 1807 15 lugles 1807 |
| | 260 260 261 271 271 271 271 271 271 271 | PALERMO-CORLEONES. PALERMO-CORLEONES. PALERMO-CORLEONES. PALERMO-CORLEONES. PALERMO-CORLEONES. AUTHORITY OF THE PARCY | CARLO (15 Ingles 1807 1807 1807 1807 1807 1807 1807 1807 |
| | 280 *********************************** | PALEAMO-CORLEONES A PALEAMO-CORLEONES A Total S Total | ARLO (15 lugl-0 1007 or 1007 o |
| | 260 *********************************** | PALERMO-CORLEONES. 13 44 45 66 PALERMO-CORLEONES. 13 5 | 10 100 |
| | 260 PARSON 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | The state of the s | (1) (2) (2) (3) (4) |
| | 280 passes de Blatti 20, 172 1, 144 1, 16 85 0 85 5 5741 | Ye | ARLO (16 lugleo 1007 100 lugleo 100 |
| | 260 def Biglatel 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | PALERMO-CORLEONES. 7 S S PAROVICA CONTROL OF S S S S S S S S S S S S S S S S S S | ARLO (16 lugleo 1007 100 lugleo 100 |
| | 260 del Bistanti 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | PALEAMO-CORLEONE. S. C. PALEAMO-CORLEONE. S. PALEAMO-CORL | ARLO (15 lugle 1007 1007 1007 1007 1007 1007 1007 100 |
| | 260 def Strictur 2 | PALERMO-CORLEONE-S. C. T. T. S. S. S. T. T. S. S. S. T. T. S. | CARLO (18 lugleo 1007 100 1007 100 1007 100 1007 100 100 |
| | 260 def British To 1 o 0 o 0 o 5 5511 1 0 0 0 0 0 0 7 1715 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | PALERMO-CORLEONES. 7 1 2 Francisco Correction Control | CARLO (18 lugle 1007 1007 1007 1007 1007 1007 1007 100 |
| | 2GO out Blockett 2 0 1 22 1 22 1 22 1 22 1 22 1 22 1 22 | PALERMO-CORLEONE-9. 6 | CARLO (18 lugle 1007 1007 1007 1007 1007 1007 1007 100 |
| | 2GO out Blockett 2 0 1 22 1 22 1 22 1 22 1 22 1 22 1 22 | PALERMO-CORLEONE-9. 6 | CARLO (18 lugle 1007 18 lugl |
| | 260 | 1 | ARLO (15 lugle 1007 to |
| | 2GO del Bistatt 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | PALERMO-CORLEONES. PALERMO-CORLEONES. 12 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | ARLO (15 lugle 1007 to |
| | 260 dat Bloom 1 for received a contract cuts of the contract cuts of th | Y | ARLO (18 lugle 1007 18 18 18 18 18 18 18 1 |
| | 260 Proposed 1 | 1 | 2ARLO (18 lugle 1007 (18 lugl |
| | 2GO du Bleistatt 2 1 2 transport 1 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1 4 1 5 1 | ## 1 Expired 19 19 19 19 19 19 19 1 | ARLO (15 lugle o 1007 10 lug |
| | 200 10 10 10 10 10 10 10 | PALERMO-CORLEONES. TO A 4 4 5 66 PALERMO-CORLEONES. TO A 5 6 6 7 FER LA FERROV TO A 5 6 6 7 FER LA FERROV TO A 5 6 6 7 FERROV TO A 5 6 7 FER | ARLO (18 lugleo 1007 18 lugleo 1107 8 8 2 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| | 2GO du Bleistatt 2 1 2 transport 1 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1 4 1 5 1 | ## 1 Expired 19 19 19 19 19 19 19 1 | ARLO (18 lugleo 1007 18 lugleo 1107 8 8 2 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |

FERROVIA CIRCUMETNEA

| 261 | CATANIA-RANDAZZO-RIPOSTO (16 aprile 1907) |
|------------------------|---|
| Phrazi
let b , ot | 15 1 per Mr 15 per arm 15 per |
| Lolololo
da Catania | 11 13 13 14 16 2.5 mint dust that the state of the state |
| | 12 2015 of |
| - | 11 11 1 1 45 am + Messart - 2 and 1 + 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × |

Steehales, Terromores, & Francia de Guidas por la sale salegano di carricho e quando i salegano de Carricho de Canada de Guidas por la sale salegano di carricho e quando i salegano mas carricho de Canada de

| Line | Lines CATANIA-SIRACUSA BREELING Economico | | | |
|------|--|--|-----------------------|--|
| Lei | | X110 | , 252 | |
| ** | 20 11 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | to anti- | Pario vegggest a quad | |
| 1.0 | * R | Brucoli Siguata Megara Ibl P S S S S S S S S S S S S S S S S S S | | |

| Couragnia Brain | DEG CACLL | 001 01111 111 111 | | | |
|--|---|-------------------|---------------|--|---------------------|
| 1.62 C. C. Sel. | 262 CAGLIARI-CHILIVANI-MONTI-(Temple)-GOLFO ARANCI design per | | | | |
| Second Company Compa | | 21 3 5 | - 8 | | 9 4 22 |
| 2 | | mist mist mist | a a | (COMPAGNIA BRALE | mist mist mist |
| 1 | | | FLG | ONLY PROPERTY SERVES | 123123 23 |
| 1 | | 6 3 7 3 16 3 | part. on | Cagliart ? | 1 44 7 2 8 27 |
| 2 2 3 5 0 23 7 10 10 20 24 10 10 10 10 10 10 10 1 | 1 1 15 0 65 | 6 17 7 1816 17 | | Blmas A | 1517 5 8 " |
| | 1 25 2 3 87 *** | 6 33 7 31 16 33 | see I am I | | 70 00 700 |
| | | | | | W.63 |
| St. B. Gavino 7 Sec. 16.5 cd Sec. 17 Sec. 18.5 cd Sec. 1 | 1 55 2 2 . 45 . | . 8 2 | 1 307 | Serramanna | |
| ### 50 Fablishes (East) ## | | | | | 4 116 3 |
| | 58 4 76 | 5 45 5 | | | 8 45 15 25 |
| 1 | | | pert De | Deliller of the contraction of the | 8 35 15 28 |
| A | 1 8 1 H 15 | | | | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | Ψ | Marrub | . 4.19 da |
| 10 Semesta (de. 5) A Selection Company Compa | | | part. 30 | Orleinze 30 (Em 1) | |
| 11 | | | 101.6 | Simskis (Em 2) A | |
| 1 | 12 8 8 5 15 . | 1 2 2 5 | 113 6 | Bauladu (Km 2) | |
| | | 1 . 0 51 4 | 124 h | Paulilatino (Em I) | 25 x 56 |
| 1 | 15 u 2 4 u | 10181 | | | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | ¥ 145 4 | Rivers (fermata facols.) (Em 2) # | |
| The control of the | | 3 5 | post. 156 s | (per Hoza a Nuoro 267). | 112 9 8 |
| 1 | | | 1634 | Campeda (Km3) | |
| 1 | 2 15 (8 . 50 . | 1 2134 % | 18 1 | te to Krod | 1 1 36 |
| The control of the | | | | | |
| Substitution True Bellow American Substitution True Bellow American Substitution Substituti | | 8 2 1 12 | | Chilivant % part | , X 5 . 20 G |
| 1 | | | Ann | SOLEMPT (265) Union: Tirgo (265) most. | . 6 41014 24 . |
| 1.0 1.5 1.0 | 40 10 10 10 10 | | | | 8 5 5 45 |
| | 2 7 7 7 7 7 7 | 1 75.5 | | | . Religio |
| | 29 9 181 | | | Manti 9 /Em 5) | - 2 6 31 20 . |
| | PRESE 82 | M 94 1 | | | |
| March 15 15 15 15 15 15 15 1 | | | 2 | BB2 . MONTI-TEMPIO | |
| 3 | (6 Mars) 17.2 | 5 .8 15 | part of | > 1 Month 7 (Em 5) | |
| 1 | | X 1x 52 | H 321 | Piras (fermata facols.) A | *** 6 81 17] . |
| 1 3 3 | 8111 | 1 .9 51 | 0.3 | 294 Luras (Km 2) | |
| 1 3 3 | 11 12 | | A 2001 | 31 / Nuchia | ··· 5 18 15 85 |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | TREAT CARE | | 210 -00 | a caracipio part | . 1 4 % M 15 /2 |
| 12 10 10 10 10 10 10 10 | 29 | 11 3 18 3 | part. 282 (| Monti 7 (Em 5) | 0.50.34 |
| 10 × 100 × 1 × 100 × 10 | 32 > 21 70:12 40 | | | | . Y6 |
| 64 CHM4 TEA 101.2 St. 101.2 St. 100.2 St. Gulfo Aramel viarions \(\times \) 1 (104.2 St. 105.2 St. 10 | | | | | 15 16 , |
| 54 7054 7012 00 | | 119 22 | 90% form | Barmetta Jermata fac . Are | |
| | as mos world in these | 1 1719 400 | DAY? 1308 E | Welle Aranel Statione X W | . 5 2 . |
| If was Roll and port of a | ne votae 20112 90 | | | | |
| 1 f 2 arm Pric por a fine | | 1.6 | 60% | R 1 2 part | |
| | W. D. D. | 7.3 | AFR | P+ | |

Da Ongliari a Guifo Aranel esercisce la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da Emplo la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardeona

ment 2 'remple in Scienta Said Forevert Scorolarie delle Sandeman. In pois a la mant san Dillmans grind and in St., il trans o Sprin partie della Marcia acina scientari si ora neuronano Dillmans grind and in St., il trans o Sprin partie della Marcia acina scientari si ora neuronano della della

Armond profess to first flows to temps per the effections out true 4 can a service a units of the control of th

| | STRADS FERRATS ITALIANS | 263-264 b |
|---|--|--|
| 263
PREEZ | | ker (18.2) |
| 1 al 2 al . 3 al .
L. o L c L c | . 2 3 t 2 3 | 22 24
mist mist
1 2 3 1 2,8 |
| 1 6 0 75 2 45
1 60 1 .5 . 65 | 9 3t 16 2t ¥ 14 t Assessing T | 8 227 20
8 1 17 5
7 5 16 5e |
| 2 15 5 0 90 | a 20 te rolling 17 t. Decimomanna 7 ser Cir mone 267 1544 | 1.5 · .6 48
7 332 · .6 77
7 27 · 16 29 |
| 3 15 2 5 1 45
4 10 3 15 1 15
120 3 65 2 10
8 25 4 40 6 5 | 7 84 17 48 43 h Muses (Em 2 : fermal: for t. (srd) 17 43 17 55 W 46 (1 Vi) lamassarria Em 2 : Despusarra Em | n F . 15 42 |
| In to, come | 1 8 5 18 17 am 55 (Iglesian | 32 34
mist mist |
| 15, 11 25 ,5 | x 9, 19 70 mm and Turkening | 11.2.8 [1.2.8 |
| \$5, 0 25 55
05 0 45 25
202 3 02. | | 9 813 20 |
| Lo Lo | (S KIRT DELEX MINISER DI MONTEFONI). | 1 |
| t 75 , 50 | 3 40 . I Popte Cartan | |
| 15 1 30 1 | 10 50 Y 18 Culmine | 12 15 |
| Montepont a P | o Cagliart a Monteponi services la Compania Reale delle Ferrori | le Sarde, e do |
| DIFFE CAG | | 217 607 |
| tol det | mist mist mist in Persons Secondaria | taint mist |
| 0 x 1 x 1 x 25 | 0 37 | 1 12 |
| . 2 12 +0 | 2 15 c (t) 2, t > emp | 1 2 1 |
| 1 0 2 | 8 1 | × 17 |
| 1 10 0 0 | 15 2 15 1 | |
| tareigni 32 | m 13 264 MANDAS SORGONO 14 mint | 12
mast |
| . 6 2 3 | 10 1 - 14 42 . park . 1 Mundan 2 acr 4 | 43 |
| | 1 5 1) My The Appellan The | |
| 11111 | 3 2 C 2 If a prima a summation of facult } | |
| 9 5 80 | 15 1 19 5 V 1975 TO 18 TO SEE ST. 18 15. | |
| 1 2 2 351 1 | | |
| × 15 . 0; | 2 34 (8 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | B (15 2) |
| 3 0 | 1 61 55 . 41 . 1414 Sept | 1 45 3 4 |
| 1. 31 8 85 | 6 . K | 16 28 |
| - VIII IV HE | mist mist GAIRO-JERZU mist | mist |
| 13 1 2 | 5 21 am 176 bleron (Em 4) | 115 57
115 3a
115 25 |
| 2 1 43 | 9 22 1 . part 107 1 tiairo 7 fen : | 15 42 . |
| 1.45 . 85 | 7 II . 10 35 | 15
14 45 |
| 14 0 0 0 | 8 of 1. 5 Y 20 tortoli 2 3 . 12 3 . and 220 tortolia 1 2 3 . pr. 12 3 . and 220 torbular love control pr. 12 | 13 37
12 4 |
| | 7471. | |

| 265-267 | 5 A | AIS PRERAIS "A. ANE | |
|------------------------|--|--|---|
| 265 | CHILIVANI-SASS. | ARI-(tighero)-PORTOTORRI | ES (* 11 . |
| PARAM | 11.1 | TAIL N. T. II. | 2 Pc |
| | 1 1 | part Contract W T are | 9.4 |
| 1 4 20 8 cl. | | yart Got or to are | 5 15 ji Ny |
| 1 1 1 | | | |
| | mist mist mist misto | COMPAGNIA REALE | 42 44 46 48
mist mist mist misto |
| fa. | mist mist mist misto | Two dustria habitomia readile) | 123114123 123 |
| | | part - a Chilivani, (Monto 252) are | 6 38 18 8 + |
| | * 18 40] *** 1 *** | # 11 3 Ardara (Km 2) A . | K 2] |
| | | | 7 St R |
| 11700 | St. 1 20, 111 111 | 40 Tiest (Km4)-Usini (Km7) | 7 1 14 48 |
| 1 5 JOJ 3 754 Z 15 | 10 25 18 81 | St. Schin di Gioch | 7 1 14 48 18 6 60 14 34 14 95 |
| | I so I so I I set | | |
| da Sausani | mist mist | 265= SASSARI-ALGHERO | 1 6 2 12 6 |
| 1 | 2 2/1 0 2/ F" | (1 georgio 1907) | 102 126 128 |
| P (P 5) | [10 50]18 35 25 | part 7 51 a p Bassarl 9 (Em 1), ess | 84 7 90 8(17 45) 등결 |
| -5 15 | 1 2 | 1 1 15 1 10 1 1 | * * * * |
| 1 0 90 | 11 12 11 19 68 8 8 19 5 | part of a spanner of (Em 1), som the state of the spanner of the s | 70 9 80 9 80 42 3
8443. 7 43 18 25 |
| | 5.5 . | are at the Alghero pur | 0.51 (2) 0 |
| da (n treast) | 47 1 7 | | 4 |
| | | g of the sure of the | 18 8 42 6 + 18 A 8 A |
| | | E IV | |
| 1 | 4 , 144 | Are . Postutureca in | 11.15 |
| 1° 1° 1 | 18 | eco exercis e la Compagnia Reals | |
| Sagnari od Alg | there is Società delle Fer | rovie Secondarie della Sardegui | nerre per norte aurile e da |
| 266 | | TIRSO-CHILIVANI | (1 puncas a a |
| PRESS | 41 40 45 F . | | 42 46 46 |
| L. o. L. o. | mist mist mist | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Julian Jakan Bakan |
| de Tipos | 1 0 31 0 5 0 3 Ro | Tires 7 (per Mecomer e Nuoro 267) am | |
| 1 | II . |) Box A | |
| . 2 | 1 1 -, | , the layer Am. | |
| 1 1 000 0 000 | 10 12 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 | ASIDIR | 24 . 42 . 47 |
| 1 1 70: 1 00 | 5 23 10 41 25 | Bultat | ,,, 14 7,10 2· |
| 2 80 1 30 | 6 44 11 8 32 r
6 22 11 40 42 s | Bulto) Denetuti (Km 16) Onidda (Sm 8) | 14 to 12 to
14 7,1(12-
13 43/16 f |
| | 1 11 | | 24 1 |
| | . A | next for the trace of the section of | 0 00 1 |
| | | YEAR | |
| 1 | 5 2 2" arr 1 | Chillyani + 1 h | |
| 267 | BOSA-N | ACOMER TIRSO NUORO | 11 . |
| PRES. 1 | 31 82 64
quant rotat | | 61 63 34 |
| 1 2 3 01 | . e Xn | | natat meet jot |
| 2 1 11 | () () () () | Host Are | `, ' |
| | 3000 | Mr. Survey Co. Lean A. | . \ (|
| 1 80 0 95 | to tag it 93 5 | Tinnura | 7 7/24 |
| 9 35 1 76 | 10 1 18 1 23 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Bindia ferma i facostatica | R 2814 × |
| 80 700 | 191 HI 19 10 HI V 42 B | The control of the co | E 17 · |
| 3 36 1 90 | 30
milet 48 s | Macomor & | 82
mist |
| 1 | | (par Cagliari & Chiliman \$62) | 108 |
| 8 55 2 10
3 80 2 25 | 3 SU 14 20 part. | No. 2 Let | to 88 .7 \$8 |
| 3 80 2 25 | 7 88 14 38 1 54 1 | Birori (fermata facoliativa) A. Bortigali (Em 1) | 10 10 17 1 |
| 1 2 15 | 1 100 | I Em | |
| A . | * Y | I Km r | 120 |
| 5 | ACT I | Tiran 7 | |
| 63 | 1011 | Hofma Oct of a face. A | 25.24 |
| . 13 | N 5" 34 | weeker Km | 1.3 |
| 1 | 5 5 ATY 1 | Fifther of Face A A Company of the C | 3.13 |
| 1 AND 1 | numeri dal 268 al 3 | 00 sono riservati per eventuali | nggiunte. The |
| | | | |

| 301-306 | TRAMVIE ERE PIEMONTE | |
|--|---|---------------------|
| TORNO TESORICAA 1855 (DUMINO TESORICAA) 1855 (DUMINO T | CHANGE CHANGE CONTRACT OF THE | TORINO-REGIO PARCO- |
| 304 | 305 | 900 |

| | TRAMVED DEL PLEMONIS | 307-308 |
|-------------------------|--|---------------------------------|
| 13 m v . 195° t | The No. of the Control of the Contro | |
| TORINO-GASSINO-BRUSASCO | | |
| | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | CASERMA-CASALBORGONE, COCCOOATO |
| 307 | TAS Resulto TORINO-STRADA DI SUPERGA | • [2:12:4] |

| \$10-310' TRAMVIE DR. PIEMONTS | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|
| (- 1 - 10) | To a lotter of the second seco | Trofaccito Bayes or v | En Patrice of Control | Man A Control of the | Biglietts d'andata-ritorno TORINO POIRINO | |
| ON Control of the Con | \$ 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | 39 38 40 42 44 48 48 | | | 10
10 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 | |
| NCALIERI-POIRI | 2 | 0 | | TORINO-CAVORETTO | TORIN | |
| TORINO-MO | 2 5 43 5 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 00 1 00 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | CANALE OANALE | |
| 310 | of the state of th | E ALLEN OF THE STATE OF THE STA | 1 mm - 1 | 310. | Revisto allomathus in colocidenza col Transary. Proposition A and a second and a second and a second and a second a second and a second a | |

| EAM & EL SAMON - 3 | 311-313 |
|--|--|
| E - 1 1 1 2 A + 1 2-1 1 2 | 1 2 5 1 |
| 5 mm 21. 8 m | |
| 80 11 2 22 22 22 23 | 201 |
| S 58 _ 4 | B |
| m 242 m | E + 1 22//1 |
| | 2 0, |
| \$ 1 | 5 +' ' |
| | 8 |
| 22 11 | |
| m | 20 |
| 77.7 | 2 |
| 3 | å |
| S | W |
| TORINO CARIONANO - CARUMARINIA -SALUZZO 1 27 | D OGINACION TO PIO DE SE |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 0. 15 |
| O-Carmenton Control of | VOV. |
| NO-CRAFT TO COLOR CARTILLI PILONE CARTILLI TO CARTILL | GI-VIP |
| MANO CAPARINE
(C. Carlos A. V. S. | Fermo |
| AN OF HERE STATES TO THE STATES OF THE STATE | Ald |
| M |) · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 0 8+ | 0 |
| Z = , , , , , , , , , , , , , , , , , , | E + + |
| 9 | F2 0 . |
| 2 | 8 +,, ,,,, |
| R+ + + + 6 Smilester Resistance, possessione | 1 m - pithip(|
| 2 | 87 +11 " -13 |
| 0 2 | 2 |
| w | |
| * / //4// * * * * * * * * * * * * * * * | 8 |
| No and the good to the same and | 2 '' |
| 80 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 |
| H.180 | E |
| | S18 |
| 7,12 | W.E |
| 313 CUNEO CARAGLIO-DRONERO 77 EBZI 1 dl 2/0 55 57 59 81 85 EM PIBK - SALUZZO) 1 L. 0 5 21 port - Caracon - 30 58 0 58 0 58 0 58 0 | .b 50 60 61 64 |
| Let 20 Kam Pink - Saluzio 4 1 4 | 10 0 Pal 2 10 2 10 0 0 001 |
| 1 | 3 711 5614 1818 50 . 1 |
| turnglie | |
| * | 13 7 15.1. 714 718
6 7 812 675 6-18 |
| ♦ 1 % 58.s | 58 b. 1 |

| 314 1 | CUNEO-BOVES (Laprile 140 |
|--|--|
| P=1,2,82 | 55 47 49 51 53 93 0 10 17ar |
| N | b () × , p > Cuneo States |
| 1000 | Canco Mahr |
| 1:11 | T. X |
| 2 0 . 1 38 × 53 m | W A Range |
| 4 . 0 . 0 | 94 48 59 57 54 3 6 |
| | Bevon State In O |
| riturnu 0 50 2 | 1 Ma. a.s. Con- |
| 37.4 | ч 1 ч бинев М-оз. |
| | . 8 Ir Came oz c |
| | Company of the state of the sta |
| | A Palamireo |
| N 7 75 \$ | xy 27 |
| 1 1 2 X 1 2 | |
| 8 14 8 | |
| - 8 - 2 | 24 × 24 × 4 × 4 × 5 |
| | |
| 0 8 . 3 | |
| Survey Su | \$ 7 m |
| 20.4 | 201 20 112 |
| SCA A SECOND | Section 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 |
| BUS SERVICE | AMAZ |
| TA A PARTIES OF THE P | N DALM |
| Services PIUS | 11. 12 7 111 . Z |
| * 14 4 1 4 5 S | Quanta 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| TO AND MAN HOLD OF THE PARTY OF | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| OTIO S | AB-> s AB |
| F 1 2 4 4 4 4 4 4 7 7 | ###################################### |
| 0 7 | ARROS DESCRIPTIONS OF THE STREET OF THE STRE |
| # 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 20000 |
| ALUZ | ###################################### |
| 8 . 2 | |
| В , , я > | |
| g *. | # () A () |
| | |
| | 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 8 |
| | |
| 4 30 | 98+ 8+ 1 |
| 418 | 98+ 8+ |
| 146 | |

| TRAMVIE DEL PIEMONTE | 316-319 |
|--|--|
| 316 MONDOVI-SANTUARIO-S. MICHELE | Pap 1 1AF |
| 1 3 5 7 8 41 13 45 17 1 19 21 23 25 37 29 31 33 17 Nats d 4 orl Nat 1 | Dis
Em |
| 5 at 15 at 1 | 4 Santuarie
5 Ganiolf |
| | 7 Buntunrie |
| | glugno 1907) |
| | 1 |
| Tail Y Pass Van B | |
| 318 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO () | aprile 1907) |
| Louis | 1 1/4 to 18 111 7 0 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 319 ASTI S DAMIANO CANALE | un 1-1 |
| | 16 -2 13 |

| TO BE SECURED TO THE PROPERTY OF THE PROPERTY | Minister of the last of the la | Salt I . B . EMOV. c |
|---|--|---------------------------------------|
| 320 PINEROLO-PEROSA ARGENTINA- | 24 4 5 40 8 10 42 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 32G - PINEROLO-PEROSA ARGENTINA | 2 | |
| 320 PINEROLO-PEROSA ARGENTINA | 2 + | |
| V Printed and a second | 320 | + ts |
| V Property of the state of the | 320 - | PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-PAGE |
| | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | V Promoted of |
| | | * 4 |

| TRAMILE JEL TEMORTS 322 | -326 |
|--|---------------------|
| 322 NOVARA-VIGEVANO I | |
| Transfer 27 29 44 63 65 5 7 7 7 7 7 7 7 7 | 25 |
| 323 NOVARA-BIANDRATE 1 - | - |
| | |
| 324 VIGEVANO TROMELLO-OTTOBIANO | |
| March | |
| , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | _ |
| MORTARA-OTTOBIANO PIEVE DEL CAIRO | 00
62 |
| # Morters | 45 15 11
9:15 53 |
| 326 VERCELLI-BIELLA | |
| ed t | |
| tel co ta an a transit i control i c | |

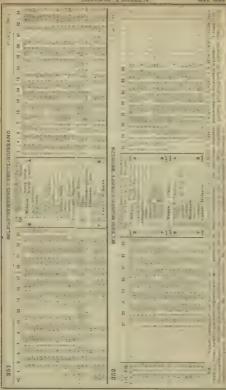
| 327-3 | 1 | TRAMVIE DI | RI SENSENCE | | | |
|---|---|---|--|---------------------------|--|----------|
| 327 | | | CO-BORGO SESIA | | (I gauge ti | 906) |
| OPU DAF | 49 valle fit 15 45 | 8 45 47 2 | TRANCIS VERCELLE | 1) [12 | 14 18 18 | |
| 1 cl. 2 cl. 75 5 | 55 0 40 5 51 0 | 18 18 517 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Vercelli
Car stadiot
Qui to 1.80 | A 7 51
7 45
7 31 | 18 2014 48 19 45
3 411 32 12 21
2 52 11 21 12 9
2 44 5 2 9 6
2 32 1 5 H 57
1.2 25 3 44 8 45 | |
| 115 2 | 2 0 1 45 6 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | 1 4 8 14 2 | : Onttinura | 5 5 K | 42 3 1 .8 %
. 42 3 1 .8 %
. 24 2 5 4 7 3 | |
| 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | | C - 1 Color 1 | B Rondo | 4 50 | 9 53,11 27 .6 24 | 1 |
| 328 | | BIELLA-C | OSSATO | | (1 giugno 19 | 101) |
| PRESENT
1 cl. Z cl | 12 40 | Im (Fen | K at a A Services | 41 | 4 | - |
| 2 20 0 15
9 30 0 20
0 45 0 30 | 31 14 14318
1 1 8 43 14 2118
1 1 8 50 4 51 15
1 1 7 8 14 4 51 15
1 1 7 8 14 4 51 15 | | (F. E. B.) (Seeth a / | 8 24 | 15 17 20 14 2 7 3 | bre a ut |
| 110 0 | 1111111111 | are . Cosaglo | . W | met 2 | | + |
| 329 | ٧ | ERCELLI BIAI | NDRATE-FARA | | 1 19 | - 13 |
| PRESS | 151 513 41
mist mist m | 15 117 | . 1 | 112 114 | 116 118 | |
| 1 dl. 2 el
1 d. a., L. c | 2el 12 17 1 | 2 12 10 10 | | 1 2 1,2. | 116 118
t mint anal
[1.2.] 1.2.] | 1_ |
| | | * \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | Stat. ferror A | 8 41 8 51, 3 | | |
| 12 | | .6 . 2 . | | | 8 8 . | |
| 330 | | VERCELLI | CARALE | | a ac 10 | .0 |
| 1 cl 2 cl | 72 75 77 V | at 12 En (1-1 | (I c vo-W. cvo) | m 76
ant mist
2 1 2 | mist hist tolet | |
| 45 to 10 to | E STAN HAVE | S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | where we have a constitution of the second o | | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | +1 |
| 331 | | VERCELL | | | gro . · | 110) |
| 1 cl 2 cl | 2 40 6 | | VAN E PEN | 1 1 | 30 5 7 | |
| 1 4 3 7 | *** | 18 40 P. > Ver | | A . 25 | 11 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A | |

| 336-340 TERRETE ON CAMES A | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|---|--|
| 336 | ALESSANDRIA CASTELCERIOLO-SALE | | | | | | | |
| PN HERE 12 | 18 14 18 , 15 (3 () 19 11 13 17 0 15 15 . | | | | | | | |
| , , , | 28 13 45 17 50 18 21 0 Alessaudria St. d 5 27 41 12 45 11 871 8 11 871 8 17 6 17 6 17 6 17 6 1 | | | | | | | |
| 1 4. | | | | | | | | |
| | 1 27 18 2 519 4 9 Casteleerlole (= \$4 .5.6 500)1 22 5 .1 | | | | | | | |
| 1 1 1 | 1 4 80 20 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | | | | | |
| 337 | | | | | | | | |
| ici zel | 2 4 6 8 8 100 (Divesione: Tortuna) 1 2 5 2 1 10 16 18 15 15 2 2 20 14 40 16 4 3 3 2 20 14 40 16 4 6 5 9 8 14 2 7 7 | | | | | | | |
| | 2 4 6 8 3 100 CPC TORTUNA 1 7 1 10 10 13 13 1 | | | | | | | |
| 338 | TORTONA-MONLEALE " " 112 | | | | | | | |
| 99 5 5 3 1 | 12 14 15 1 19 20 22 Ln " 1 1 (A 11 13 15 17 19 25 | | | | | | | |
| 1 11 | 8 15.8 51.11 8[15 6] 8 56] 0 4 2 3 Via Garbegos A 8 8 7 88[10 1 12 20] 8 4 3 5 | | | | | | | |
| 00.0012 | | | | | | | | |
| | 10 7 49 1:12 29(15 25:9 14 21 15 ¥ 9 Volpeghno 3 3 56(7 58) 2 41(12 7) 16 25 19 66 2 20:1 33(15 20) 2 20:2 20 a 15 Montonie p. 3 20(7 50) 2 50(1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | | | | | |
| 339 | ALESSANDRIA-SPINETTA-MANDROGNE | | | | | | | |
| 21 muses 3 | | | | | | | | |
| 7 7 | The same of the sa | | | | | | | |
| | A T I Mark | | | | | | | |
| 5 [7 | E 0.1 5 7 6 co. 7 18 8 19 11 48 16 58 co. 38 35 19 1 18 cd. 1 Cd. | | | | | | | |
| 1 | Y 12 Cagosso | | | | | | | |
| | 20 0 22 24 26 28 30 32 36 fr | | | | | | | |
| 3 F 3 1 | Z D311 5 20 9 1012 51 13 61 13 62 13 3 C SAGINGFOR | | | | | | | |
| 1 1 1 | the second secon | | | | | | | |
| 10 | \$ 100 - 100 can 5 ct 0 cm 0 at 18 19 14 at 18 30 0 28 9 Marengo | | | | | | | |
| | 4 9 55 17 35 16 pain 48 to 71 W a Alcanundria Plazza d Arm) | | | | | | | |
| I bighetti d | 1 and at a ritorne sono stablist unicamento da e per Alessandria | | | | | | | |
| 340 | ALESSANDRIA ALTAVILLA VIARIGI-MONTEMAGNO 11 47 00 19761 | | | | | | | |
| l cl. 2ci | 25 22 16 _U 28 18 ~ 24 20 DIS (GUIDOVIS DEL MONTERRATO) | | | | | | | |
| on 0 to | | | | | | | | |
| 80 0 60 | 10 5318 118 15 = 10 1 1 2 birio die c | | | | | | | |
| 5 | 5 6 18 5 5 10 9 1 0 0 12 216 42 2 18 15 18 27 Y 17 FODIO- | | | | | | | |
| | 18 8 18 0 8 28 12 12 30 13 4 1 2 16 50 115 p sant 1 2 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 5 3 4 4 2 7 4 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 11. | 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1 | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | |
| . 40 6 | | | | | | | | |
| | 29 C. Certalia, prince | | | | | | | |

| - | - | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|----------------------|--|--|
| | | TRANVIE | IDECS. | E % 1 | 149 76 8 | BARDIA | |
| - | | | | 5 41 | 1 : | 1 2 277 | |
| 1 : | | | | 3114 | 2 4 | 1 6 11 0 11 140 | |
| 1 | - | | 0 | 2 | 1400 | 2 - 2 6 4 2 7 7 6 8 | |
| 633 | | | - | 3- | | 12,251015 0 13 | |
| ш | 35 | | 8 | | 4607 | | |
| 171 | 100 | 5 | 2 | - 173 | 4405 | * * | |
| | | Leadress : | | . 1 | | | |
| | = | 00000 | -e . | 14 8 | 1,1 | 1 7 7 7 A | |
| | 01 | | | 2 85 | 3 | a. 21 . 10 Fe | |
| | | | | 18. | . 2 | 2 (2 () (2) () (| |
| | 50 | | 12 | See Lot | 1 69 | | |
| | - | | | 1 72 | . 4 | | |
| 4 | 24 | ,, - | я, | 4 | 233 | | |
| ANO-MAGEN | 25 | 2000年の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の | 2 7500 | Pare Pare | 9 | 4 11 21 21 1 75 | |
| 15 | | ##4 - 40 44- 44 | 0000 | 12000 | MONZA-BARZANO-OGGION | 0140 . 0 101 | |
| 1 2 | 0 | | 4-4-5 | in de la de de la de la precenta del precenta de la precenta del precenta de la precenta del prec | 5 . | · -< @ | |
| 0 | Lawo) | Chitd
1.Olan | 1911 | Milla.
Bun in
Nel
neerin | 0 : 3 | 8 4. | |
| 2 | ž | 15 85 1 1 1 1 1 1 | 10.15 | | 0 = | 4-1 | |
| 81/ | ú | Banco and a second | 中国社会 | togan) | ZAZ Z | TANK THE TAN | |
| Ø1 | 100 | lane flore for to h for the tr flore | S-CR | 3-00 | HZ HZ | enuse and in the control of the cont | |
| 0 | 0 | HARRY - 6 7 1 1 1 1 1 1 1 | " " B " | 3111 | A | 2 7771 7772 710 | |
| 2 | ara B | 720255 5 CSCOME | | tanto
tanto
to St fa | B >> 1 | | |
| MILANO-SEDRIAN | | an | 11-3-4 | 82.1 | N _ | A > 0 | |
| DR | 2 | | | | 4612 | SE 47 / S-5 101 - S1 1 - S1 1 - S | |
| 1/O | 100 | | | 3 , | | | |
| 9-0 | - | y | > | H - | ANO | | |
| ž | | | | = | 4 | | |
| 1 2 | 77 | | 3 | 271 | MIL | | |
| Σ | 22 | N-11 47150 | | 2. | 2 3 | | |
| 1 | "- | 5hod - N3- | | 100 | - 7 | | |
| | B. St. | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 5 5 | 110 | | |
| | 3.4 | 4 | - | - 1 | 1. 7 | | |
| | ~ | | 4 | o de | 2454 | 77 / .0 | |
| | = | 148421844 | → \$8~5 | 2 24 | 1 20 | | |
| | | | | | | A | |
| | 7 | | | 4-11 | 1,2 | 1 2 3 1 4 100 | |
| 1 | | | | 7.0 | 1402 | | |
| 1 | _ | | | 5" 1- | 4.14 | | |
| 100 | Z Cl | * 445 5 6 6 4 | | 2011 | 4 112 | 1 4 1 4 2 5 5 4 5 5 8 8 12 4 13 10 | |
| 4k | 2 4 | "A 21 K 4 10 24 | | 3411 | A # 155" | F what that the hot t | |
| (0) | 1 | * ** | ~ 31 | 3 18 | 6 212 | | |
| 3 | 94 | a Mil | ANO DE | RGANO | -AFFORI | (y to Killy | |
| 1 . | | da Milano orni marriara da | | | E) ETTRICITÀ | - MILLHO! | |
| 11. | " no due parteore airaordinarie de Miliane alla cre 23 a 21 a la Affort and con to an to | | | | | | |
| 3 | 44 | | | | | | |
| for a Mil the stoop per Monra (Regio Parce) cgai mers ora dalle ore e alle 22 | | | | | | | |
| 2.4 | 10 at 14 200 1 More and a service of the service of | | | | | | |
| 1 Part, da Milano (P. Ven.) per Monta (R. P.) ore 5. 7 Part, da Monta (P. R.) per Milano (P.D.) ére 5.21 | | | | | | | |
| MILL | 11 | Protection for all | | » 6,20 | o da Sesto | per o = > 6,11 | |
| 1 | W TRA | , Part da Malsno (P. D.) per Mes | ma (PR) an | e 23 > :De | rt. de Monte | (P. R.) per Milano (P. D.) pre 23 51 | |
| | ralt | > > > per hic | D24 (R. P.) : | 24 > | a da Milaz | (P. R.) per Milano (P. D.) ore 23 5t
to (scambio Loreto) per Sesto - 431
by . for all per raybors overs | |
| 100 | sle n | rativo Part da Milazo P. D. a | er Gerla com | | Peri de Ci- | els ser Milans (P. D.) age, secretari | |
| ATI | locale featives Part da Milano (P. D.) per Geria ogno nezz'era Part, da Guria ser Milano (P. D.) ovn. mezz'era
Milano-Gerins dalle ere 8 15 alse ere 22 15. | | | | | | |
| Lac | sic : | feativo fra Milano e Seato. | - Partenra | ds M.lar | no (Pintra l | Duomol per Sesto alle ere 22 33 | |

| | | TRAMV E LELLA L'IMBAS | 21 8 | | 341 - 316 | | |
|--|----------|--|----------------|--|---|--|--|
| | MAG | | 1. | Milan | | | |
| Par ence on Mr and Pharma V. S. 198 M. B | | | | | | | |
| | 344 | MILANO CORSICO | LTTA | ITA - MILANO | · 8 05 1 1 n 6 | | |
| P: | C Ele | Milano consider the second of the second second to the second sec | Liss | oraico ig . Tirrii (| 3 18 . 4 8 15 22
alle Te 0 | | |
| - | 532 | 17.2700 1 1.40 -40 0 | _ | | | | |
| marro 1997 | 38 5 | San Caracan San Ca | .08 | | | | |
| DATT | | | marzo 180 | | | | |
| 600 | 912 0 | THE STATE OF THE S | 129 mm | | | | |
| | 530 | 2 2 1 2 1 2 2 2 3 3 4 7 8 8 7 8 8 6 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 2 | 2 1-1-1 | 24 Se Ce | | |
| | 2 | 221 1 - 20 1 mgh | ш | P SEPANNE | 711111 11 11 | | |
| | 528 | The same of the same of the same of | н | E | " 5" | | |
| | Si | 1000 man a 1 1 K 10 | П | 19 | * 18
- 20 20 | | |
| _ | 526 | m 100 00 000 10 0 001 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | П | 2 | 1 1 1 | | |
| AM | 8 | 8' / 0 0 : - 1 : 3 : x / 2 : x | П | 2 | , , , , , , , | | |
| RG | 524 | Table An acres, and a | L | | - | | |
| -B | 60
64 | 1 2 4 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 | ANG | 5 | 1 11 11 | | |
| O SE | 24 | 15.5.11 | LODIGIANG | \$4 £54 | = \(\frac{1}{2} \) = \(\frac{1}{2} \) | | |
| BLENGERO - BERGAMO | 525 | 0.5 6 | LOI | \$ | | | |
| | 11 | | 2 | 弱 | | | |
| 0-0 | 100 | Veneza
Veneza
Veneza | ANGELO | \$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | |
| IGL | Server N | Priza V. Store V. Sto | T'AI | X 24 | 1 1 | | |
| REV | No. | | SAR | 7 3 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| A-T | E.S. | A SESSECTION OF | DI-S | A TANA | A rita | | |
| ZOL | mai | ANY राज्य के अस्ति स्वार्थिक राज्य विकास के विकास के स्वार्थिक स्वर्यिक स्वार्थिक स्वार्थिक स्वार्थिक स्वार्थिक स्वार्थिक स्वार्यिक स्वार्यिक स्वार्यिक स्वार्थिक स्वार्थिक स्वार्यिक स्वार्यिक स्व | REVIGUO-LODI-S | - SEE | att. b | | |
| NO | 53.5 | | SLIC | Treev
veits
veits
Ages | Ledi
Ledi
Lodi
Lodi
Vives | | |
| ORG | = | The rest of the second | EVIC | 1-+11= | 188 Be mas | | |
| MILANO-GORGONZOLA-TREVIGLIO-(6 | 828 | or har a gar free . | I E | z 1 1 1 1 | - 1 T - 1 | | |
| AN | 9 | 20,000 1000000 | ш | | · · · · · | | |
| 2 | и | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 2 | 214 | | |
| | 527 | in the second second | ш | 2 | - " 1 | | |
| | 8 | \$400 TW & \$12412 184 ST T | ш | 9 | | | |
| | 525 | The state of the s | | 8 · · · | | | |
| | 55 | " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | | . 65 | 021 | | |
| | 523 3 | F | | | | | |
| | 29 57 | " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | | 1: : | -: | | |
| 2 | 23 | + 100 1120 12 150 - E | 9 | さいしゃ 中でい | BF 27 - 0 0 0 + B | | |
| 34 | 750 | 20 20 E.S. 1 20 | 346 | हुव ८०० व ४० | 4-4. 1584-0 | | |
| - | - | | | | | | |

| 347-350 | TRAMV S. S. LANDERS A |
|--|---|
| 347 | WOLLEGE SCHOOLSEN |
| 1 10 100 | 121 123 125 127 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 2 | Mattana A |
| X,1 → 'Air '8 | # # # # # # # # # # # # # # # # # # # |
| VINERCATE BERGAMO | MILANO-CONCOREZONAMENATE MILANO-CONCOREZONAMENTATE MILANO-CONCOREZONAMENTATE MILANO-CONCOREZONAMENTATE MILANO-CONCOREZONAMENTATE MILANO-CONCOREZONAMENTATE MILANO-CONCOR |
| MONZA | MILANO-CON LOGATE AVAILABLE OF THE STATE OF |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 0 24 45-30 7 9 7 7 31 |
| 848
1000
1000
1000
1000
1000
1000
1000
1 | 986
1 118
1 1 118
1 118
1 118
1 118
1 118
1 118
1 118
1 118
1 118
1 |



| 38.6 3.6 3.6 3.6 3.6 3.6 3.6 3.6 | listught Flo. | - | A 11-24 17 1 |
|--|--|---|--|
| 386 MILANO BRUDHERIO MONZA SALA S | 15 , 20 2 , 6 | 1 1 11 0 10 8 1 54 4 | \$ 25 SEL |
| 386 MILANO BRIGHTON MONEY A 1 | | | -40 |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | - 5 |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | 5 | | OF A SES OF THE FOR |
| ### MILANO BRUCKEREIO MONZA ### MILANO SANT'AROGEO LO LODICIARO ### MILANO SANT'AROGEO LODIC | | | 8 55 9 4848 |
| 386 MILANO EMPONERIO MONZA BENERAMON TREVIOLO-CARRANA COLO TO THE STATE OF THE S | 11 11 | 18 1 1148 80 | |
| 386 MILANO BRUCHERION MONZA MILANO BRUCHERION MILANO | | | a 4 で |
| 386 MILANO BENGALESTO AND THE | | - 1 | g* #1 2 |
| 386 9.87 9 | 20 0 | | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | g | 4 * 400 | 5 5 10101- |
| ### MILANO BRUCKEREIO MONZA ### MILANO SANT'ANGELO LODOIGIANO ### MILANO | | | 3 1 5 5 |
| 386 386 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. | | F3 5 42 1 | 40 00 1 · , |
| 386 MILANO SERUGERERIO MONZA REPUBLICANO CANTANO ENTOCAMO PROPERTOR MONZA REPUBLICANO CANTANO ENTOCAMO PROPERTOR MONZA REPUBLICANO CANTANO | 22 " 4 | *** | |
| 386 MILANO BRUGGERIO MONZA MILANO MILANO SANT'ANGELO LODICIANO MILANO SANT'ANGELO MONTA MI | 7 7 7 10 | 38 | 2 |
| ### WILANO SANTHANGELO MONACA #### STATE | 20,000 | WT 5 | + 1 -1- 11 10120 |
| 356 WILANO BRUCHERIO MONZA 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 8 2 | | 2 - 4 - 4 - 1 - |
| ### WILANO BRUGATERIO MONAA 1.0. F. C. | 2.5 | | May to the to |
| 386 MILANO BRINGING MONACO AND | 2 **** | | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | MATERIAL PROPERTY. |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | 8 02 4- | 0 30 | N 2:11 1 |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | N ~ 64 -= 5 88 | 8 | ¥ ** * : . · · · . |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | NO 28 | A - 114 4514 5 15 | DIO 18 |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | M 23 4 | A. S. | on the state of th |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | 0 33 3 3 3 3 3 3 | 4 - 1 | O San |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | THE STATE OF THE S | 6 2 | H 412 % |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | H av Not a de dist | ž - , | No Transfer of the Park |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | D 25 | 51 | A Sun a ma |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | R XX a d of 1 1 1 1 2 2 | 图 到 图 () 图 图 图 | 世 当 当 の は な に は 日 |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | N H H H H O | 第一 第一 第 5 5 8 | W # # # # # # # # # # # # # # # # # # # |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | A PRICE TOLLOW | 0 - 4 7 4 - 4 3 | 0 7 7 7 |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | | 4 | Z = 2 2 2 = > 2 |
| 368
364
364
364
365
366
366
366
366
366
366
366 | | © ½ → ↑ ↑ ↑ ↑ | 글 -= ^ : ' ' ' |
| 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | ES •x | D 9 | 2 "4 , , , , , |
| 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | E 5 * | | to it ermores. |
| 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | oxirxrx | 28 | 5 1914 |
| 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | | 40 - 1 450 14 | 91 , 11 27 3 5 1 |
| 88 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | 8 | | 1 2 1 1 1 1 E |
| 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | 22 | 28 7 | 10 to 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | | | |
| 8 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 7 | 2.5 | 52 |
| 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | & | 35 to 7 x 2 of | A |
| 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 2 1-5767 1 25 | 3 7 4 7 . 6 | |
| 8 8 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | T masu and | 80 - 00 - 000 o 02 | |
| 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | E + | | 8 |
| 8 8 184 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | R COMPET RA |
| 8 8 112 - 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | | Section 1 | |
| 8 8 169 - 12 167 - 12 169 - 12 17 17 18 169 - 12 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | | 1 11111 .1 | N |
| Salida tarada ta a tara a salida tarada salida sali | | | ^ 240 - , ; -1- |
| 8 8 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | . ::: | 7 7 002.2000 |
| 42 TO 1 23 TOWNS TO 1 | , et d , 202023 | -17 TO SOU E | - 171 d . & 2×1: 3 |
| 42 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10 | 10 312 - STORE | 4 | 2 2 2 2 |
| | 0 2120 | to 112, 13, 14 | B E 195 |
| 153 | | | |

| ### 1 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1 | _ | FRANCE DE 4 LBAR S | 33 | 56-357 |
|--|------|--|---------------|-----------|
| ### WILLIAM OLD CREWA SONCING 10 | | 8 | 1 | |
| 1 10 10 10 10 10 10 10 | 8 | | 1 | |
| 1 | | | | |
| MIANO LODI CRIMA BONCINO 18 18 19 19 19 19 19 19 | - | 9 - / - / - / 2 | | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | 100 | 8 40 1011 | 2 000 | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | g 1 | 30 5 | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | - 2 | . 2 |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | 25 | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | 8 | 00-32 | ٠. |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | 2 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 200 | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | 8 | 98 4 | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | 2 2 | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | | 200 | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | ·, | 1 | 4 my 2 |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | 1.00 Y | | . 4 |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | ١. | · - THE | 0 :: | : - |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | 0 | N | E 4 4 | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | NCI | # # - P | V V | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | 80 | 44 89 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 9 35 | 1 |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | A.A. | A Salva Salv | Z ZZ | G |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | RER | THE PARTY OF THE P | O MAN | Add |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | I CF | and a service a first than the service a first the service as | A TRE | n d' |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | 00 | HA REALENANT PROPERTY OF THE REAL PROPERTY OF THE R | TILL NEW YORK | and and a |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | 101 | WITH B * ACCT TO TO THE A PROPERTY OF SALE . SORE | O sent H | 2 X 10 |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | AN | | A F | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | M | | 1 × 1 | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | 2 x | 2.2 | 01 101 1 |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | | 7+52 | 277 |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | B 3: 1: 1 | 25 | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | 1 | | 8 - | 1 1 0 |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | | - B | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | | 7 2 | - 240 |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | 8-43 | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | T 10 TT 10 T | . 43 | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | B -4 89 1 | 5 , | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | 1 0 : : 6 6 - 1111 | | : 1 |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | " la la company de la company | : | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | | | |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | William Market Branch | 1 ~ 5 | + 1. |
| 00 1/- 100 g . 100 d . 200 c . | | m 0 721 12 13 0 0 | 772 | 6 7 2 |
| 98 1 And a share a contract to the state of | | - 11 1 11 122am = -11 122 1 | ESS. | |
| 10 Section appearance on prompt 1 | 99 | 11 1 200 5 4 5 5 5 4 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 2 cl 2 2 | |
| | 00 | 71 | 6 4 | * 48× |
| | | | | 159 |

| 1217 | |
|--|--|
| 4 1 20 %. | |
| £ | |
| 2 | |
| | 1 15 1 1 4 2 1 |
| 2 | |
| | R.G A.A. |
| | . W |
| | 7 F |
| # 14 10 1 EEE | 8. 4 4 1 |
| 44 44 1 225 | N = " |
| Size a | CCINO CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROPER |
| 99 (| E8 1 |
| | Curanca in lease to the control of t |
| x x x x con | |
| w 1 2 3 3 4 . | 0 43 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| 4 47.18 4 | 9 1 2 3 1 2 1 2 m > 5 |
| 7 7 1 1 1 | 2 |
| , An | MAN. |
| 10 10 10 | 12 10 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| . 1, 2 | NOS-DAY-NOS-DA |
| - 1 | T (#18 2m 37 5 4 |
| , | 2 . 42 11 2 44 14 |
| 2 2 4 5 2 1 | ≥ ×< 4 |
| | 0-2- |
| | B S S S S S S S S S S S S S S S S S S S |
| | THE PROPERTY OF THE PROPERTY O |
| 7 | 2 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 2 | 24 |
| ATE MIN STATE NO STAT | A S S S S S S S S S S S S S S S S S S S |
| 1 34 1 | N = 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| W 1 1 2 2 2 | un" . |
| E 1 25 1 1 2 2 1 3 | 3,000 |
| 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | 259. E |
| Minima strain | 0 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10 |
| J. 6 | 2 2 |
| 4 3 | []. |
| MILANO GALLARATE | 8 |
| 0 2 | |
| 2 " | \$ 2 · · Q g A |
| 3 | 2 TO |
| = " | , 8 T |
| m 2 - | |
| | |
| | Z |
| | 83.59 - 3.359 |
| ,) " L | |
|) a p / 100 | |
| 5 / F 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| * | |
| 2 | |
| , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | |
| | |
| z , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | |
| 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| E 1, 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| | ANGELO LOBIGIANO |
| E | |
| | |
| | |
| 2 | |
| | H. D. VEN SANT ANGELO LODIGIANO B. |
| | PAUN-SARAT-ANGELO LODIGIANO B PAUN-SARAT-ANGELO LOGIGIANO B |
| | PAUN-SARAT-ANGELO LODIGIANO B PAUN-SARAT-ANGELO LOGIGIANO B |
| | PAUN-SARAT-ANGELO LODIGIANO B PAUN-SARAT-ANGELO LOGIGIANO B |
| | H. D. VEN SANT ANGELO LODIGIANO B. |

| | _ | | | _ | |
|--|-------------------|---|--|---------------------|--|
| 9 - 8 | | | | | |
| * - To | | | | 2 | 21. 25. |
| THE TOTAL PROPERTY OF | Ш | | 1.11 | 1 | 8 (0) |
| 2 8 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 4.01 | 95, | + .×^ | 54 | B . 503 |
| * OB 1 TEXX 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | E S | 136
11 22 | | 2. 1. | 0: 003 |
| Service and a service at | ш | 134 | A101 1001 1 | | 2 2 × × × 2 × × 2 × × 2 × × 2 × × 2 × × 2 × × 2 × × 2 × |
| 4 O B C C C C C C C C C C C C C C C C C C | | ± 5 ~ | 1 7 7 8 | | |
| m * 04 | | 22 2 | T 22 1' - | | San Comment |
| D 4 7 7 7 7 3 7 7 4 5 5 | | - 5 - | ** (* 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | 2 2 2 |
| # # # # # # # # # # # # # # # # # # # | | 130 132
mist mist i | * a. ~ 5 5 . 7 5 | 1 | 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 |
| + End - 77 - KARYETYYETT | | - 2 - | | | - in 1 |
| THE CONTRACTOR OF THE CONTRACT | | ratet
mist | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 8 1 9 |
| SELAXABLALKI SINI - X | | 126
1 2 2 1 | | | 95 N 9 7 K |
| 88 C C C C C C C C C C C C C C C C C C | | 400 | 2.2 | | |
| A 200 M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 | | \$ # S 5 | | PSAR INSERT IN THE SAR |
| E # 7 | | | | 1 | # 1 |
| AL TANKS | | _ | : : : : : : | 1 | # - F . 6 |
| AVI 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 | O.W. | | | Are 44 |
| | K | FREE NICARS | | VOGHERA-RIVANAZZANO | |
| No. 1 | VOGHERA-STRADELLA | w 2 | | A | one Train
avoir Dane, |
| 2 | E. | 12 | | Ñ | N SO SO |
| K . 544 | A | - 2 | 9 9 5 | 12 | F . 2 |
| O 0 1 2 2 2 6 | 7. | os
X | 18-111 4: | 4 | = 0 00 07 |
| CO-CERTON TANAMAN TO THE STATE OF THE STATE | S) | 34 | oghera
von force | 16 | A TA AB |
| BINASCO-GINASC | 8 | _ | Voghera
von dere
Ver | 1 4 | PERROYS ON 1 SE
MILES ON TON
ROTE 1 NOT 78
ENTREMENT ON 1781 |
| PERRON ALL STATE OF THE STATE O | 띺 | SMIII E | *** *** | EB | CX RES |
| PERROP
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Milano
Mi | 0 | | ₹w > \$ 3 | 13 | Fair Pres |
| CHANGE CENTOR CHANGE CONTROL | 10 | | | 10 | FRENCHIE DEL 1. N. J. M. |
| Z | 1 | 135
123
123
123
123
123
123
123
123
123
123 | =0. | > | 4410 5 |
| 를 통해 누를를 가고 . | 1 | ~ = ~ | | | 1 1-5 |
| T 19 4 4 49 4 5 5 | | 812 | | | 2-3 4 |
| | | | | | |
| The second second | ш | | | | \$ 1 0 E |
| | Н | 131 | | ı | 1 12 4 |
| | П | 3 (34 5) | | | 1 12 4 |
| 200 | | 123 (31 5) mist mist | | | 1 12 4 |
| 200 | | 27 129 131 1010
134 mint mint | | | 1 12 4 |
| 25 Part 1 | | 127 (23 (3) 5
cms4 max max | | | 1 12 4 |
| 25 Part 1 | | 125 127 123 131 5
3127 123 131 1 | | | 1 12 4 |
| 25 Part 1 | | 0.25 127 129 (3) 51 52 0.31 52 0.31 52 0.31 52 0.31 52 0.32 0.32 0.32 0.32 0.32 0.32 0.32 0.3 | | | 1 12 4 |
| State of the state | | 0.25 127 129 131 51
0.00 milk milk milk 1 | | | 1 12 4 |
| the first state of the first sta | | 125 127 129 131 3
314 mpt mpt met met | | | 87 89 94 93 96 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 |
| the first state of the first sta | | 4.25 127 129 134
3.05 (11)34 11)34
1 2 (| | | 87 89 94 93 96 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 |
| the first state of the first sta | | 125 127 129 131
and crust mist mist | | | 87 89 94 93 96 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 |
| the first state of the first sta | | 125 127 129 131
and crust mist mist | | | 1 12 4 |
| the first state of the first sta | | 125 127 129 131
and crost mist mist | | | 87 89 94 93 96 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 |
| the state of the s | | (25 127 (29 (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) | 2 - | | A many rand and rand r |
| the state of the s | 31 | (25 127 (29 (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) | 2 - | | A many rand and rand r |
| the state of the s | 361 | 4.25 127 129 134
3.05 (11)34 11)34
1 2 (| | | A many rand and rand r |
| Section 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | <u>_</u> | 4 1 1 2 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 | | | In the letter of |
| Section 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | LET | 25 127 129 (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | 2 - | | In the letter of |
| Section 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | <u>_</u> | 25 127 129 (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | | | In the letter of |
| SG2 a Transle | LET | 25 127 129 (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | | | In the letter of |
| George State | LET | 25 127 129 (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | | | In the letter of |
| SG2 a Transle | LET | 25 127 129 (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | | | In the letter of |
| George State | LET | 25 127 129 (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | | | In the letter of |
| George State | LET | 25 127 129 (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | | | In the letter of |

| 364-3 | 67 - Lav. Lama Jan |
|--------------|--|
| 364 | BERGAMO TRESCORE-SARNICO . |
| | 1 1 2 5 7 9 t B 2 4 6 8 10 |
| Lo | \$ 15 8 37 10 > 13 8 18 *2 18 35 p > Morgamo |
| 100 | |
| 1 . | The state of the s |
| | 5 1 H 6 X 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 . | 7 30 11 294 10,17 2110 th d 17 Trescore, [77] - 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | Bits bit 1981 31 .0 32 > fre-core bagns. A. 1 00 10 2714 to 17 08 De |
| 1 1 | 8 7 7 7 7 7 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| 1 | 4 38/18 8-2 197 76 Grumello |
| | 2 108 12.0 20 20 EDELLING |
| | Y s Leastone |
| - | CREMONA LUGAGNANO (1 maggio 1907) |
| 365 | TOZ 310 306 308 1 7 20 1 20 1 308 303 305 307 |
| 101 201 | |
| L. C . L. H. | |
| | 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 001 11 201 | 15 1 371 5 0 3712 3017 4 (11 5. Pedratio) 9 4 211 5 6 1 8 51 4 44 19 18 |
| . 20 | S. Furtherman P |
| | 6 20, 6 20 8 3314 26 18 55 W 40 Castellarguato @ 2 36 4 52 7 3 12 5407 |
| 366 | LOVERE CIVIDATE (1 maggio 1907, |
| , 000 | |
| 101 201 | 2 4 6 (2 + 8 10 En (1) |
| | the same of the sa |
| 1 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| , 6 4 | turn to |
| | |
| 1 ^ | W B A A B |
| 2 1 | W // A A A A A A A A A A A A A A A A A A |
| | W 1 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 2 | W H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 367 | BRESCIA-TORMINI-SALO-PONTE TOSCOLANO |
| 278 8931 | BRESCIA-TORMINI-SALO-PONTE TOSCOLANO |
| | BRESCIA-TORMINI-SALO-PONTE TOSCOLANO 2 6 0 0 Provincia di Rescia) 7 9 8 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1/1 20L | BRESCIA-TORMINI-SALO-PONTE TOSCOLANO 180 |
| 1/1 20L | BRESCIA-TORMINI-SALO-PONTE TOSCOLANO 2 6 0 0 Provincia di Rescia) 7 9 8 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1/1 20L | BRESCIA-TORMINI-SALO-PONTE TOSCOLANO 2 |
| 1/1 20L | # 1 |
| 1/1 20L | BRESCIA-TORMINI-SALO-PONTE TOSCOLANO 1801 Article biblish of the Personnia (Bresch) 1802 Article biblish of the Personnia (Bresch) 1803 Article biblish of the Personnia (Bresch) 1804 Article biblish of the Personnia (Bresch) |
| 1/1 20L | BRESCIA-TORMINI-SALO-PONTE TOSCOLANO 4 6 8 9 9 Province di Brescia 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1/1 20L | ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## |

| | FSE: 5 - 5 - 2 AMBAR: 6 365-3718 |
|------------------|--|
| 368 | BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO 4 |
| PRESSEE | 42 44 46 68 D16 Trainte a Vapore 41 43 46 47 |
| Lotte | 15 > 8 [812 6-17 20] p - Bresch Heat f 6 5 20 > 14 3 2 .4 1 5 2 1 3 1 4 5 2 1 5 2 1 4 3 2 1 5 2 . |
| 0 201 0 15 | |
| P 1 1.1 | 5 10 11 10 Y 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 |
| 8 = (pr | 1 V7 a lograte |
| 2 1 | |
| 4 . 6 | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S |
| 4 % 12 | |
| 51.44 | The second secon |
| 369 | BRESCIA-GARDONE VALTROMPIA-BROZZO |
| 101 201 | 22 24 26 29 30 Ln (|
| L C 1, C | San San San San Streeth of the San |
| | 1 () () () () () () () |
| 10 0 4. | |
| \$14 60 | 5 47 8 5014 12 17 2021 32 p. 13 Fregue |
| | |
| . 5. | |
| . 2 99 | fourdour baltr. |
| | 4 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - |
| 1 1 1 1 | Y M G Hroze |
| NR. | Con 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 -xe 3 | e for the first transport of the second section of the second sec |
| | |
| 370 | |
| 101 201 | 82 84 85 90 for 1 h wall for LATINGS AND STATE S |
| 1 0 1 0 | The state of the s |
| 40 2 | |
| | |
| 1 2 1/2 | L A Arr Ventum Sart - 8 |
| | |
| 371 | BRESCIA MANTOVA |
| lel 2cl | 1 siret 5 7 diret 41 Am [Dir MARTOVA] |
| has the last the | 5 10 8 4812 8517 32 18 31 p . Brescin P. V d 7 7 8 42 11 40.0 |
| 1 40 1 00 | 1. 0 99.0 1614 218 99.0 119 22 Castellone |
| 1 8 1 30 | , 8 AND 4 14 29 18 55 20 25 4 4a Madala |
| 1 | |
| | 4 22 6 5 111 3 14 5 119 10 a. e. e. Gutdisselo p. 7 2, 8 2514 5, 15 4219 4 4 23 4 5 211 615 5 213 13 p. e2 Gutdisselo p. 7 2, 8 2514 5, 15 4219 4 |
| 2 1 22 | |
| 3 1 2 10 | 12 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| 35 2,5 | Windowski of B of all a |
| Formate | Musicature Santa Maris, Sant Antonio, Case S Polo, Bettale Buffalyrs, Croosia usivis |
| | furnificative Santa Maria, Sant-Antonio, Cade S. Polo, Bestade Buggaloya, Cruoevia Carvas Jane 90 1 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 371 = | TRESCORE-LOVERE |
| PRESENT I | 1 1 3 6 7 5 1 1 1 1 B 2 4 6 8 40 |
| le Le | 1 × 40 1 · Leacure |
| | 14 1 |
| | The first the terminal of the |
| 1 1 00 | |
| * 4 | |
| | |
| 3 6 | 8452 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| . 8 | 5 2 2 4 8 9 5 7 7 7 |
| | a Louis lite i . A . A f |

| 372-37 | |
|-------------|--|
| 372 | MANTOVA-OSTIGLIA (1 msgros 190°- |
| 1 dl 2 cl. | 13 13 17 18 Km (Directions: Mantova) 14 18 16 20 |
| 1 7 | 3 10 10 13 13 13 20 mat Mantova Citté Santone for 1 10 10 46 11 46 18 24 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| | la b va lastica va |
| 111 18 | |
| 1 4 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 1 | |
| Ser Bay | saspetes , , 4 s sent political like |
| 373 | MANTOVA-ASOLA (4 1907) |
| 1 01 201 | |
| n 800 - 15 | 2 12 40 2 7 H 2 an arevell urtation A 7 1 1 2 1 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 |
| 85 45 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 3 .5 -6 | |
| 1 15 95 | |
| H . 2 | |
| 374 | |
| PRESE | 1 2 2 4 1 100 |
| 1 01. 201. | |
| 35 0 2 | 5 28 12 42 17 7 2006. a Mantova |
| 9 8 4 | 1 6 1 1 18 W 10 camput to m 4 2 1 5 4 6 1 5 2 6 6 |
| . 2., ^ | |
| 18.1 | The state of the s |
| 1 2 . 3 | Villa Pasquali |
| 7 25 | 1 h 1 h and . 1 h = 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 21 0 | N 1 5 |
| 375 | ISEO-ROVATO-CHIARI , (*) |
| P9.9881 | \$ 1.12 p Lye 1.12 1 12 P 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Lot c | 11+ 1 12 3 5 7 15-4 cm. 1/g. 12, 2 14 4 6 8 |
| 2. 1 | |
| 13 2 | 1 3 4 1 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| 45 + 41 | |
| . 8 5 | |
| 25 60 | 5 - 5 - 4 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - |
| 15 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 2 2 | 122 8 34 2 4 Chinel p |
| + | CREMONA-OSTIANO (1 spr to 10°) |
| 376 | CREMONA-OSTIANO (L'Aprilla IIII) |
| 1 01. 2 01. | 1 of 201 22 24 26 28 |
| 1 1 1 1 1 1 | 1 |
| 1 0 2 | |
| 1 . 5 3 | |
| 1 7 1 4 | 1 |
| 08 5 | 2 Samuel Annual |
| 1 27 % | |
| | na Barria da mer |
| 10 10 10 | R . |
| 164 | |

| C (1 to 5 to 15 to 16 to 15 to | 00 ST 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | |
|--|---|--|--|--|
| THE MANAGED PROPERTY OF THE PR | # 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | |
| STATE OF THE PROPERTY OF THE P | Diversions (RREORE) Control of the | | | |
| CREMONACA DI | 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | |
| 0.00 September 20 | 190, 2000 =
100, 2000 = | | | |
| Sago Principal Control of the Principal Contro | | | | |
| 380 s Wanters Mantice and San Course Sections Secti | 4 EST - 86" Yo | | | |
| | | | | |

| 19-12-19-10- | TAME . P I PL ABURIO | | |
|-----------------------------|--|--|--|
| 5 5 | 1 * | 11 . | Transport of the Paris of the P |
| 185.4 | 5.657 x x 6 x x x x x x x x x x x x x x x x | 24.7 . 8 | The property of the property o |
| 5 | TOTAL SALES OF THE | 3 | 3 2 3 |
| 12 14 co. 14 red | | | treno di sa |
| 5 . | | 3 - 2 - 2 - 2 | primo primo |
| 8
d acort | | 7 2 21 | AB I |
| NETA
4 6
direct neers | | a succession of a | 7/1/1 |
| N N | | 11 | MARTINO
50 62 64
50 52 64
50 57 57 58 690 |
| OGNA
Accel | | g 11 = 11 | |
| P-COF | Constitution of the consti | Common and a second and a secon | Se de |
| LOWIGO-COLOC | Very Market Mark | Control for control de la cont | 14 56 59 18 1. Z. |
| | | AAAAT, Y.J. | 6-16. M |
| ACS0 | | | 12 St 14 |
| WING | removered a section to a section of | | d fra Vi |
| DIERO Tregnago | # 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | F _ 69 _ 67 | feativi fra |
| TR. | 81 | 8 - 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | trend feativi fra |
| RONA-CALD | - | 2 2 2 2 | 10 _ 1 |
| /EROr | A 40 N 40 X 3 R 50 . 10 4/8/1 | B 14 24 1 | 15 th |
| - parcel | | e | Ornario apeciale des |
| _ | | 8 -7 | |
| 113 | 10 20 2 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 3 - 1 - 5 - 6 - 6 | 88 |
| Pro | eni del Biglietti ordinari di Andata e H | itorno (Boucompress | L 150 116 |
| 1 | · Luci to | No Supar Filia Saals | I. 1 50 1 16
> 2 20 1 66
> 2 80 2 20
> 1 45 1 05
> 1 20 0 90
0 85 9 65
> 1 90 4 35
2 80 1 10 |
| 381 | Construction Venture provide Codes (18 Construction of Ventural State of Lease of Personal Lease of Pe | consigner bra . P | 0 85 0 65
> 1 90 4 35
2 60 1 80 |
| 160 | | | |

| 3.2877 .c. a.v Man. | | 353-351 |
|--|--|--|
| | St 3 | 28 28 |
| | 1 7 9 g | 2 |
| | Exercised March 1975 (Apr. 1975) (Apr. 197 | 3 5 |
| | 1 1 1 | 50 |
| | a contract | ê * . 8 |
| | 1 1 1 1 | #1 |
| 3 | | 50 02 |
| 5 C 8 C 1 4 8 | -A 1 1954 | B |
| 7 | | 40 - 2 - |
| w 11 2 2 1 | 1 . [1] | |
| N | | 0 22 |
| VALDA | 11. 76 | 4 |
| There is a second of the secon | andugue
on a | LENA
· 20 P |
| # 138 | 1.00 | ESTE SANT' ELENA |
| | - 53 | 4 S A |
| E. A. | | EST |
| S | | *> |
| IO IO | | 0 75 |
| 3 | | 2, |
| y | 9 - B | 2.75 |
| 1 1 m 2 1 m 2 1 m 2 1 m 2 m 2 m 2 m 2 m | P. C. March | \$ 2. |
| ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** | and Charles | 2 22 1 |
| | To o o | 1 0 - |
| _ : .: | 4 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | .= [] |
| 40 140 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | do-life
of An | 1 - 1 |
| | All Amazon-Rimon, it retime than the state of the state o | 0 1 |
| 88 | Million Charles of Period Charles (1997) Higher Charles (1997) Higher Receipt (1997) Higher Receipt (1997) Higher Charles (1997) Hig | 42 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x 2 x |
| | 3 2 1 | 10" |

| Percentage do Mestre allo ore 5 h. 6. 18, 7 18, 8 18, 8 10, 18, 118, 118, 118, 118, | 384 MESTRE-S. GIULIANO (VENEZIA) (1 toglio 1805 Egg | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| DURAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A | Partenze da Mestre alle ore 5 lb. | 8 15, 7 15, 8 16, 8 15, 10 15, 11 15, 12 . 3 5 14 .5 = 25 | | | |
| DURAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A | Partenzo da B. Giuliano alte are 5 2 | 17 6 87 7 87, 8 87 9 87 10 87, 1 1 12 47 ,3 1 1 17 2 2 3 | | | |
| Process constant to the process of t | Durata del viscorio 18 minuti - With | . Tutte le corse da S. Giuliano sono le der que , " 2 | | | |
| Processor and delivery and the processor and the | 1 report della Sorfetă Veneta Laguna | re (seegan, quadro 307h) - 東南島 | | | |
| ONNEW YORK AND | | 5 T S S S S S S S S S S S S S S S S S S | | | |
| DANSON TO LANGE AND | K . ale | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | |
| Process and a process of the process | | a martin of its an arguments, a | | | |
| ONNECONO O CONTRACTOR DE LA CONTRACTOR D | | | | | |
| ONNOTATION OF A PROPERTY OF A STATE OF A STA | 9 1919 11 | A | | | |
| Process continued for a plant of the plant o | | | | | |
| Programme see a season of the | 111 1 | | | | |
| Programme see a season of the | | 長 - 一 世間 - 1 ま 1 ま 1 ま 2 2 3 7 1 2 7 1 | | | |
| Programme see a season of the | | E | | | |
| Programme see a season of the | C TRANCE EXECUTE | Family Bulgar | | | |
| Proper annual part qualities of the color of | N + " , Tr | A : ' . Ba | | | |
| Programmer of the program of the pro | AH 2 4 | 4 188 Es - \$17.65 to 110 01 Est | | | |
| Preserve common par squarkness of the property | 8 -4/11 | 0 4 4 4 4 | | | |
| DO ON THE PROPERTY OF THE PROP | | THE A COUNTY OF THE PARTY OF TH | | | |
| DO ON THE PROPERTY OF THE PROP | DIO NH. IN | A A SE A SE | | | |
| Promounts programme to qualitative in 0.01 in 0.00 years in 0.45 in 1 celebrate in 0.00 years in 0 | A STATE OF S | 1 8 4 4 5 6 4 4 5 5 7 8 5 9 10 CA 4 | | | |
| Programmer of qualitative of the control of the con | 4 4 8 4 5 | | | | |
| Processing the proper qualities per proper gradients per gradients per proper gradients per g | | 95 P 4 POSH (REPORT F 4 D 5) 4 | | | |
| Proper comment yet qualitate for the property of the property | THE STATE OF STATE OF THE PARTY | - SMF 5 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - | | | |
| Press unusus par qualitans por control of the contr | B / LE / N M | O | | | |
| Process amounts par quadrams po 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | M . W | | | | |
| Press a manual part quadrant pro | <u>O</u> | 8 m = 1 | | | |
| Press a manual part quadrant pro | Manual Control of the | Ta. 0 - 0 8- 30778 A 4 5 0 7 15 8 8 8 8 | | | |
| Process construction by a quadratum process consists of the process construction of th | 2 2 2 2 2 2 2 | W 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | |
| Preserve community pays qualitations to 100 MeV and 10 | 0 - " " " " " " " " " " " " " " " " " " | 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | |
| Promote memory per quadrants produced by the control of the contro | E TITLE IS NEWS PAY | H 4 T | | | |
| Programmer for qualities program and the program is also as a second of the program and the program is also as a second of the program and the program is also as a second of the program and | | B | | | |
| Programming particulars in Control of the Control o | | 8 1 1 am 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | |
| Promountable programme Grant Property | | | | | |
| Promountain part qualities | 11111 : | N. T. I. S. A. | | | |
| Corre Lo Q45 in 12 classe o L. Q40 > 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | G | | | |
| 387 PADOVA S. SOFIA-PIOVE Section Section | corso L. 0.48 in 1º classe e L. 0.10 | > # 1 mg 2 | | | |
| 887 PADOVA S. SOFIA-PIOVE 1 10. 70 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | THE WORLD WILL THOSE STUDY | | | |
| 387 - 100 - | _ ಕಟ್ಟಿಯಾಗು ಸಹಿತ ಕ ಪತ್ರಿಸಿ ಈ ವರ್ಷನ | A se T B T . Secretary to the property of the party of the | | | |
| 387 - 100 - | 00 1 1000000 0 000 0 000 0 000 0 | 00 1 " | | | |
| | 10 F 2000000 | Ma - M 15 - 1 - 2 - 3 - 3 - 4 - 4 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 | | | |
| Tel. 22 Col. Cel. | 387 PADON | VA S. SOFIA-PIOVE I agente 807 | | | |
| Tel. 22 Col. Cel. | | 294 5 (Securi Vanara) 50 74 880 284 583 | | | |
| Tel. 22 Col. Cel. | order post and seed mist a (South Vanera) Roce scool mist mist mist mist mist mist mist mist | | | | |
| 1 1 2 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 10, 20 10 20 | | | | |
| 1 1 1 2 2 4 5 6 6 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 9 5 7 2 7 3 6 7 7 1 1 2 10 (ST 0 | | | | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 6 R gla fo L to | | | | |
| Y R and I | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 13 3 10 0 0 0 1 1 8 2 65 | | | |
| | 1 10 . 10 | Plose / 8 2318 > 1 , | | | |
| 168 | 169 | | | | |

| | FRAMVIS DEL VENSTO E LEL 1 .) 2 . | 388-3595 |
|---|--|---|
| 388 p | ADOVA S SOFIA-CONSELVE BAGNOLI | 1 4. 40) |
| Or in ari and ret
1 cl. 2 cl. 1 cl. 2 cl. | 84 404 405 8 | 405 85 407
mint here andt
1 2 1 2 . 2 |
| 15 10 10 2 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | | |
| ringgiards it purse is | entarion la ferita a la Filla presa fra arre Bagon | li . |
| 389 | UDINE-SAN DANIELE | 4 1 2 19 7 |

| _ | | | - | A PAPER | 11.5 41.16 . 17 | aKat II |
|-----------|---|---------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| 389 | | | UDINE-S | SAN DANIEL | .ε | |
| Lot Sol | | 951 353
17 | . 4 . 2 | 359 361 363
[2] 2 [2 | 365
+ E | |
| 7 0 45 | | 7 3 | | | part " | I dine Statione Ferroraria I dine "1 |
| 1 30 0 89 | : | 1 Js | 3 6 X | 2 1 | 2 sh W 10 | M et some |
| lel el | | 152 | 354 356 | 358 350 362
1 2 1 1 1 2 | 364
+ Kin | |
| | | 1 7 8 | 1 9 10 10 0 | 335,
16 8 19 3 | man I a | S. Dank to |
| 1111111 | | 7 5 | 10 15/12 35
10 30/12 35 | 16 10 17 50 19 X3
16 55 18 3 19 50 | 11 17 act. 20 | Udino Stazione ft. t., |

♦ I tron: 384 c 385 al offettuaco dal 1º giugao a tutto sottembro nos ciárns festivi ricoccaciosi d HR. - Tout . treal fermenance alle sequenti località Chiarris, Rissi-Colugna, Cormer (Colonificial Chiarris, Rissi-Colugna, Cormer (Colonificial Chiarris, Rissi-Colugna, Cormer Colonificial Chiarris, Rissi-Colugna, Cormer Colonificial Chiarris, Rissi-Colugna, Cormer Colonificial Chiarris, Rissi-Colugna, Cormer Colonificial Chiarris, Rissi-Colugna, Cormer (Colonificial Chiarris, Rissi-Colugna, Columbia, Chiarris, Chia

389"

TRAMVIE DELLA LIGURIA

| | VENTIMIGLIA-BORDIGHERA | | | | |
|------|----------------------------------|--|--------|--|--|
| ENZE | We are a formation of the second | | 50.100 | | |

a VentinigHa L'intiera tratta, ianto di andala quanto di retorne, viene percorea in 27 minuta

Littlere reass.

A lid dimention ed after glorel festivi il servino ogni mess'ora continua fino alla co z.c.a. tie

86. La Sociatà al riserra di fare modificazioni nel presente arario a secceda delle miceana del servisio

EXHIBER

| 11 | a Peale Narraa | | |
|----|----------------|---|--|
| | | _ | |

| 389 9 | GENOVA-MOLASSANA-PRATO (Valle del Illangue) | (t aprile 190 |
|-------|---|---------------|
| | Unione Italiana trampats elettrici (Gerova) | |

| 1 3 | Pruto a tiengva (Plazza De Ferrari) | 210 | 14 or | 0 22 | 31 | Le parteoue ad | intervalli | 83 | miouti |
|-----|---|-----|-------|------|----|----------------|------------|----|--------|
| Di | Geneva (P.azza f : horrary, a Startlena | | * | | 2. | .i m | 1 AD | 35 | > |
| | Camposanto) | > | | 2. | , | 1400 | 18-4 | 1 | |

Notice prime are do matti; a offer

| *23/43 = *23/1 u | THEM VIE DI | Bills U.S.A. |
|---|--|--|
| 390 | GENOVA-SAMPIERD | ARENA-PONTEDECIMO (I aprato 1907) |
| pierdarena. 7 Querteo 8 Pareno 9 Serverdarena. 9 Botanaco 1 Questo 1 Questo | 15 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Description The Control of the C |
| 3904 | OFFICIAL CAMPUT | ERDARENA VOLTRI (1 1) 140 |
| Voltri | 7 | Pegil |
| yierdarena., | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | For Pro- |
| A | v strenktur | fritzinski promining in the fill of the fi |
| 891 | GENOVA | |
| | time e pent | to come to tour e |
| Da Genova (P. De P. A Genova (P. De P. D. M. Hartino a Genova (P. Vitt. D. Stucch of Giomo Stoch Genova V. | errarit a Norstore S More S | 23 10 Da Genova a Starla 210, 010 020 27 10 Da Genova a Nervi 23 10 Da Genova a Nervi 25 20 20 Da Genova a Martine 220, 2(* * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| 391 * | TRAMUIE ELETTE | RICHE DELLA SPEZIA (3 disambre 1906 |
| | 5 275 1 5521 | Dispussion of the state of periods of the state of the st |

| | 392 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO |
|--|--|
| | |
| | 1 1 2 cl 102 104 106 108 Fm (304 103 1 105 103 1 106 107 |
| | Lole 4 Stopert a Placenza Star. P N arx |
| | 2 8 34 3 Barriera Sani'Antanin. |
| u | a a a a a a a a a a a a a a a a a a a |
| -1 | |
| 1 | |
| п | 2015 43 19 M 22 Custel Sun Glovanni |
| п | 10 Borganors |
| п | |
| п | |
| п | The sale of the Planello sale of the sale |
| 1 | NBC THE WATER THE PERSON |
| 3 | |
| н | |
| 1 | |
| н | 393 PIACENZA LUGAGNANO |
| 1 | |
| ı | los class a permana contrata a co |
| ı | |
| 1 | |
| ı | 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | 1 1 4 2 1 2 My 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 |
| П | |
| н | 5 . 62 2 11 4 |
| н | |
| н | Y Castedurquate . 2 A . 2 . Lugugnane |
| н | AR A |
| 1 | , for the second |
| F | |
| П. | 204 |
| П | 394 PIACENZA-CREMENTE |
| | |
| ш | 1 0 2 0 0 2 2 24 4 20 1 0 2 21 23 1 35 25 3 |
| ļ | 10 201 6 22 1000 24 100 26 1 1 1 1 27 23 1 25 3 |
| - | 1 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| - | 10 201 6 22 1000 24 100 26 1 1 1 1 27 23 1 25 3 |
| - | 1 (1 (2 d) |
| The same of the sa | 10 201 |
| - | 10 201 |
| - | 10 201 |
| | 5 p - Flarena (8) ja 7 s sel 5 sel 5 sel 6 s s |
| The second secon | 1 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 |
| | 7 27 vol. 5 org. 1 cm. 1 cm. 2 vol. 5 org. 1 c |
| The second secon | Figure 1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (|
| The second secon | 7 22 vol. 5 vol. 1 vol. 2 vol. 5 vol. 5 vol. 1 vol. 5 vol. 6 vol. 5 vol. 6 vol. |
| The state of the s | AH. PIACENZA-BETTOLA |
| The second secon | NII. 23 17 34 18 2 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 |
| And the same of th | NII. 23 17 34 18 2 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 |
| | ## Placenza (81) 75 75 75 75 75 75 75 7 |
| The state of the s | NH. 2 PIACENZA-BETTOLA 15-12 21 22 22 23 23 23 23 23 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 |
| The state of the s | ## Placenza (%) 7 22 23 24 25 27 28 28 28 28 28 28 28 |
| The state of the s | NH. 2 PIACENZA-BETTOLA 15-1 25 27 38 4 38 2 Common Paragraph 27 22 27 38 25 27 39 30 5 Common Paragraph 27 27 27 27 28 27 29 2 |
| The second secon | ## Placenza (81) 75 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| The second secon | ## Parentage (18 to 18 t |
| The second secon | 335 PIACENZA-BETTOLA PIACENZA-BETTOLA ST. 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| The section of the se | NII. 395 PIACENZA-AGAZZANO |
| The second of th | 396 PIACENZA-AGAZZANO |
| The second secon | ### PIACENZA-BETTOLA ################################### |
| The second secon | ## PIACENZA-BETTOLA ## PIACEN |
| | 395 PIACENZA-GETTOLA PIACENZ |
| | AH. PIACENZA-BETTOLA PIACENZA-BETTOLA 19 2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1 |
| | 395 PIACENZA-BETTOLA PIACENZA-GEATOLA ST. 12 12 13 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 |
| | 395 PIACENZA-BETTOLA 137 147 147 147 147 147 147 147 147 147 14 |
| | ## PIACENZA-BETTOLA ### PIACENZA-BETTOLA # |

| Taken as an all social | TRAMV'N DELL'EMILIA |
|--|--|
| | Po ~ 0, 162,0 |
| 5 | MM. Le formal neg-ale to asteries a grad Clare, al. |
| 3 11 1 1 112 | |
| | a tel eleter to the telephone to the later of |
| 1 8 2 2 3 | ¥ |
| # 11. mars) | |
| - 5 (- 12 . | |
| | |
| 9 761 - 155 1 - | 'g'' - 1.37 : :::::::::::::::::::::::::::::::::: |
| | |
| ÷ · | F . v + 1 . v . b |
| 3× · | |
| 2 | 2 |
| m · · · · · · · · | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| ¥ / x | 2 2 2 2 2 |
| 1-1 dan mesticiti | 0 . 7 |
| 4.0 | E 18:00:00:00:00:00:00:00 E 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 「 まっまるべ 田屋 こっちゅう | D 100-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00- |
| | 2 2 1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1- |
| | m |
| A S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | \$83:2::::::: |
| PC. 1200 | New York Control of the Control of t |
| Marie Committee | RAGO |
| -GRAZZANO-RIVERGARGA
Francisco I university
Francisco I university
F | A control of ACAN Market Control of ACAN Mark |
| 1 3 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | went in the second seco |
| ZANO
OPESITA
ACTION
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OPESITA
OP | Incording to the control of the cont |
| AN | Manual Ma |
| Z P P P P P P P P P P P P P P P P P P P | Forthwell Fortiers in the control of |
| E 9 *** Z # # # # # # # # # # # # # # # # # | Purchase Property of the Prope |
| B 0 = = = = = = = = = = = = = = = = = | |
| ☆ 第八年第四十年至八年日に | 2 × 0 × 0 × 0 × 0 × 0 × 0 × 0 |
| N A | |
| N. 4 (:::88888):::: 2 | ### ### ### ### ### ### ### #### #### |
| 0 | \$ |
| S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | B 3 |
| | 4 |
| 8 ***** | 2 |
| 60 | A |
| | 4 |
| g of the property - | 3 440 - 100 - 200 - 1 5 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - |
| . , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 9 1.1241 . 511 |
| \$ (.5, 1) | 2 " |
| | |
| 2 | * |
| | |
| 11 1 | S - 2 5 124 - 11 11 12 12 12 12 12 12 |
| | |
| | |
| w 20 4 75 1 3 5 5 | g - 2, 2 x & 82 + 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - |
| D 24 m | 9 " |
| 89 30 1 2 2. | 0 d c 2 x 12 x x 1 x 1 x 2 x 1 x 2 x 1 x 2 x 1 x 1 |
| | 1 0 1 |
| 400 | PARMA-TRAVERSETOLO |
| PRESENT 192 24 28 20 | 30 Dis (Società Anonima Nazionale) 24 28 25 27 28 |
| 1 / 2 | |
|) 18/0 to 77 30/to 10/12 10/16 57 | 18 5 |
| \$ 0 3000 20 7 331 × 43019 13016 58 | S 2 San Lazzaro |
| 0 450 30 7 44 to 5412 2417 5 | 13 19 4 Marore e Mariano (, , , , , , , , , , , , , , , , |
| 0 4510 20 7 4410 5412 2417 5
0 6910 40 7 5811 212 2417 5
1 8010 90 8 +11 1012 4817 2 | 15 30 d. (9 Pilastrello |
| 8 #11 loli2 #817 2 | 15 08 p Fillatrello (1777) |
| | B B B B B B B B B B B B B B B B B B B |
| K 1. | |
| 2508 8 5 2 | To give the second |
| 2008 8 20 2 | Y > P' (M store B ()) () () () () () () () () |
| 20 0 8 2 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Y STATES M STORE B 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 2508 8 50 1 | Y STRAIGHT M STORE B 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |

| , | | CRAMVE IBIG EMIL A | 101-4035 |
|---|-------------------------|--|--|
| 08 1011 01 | 403 6 | STAGNO-ROCCABIANCA-MANO | p= |
| c. 2 | 7- 42.075 | AIBIOL DEING | 1 . |
| . " | tel and | 12111 11 11 11 | Y 2 |
| S . 2011 | - 18821 | H I L K N O P | Lar Mane |
| 1 · 8 | 4 .01 | 11 11 11 11 | Mann |
| - i - n.i* | | | - 1 Nagno |
| # de 2012 | £ 10,00 | 19 % / 5128.55 / / * * * * * * * * * * * * * * * * * | |
| 7 | _ | IN A COURSE CO. NO. OF THE PERSON OF THE PER | 0 15 15- |
| | 4 2 | * . ** . * . | |
| 0. | . 56 . | - 6 | N |
| - | - 4- | SE | |
| E | (12 , | | 21 . |
| 0 | 52 | 40 3.4 % | 3 2 1 1 1 1 |
| S | ag ag | | |
| NAME OF THE PARTY | | | |
| Bana , di | | 5.00 | \$4 - · # \$ |
| SALSOMAGGIORE | 0 5 . | T | 1 2 |
| | A La Transport No. 1 BI | N YEAR OF THE PARTY OF THE PART | |
| SAN DONNINO | 188 | 2 Z | 15 45 141 |
| E g la la la | BI | 2 1 2 | Page 1 |
| Z - 5 > | A : | | Partectly of the Control of the Cont |
| Q 2 1 | 02 | g 4 5 5 5 5 7 3 | Plante |
| As a sale | AZ | 4 8. 7 8 1 2 4 4 1 | E |
| 08 | -HAGAZ | Manual Ma | × |
| 00 | E FE | LAS. | } m > 4 |
| BORGO
R 25 | MA . | S. C. | 9 ,,,,,, |
| CD + | a y | w 5 | - · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | · · · · |
| 2 " | 80 | | 8 |
| 9 1660 · | 18 | 3 | 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | - 3 | 244 1 2 137222 4037 | 107 100 |
| 1 . 0 . 1 | * . | 7 X 87 1 81 31 11 8 | |
| . 90 | 2 . | | |
| 10 | 02 | 5.7.7.7.3 | |
| in were | | | |
| D * 7 5 740 | S 112 " | 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - | go samming |
| 4 | 402 to 201 | 1900 W 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 400 | 94 | | |
| 403 | | PARMA LANGHIRANO | 490 1 |
| 1 ol 202 2 | 4 6 | 8 10 2 2 3 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 6 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 | 7 9 |
| 1010 | 1 2 1 | | 17 19 |
| - | | N 1 Bar 2: h | 4 |
| 4 0 5 | 8- 2 % | h N . B . b. to its dome | |
| 13 141 | 2 8 2 12 | A C Y S From R 6 S to | : |
| 4 1 1 1 | 1 × 2 2 5 | F H Sart & Corengement . Arr C S. | 1 - 2 1 |
| 1 1 4 85 8 | . 4 . | AT 15 | |
| 1 8 . 35 6 | . 34 | an la Langhirane past | 5 H |
| NB Nm. | etun a | | P. A 200 1 .S . |
| | or take or | I to 1 d. as a of, me tress de surse | i come po e no. |
| Busines e una | WHI . | risa tanto a volum se eta C necondo | ata t to 7 a w 2 |
| | | | |

| 404 MODENA MARANELLO '' '' |
|--|
| 502 508 508 508 514 1 501 503 5 5 507 509 521 |
| Bit Markello pl 5 207 2011 2012 2015 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 405 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (L' 10 aggro 1908) |
| 1 . 1 2 4 6 8 10 12 1 1 0 1 1 10 11 1 2 5 7 11 |
| 1 - 2 - 1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - |
| |
| 58 NO 62 , T + 44 62 62 57 59 61 |
| To thought the property of the |
| 407 BOLOGNA Porta Massini-IMOLA (Hugito-30 selicubre 1907) |
| ordinary appearance model model strait after model m |
| 2 to 2.05 to 2 |

| TK M + 3 T | the . A | 269%- £6960 |
|--|--|-------------|
| 835 · Nag enta | 1 1 | |
| 3 Hologon Casali e blo | 1 4 | - 6
N |
| 1 20,53 | * . * * ** | . * * * |
| 1 4 | the state of the s | |
| 11.00 | and | |
| | Holygen
Translatels of
Casalt clate
Navages
Roberts of | - 3 |
| " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | E = 2 5 5 2 2 2 | _ ^^ |
| 0 1 1 | " s > 1 | |
| 4 4 4 4 4 4 | | |
| " A 9777 | 6 6 , 111 | |
| 1 No. 1 | . 9 | 1 |
| A The second | | |
| 2 8 | ÷ \$ \$ | - 1/ |
| 28 - 1 | . 5 II | |
| 7 | | |
| े इंटबंट ब _{्रे} ट छे. | 4 | 1-=, |
| T T T T T T T T T T T T T T T T T T T | 2 2 2 | |
| 0 1 1 1 1 1 | | 7 |
| Z = 2 : 3: | 16. | |
| ANG-VIGN ologies of ol | 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | |
| ANO-VI | | |
| ZANO-VA | O | 100 |
| A AZZ | E & 3 | |
| 0 3 m > \$ 5 m > 5 | 0 | |
| 0 3 11 | 27 % 10 22 27 % 1 28 28 4 1 28 | *** |
| 0 0 0 | 0.5 | |
| g 8 . 4 . 7 | 25 25 26 A | |
| 8.00 | 4.8 | |
| 8 d | BOLOGNA CASSEL SCHOOL | 1 |
| # * 1. | \$ 8
00108 | |
| Z , | | |
| 0 " | g 0, | |
| BOLOGNA-GASALECOHO-BAZZANO-VVGNOLA STATEMENT CONTROLL THE CONTROLL TH | 2 2 | |
| | - | 47 |
| | 12 | * * |
| 5 | ā · | 2 |
| | | E ** |
| | = 2 | |
| * " E " , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 5 7 - | |
| 88 | 408 | |
| 4 - 12 | 04 13 13 | • |
| | | |
| | | |

TERMINIE DELLA ROMAGNA

| 409 | 関係国民国際政策を国際開選 ・ 1g+51・1 ¹⁴ 1 ⁷ , |
|--|--|
| 1 0 1 0 1 1 2 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 |
| B. Ca price | tes henge has a seer to be a most trust by allowing a second or produced by the second of the second |
| 410 | FORLI-MELDOLA II . N INT |
| 1 CL 2 CL 6 20 | 4 4 4 4 5 5 1 km 5 1 km 5 1 km 5 1 km 6 1 km |
| 410" | RAVENNA-CLASSE (AMERICAL CLASSES) |
| 5 all 1 | 18 22 + 20 Nm Raxeman, 27 x 3 x 3 x 3 x 4 x 5 x 5 x 5 x 5 x 5 x 5 x 5 x 5 x 5 |
| 410% | FERRARA CODIGORO (1 g / 1 ') |
| 101. 2el 4.171 1. 0 1 2 | 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| | |

TRAMVIE DELLA TOSCANA

| 414-3160 | TRAMVIB DELLA TOS'ANA |
|--|--|
| A Section 2 of the control of the co | A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR |
| \$ -1
- # -1
- # -1 | |
| S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | Separation of the control of the con |
| 18 27 39 31 33 | The state of the s |
| a (separate) | ## 1 |
| # } - ### 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | # (Consequence of the consequence of the consequenc |
| on "" | |
| NI opvisio da Piarsa del D | unmo a Porta Romana avrá luogo |
| 4145 | VIAREGGIO CAMAIORE |
| 2 4 4 8 8 10 428 148 18 | 0 4 km (1 4/3 de 5 / 7 8 41 43 4 15 8 1 |
| 4517 4010 + 11 4014 50417 + 19 30 21 | 15 p - Viareggie a. 5 35/7 6/9 15/11 3514 5 5 2 1 A 1 1 2 1 A |

And the series of the series o

| FRENZE SESTO FORMATION OF THE PROPERTY PROPERTY OF THE PROPERTY PR | | RAMT IS | 115-116 |
|--|--|--|---|
| 4 5 4 1 | FIGURE SESTO FIGURE 1. THE PROPERTY OF THE PRO | FIRENCE SETTIONNO FIRENCE SETIONNO FIRENCE SETTIONNO FIRENCE SETIONNO FIRENCE SETTIONNO FIRENCE SETTION | LINEAR DELP ENABELING Automation in the Control of |

| 417 | MASSA-FORNO . 9" |
|-------------------------------------|--|
| 1 m, 7 x 13 m | 7 9 9 1 1 7: 5 4 13 2 2 5 4 4 10 12 5 4 14 2 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | fettuano al martedi e venereli non festivi giorni di mercato a M |
| 120 | fettigen of the first |
| 418
PREMAI (| MASSA-MARINA 1 3 5 7 9 43 15 17 19 21 23 25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 cl 7 cl | ** deraders 8 * 7 * 9 9 tots 3084 *- 18 *'12 *- 18 * |
| PRESENT 1 | |
| Lol 2el | x 0 0 0 10 16 10 10 20 22 xe 26 Em |
| 3 54 | . 12 2014 50 16 50 17 50 18 villa 50 20 50 22 2023 20 fc. 5 Massa . |
| 419 | PISA NAVACCHIO (AIGI-PONTEDERA |
| 1 1 2 ct | 3 5 7 9 11 In In In |
| Letie | 7 7 22 5 22 11 42 14 2 17 2 20 0 27 2 2 |
| 11.1 | 2 my Magas |
| | 5 7 1 17 45 9 1512 314 2017 4519 15192 5 W 7 Hadia |
| | 57 7 5 47 7 50 9 50 12 10 14 3017 50 19 55 22 . am 8 Navacehte |
| is Navacch | 81 63 55 57 50 61 63 65 418 * NAVACCHIO-CALCI |
| D 25 0 20 - |) 1 1 6 5t 8 8t10 9t12 29t14 48t18 9t20 14t21 131 V 4: Capt ta |
| da Pisa | |
| da Pisa
1 400 0 25
1 501 0 50 | |
| | 5 Made a le l'Angua |
| | 500 \$ 8 22 8 28 10 28 12 48 15 8 18 28 20 33 21 38 10 Chlorino |
| 41 1 | ary franciscorp getta |
| ranser
Inl. 2 ch. | 1 2 4 8 8 10 12 14 Em |
| 1010 | Ponteders , Staziores |
| 20 0 10 | 7 17 9 17 11 37 13 17 17 17 19 22 4 Form. MA |
| 10 0 20 | 5 99 7 98 9 5271 1481 1717 29 19 33 7 Cascina 5 547 73 9 531 1718 1717 20 19 33 9 581 Heradetta 5 417 10 9 6 12 18 20 17 10 10 45 9 18 281 Heradetta 5 18 27 17 18 17 18 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 |
| | |
| la Calci | 50 52 S4 S6 68 60 82 54 |
| 2 1 2 | 5 68 7 88 9 25 11 41 8 4 12 7 28 19 20 20 34 part. > Cutel 1. 0 28 1 28 14 22 17 28 18 37 29 28 Y 2. Caproin 5 68 7 48 2 68 12 61 4 28 17 38 18 38 18 28 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| is Pontadari | |
| 1 88: 0 45 | > 5 56 7 56 9 56 12 16(14 30 17 56)20 1 # 14 Badia |
| 85 1 | |
| 461 0 50 | 6 18 3 18 10 18 12 18 13 58 18 18 20 23 ¥ 21 Plan Barniera Vitt Eman. |
| 420 | MARINA PISA |
| TRHEST I | A CTAL ANA PER LE PERROVIE E OROMI'NE E TEAMTIK A VAPORE DELLA PROVINCIA DI PINA) |
| 1 cl. 2 cl. | Le de le configura della configurate con la contra con tra con la contra della Marcina |
| 1 80 0 500
80 3 500 | |
| N 21/2/22 | 1 (48 20) 22 ; 24 ; 25 ; 28 30 22 34 , 38 30 P . Pleast destr. |
| 1 cl 2 cl | TO THE CONTROL OF THE CASE OF |
| 205 | An Ada, No. 24 la 3 Marina |
| 421 | TRAMVIE DI LIVORNO (15 Ingalo 1807) |
| D . W. | per to P and |
| 1.53 | Vitoria 1 1 214 |
| :: | , 1 |
| 1, | A THE STATE OF THE |

TRAMVIE DEL LAZIO E DELL'UMBRIA

422

ROMA-CAMPO VERANO (Cimitero).

| 423 | ROMA TIVOLI | (I luciso Ivr. |
|---|---|----------------------------------|
| 100 mm Ao1 mt 101 get 101 get 10 f 20 f 10 f 10 f 10 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Roma S 1 rec Port a to 1 1 Magai |
| F. o. J. o. S. o. J. o. | Y E Biginati speciali di nobias è niterso versano discisiale sa Be | Tives |

ROMA BAGNI, cos bagos in rasca camoro, compresa la brancheres 22 201 201 DON è compresa la tasasa del

Biglietti di andata e ritorno enmulativi 5 PAREN | col bagno alle teque ALBULE

| P > Serv = xylv + H dealer | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| A PRONOUNT Report MR 1. | | | | | | |
| 424 ROMA-FRASCATI | | | | | | |
| 5 7 1 13 6.5 7 15 16 16 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | | | | | | |
| | | | | | | |

| 152-152 | 7 No 4 |
|--|--|
| 425 | FRASCATI-GENZANO * |
| TREAT 81 63 55 | 5 67 89 71 73 75 77 79 81 5 Tann |
| | rest + 2 manufelt to residual River est |
| | A Acareno |
| 60 62 | pat Geograpa |
| 1 1 11 | The second secon |
| 425 " | ROMA GENZANO |
| _ ' _ 31 | 33 35 37 39 41 43 45 47 49 51 |
| 1 1 | R mo 1 Rome 1 A A A A A A A A A A A A A A A A A A |
| * * | tenzano |
| | 7) 22 14 2 29 40 42 44 46 48
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) |
| | A STATE OF THE STA |
| | Y 32 Homographs S ()) |
| 陳思5 BIVIO S | SQUARCIARELLI-ROCCA DI PAPA (Vallensinia) |
| | 7 39 (01 103 105 107 109 151 112 |
| | 26: 8-32-10 - 8-10 -8-11 -26: 22-22-13 - 21.5 -30:34 - 18 - 22-22-22-22-22-22-22-22-22-22-22-22-2 |
| | 10 Roven di Papa (Valissacura) |
| \$5 - 208 187 268 20 9
\$5 - 208 187 288 72 9 | 8 400 402 104 406 408 410 412 414
6 44 0 68 10 54 1 8012 30 3 fr 3 16 14 28 ast Bacen di Papa (Valestoy ->
12 9 - cito 28 11 812 20 8 21 82 21 88 4 - od - or Bivio Squarelacelli |
| 15 20 16
15 32 8 1 | 170 122 124 1435 125 140 132 145 145 145 145 145 145 145 145 145 145 |
| 425 | ROMA-CIVITA CASTELLANA |
| 1 3 5 1 | 7 12 T F 2 4 B 1 10 12 1 |
| 6. | . 5 |
| | T is both more oil Porto |
| : . | R M A A STATE OF THE STATE OF T |
| * | 2 3 or 2 Cotta Castelman |
| | |

| 431-431 | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|---|
| 431 TRAMVIE DELLA CAMPANIA | | | | | |
| | | | N | APO | OLI MUSEO-MIANO-SECONDIGLIANO |
| to at the Minney of 91 to 1 | | | | | |
| > Mus | ang , 5 | | to the | 5 | > Mugnano |
| | | | | | Marianella 2 2 |
| - Herri | gliano | | | | , Secondigliano) i |
| - | | 144 0.03 | Anr. | 11 × 2 | a red to the first property |
| 1 | | | | | 28 0 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 4 9 8 ° |
| 9 | | 2 " | 4 . | 1 9 | A COLOR OF THE COL |
| of the | \$ 50 m | | - 1 | | |
| 3.0 | | | 5 5 | | iatata) [[1] alerte el Plata la la destant |
| | 1. | _ | 1 | v | |
| 102 | pfc.) | | 2 | | Pictro |
| 200 | 2 2 | - | ite. | | Namelli
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragula
Aragul |
| 100 | - fr | _ | Page 1 | | |
| National States | 777 | 40 | 5 | . 2 | SV-HONE TO TOLER TO NOT HOLD WAS TOLD WITH |
| | 2 las | | IK W. | - RS | 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 3 84 | =- | 3 | (4) | 4 | S. M. Land C. M. C. S. C. |
| 71 | Napoli (Plaxas Dapter) pe | 1. | = | . 2 | g |
| Sanware Notes
Supoli (Pinzae
2 5 | | UOMO MARINA-VERGINI | , Napoll (Plazas Baute) | | and the second second second |
| 2 0 | Waterilani e | 7 3 | 6 | 100 | # 1/2 / 1/2 |
| 2.5 | Pill sort | 5 = 1 | 5 | 29 | g T 7 + + 5 + + + 1 . Th |
| 7 100 | 数 五 | E S | do. | | |
| No. No. | ~ 1 | > , | M = | 150 | g filter franke en et filgerij filtsback vilkeerij e
Rije bije en van de Filtspread filtsback en de state en de st |
| × 5 | 0 ° | N = | N S | 30 | # - E |
| 1 1 2 | Nepoli
Nepoli | E od | 7- | | Fig. 1. 1. Fig. 1. 1. Fig. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. |
| 1 2 | E I | 5 | NFALONE | 145 | |
| apoll (Torretted) | NOME NO | 0 = | DANTE-CONFALONE | 7 | * ** * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| 11 | | M. Sr | O I | 2 | Francisco v Francisco con in |
| A II | E . | 00.7 | j | 1 62 | # · |
| TORRETTA | NARBU | 0.0 | A | 8 | g - 5 |
| · · · | | o i | | . 5 | to the termination |
| 0 . | ANTE | Z | 777 | 28 | B |
| | Z - | Z ., | IAZ | 2 | |
| g | 102 | 8 | - 5 - | A ST | |
| NAPOLI | SZA | FERDINANDO-DUOMO MARINA-VERGINI | NAPOLI PIAZZA | MAPOLI-CAIVANO | e contratt de la contratta de |
| | 69 | | £ . | 0- | |
| 3 | MINE . | 1 | Z · | 170 | Bank and the second of the sec |
| DANTE | | o . | 25 | APC | Barrier State Stat |
| OLI PIAZZA DA | Martine | NAPOLI-S. | mo.ulm. | Z | |
| A | 22 vs n | Z ,. | 4 - | 123 | |
| NAPOLI PIAZZA | E . | 4.0 | 3 | | 2 P 1 - 21-4 C 2 11 2 P 11 11 P 11 11 12 |
| 0. 3 | Polit (N | ergini | 20 | 12 | # -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 |
| 364 | | 1 3 | Aupolb | e N | * ++31 TO 180000 \$42 8 34 - 250 1 |
| PO | | 2 8 | 2. | 1 | 7 |
| 4- | Punte) a | Å. | 7 | 122 | B . vr |
| NA
Dunie | Punte | 1 E A | Bante J | 20 | 8 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 6 | - 1 | Stu | | 1 | |
| Z.c.ii | M. A. | b cestionned or | NY " | 20 | |
| 432
Supoll (Pinza | 433
Supoli (Plaxes | . 1. | 433 b | 1 4 | # TRO * . 445 45-4 # \$5-5585 ** TRUSS *\$ |
| | | 1 | 43. | 1 | # 1 2 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 |
| 432
appl | 433 | 433 m | 433 | 434 | \$ 150 - 150 - 2 10 - 2 |
| | 4 12 | 4 % x | 4 1 | 45 | T |
| 3 | 13 | | - 2 | 1 2 | # > 1090 FT > 1 S 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | | | | | |

| FRAMULE - L. TAMP Not 20-2 PUGLS 135-116 |
|--|
| NAPOLI-GIUGLIANO-S.ANTIMO-AVERSA (Società Amonina Transfe Profinciali di Napoli: Naio. |
| Named (Perrs, Capanas) per Averse person can make an dall of a land of a control of the control |
| 436 NAPOLI-FRATTA La vapoli (Porta spuana) per Fratta P. R. peris and maniferial form 2 and 2 |
| NAROUL-CARO ROSULIRO |
| Da Napoli (Piazza Sutte Settembre) prima part 6 3 3 ilitima part 2 3 36 i - re Da Posililipo (Capo) fid. a 6 38, id. a 5 3 4 i - d 5 2 2 5 5 |
| 438 NAPOLLS CIODOLO & COTALLAND |
| Da Napoli (Gall Unitere) a S. Glorgio Cremano prima parinta co é atra-qui e a f. Da S. Glorgio a Cremano Napoli (Gall Uniterità) |
| 439 NAPOLI-TORRE DEL GRECO . 181 |
| NAPOLI-TORRE DEL GRECO In Napoli . Torre del ferres prims part e . utima part, oc. 1. 6. In Torre del ferres un Napoli st. 30 - 1° clause cost 30. |
| |
| 440 NAPOLI (Torretta)-POZZUOLI og *: "Vapoli I - tist pi perk 5 »; ultima park 22 » i Le parteure ha |
| Add y and y triplety to the RIB 2 , |
| NAPOLI-POGGIOREALE |
| Da Napoli (Porta Capunna) prima pari 6, 3 - nitima pari 50,28 1 - 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 442 NAPOLI-S GIOVANNI A TEDUCCIO-PORTICI Is Napoli lalenoj per Partiel prima parti era 6.60 - ultima part Is Partiel per Alagali chima) |
| NAPOLI-BELLAVISTA Do Bellavista a Napoli (sail l.mb) - 820 - |
| 443 a NAPOLI-BARRA NAPOLI-BARRA S Napoli |
| 444 CASTELLAMMARE DI STABIA-SORRENTO |
| CHARLES OF STANDARD I BLE PAREOUS CREEKTIRS |
| . 1 o 20 55 ed una partonna alle S II dat Deposite per Castellammer. |
| Vante Inditer parjent dal Deposite per Serrente oral met "" " " " od "errente pel Deposite qui mattive dalle il sia le 25 Duran el processo de Perusa de la companio del la companio de la companio de la companio del la companio de la companio de la companio del la companio d |
| TRAMVIE DELLE PUGLIE |
| 445 BARI-BARLETTA (b) |
| |
| 446 Tramvia Elettries LECCE-S, CATALDO 1: .: |
| ARTHUR KOPPEL BERG |
| b b |

TRAMVIE DELLA SICILIA

| 447 | FTEEBMO-MONREALE |
|-----------------|---|
| 2764
4 , , , | Transfer Transfer |

| 448 | | MESSINA-FARO-BARCELLO | ONA I'r I | 91 / |
|----------|---------|---------------------------------------|------------------|-------|
| | 1 7 3 9 | 11 5 13 2 (1 |) 14 2 8 10 4 12 | |
| · , , . | 18 2. | B Fr. | | |
| | | | | ani. |
| 1 | 11. | o Crunaturi | | D 6 |
| 1: 1 | | n terminari | A -20 | |
| | 2 2 . | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | N . 11 " | 18 B |
| | 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | - 0 . 9 | 16 31 |
| 2 | . 16. | | | 8 1 |
| 1 | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 48 | 3 4H |
| 4 | 6 II | 3 | | 12 1 |
| 5 21 A 1 | | i y i i gati | o.页 | 17 1 |

AND CONTRACTOR OF THE CONTRACT

| | | | | | | | | FSA | A - | 15 11 | | | | | 5.75 | | · vg | 20 | | of 3 | Ĺ | , , | | |
|---|--------|------|----|----|----|---|---|-----|-----|-------|-------|------|------------|-------|------|---|--------------|----|----|------|-----|-----|-----|-----|
| ï | 445 | 9 | | | | Ī | | Т | | SIL | gen. | HIN. | FILE | SEI | ERI | | | | | (15) | 1.0 | 6. | 114 | |
| | et 2 | | | П | 21 | 2 | 3 | 25 | 27 | 29 | | | | | | | | 2 | 2 | 24 | 26 | 2 | 3 | 30 |
| | | > | | н | | × | | | 3 | | part | | Myasipa | . 1. | | | are | | | | | | | |
| | 1 20 1 | 3 15 | 0] | 0 | 54 | 8 | | | | | ĮΨ | - | San Mar | Uno- | | | 4 | | | | | | 115 | 2 % |
| | | | | 4 | | | | | | | ш | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 481 | | | | | | | | | | | |
| | | | | и | | | | | | | | | 11 2 22 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 13 | | 71. 5 | | | | | | | | | | | |
| | | 27 | | ш | | | | | | | | 133 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | и | | | | | | | | | 1 mm % | | | | ш | | | | | | | |
| | ш | | | 91 | | | | | | ^ | Y | | 6-lampil | ler-I | | | Past
Trac | | ٠. | - 45 | | -14 | 7, | 8 . |
| | _ | _ | | ш | _ | _ | ` | | _ | | 1 200 | | trinta pri | | | _ | _ | _ | - | _ | _ | - | - | - |

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

| ter 2cl. 161 | 2 | 4 5 8 | 10 12 14 | 18 5 | or contract the same |
|--|---|--|----------|-----------|--|
| 5 (0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 8 12 12 1
8 2 7 12 1
8 3 1 7 12 1
8 3 1 7 1
1 8 1 8 1
1 8 1 8 1
1 8 1 8 1
1 8 1 8 | 9 56 13 | Section 1 | Capitor of Real National Series of S |

SERVIZIO AUTOMOBILI

| 470 | | MENAGA-PONTE TRES | | | (,g n |
|----------------------------------|-----------------|---|--------------|-----|-----------------------|
| 7 10 43 | 37 17 en last . | E. P. T. | part
part | | 1 10
14 45
14 - |
| 1 3 5 | 1 2 8 2 | Societa ficinear Arrayment — Lucaso Ponto Cremenuga | | 2 4 | E 9 10 |
| - 401 - | -1 18 Ju T | Melinaria | 1 | 8 | 2 4 |
| 6 15: 6 55 12 5
6 30: 9 15 15 | 59 18 35 1 | 8 Magliasius | | 7 | |
| 1. 9 | 2216 2719 2 Y | 4 Sorengo | Į. | 2 | 1 1 40 |
| | | rea semplice 10 contestal per | Kar | | |

| 480 | | | MARANELLO-PAVULLO (1 gingno 19 |
|------------------------------|----|---|---|
| del | 11 | 1 3 | E SAME PERROVAL 2 4 1 |
| 0 80
1 20
1 27
2 10 | | 6 1317 8 6 5517 25 6 5317 25 6 5317 25 7 11,18 6 7 26 18 21 | # S Rio Terio Selva. # 10 127 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |

Pavallo celle corrière per l'alto Appanaine Lemm Pierepetage, Abetone, Sest

Fermate facultative. - Quando il errazio viaggiateri le calga I Quandus Autistòlia fara fi esta te anciboni S Andonio Madonio de Bubble via e Cent Quantitali, fil

A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O

Premotazioni di posti. — Per viago da Maravello a l'arcil o overecera, a recommadia bila se gentio artiba, premotazioni di posti per lo carso in perfora respettivamento da Maravello o de Para, a nallo ebeso giorno di in mindo anno anno anno anno anno anno alla ficilitati.

Coincidenze. L'Anno a strar one non risponde delle evontuent pordue di cottendenzo coi troni

COMUNICAZIONI

FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

| dn 254 | P DE A | | - | per it | OHA | | 3 | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|--|---------------------------------|------------|--|--|
| per .e | Partoneta | Arrive | Daratm,
del vinaggela | dalle
STAZIONI
di | Partenam | Derain del viaggio | @ Chilleme | OSSERVASIONI | |
| Alessandria (via Pisa-Genova) | 14 40
20 40 | Ore 21 29 4 50 4 50 10 11 | 11 42 | Alexandria | 8 22
1 3 10 12
18 4, 7
121 : 10 | 13 15 | 5"1 | ♦ Fr. Tribe (1981) 71% afferment in Cyc. 1 XX of | |
| Ancona | 12 | 18 40 | g 10 | Anconn | 10 8 81 | 35, 7 L
15-11 13 | 25 | | |
| | 12 1
17 50 | | | Aquila(via Term-Orte) | 7 20/21 | 15 13065 | | Omnthos Terni-Açala. * Sosta di are 1,21 a Tern \$ Id. 5, 8 td | |
| | 10 z
114 33
22 5c | | 4 21 | Areano . (Via Chium-Orte) | 1 8 318 | | | | |
| | 7 34 | 1963 Ba | 18 6 | Ascoli Piceno
(via S Becedetto
del Trusto Cartel-
lamaro A Ir.au os | 15 53 9 | 47,12 .6
35,17 53
35 9 84 | 132. | | |
| &velitae(via Caserta-Cancalia) | 0 8
7 1
8 11
13 34
91 5 | 8 17
21 23
18 35
24 93 | 9 13
14 23
7 25
7 43 | Avolilae
(via Cancelle-Caseria | 4 5013
4 5013
13 19 30 | 42 12 57
6 6 49 | 308 | Omothes de Avelline a Can el o
Omothes de Carrello ad Avellino | |
| Barl (vis Gaserta-Foggis) | 18 | 14 45
0 52 | 13 52 | (via Poggia-Caseria) | 158 80 18 | 00,17 22 | 503 | Omnthus Foggra Cameria
Omnthus Cameria Foggra | |
| Bullung | 10 20 | 8 50
17 70 | 23 50 | Adriation Beliuss | 4 33 gg | 4018 8 | | Omarbas Seiluno-Mestre | |
| | 22 - | 23 | 15
8 0
8 0 | | 4 2 13 | | ţ | Omnabus Trentso-Bellono Los foi Tori Los Beccircoto Case ta Em 55 | |
| Benevente | 1:: | 15 15 | | Bemevento | 16 20 | 5 | 1 | cres nos Caresta Roma
or et e el radianeta | |

| da ROMA | per ROMA T | |
|---|--|---|
| per e se s | SI JA V SI JA | 188ER\ A#10N1 |
| 14 25 15 2)
Horgame | 9 39 7 7 21 1.
9 35 8 | or o |
| tria Firence-Parina " > 5 % | · La Hovato Bresca (ca act at | 1 1 6 Bergama Parma
(1805) - Parma Bergama |
| via Firenze-Milano-18 0 0 17 7 12 15 15 15 | 122 Trengle M: 104 7 2 1 120 Fireste . 15 15 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | A Array o W. ato-Bergamo. |
| 8 - 0
8 - 12
4 1 8 - 12
4 1 8 - 12
120 4 14
21 14 2 | 1 - 1 Tris gr. c M 13 " 7 " " " " " " " " " " " " " " " " " | |
| 7 5 5 7 21 152 Col | | |
| 3 +18
1 - 1 1
15 logan 14 5 0 1 5 | Belogna 13 22 4 9 44 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | * N to 5 are 2 To Frence |
| v.n Fa commrn) - 12 - 6 5 | | 1 |
| 1 - 22 | Breach | A real Parmentences Management and a serial A real and a serial A released Breef a Parme Oncolos Breef a Parme Oncolos Breef a Parme |
| 22 16 000
1 Nation 2 12 1 11 1 1 16 0 | | |
| Engillari
to a Contactor of \$14 4 57 70 °
Co to Areas | | 41 |
| Medito a Musicy | Caltanisectia 15 520 82 No. 124 No. 12 No. 1 | |
| A No 2 to Nap at 13 x 16 x 2
V. a 5 G crash 16 5 22 5
Mexicon 16 5 22 5 | 18 2 30-20 02 V 2 16 12 1 29 25 (10 Napo.) [11 2" 13 .6 48] | NB Per elemandaz an esta
estame via Navol Palermo,
tediquadro N 3336 pag 273 |
| Compobase 8 : 13 s. | as larges (space to) of a start and | Own bus to sell Campolass: |
| 10 5 49 | 15 1.20 4 13
13 1.23 4 5 2
10 2 14 1 3
10 3 14 1 3 | e ⁵ |

| 20M N. A 135 | THA HOME Y: CAPOLIDGE | * PROVINC * |
|---|---|---|
| da Ross | per ROMA | |
| STATION 2 | First tooks. | , |
| - | | |
| Untaria | 15 22 13 lord1 18; Catamia 11 00 0 agos 057 17 Mesuga - Villa 3 Germani-Neia 20 0-20 8 23 13 | |
| Untarance Citt. 13 30 6 0 60 0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0 | Ontenance Cittle (7 scill sills 7 con Crace Cittle (7 scill sills 7 con Crace Cittle (8 scill sills 7 con Cittle (8 scill sills 7 con Cittle (8 scill sills 7 con Cittle (8 scill sills 8 scill | ther S. B. St. , Calso .c. |
| Chlott | Uhiteti | O reals not a Terra. |
| Came (20 port 5 to 1 t | | |
| , | 15 15 1 | |
| 1 it is contact Millians . 2 c | \$ 4 M has 2 reste
[12 42.5 4-709.2]
[21 3042 2-10 30] | A Wearney c. |
| | Covenam 1 3.00 5.8 Ed Covenam Notes and State of Covenam Notes and State of Covenam Notes and Covenam | Diretto Kara Ana and and |
| # remona 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Cremous 8 38.22 40170 2 607 (via Pindeas-Parma 42 35 7 2017 15 607 Piresse) | Am by \$505-1 (re 1) . stam \$ Sost 1 (re 1) . \$ same |
| 0 - 21 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | San Truck of 2 to 2 | Omaid that are |
| 19 9/82 2010 28
10 16 10 10 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | 1 10,18 5,11 40 10 | A minus Bong and rate A minus being Bing a Constant Sengera Bing a |
| (v.a Palconars R mint) | (f.a kimin. Fand pr 25 6 00 12 lof 496 | A r - Ferren Mitten |

| da ROMA | per | AROHA | etri | |
|--|-------------------------------------|---|-----------|--|
| per le stationi per le stationi es | dalle
STAZIONI | Partenna
Aretse
(orage
to applie | · Chillan | OSSERVAZIONI |
| Firemae | Firense | Ore Ore Ore 7 445 5 6 5 7 4018 1514 5 | | Pei prezz, vaggasi Tariff,
differenziale A pag, LXXVI. |
| Fengale. 10 13 m 10 11 m 10 m 1 | (Via Caseria) | 8 1817 47 1 26
11 4520 8 8 28
8 1844 17 7 57 | 1 | Diretto Foggia-Cameria. |
| (via Castellamare A.)) (20 . 6 | (via Caste lamere A | 122 yr 8 ib | | |
| Forth 1 8 1023 m tracti
(NIA FARCODATA RI / 12 9 23 45-11 41
7 011 22 20 8 31 10 11 | f'erit
(via Rimini-Falc
nors) | 4 11 pd 35 10 25 | 418 | Directo Rimini-Forth — w Secta
do one door a former. |
| Geneva | Geneva | 22 9 1 1 3
0 - 43018 3015 47
1 4 21273 75 19 12
17 40 8 4518 75
11 8 22 10 11 10
18 35 7 25 13 50
122 35 10 11 10 | 498 | |
| Girgenti | 2 7 CO AF A 2 2 200 | 1 | JAS | |
| 15 | | 2 4* 7 2 4
1 6 8 8 4 3 2
1 6 8 10 1
1 1 1 5 25
4 3 22 5 5 5
10 9 22 10 3 31
2 46 1 21 | 188 | |
| 0 1 23 50 50 50 50 50 50 50 5 | | 3 / | | Sosta of ore 2.7 a caverta One. Poggra-Gaserta, Km. 184 Distrib Geprano Caserta e Forgus-Lece Omnibus Caserta-Poggia |
| 8 548 707 6 50 8 5019 15 19 61 Liverme | Liverno (vin Core Su vette | 3 4 10 1 6 3 4 3 58 11 30 22 3 512 5 6 4 5 54 | 334 | Acceler L roree Colle Salvetti |

| ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## | - | OMUNIOAA M. Fra Roma B 1 1 APOLJOSE, E PROVINCIA | | | | | |
|---|-----|--|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--|
| The Content of the | | BIL 824 | 211.4 | per | | 5 | |
| Horse, 14 23 15 15 15 15 15 15 15 1 | | MOINTE | Parlenas
Vertica
furata | MOINTE | Rarfenza
Arriva
Livas | JESERVAZION | |
| Management 1 | | NO. | 0 = 2 % ; ; ; 8 = 18 H H M × | | 5.16 | P p sives 1. 1 P p 1 XXVII P t 1 M Let 2 8 Sont F p 1 | |
| Mariana | | | | . 2 14. | 21 1 6 4 × A | 4 200 - 184000CA | |
| Maniferm 10 22 10 10 10 10 10 10 | M | hys Assess | 12 + 22 · | Mucorata | 122 × 6 × 1 | B. the to second high | |
| Manage 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | M | antova
- brown alone an | 14 + 3 (2) } | Uniteria
a Mourou b re s | 11 22 . | 8 Note to 10.2 a a near | |
| Measing | 51 | 6440 | 6 . 7 . 1
8 . 10 | Munes | 2 5 0 1 | | |
| A Section Color Color | × | | 13 .0. 8 | | 22 1 7 6 3 | | |
| ## Profess \$6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 | | And Tend | | Nels to Nas- | 13 13 1 | es + one total about | |
| 1 | 191 | A Profes | 8 < 22 , 11 s ;
< 3 | BOOMEN STATE OF | 45 1 2 | | |
| 1 2 16 16 17 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | 9 > 22 " 1 . | | 20 × 15 × 5 | *No.2 s ore co. a firmate | |
| Madous 12 2 1 North Transfer 1 1 1 1 1 North Transfer 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 1 | 22 - 54 - 1" | 15 2 5 18 186 1 | 22 1 13 1; | | |
| 72 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 1 | | | 9 + 19 + 1 | | 12 13 1 | | |
| 13 , 15 , Napell | | | 0 5 9 | | 02877 | To the street | |
| | Nn | | | Napell | 15 - 20 ×1 | | |

| da ROMA | per ROMs |
|---|--|
| STAZIN STAZIN | dave to the control of the control o |
| Sec | On it is OF TO XX |
| 0 15 · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 5 6 4 |
| 16 5 7 · 120 · 10 · 1 | CANADA 13 94 A A REPORT OF THE PORTS |
| 21 12 ' - | 10 172 1 1 |
| Findaya 154 1 4 12 4 12 13 1 | Padera it is in a series of the series of th |
| | 42 14 1 |
| Paterino 18 14 52 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | Polomo |
| , (, | 10 0 at a 18 20 1 K 4 |
| | 0 14 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 27 11 21
3 +12 | |
| to a tita hazakina t | 17 1 7 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 |
| 0 +14 1 | |
| Pavin 18 22 1 1 1 1 1 1 1 1 | Prints (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8 |
| \12 +14 1 | |
| Purngin to Orb Fo . 17 27 2 4 2 . | Porugia B 14 . Marry Property Comments of the |
| 14 | 6 116 × 1 |
| 22 C 8 1 / | 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| # Incomme Pu s 1 1 2 12 12 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | |
| 121 15 8 211 | 270 - 5 - 124 - 12 |
| 0 + 6 + 14 + 14 + 14 + 21 + 14 + 21 + 14 + 21 + 14 + 21 + 14 + 21 + 14 + 21 + 14 + 14 | 12,531 1.5 |
| 120 . 2 14 | # 15 + 12 |
| tut | |

| CMUNICAGON, FRA ROMA E TOTT "APO! LOUR! DI PROVIN 16 | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| ан кижа | per 80% 1 | | | | |
| bar to Area of the first of the | Partenna direction | OSEERVAZIONI | | | |
| Ure Ute Gre 14 6214 42 4 82 14 62 14 | Ore Ore Ore 6 33-22 - 10 31 6 45-10 81 | ol , r z I . ffa
differentiale A p XXVII | | | |
| 10 4 51 30 16 58 21 512 17 15 2 | Pical 18 4 2 5 4 | , \$ | | | |
| Potensa 10 2 30 2 50 1 3 10 10 10 10 10 10 | Potomas 9 1230 5,10 53 (rid Naise o Napoli) 17 3, 6 55,13 30 | | | | |
| ## * # ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## | Resonan
(via Buntat-Falor | Accelerate Research as | | | |
| Reggio Calabria (via hapoli o Nolas) 18 3/18 5/10 23 (via hapoli o Nolas) 18 3/14 4/19 3/15 4/16 4/0 4/16 4/16 4/16 4/16 4/16 4/16 4/16 4/16 | Koggio Calabria | of to 1 Holiga and Augo | | | |
| Heggle Knotlin 14 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Heggio Rmills - 17 2 7 2014 12 51 | 0 Soundi pro 2,57 a Firesan | | | |
| 22 m11 812 25
8 m29 3-11 3
10 25: 7 feetings | 0 x742 att es | Socia di cre 2.57 u Firenz- | | | |
| 22 -12 2 4 5 8 35 | 4 2043 × -
4 2774 15; 7 15; | B Souta di ore 2, o a Fireaso Directo Napon-Sa Directo Napon | | | |
| # 1015 % 7 12
1015 % 7 12
2 3020 7 7 7 12
2 47 14
2 47 14 | Raterse | e Sapa e | | | |
| Bonager | Bennard | Araco-Sasar | | | |
| Via Orto-Chiexi) 14 July 14 Color Chiexi) 12 6 | 1918 Option-Out-of 142 20 55 40 5 17 | Account of the state of the sta | | | |
| | | 54 | | | |
| * and the * 14 = 45 = 5 | 5 : 72
Nondris
************************************ | # Note 1 or 1 times
Note in the Process | | | |

| OR NUMBER PRA ROMA R .T CAPGLYOGH .: FROV. RCM | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| etre secons s | per ROMA | | | | | |
| 2178.0X. Start | Control of the second of the s | NA VAINA | | | | |
| Torumo (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) | | 4 1 1 XXX 3 | | | | |
| Toring . 14 (12 6. | A estable 4 % 22 | Common A Torrio Govern | | | | |
| 214 \st 20 ; 15 . 21 15 . 22 | | Accelerator Sansana unatora | | | | |
| A countries 0 223 3 2 4 4 6 5 5 5 | Are state - 1 22 6 7 7 7 8 7 7 7 8 7 7 7 7 7 8 7 7 7 7 7 | | | | | |
| 114 4 6 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 20 - 10 | | | | | |
| Franki to Napa | Francis 12 of a | *************************************** | | | | |
| VE & Parante Box 14 | 7 5 18 0 22 1 + 17 1 extlast 13 / 7 6 / 6 1 free 13 / 7 6 / 7 6 / 7 1 free 13 / 7 6 / 7 6 / 7 1 free 13 / 7 7 6 / 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | * Nota di ore 3,20 a Firensi | | | | |
| 1 22 16 h | 22 ×13)
6 22 . 8 : | 6 for Steering Months on a son a son a Months on Menning of the son a so | | | | |
| L dino (YA BO SONA Mestre (YA BO SONA Mestre (YA CA | Lating 1 1 20 1 100 1 1 1 1 20 1 20 1 20 1 20 | on a form a reason to the form of the second to the second | | | | |
| 9 + 21 at a 1 | | exterior the en Monda Long | | | | |
| Voncals (via Fernate Bo oras 14 5 7 % 12 6 12 6 12 | \$ 5 22 | Novis of ore 3 cli a Farmar No. 4 | | | | |
| 9 > 22 2 | 22 (*43 . * | A on Miller A Veria | | | | |
| became to the Molens 14 to 4 to | Second 15 15 2 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 | Property of the Property | | | | |
| 9 . 10 | 23 2113 1.24 42 | # N * Te way F and | | | | |
| Viccian va Pre-20 Bo spin 14 5 8 | 9:22 1.
12:1 7 10:02-By 20:2 1 1 1 10:00 | 4 Section 1 a famous | | | | |
| 22 - 14 * 5 | 22 2 13 14 1 | e ajenu | | | | |

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

| 1410, | fanne capo direttamente, o per mezzo di linee tramviarie | | | | |
|------------------|--|---|------------|--|-----------|
| 71 | ODANE TORIN | 0 | | TORINO-CUNEO | |
| ANDATA | VETTURE | RITORNO | | | |
| N N | | A A | ANDATA | VETTURE
Finial | BITORNI. |
| | 500 | | N N | | A A |
| | p Unit state to a property of the state of a | | | 509 | |
| . hl | at results to | 1 6 . | | g ar. ag a bi a
a tarrang a a fi a
a termole (A. a p | 3361 |
| | a f expans d | 23 3- | | od 1 Presola I Acres p | 35 7 1 |
| | 501 | | | 510 | |
| . 67 . 3 | 501 s | , 514 , · | - mi. 1 c | p Ka orig. a | 1 3 4 4 4 |
| 1 2 3 40 | | | | | |
| | 502 | | 12.2 | ila ungi a | 2 . |
| 18 5 5 T | a Machine it | 1 12 | - 12 | 511 | |
| 20 - 11 | | | 2 5 1 | r Re or a | 22 21 2 |
| | 502" | - | · 22 # · · | | 1. 14 |
| 16 14 1 12 | | -1 10 | | 512 | |
| 8 | Pitalitana a
the sound | | 1 11 150 | tavallerana h a
de M norolo a
de mari p | |
| | pital Banca at | *1 *1 | | | |
| To lot | K Man H P | 4 | 22 . | d M sweeter a | 22 . |
| 1 : 5 | p ash, in a | | 27 6 | | 1 12 |
| 43 0 % | d a b brane or | 1 14 | | 512 " | |
| 8 00 | La LA di | 4" . | | 11111 | 0 - 1 - |
| , ' | .503 b | | | 513 | |
| 1311 13 | 5036 | 11 11 1 | · 11 : | p tangold of | |
| 1 4 5 27 1 4 5 6 | 504 | 1 2 | | F 7 4 | |
| 1 × × 1 | p is swall in | 4:50 | 1" 21 8 . | p Trillia . a | 511760 |
| 8 > 1 | p Potens Vi. Tr. a. ir Proteins Ufficionat a Pratermo | 71 8 | 1× 5< - | p Tritith . a | 1 718 50 |
| . A 7 6 | a Praiermo | 7 5/18 1 | | 514 u | |
| | 200. | | | o Meroseph in a | |
| | | . 11. | | 515 | |
| В | UNNOLEND-NEW. | | 1. (1) | I TABBARA SCRE O | |
| 183 | 506 a | | : 1 | 2 C P P | |
| | | 1 | 16.70 | a keesste . a | 111 |
| 1 | 506" | . , | | a k some a a a saugeste p | |
| | OBINO CHIERI | | | 516 | |
| 1 | | | 12 | a i list a | 3 |
| | 507 | | | a third billion p | |
| 16 30 7 806 | p. Termo P. Castello a
a. Pino | * | | 516 4 | |
| , 10 19 21 | | * * . | 1 | 516 a | 4 11 1 . |
| | 508 | | | 517 | |
| . 10 2 300 | b h et a la l | 5 16 5e | | 517 L tarapar from a L brack to force a A droite force a A Marrier A Marrier A Marrier | 1111 |
| 20 | I M K OH | 2 2 2 | | g Va 20012. g | : :: |
| 0 45 6 | Man recorns a d | 1 5 10 | | | |
| 3 2 6 43 | t Mead a d | 6 3 | | in the state of th | * + 1H > |
| · | a combined p. | P Julia | 1 , 8 1 | 4.9 | |
| | | H H I | 7 7 | | 2 4 |

| | | VBITORB FOGIA | | |
|--|--------------|-----------------|--|-------------------|
| ANDALY L. R.C. PANIALI | Biliano | ANDATA | POSTALI | 1. FORNO |
| N N 518 | A A | M M | 530 | A A |
| d the street three as | .4 4 | 1 4 1 | Salicet St a | 23 |
| | 3 . | | M 1 210 2 | 8 41 |
| 1 1 1 1 1 1 | 1 12 3 | 1 33 | Tree made | 31. |
| 15 2 3 1 1 1 1 Parts 47 | 1 | . 18 1 | Salicet St. a. Salice | 5 10 . |
| 519 | . , , | | 531 | |
| 1 0 A 41 1 | | 2 50 m 2 m 10 g | Action to | # 16 1/ 45/12 40, |
| 519 " | | 1 2 | W . P | 25 × 45/12 40, |
| a and lett Starip | | | 532 | |
| 11 of them | | 12 9 1 2 1 10 | S compress a sometime of the solution of the s | Sec. 10 . 12 . 1 |
| 520 H | | X 211 74 1 1 | tariar d | 5 (6 50 |
| 520 H | , | | 533 | |
| FORINO-BEL-84101 | NA. | 2 30 0 | l'allace | si si |
| 521 | | 13 3 12 | Bormidap. | 7 80 . 1 |
| 11 Min of Bra Sing | 7 1018 101 . | | 534 | |
| 521= | - } | 120 210 | Mallarep | 8 |
| | 5.30 | | URVA-ORMBA | |
| 2 ; big arango St. a | | | | |
| 523 | | | 535 | |
| , I and Mester , table | 1 1 11. | 1: 21 | 5 - 165 · 0
5:1 /5/ p | 30 S |
| 524 | 351 | CENEO | -905D031B4 | NTIA |
| b a saip Mather M.,
I. be the speed | 1500 | 1 | | |
| 8. 7 . alive p | | | 536 | |
| 524 " | 4 | | 5.300 | 8 . |
| 525 | | | Transit a
Margaria i | |
| 528
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | , | 1 | to formal d | 7, 1 |
| a flore tax 1 | | 1 1 1 1 | Breading of Market Berge | : 111 |
| 8 1 Surperfit St. 2 Hillstrates via 1 . | · . i · | 1 | р. | |
| 5264 | . 1 | | 536" | |
| - 1 1 | ,a , | 5 12 1 | | H 5 K 5 |
| 1 4 | | × 14 | Spring and the springer | 11 12 17 6 |
| , | | | | |
| 527 | ĸ | | 537 | |
| | | | needlate p | |
| | | 1. | nverbyte p | 3 |
| 528 | | | 538 | |
| 1 2 1 to to a 1 | 7.7 | 2 6 1 | COLORS NI G | 5 15 15 1 |
| 529 | 18.9 | 12 to -10 | i alteration p. | |
| to the Market A | 3 3 | | 1 p. | н ? |
| | | | | я п |

| 838 | SERVEZI LELLE VATTURE POS.AL. 539-557 | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|--|--|
| ANDATA VELLUAB
PINTAL | KIIORNO | TORING-TORRE P | ELLICE | | |
| 539 | A A | ANDATA VETTERE | RATORNO | | |
| | 8 e[17 x
7 x16 x | # # 549 | A A . | | |
| 16 > 6 30% Bist Annuaratas
16 > 6 30% Bist Annuaratas
16 20 6 50 d Ges. d. Pan Vignaes.
17 30 8 - 4 Perfect Settand | 640 | . a sp s sa station | 1 5 41624 | | |
| 18 » S » Mrahusa Sopranap. | 3 3714 85 | 18 - 2 - 20 1 1 2 - 21 - 21 - 21 - 21 - 21 | a 31, 23, . | | |
| 8000 | | 550 | 0 8. | | |
| all so the Mercel . | 4 | in y by there was no with the state of the s | 9 9 | | |
| 18 15 8 2 4. Roburent | 4 40 15 45 | 551 | p | | |
| a 1 18 20 4 Sect Lamber 1999 | 3 . ' 52 | g x p Pre is
g B larett
g reep | 3 8 | | |
| 541 | | 551 × | F . | | |
| Is on Michelaa. | 8 18
5 301 . l l | 197 goldo 45 p Piperple | 4 71. 15 | | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 23 | 551h | 1 | | |
| CUNEO-LIMON) | , | it i'l r i r | 1 1111 | | |
| (() () () () () () | | 651. | | | |
| 543 | | 10 sp. Esitato | .a. # a
.c. 7 15 | | |
| 13 + 15 + 4 + p. Cuntoa.
— 13 16 4 15 a. S RecruCastugaar a.
— 16 3 5 - a. Borgos, Dalmarca. | 7 30 11 3 17 3
7 15 16 45
8 30 18 3 | , il 36g, Brondello | .p. 6 30 . | | |
| 11 45 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 120 do y Bro. Viliar relice.
21 dilin tim Robbie Pallice | S . 1 X | | |
| 18 30 7 30 a. Demonte | 4 301 - 144 2 | 91 9510 tola Bobble Pallica | .p 53, 43 | | |
| 1 1000000000000000000000000000000000000 | 1 | BRICHERANIO E | ARNE | | |
| 544
930 p Vinadioa. | 14 | | | | |
| 11 50 d. Sambuco | . 1 | 552 | 1 | | |
| 545 | 1 | 14 10 6 20 a. Ravie | a. 10 0 00 T. | | |
| | 11.30 | 14 30 8 40 a Revello | .p. 3 45 11 | | |
| 12 30 p Pietraporaloa. 14 30 d. Berns a | 9 50 | 554 | | | |
| GAR | 1 | 20 2018 50 9 50 d Harge | 181 % 18 1
10 h s 1 t 1 12 4 | | |
| p our d | 1 8 | | | | |
| 11 10 4 a. Valdieri Uffsto a | 10 30 17 2 | 16 a 10 30 p. Pacsaha | | | |
| 547 | E T JUNES AL | 17 - 11 30 g. Bivio Ustana 18 30 13 - g. Criassio | | | |
| 1 O 18 - Parcel Darmeron | 14 50 | [18 70] 3 * [8 ('rinsolo | р. я ч | | |
| 2 301d. Arx a livra sale of the control of the cont | 15 55 | TOBING-CIRIÈ I | ANZO | | |
| SAR | 1 1 | | | | |
| 2 1 1 2 11 0 p Vievola 3 31 1 11 (2 Tenda p 6 2 2 1 4 2 2 5 Dalmazzo 3 2 5 Dalmazzo 3 3 4 0 mm 1 3 | 1 2 2 2 2 4 W | | | | |
| 27 Zo 15 w. 1 5 9, Cenda | 8 9 14 5 23 30
5 17 1 21 3 | 18 55 8 30 g. Piano | d + 18 > | | |
| | 5 2511 80 20 3
3 10 10 5 18 40 | 18 55 8 30 a. Piano | p. 4 30 16 | | |
| 2 2 2 3 4 3 4 1 1 M.chelen
1 1 1 5 6 6 x 1 1 x 2 2 2 2 2 3 4 1 3 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | | | |
| 548 a | 4. | 16 50 4 58 a. Front | R 2 - 3 1 | | |
| Y Y Honsehr; | 8 11 | W Y S YA FE | P 5 2 1 1 5 | | |
| | | | 1.0 | | |

| | 107, 110,00, | | |
|--|-----------------------|--|------------------------------------|
| aniara te da a totos | ANI 17 . | APT PRI | R . ORNO |
| 558 | a 8 | 571 | 1 4 |
| 2 8 4 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 | p Vil e . a A. Sa
. Va Ganes . p
572 | La No |
| 558× | . It as | n Asti -e
i libigiani p | 7 31 .
5 > |
| 559 | 12: | 573 | |
| 82) protestar program as | | 573" | |
| 560 | | 574 | |
| p safr f r ese a s fe i a casto a cast | 31 4 3
15 15 2 2 1 | p No. No. 100 | 5 - 0 1 1 1 4 4
4 1 2 1 4 1 4 1 |
| 562 | 1: | p Rod var ar m
V to Moretto at
2 mm t | |
| 1 Past a res | | 574" | |
| 563 | 2 | a to A floor | 4 2 4 5 5 6) |
| f d mass d list | 2 2 2 2 | 575 | 4 44. |
| 564 | 1 0 1 | t (p | |
| 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 9.25 | 576 | r 41. |
| 564 * | | 577 | |
| y 1 120 - 20 - 1 - 1 | . 31 3 | the ard on a | 19 1 |
| CORINO-RITOLI | | 578 | |
| 565 | 111 | p tempordris St. a a skelled of a a lit of For p | 600 1 3 |
| 565 | | 579 | |
| | 1. 1 | to the standard of the standar | į r |
| 31. 4 . | 11. 4 | Nothernal of | |
| 566 | 13 10 | 579 n | 6 |
| TESTET ALENNANDRIA-GENOVA | | 580 | 1 |
| 567 | * 5 | 580m | . to |
| t Ir fam 1 a X | * 1 | , , | , 15, |
| 568 | : 4 * | 5806 | 11.7 2 |
| 569 | | hir tallers of | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 5.83 | |
| 570 | 19 .03 | 584 | ×11.3 : : |
| T With the line a g | | , 112 H 2 E | 1 |
| | | | m , m |

| | | | STIURN PCC. AL | |
|---|--|--|--|--|
| ANDATA | ballBc | RITORNE | ANT | -05 ADA-WENOS A |
| 1 | Po Tal. | A A | | |
| M M | | 1 4 | INSET. | VELLIS: RITORNO |
| | 585 | | | POSTALI RITORNO |
| | | . 7 | 56 Al | 595 4 4 |
| 10 01 15 | p wrate was a care a ca | 4 1 1 × | .9 | |
| 1" > 4" | I am great Barbar 1 | *11. | | Mantegrass N. J. 1 . 4 1
Manberget p . 2 . 1 2 |
| 18 4 45 | 1 7 | | | 596 |
| | 586 | | 3 . 8 . | |
| 13 . 25 | | | 2 | |
| 9 | s indicate a service as a servi | | 2 | 596 · |
| 8 5 1 12 | a voigota a | | * -> * . * . 3 | Faither p + 1 + 1 + 1 |
| 1 | | . , , | | 5961- |
| | 587 | | | 1 -42 1 2 2 2 |
| 3 50 8 11 | p Hisel. | , . | | |
| 8 4D 8 H | or profitors 1 | 6 | | 100 10 10 100 |
| 9 0 1 | 4 A | | 1 2 4 | tea 12 pr 1 t t |
| | 587 " | | | 598 |
| 18 5 2 2 2 | | . 17 . | | are real F 4 a 1 |
| 8 5 9 . 8 | 5 - 1 1 p | - 6- | | |
| , | | | 3 1 1 | for any real little of |
| | 588 | | l in of | |
| C + 4 12 31 | 11 191 2 201 11 1 | | | M .c. p16 30:13 1 |
| 9 % 1 Sec. Sec. | a disting their are g | 2 2 3 3 | | 599 " |
| 1 304 7 10 | | 31 | . 15 25 77 - | |
| | 589 | | | 600 |
| 1 8 . | t Arra item p | X 1 | 1 2 21 | In the state of the state of |
| | 590 | | . 5. 42 | |
| , 12 > a | u trouve Free | | . 15 | 531 - 15 p 14
5a - 1 + 2 |
| 10 3 " 10 | p tentes. Paci | | | |
| | 591 | | P | 1 1 - 1 × 1 × 1 |
| 7 . | 2 1837 1 | | 1 5 | Se 25 2 11 7 1 6 |
| 6 | | | | ** A 1* * |
| 1 2 3 | or Markey a | × 2 8 2 | | DRING AVALLERY MAGE |
| 1 3 4 5 | A Sealer a | 3 3 4 | 61,1,104 6161 | THE STATE AND LESS OF STREET, |
| | 593 n | | | 801 |
| | 277 11 | | | |
| | | | . 14 | |
| 18 | | 12 4. | 1 20 P | capital or and a fine or a second |
| | See 1 | 1195 | 2200 | Cantalupo Stas-g |
| | 5-1-1 | 1119 | 2200 | Cantalupo Star a 18 |
| | 592 | | 2 2 10 2 | Cantalipo Stas a is . : i |
| | 592 | | 2 2 10 2 | Cantalipo Stas a is . : i |
| | 592 | 12 C | 2 2 10 2 | Cantalupo Stasia 18 /2 1 |
| | 592 | * 1 | 2 2 10 2 | Containe Star is a 1 |
| | 592 | *** | | Containe Star a lib at 1 |
| 1 | 500 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Containe Star a lib at 1 |
| 1 | 592 Gasting Comments Williams | | | Containpo State di 15 - 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | 592 Gasting Comments With an experience of the comments The comments of the comments The comments of the comments of the comments The comments of the com | | 2 (n p | Containing State in 2 i i i i i i i i i i i i i i i i i |
| 1 | 592 The text of t | *14 > | 2 to p | Containing State is a 1 state of the state o |
| 1 | 592 GRANT 592 GRANT | *14 > | 5 (n p | Containpo Stata 18 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | 592 GRANT 592 GRANT | *14 > | A 2 (n p 2 n n n n n n n n n n n n n n n n n | Containing State 18 - 2 1 BO1 a SO2 SO3 SO3 SO3 SO3 SO3 SO3 SO3 |
| 1 | 592 GRANT I SPECIAL STATE OF THE STATE OF | *14 > | 5 (n p | Consider State at 18 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | 592 The second | -14 > | 6 4 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | Consulting State at 18 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | 592 The second | -14 > | 6 4 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | Consulting State at 18 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | 592 The second of the second | -14 > | A 2 (n p 2 n n n n n n n n n n n n n n n n n | Consider State 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | 592 The second of the second | -14 > | 6 4 5 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | GOA |
| 1 | 592 The second of the second | -14 > | 6 4 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | Consider State 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | 592 The second of the second | * 10 | 15 - 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | Consider State 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 | See 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | * 10 | 13 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | God Abstract Action of State A |
| 30 7 1 10 | Sold State of the | * M > | 15 6 7 8 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | God Abstract Action of State A |
| 30 7 1 10 | Sold State of the | * M > | 13 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Consider State of Sta |
| | 592 Substitute of the substit | 2 10 2 2 10 20 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 | 15 6 7 8 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | Consider State of Sta |
| | 592 Substitute of the substit | 2 10 2 2 10 20 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 | 15 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | GOG Balle Committee Commit |
| | Sold State of the | * 10 5 5 1 11 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | 15 6 7 8 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | GOZ SOZ SOZ SOZ SOZ SOZ SOZ SOZ |
| | 592 Substitute of the substit | 2 10 2 2 10 20 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 | 15 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | GOG |

| 001.054 | 2.0 | KAIS, DRPTS | VETTORE POSTA | |
|---------------|--|-------------|--------------------------------|--|
| ANDATA | YEITERA
P NALI | RITORNO | | |
| | PAIALI | A A | 1976/80 | BUT NEWSON PROBLEM |
| 5. 375 - | 607 | | | - |
| * + 8 . | , | | ANDAIA | VETTURE RUIORNO |
| 5 21 00 | 1 6: | | W W - | POSTALI |
| 7 5 4 1 1 | 608 | | | ESE 1 |
| 1 × × 1 × | | 1.52 | * 3 | , Va aut q pl |
| X 1 2 | | - 11 7 | | |
| | P A | * 1 | 1.0 | 1 10 1 0 1 0 1 0 1 0 1 1 |
| | | | 9 1 | |
| | V 1 | . 1 | | 618 - |
| | 609 " | 8 . | 12 8 36 3 . 5 | The agrain por political to |
| 1 1 | to | | | 619 |
| | | | 18 | |
| 17 3 1 | to the state of th | 22 | 18 | 7 miles 20 42 45 15 18 47 1 21 7 |
| 2 ,12 | | 6 2 18 2 | 12 0 | |
| | | 5 > | 1 134 | A Suxually 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| |) tal lale a | ., | | 620 |
| | 610 | | 2.3 | protect a g to |
| | Day A | | 1 1 | A STATE OF THE STA |
| 1 × | A A' Arr S There | | | |
| | | | | 621 |
| | 612 " | | 17 6 15
17 6 15
18 5 7 6 | , Sassan α 8 s s s s s s s s s s s s s s s s s s |
| | Scale, 1 | | 18 9 9 9 | a Zivil e S i S . |
| | 612 6 | | | |
| × | | | | 196913 |
| | 613 | | 2 | postalisa ipa N. a has a sa |
| 1 1 | | | | |
| - 2 | , tons | | | 2 161 15 31 to 1 4 0 3 |
| | 1 110 2 1 67 | | 1 1 | Part y |
| , 1 | 613 " | | | 623 |
| 14. | In 3 | . 1 . | 7 5 ' X 13 | 420 |
| | | | 2 . 1 | p Pinstern a Kul s |
| 41.83 | SANDRIA-SAS | REDITE | | FEER |
| | | | 11 / 3 / | p Finalmarins 8 a collin |
| 1 | 212 | | 10 , 4 (5 | P Finalmarins S a Silicia
Finalborgo a Silicia
I Sa occip re j Sa 4 |
| 12 1 4 201 | Rish to Nazara | 2. 1 46 | | 625 |
| | | 1 46 | | |
| 2 : 0 | Kira . To a | | 1 6 25 | A STREET OF THE |
| | 615 | | 12 11 . 1 | Melicate a d d t s |
| 1 . 3 3 | R vala Strandan | 3 15. 50 | | 626 |
| . 60 2 | r V sta 1 - 43 | | 4 . 1 . 1 . 1 | |
| - 2 · A · · · | 615= | 1111 > | 2 10 10 0 0 | property de sistem |
| 7 . 4 | 1 1 -1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | . 511, 0 | | 627 |
| 1000 | 616 | 4 9 5 | 3 5 35 | al gare a 8 and a |
| | | 1 | 1. | Hartle Lacking 12 9 |
| . 1 | I have I - Mayor 7 | | | Harris Same a Sa |
| -3 . | James 2 | | | |
| , , , | ******** P. | | | 628 |
| 15.3. | 617 | | 4 1 25 1 1 | 12 \ 7 (Sta 6 (* 5) 5
3 |
| . 78 | avaore a | | 11 125 6 | 1 1 8 5 1 1 B |
| | 0.00 | | 3. 2 - 1 | 19 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 1.43 | Special of a | * * | | 7 7 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Y Y | | 8 8 | 4 4 | A A |

| 29-619 | | | | | | |
|----------------|--|----------------|---------------|---|------------------|--|
| ANDATA | VETTURE | RITORNO | VSDsTa | VETTIRE | #17+2RV | |
| N E | | A A | - 8 8 | | | |
| 1 1 | 629 | | | p : 639 | | |
| | | | | 70.00 | 8 | |
| 2 5 | p 'bengs a c | | 7 - | 70° 16 \$ | | |
| 5 9 8 8U | g. Cisanog. | 6 30 18 30 | | 640 | | |
| 5 401 a a | a Zuosareilep. | 6 116 0 | 1 1 1 | 640 | 1 -6 : 11 | |
| | | | | | 1, 2 5 | |
| | 630 | | | | 2 . 7 | |
| 15 11 31 | , ilbenga | e solie . | 5 | 641 | | |
| JA 1 - 8 50 | " Ortovero | 8 20 In | 8.5 | 2 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | |
| 18 and 30 | Ranksto d' & renesse w | 5 3012 5 | 100 - 100 | 2 1 8 100 1 4 7 17 | 17 4 25 | |
| 18 0 1 * | S PARTI O IS | | | | | |
| 15 + 1 A) | , tibengaa Bastiaa Oroveroa t Ranzaa t beschetto l'Arenenaa t beschetto j | 1 | | 642 | , | |
| | 631 | | | 2 * 100 person | 15.2 | |
| 1 | | | 18 1 | water c | 15. | |
| | Par a lan | 8 - | | Same . | - 5 + | |
| 5.5 | phase the state of | | | | | |
| | | | | 642 | | |
| | 632 | | . A 10 | t hatte f | 3 16 4 | |
| 55 63 | PAREL | × 11.19 29 | | 0401 | | |
| 10 | F COLL C | | | 'atal' | * 5 | |
| 13 × H -5 | in address a | 4 * 3 | | 643 | | |
| × 25 " | 1 | | | 1 12 . | , | |
| 1 | | | - 4 1 | 1 W h | A in | |
| | 633 | | | | | |
| 13 7 EL 10 7 . | u Andora Staaa | e 15/10 . 1. 2 | | OBINO WILAN | D. | |
| W 5 4 1 7 35 | a Ar on Chair or | | | | | |
| 1 | | | | | 1 | |
| 1 1 1 | 634 | | 1 | 84-3 | | |
| 1 1 | p Onsella | 24 | | | . 0.15 | |
| 0 4 | one of the or of | 2. 6 | | there the time. | | |
| 1 43 | 9001) ********************************** | 19 35 | | | | |
| | . ir sgod Ogngliau | | | BHS | | |
| 11 3 | p, Pleye II Ton | | * 1 2. 1 | p danama Secretimen | 8 30 15 9/10 21 | |
| 18 5 | d Lake us Nava .d. | 15.5 | | p interns tweelined a Liverine V. UT a | 1 - 117 B | |
| 1 [17] 5 | a tase us Nava .a.
a. Ponte di Nava .a.
a. Ormea | | 10 9 to 0 " . | . 41. | 4 = 1 1-2- | |
| 10 % | As Obmograms B | | | p. Liverse Yercellesea | | |
| | 635 | | 4 1 1 1 | p. Liverse Vercellmag
a. Liverse V. Uffg
a. Ciglianop | 4 80 0 20 10 2 | |
| 10.000.00.00 | | | | 5 11g17830113111113 | 4 00 0 0 0 0 0 0 | |
| 1. 39 | p. Danglassesses
i.e. land
i.e. | 3 , 15 . | | 646 | | |
| 18 1 | · I ROY IS I | 1 5 | | . Aug. 11. a | | |
| 5 451 00 | Bry tree p | 15 | | Nora a f sise | 1 7 16 15 | |
| | | | | | | |
| | 636 | | × + , > | Nemera 1 | × 1 | |
| 7 . 3 40 | p De Marra o | N 33 | × 5+11 - | p No ara 11 | 1 30 | |
| 8 84 | p Pe Marra w
Dr. no. 7
of Pre a 2 | 1 > | | 647 | | |
| | 637 | | .12. | p SSTORES a | | |
| 2 2 12 H -J | | 8 . 1. 15 4 S | 15 - 65 | 4 40 1 1 | S 417 20 | |
| 14 7 7 2 12 1 | r Lagranda i
n Pagga Udno p | . 4 1 13 15 | | , | | |
| 1 17 19 6 | THERE A | 5- 2 6 | | 648 | | |
| 50 1, 1, 15 | | 65 6 1 1 2 | | | | |
| | 638 | | . 3 | 2 22 - 2 | 100 | |
| .1 . 9 30 | p. Taggis | 10 35,7 % | | | 1 | |
| 1 1 1 | 1 Poste S. Antonica | 9 300 E 15 | 1 | 849 | | |
| 1 12 3 | a. Agaggio infa | 8 3015 2 | | parente . | 15 ' | |
| 1" -1 35 | | | | | | |
| In 10 | m. biblist di rriorap. | 9 3 M | A A | parente .
Ecter es tra p | R H | |

| 690-670 | | KATA CRUTA | WILLIAMS POST. | R C I | |
|---------------------|---------------------------------------|---|------------------|--|--------------------------|
| ANDALA | VETTURE
POSTALI | R,,)B(1) | ANDATA | VETTIERA
TOSTALI | RITORNO |
| H R | | A A | H N | 660 | A A |
| 1 0111 | 650
3-mrs-s | y 41 . | 2 3 | 660
p ta dimense a
i to lio a
l laste a
l saled at lacto on
i tillat asternoscop | 851 |
| 2 · a | G-fill 3ra s
Roasio p | 8 , | 12 1 | 1 1/80 | * 3 |
| | 650 a | | 1 182 | 2 high sate, spayop | 6 BOX 1 |
| 15 p | legno . p. | 5 5 | | 660 a | 1 . 1 15 . |
| | 651 | | 18 2 | 660 h | 6 6 9 5 |
| 15 40(10 35) 6 45 p | Gracicobio | 8 25:14 10:18 50 | (20 25: 6 LS | p Castellamonte a | 8 55618 45681 65 |
| 16 2011 151 7 25ta | Burantop | P 25 18 20118 10 | *** \$20 451 1 5 | p Castellamonie a Beiro | 6 20010 3/21 m |
| . 8 3/2 | Horango p | | 8 40 6 879 | 661 | R 50.9 45 |
| | 652 | | 915 | p Oregna Stata. | 39.81 |
| - 11 11 | Von a | 8 30 1 3 | | | |
| 14 ' 3 la | tager p | 8 39 | CHE | ANNO-ISRESA-A | 4916/3/4 |
| 538 (1) | 652a
1 | 3 8 30 15 0 | | 1 | |
| 18 - Ja | terit . a | 5 55 8 514 35 | 1 1 | 662 | |
| 8 4 - 3-10 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 110 | 8 25 | p Laluso Staz a | 7 50 |
| SETTION | RIVAROLO-CI
OLO-CANTELL | HADMON | 1 9 1 | p Laluso Siaz | 2 20 |
| P. MEVAR | | | . 45 | a Mentalenghe p | 8 |
| | 653 | | | 868 | |
| 6 - 18 | Pogliszop. | 5 SURTE 57 | 6 20 ± 10 | a Hunchette a. Florano | 7 3 18 55 |
| | 653 * | | 37 6 8 85 | | 6 60 18 30 |
| 7 + 2 . 4 | San ater as come; | · 30 18 . | . 5 " | 663 " | 8 85 17 45 |
| | 654 | | 2 1 | 1 A 11 6 p | 6 34 |
| 4 5 4' B | La tertira d | A N | | | |
| * > * 4 15 | Hit server 3 | | | . 1 10A GG4 | 10 " |
| | 655 | | | There is the day of the state o | 18 |
| 1 1 1 1 | | 3. 15 | 8 4 | 4 411 4 | 18 10 |
| 4 750 | | 2 14 | | 1 1 | 17 4 |
| | 656 | | ; 1 | 1 14 1111 . 4 | 11 3 |
| K 1 4 3 | The contact a | 2 | | 664. | |
| 9 7 1 4 | Sarvent a | . K 1 | 11 , 1 | p I as as asy | 1011-05 |
| , , , | | 81 . | | 665 | 1 |
| × 1.3 | , re- j | | 161 81 | 665 | 1 |
| 17 | 857 | .4 | | 666 | 1000 |
| 10 × 10 | Sil. 1 | | É | . Some a least a pr | 12.45 |
| | 657 m | | | a catalite a | |
| 1 | Sparrer u | * | 11 15 14 | 667 | 7 5 4 35 |
| | | | 1.1 | | 21 3 1 |
| 2 >3 | 658 | 4.3 | 1,116 | 1 1 1 1 | 1 1 1 |
| 1.30 | lans a grant sk | * · · · · · | 20 1 1 1 | | |
| 15.00 | 658 4 | | 1 | 668 | |
| 2 240 | TOTAL ANTENNA I | 52. | 4 4 | 1015 M 1. 0 | 1 13 |
| | 659 | | 6 5 | G 50 ' | 2 3 |
| 1h h | 659 | 115 | > 4. 11 1 | r signey 8 1 4 1 | K 16 514 |
| 2 or h | 7 1480 0 2 | | | | |
| 2 8 1 2 | A 1 STREET, IT IS | 5 . " 4 | 2 135 1 | 1 1 1 1 A 1 0 0 0 | 8 10 7 15
5 w 1 - 2 - |
| | the man p | 2 . 2. | | | |
| V 85 3 | 659 u | 3 81 | 1 | 670
Ant S Amme | 0.4 |
| 1 | feu y | 1. 111-5 | 11 1 11 | Ant . A America | 1.5 - 1 - 21 - |
| 1 3 | R., 1 | 2 3 |) W P 11 | t Val. tria ele p | 11 2 3 1 |
| | | | | | |

| | SERVAN DELLIE VETTURE MOSTALL 670 H + 692 | | | | | |
|--|---|---|----------------|---|---|--|
| AND AT THE | I. A. R. P. | R. FORNO | ANDATA | PATALL | R. FORNO | |
| E E | 670 a | A 4 | A A | 681 | A A | |
| 1: >p A st | a | 3. | | p 253.0 | 7 1 | |
| 13 >a balp | 671 | , | . 12 | 681 a | | |
| 2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 C . | 5 - 18 1 | : | | 1 10 7 | |
| 14 0 0 vgr | | 2 | - 45 × 1 | 1 1 2 Line + 2 | 25 N > | |
| 13 6 5 | 5 73 of | 1 . | 3 3 * | 682 | 5 4 3
5 4 3 5 | |
| 14 64 67 × 67 67 × 67 67 × 67 67 × 67 67 × 67 67 × 67 × | 1 p. | | 4 20 6 . | 682 | 2111 3 | |
| | 671 n | | | | | |
| 16 3 - 10 Sac- | A . (I | > 6 > | N | ANTHIA'-BIELI | .A | |
| 1 - 1 - 2 - 8 - 1 - 1 - 1 - 2 - 8 - 5 - P | Price d | | 4 | | | |
| 16 × 0a Act | er d | 2 11 | | 683 | | |
| T K & Dann | 1 12 2 | 41 | | by harden y | 45 | |
| 8 9 1 31-15 | lasaleg | 5 2 1 | 9.1 | 4 1 1 1 1 2 1 2 2 4 4 | 15 | |
| 1 | the dir | , | . ". 1 | p hells s | 10 1 | |
| of to expres | 672 | | | 0.94 | | |
| 1 1 pice | P it | " | . 17 35 % . | P (Mar. 1-1 b c | 5 8 1
5 8 1
5 2 5 8 6 | |
| * 37. 57. | 672
Siline
Siline | l ₁₁ | | | 25.24 | |
| | SO-1 ASALE | | 4 + 5 5 | 685 | | |
| CHIVAS | 1949-1 ASS 4 L.E. | | 15 a 5 a | er . | | |
| - | 372 " | , | | 000 | | |
| Ro Bary Par | agatorio st a | . 15 2
. 1 3 | 1. 2. 4 | 686
a Program a
a 79 yrs a
a lease a | * 15 % | |
| 19 by 2° 6 1 45 | Tany P 1 | 1 50 | | a Present a | 2 1 1 50 | |
| | G73 | | 101 | a lourne a | 1 31 . | |
| 1 2 S V | ha a j | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | March March J | 1 1 1 1 1 | |
| | | | | 688 | | |
| ANTI-CAS: | LE-HORTA | A 28 | 127 82 | p K sik 4 | 1 2 1 | |
| | DETTE | | | 1 | 52 | |
| 5 P p cast | o stor No a | 9 10 200 1 | | | | |
| | RES . | | 1 1 5 5 5 | 689
a file a Star | -, 3 | |
| 18 4 × 5 p Mon
19 1 54 s. Gra. | | 4 50 | 10 + x 5 " = 0 | en il the 1 | 21/2 | |
| 17 1 51 a. Gra. | | | | 690 | K | |
| 1 1 | 678 | | | a a cito sat a | | |
| 18 2 8 1 2 5000 | IK - P - | 25 - 25 | . 83 | of Netron | 1 2 | |
| 1 24 5 155 a tore | 1 1 241 611 | | 2.5 | d o rigo and o | | |
| 18 2 8 4 p Series 18 4 4 5 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 | t it his it is | 50 15 day | | | | |
| 21 . It to a Mur | 677 u | 39 15 15 | 11 00 5 9 | p B rela Uffit. | C 16 Se | |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | 077" | 25/16 25 IN 95 | 11 10 6 | a Cordron | 621 | |
| 1 - 5 × 5 · 0 · 1 p · r
2 1 · 1 · 0 · 1 · 0 · p · r
- 11 · 0 · 0 · 0 · r
- 11 · 0 · r | with a . | | | 690 6 | 1 | |
| 11 ft 2 f4 1 | y 2 | 4 2 | | | 1 20 111 | |
| | 678 | | | a. Graglia | 1 2 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 18 25 8 14G 1925 | in 11 1 1 1 1 1 | 10117 50: | | | | |
| 18 25 8 1 p 1 c 25 18 25 8 1 m 2 c 25 1 m 2 c 25 1 m 2 c 25 1 | Mat' a | 1 1. 50 | | 1 5 1 1 0 | 34 40 · | |
| | 679 | | | | | |
| IXX S LIP NO. | · Mr Vels | 101.101 | 14 3 | 1500 | 1 10 | |
| 18 8 1 1 p N to 1
17 3 8 3 1 4 R N
17 5 1 9 1 4 1 1 1 | 113 · p | 33. 25 | 12 19 | 692 | ×2 : 1 | |
| | 680 | 1 1 | 13 20 2 5 | Cal a rv.a | | |
| 1" > 1 > p + o.w | | | | To Vote of | 1 2 2 | |
| 1R , 2 4 Pr. | Heat L. 1 | 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 14 730 3 | og. Piedicavalivp | - 10 40 ₁ | |
| | | | | | | |

| VERCELLI ALUNAANDRIA | ANDATA KET THE RUTORNO |
|---|--|
| ANDATA VETTURE RITOR | 701 |
| ANDATA PORTALI BITOR | h = 1 C = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 |
| 693 | 702 |
| 18 s 8 25 a Tietnetto p n 55 | N 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| ALENNANDHIA-VIILAND | 702 w |
| - 1 | 1 I run annua ? . |
| 694 | 703 |
| 18 a 14 p Vana Sta u 17 3 | 8 2 10 100 100 10 10 10 11 |
| 694 | 704 |
| 695 | |
| 17 December 1 | A control of the state of the s |
| H S C C C C C C C C C C C C C C C C C C | 704" |
| | 1 1 1 1 2 0 8 5 4 8 5 4 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 696 | 705 |
| | A AND AND A SHORT BY THE A |
| 697 | 706 |
| 1 4 17 3 1 | 2 * |
| X to How a sent of the | N N N N N N N N N N |
| | 706" |
| ALESS ANDREA-PANEA | F 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 698 | 707 |
| 11 | Company of Ref. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec |
| Ve a Me canadigat p to . | 708 |
| VERGELLE-PAYIA | 1 1 2 CC > CV 0a 1 3 4 |
| | 709 |
| 699 | 1 To Maker d ON to 1 To 2 T |
| D 1 R 2 740 0 4 14 5 5 4 5 | 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| ALESSANDRIA-PIACENZA | |
| | 710 |
| 700 | 711 |
| 15 (a Mario, est) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c | 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| V. 425 . 1 17 p. 15 | Brose p 8 s |
| 91/
1 A A | 7 7 7 |

| | 712-728 | | | | |
|--|--|-----------|--|----------------|--|
| ANLVIA | POSTALL | K .ORV. | NOTARA-DONODOSSOLA | | |
| 2 8 | 712 | 1 1 | | 1 | |
| 6.3 | d denote . c. | | ANDATA SELLIER | RITORNO | |
| . 113 | 713 | 1" 1 | w w 722 | A A | |
| | ip - ante. N tet ival 18 | 11 | .5 % - 1 y Ping vater > | 1 1212 - | |
| 1 | 713 H | 3.1 | 15 75 - 17 y Pirty water 5 a reprise ere [] | a 3 H 15 85 | |
| | 1 1 4 · · · · | .: . | 722 " | 3 | |
| | 714 | и » | 723 | | |
| | t Agar a | 2 | 1723 | a x 1123 | |
| 1 . | 715 | , | 723 | B / 224 4 - 50 | |
| 15 + 5 4 | 715 | , , , | 2 1 10 10 to | 1 3 6 1 4 | |
| 1, 49 8 | 2 | 17 . | 724 | 4102 | |
| | 716 | 831 | I be rare and the terms of the | g | |
| 10 H 2 | by H. serpte 1 of France 1 of the 1 of | | 725 | | |
| 1.70 | 716 a | | the trade of the same | 0 | |
| 8 - | 1 15 Cm . 4 | 2 10 h a | f v turrio | 11.6 | |
| 2 | - | | a arti | 1 . 1 | |
| | ***** | 1.0 | | р з | |
| | | | 725 » | | |
| | 717 | | 1 1 1 1 1 | n × 1 | |
| 1 11 | of Prace Sea of a | 1 " | | 3 | |
| 1: 20 | of co.d h | H displic | 1 700 | | |
| | 718 | | A PARTY | a 47. 4 | |
| 2 1 1 1 | sig Pan sore of Pan said said Pan said Pan said Pan said said said said said said said said | 1 21 1 4 | The state of the s | R 7 / 1, "H | |
| 15 to 38 1 | 2 18E - 1 | 11 | | | |
| | 718 " | | 726 | - 1 | |
| 10 2 2 2 | 5 to 1 to 1 | 1 5 5 16 | | as I | |
| 1 | 719 | 1 | 727 | 4 | |
| 1. + + 5
12 5 + 1
1 t
4 + 9 5 | so var ho | 9 5 5 | X 200 | 18 9 15 - | |
| 24.7 | I lead a control of the control of t | | 1 - 19 - 1012 | | |
| 15 29 | A STATE OF THE STA | | 727 - | _ | |
| 1 2 2 3 | 241 12 11 | | 1. S P | j.l | |
| 7 a 10
18 15 I | 210 Hivs Vame bio a | 1 1 1 1 1 | NOVARA-OLEGE | D-AHONA | |
| | 720 | | | 1 | |
| | tar d | 1 | 1 | | |
| 1 1 | to Records | 4 . | 728 | | |
| | 721 | | 1 1 10 10 10 | a : : | |
| 15.2.5 | | z - 3× | 1 | 4 1 | |
| IS SERV | 3: Ara.o | 15 2 9 | 1 (no re) 10 er | g 8 . | |
| 14 3 | de trida l tirila | 2 2 2 | Ta Control Co | | |
| * * | 1 | 8 8 | 7 4 1 | 2 2 | |

| SERVICE BAND VENT NO. 10313. | | | | | |
|---|-----------|---|--------------|--|--|
| WILANO-GALLARATE-LO | LVENG | 711.480-C0310-CR1 | ANNO | | |
| ANDREA VELLS | to roas | ANDALA CRITCER | RITORNO | | |
| 南 其 | 4 4 | R R I I I MIII | A A | | |
| 728 - | | 737 | 1 2 | | |
| 1 1 0 Mp 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 2 3 | . 1 (Seath p | 1 229 . | | |
| 729 | | | 1 -6 1 -0 | | |
| 1 16 (6 12 2 4 4) | 1 | t | 5.1. | | |
| 730 | 9 2-2 | 738 | e 5 (5 hr = | | |
| | 1 | 10 con star star 1 | 1 37.3 | | |
| | 3. 3 | | | | |
| | | MILANO-INCINO E. | RHA | | |
| 731 | 3 - 1- | 739 | | | |
| 45 C3 & reserve 4 1 | | * . * . p lo 1 . 1 . 1 . | 1 | | |
| 731 - | | 740 | · | | |
| 8 . K 1 | . 2 . | | 541 6 | | |
| 1, 3, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, | | 5 2 - p 11 10 pp 4
5 2 5 7 1 15 pp
14 5 6 6 7 7 3 | 1 15,5 6 | | |
| PORTO (ERESIO | WE. | 740 " | | | |
| PORTO CERESIO | | s of a supplement of the state | 4 5 h x 12 c | | |
| 732 18 40 9 30 p Ghirlaa. 6 8 N v v de Marchireloa. 8 0 c pote Trestap. 7 | 1 12/13 > | 1,540 N 5400101 | £81 | | |
| 788 | | 741 | 10 20/1 2 | | |
| 21,0 (5) 2 9 V | 1.4 | , , , , , , | | | |
| p flisuschio St a. 12
gz. Viggid p 18 | 1 | 742 | | | |
| | | S p section i | 4 | | |
| COMO-PAREME LAVE | 240 | Panta Palmenta p | | | |
| 734 | 15 | LI INC-PONTEIRI
PORLEZZA-WEVA
E Lughi
al Lughno e al C | 6610 | | |
| (070 % 100 50 | 40123 | 743 | | | |
| 17 bil 7 40 g. Fino Morrosco., al s | 5 9011 25 | 1 | 11.54 | | |
| 17 55 7 40 p. Fine Morrasco. a. c. 18 35 8 20 m. Appiane | 10 p | T T | 21 B | | |

| UILANO-COLICO-NONDRIO | | 10 | (0) | LICO-CHIAVEN | |
|--|--|-------|---------|---|-------------------------------------|
| NDATE IL | T. URL R | TORSO | -12-17/ | POSTAL | RITORNO |
| 85 E | 744 | 4 4 | 2 4 | 753 | 4 A |
| 8 15 - 105 (NG) | | 1 1. | 4 | 1 - sems o | 2 . 1 . |
| | 745 | | 1111 | · | |
| R. Locer | 1.81 | | | 1 1 A 1 P | 1 2 2 |
| 10 4 40 Bis 4 | ellat a | 16 S | 51 | 753 4 | ** 55 |
| 1 minutes | FAS | : " | 2 | 754 | . 11 |
| 1. phr. | | | | A military pilitary | 4 1, 2 . |
| . * 1 * 4 4 | D | | | | |
| 9 5 1 death | Gio | | | 1 | 12 2 |
| | 747 | | 43 | 1 1 2 2 | |
| 7 agr - in Minn | FAM AND X | | | . R. 1 | 1 15 . 1
11 . 5
10 . 5 . 40 . |
| | 748 | | MILAN | O-FRONT TE | |
| 17.5 × -1 7 rem | Mara !! | . s : | | 755 | |
| | 749 | | 0.000 | 756 | |
| , 5 a t- | 34 A 2 | 2 . | | t ng a | |
| 8 1 2 1 2 1 1 | 4 1 | | · | 757 | * 3° * . |
| N 1 d " | relación. | | 1 | 757 - | |
| | 750 | | . 1 | 758 | |
| A) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 4 , " | 1 . 5 | 100 | of the transfer | |
| Marie Marie | | | | 250 | |
| 15 1 5 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | to | | 11.3 | - Y - 20 | 15 16 45
1 16 45
1 16 45 |
| 11 5 1 Mond
C 11 6 a Lapre
2 11 5 | th earther | 10. | | 760 | |
| 210 | 1 4 | 14.1 | | 1 . (, | |
| p red. | P - " | | | 760.0 | |
| | 751 | | 30 3 1 | 1 1 | 1 , 2 |
| . Destrict Con- | the state | 5. | | 761 | |
| 2 2 5 5 100 1 | 1. 0 ; | 1 30 | | 5 . Fz I | |
| | 51 5 | 1. H | 1 1 | | 12:15 |
| 1 of 17 of 9 s Souther
28 of F on 1 of Pinals | | | | a e t | |
| | 752 | | 5 15 | a heart a | :: |
| . Til z Proni | Hormin 1 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | . 2 . | 761 4 | * 1 2 |
| Y Y Frate | 1. 5.2 | | | a crif p | 1 |
| | | | | | - |

| ANDATA | VEI Re | R TORNO | 13. 174 | VPIII NE | RITORNO |
|-----------|---------------------------------------|---------|------------|-----------------------|--------------|
| * * | | - A A | w | | A A - |
| | 762 | | 15373 | 771
Breaking of | 1 |
| . 100 | A Rapide 1 | | | 772 | |
| | 763 | | 12 | 772 licher o | 5 3 K 3 |
| 5 5 -5 | p Notes T | 4 82. | | Manager 1 1 | 4 3 4 3 |
| | | | -18 | 772 " | I |
| 1. 1 | 764 | | ۸ . | ; | , |
| . 1 | 4 | | | 773 | 7 . 5 . 8 5 |
| z h | 765 | | | 773 " | * |
| 12 - 4 . | at the ground of | H 2 | -1 | . 1 74 | 6 |
| 2 | | 1 | ь | 1 , , , , , , | 5 . N |
| | 766 | | 5 t x t | , 773 » | |
| RI . | b quest | | | | 1 -8 |
| 20 8 | a tropped d | 3 8 45 | 4.25 | 774 | × 44 |
| 1 | 207 | | 1 7 7 1 | | 30 |
| 1 1 1 1 1 | | 1112 | 21 | 774" | 1. 30. |
| | | | 11111 | · . | , E 1 × 3 |
| 11 | 11 - 11 - 1 | 11. | | | |
| .8 1 | 768 | 20 75 | 1.11 | - | 2 |
| | | | 14 | i ' , 1914 | 111 |
| , 1 | 1 1 1 1 1 1 0 | 25 25 | | . 1 | 11. |
| 1 1 | | | 1 0 4 | 775 a | |
| . " | Itas, M . I | 2, 2 | 1 ' " | h h | a 8 11 |
| | 769 | | | 775 b | |
| 01 5 h 1 | 1 1 17 1 10 | | 10.7 | | , , , |
| 1 1 2 2 | | . 2 . | | 775 | |
| 1 | | | 1, 11 | 775 | |
| 3 | | | 2 . 1 | - | 1 |
| 10 | | | | 775 4 | 94 5 1 |
| 1 55 | | | 232 | 1 11 11 | 4 4 4 7 F |
| 2 . | 1 1 | 2 15 | | 776 | a x + 15 5 . |
| 4 | | | 10 2 8 4 4 | a t-re | a - b .6 > |
| 1 | 769 - | | 18 · | 0 111 | a . |
| 1 | - | 22 2 4 | - 3 | a 1 14 C 1 2 | 0 0 |
| 11 | 1-6 " - | | 2.4 | 4 1 5, 1 1 10 11 1 11 | p |
| 1 | 770 | | . 50 | 777 | a |
| - 1 | y 1 | | | | F 2 |
| * * | \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | 1 17 | | a 3
a 15 |
| | 1020 1 | | | R. r + 4 | 1 . ·· |
| 7 4 | | 2 4 | A 4 | | 1 # 5 |

| | VETT; RR | | 1 | . F 1 . B+ | |
|---------------|---|------------|--------|--|----------|
| ANDATA | PONTAL | RITORNO | 4ND4" | PASIAI | v 108Nr |
| R M | 780 | A A | # # | 200 | A A |
| | p tecetion 5 d
a Dischart 1/1 a
a conglice of p | | | 790 = | |
| | | | 4 | , | 3 |
| 1 111. 6 | 780 | A . X | | 791 | |
| | 780 4 | 5 17 9. | | , 1 1. a | - 2' |
| | 791 | | 1 | ting trates | 11. |
| 2.4 | p Treprise at an a a second to the contractions | | 8.5 , | a promoter | 0 0 12 3 |
| | 781 * | | | 792 | |
| ٧. | | | 1, ×: | | |
| , | A Lot No. | | 14 2 | 1 W 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | . " |
| | 782 | | | 792 - | |
| 4 mg h . | , tree at | - 1 | 4 | | |
| | | | * | | |
| 1 1 1 | a talente a | | | 793 | |
| 8 at 1 | r I was to | | 1.1. 3 | 5 4" 3 4 1 0
. Ca 1 p . P. (o.a. | 2.17 1 |
| | | | | | 1 |
| 7 1916 14 | 783 | × 9× 4 5 3 | 3 | 2 10 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 20.840 | , Kirca I taip | | | C I g . | 8 |
| * 1 4 1 | 783- | 18 - | 14. | 3. | |
| , 43: | ŕ , | à - 5 · | | S S marre of g | |
| 1 | 784 | | | 794 | 1 |
| 1 , | 784 | 2 + 1 5 | 1 | 1 1 111 | 6 , , |
| . 84 | 4 . 4 . 4 | | | 4 17 441. 3 | 1 |
| 1 20 3 | a de materia a portario p | | | 795 | |
| 2 | | -3 | , | P | |
| 1 | 785 | 4.3 | | a rispate y | |
| | 785 | | | 796 | |
| 1 1 | 2 m clas 3
m | | | days a | |
| | JR Inva | 1: | 31 | , laure , | \$ °. |
| | | | | 797 | |
| 9 (81 . | 786 | | | # | 1 |
| 1 1 | 787 | | ; | a - ' ' ' | |
| 7 . 2 5 | # Variation in a street org. | 8 1. | -: | of Hermannes o | |
| 1" . | a fine out of | | | | |
| | 700 | | | 798 | 1 |
| 7 9 | a Store the nep | 1 d | | 1 1 4 4 | i.i |
| | | 11 | | t to a di | 6 > |
| 17 3"12 . x . | 789 | n 31 ->4 | | , i 200 2 | , |
| 17 5112 . 4 . | 700 p | | | 799 | |
| | 790 | 3 | 11- | a legane p | 63 |
| 4 4 | | A A | Y Y | | B B |

| 400-414 | os. | STATES CREATED A | FII RE PUB. A.u. |
|------------|--|---|--|
| ANDATA | Patal | RIT - RNO | ANDALA RETALE RITORNO |
| , g. A | 800 | 4 4 | 8 8 811 A A A A A A A A A A A A A A A A |
| | Principe of a straight of a st | | > + C ' .m aganp.ap. 3 , . |
| 1.1 | Wirst of p | | 183 3 d 2 2 2 d 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 63 - | 801 | | 813 |
| 2 | 3 10 - | 1.8 | 431 plotism al 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | Barbarah at | | 813 * 4 6 1 8 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 |
| 1 5 × 5 | 1000 1 | . 100 | 813 6 6 82 |
| 010. | 802 | 11 545 | MILANO-PIACENZA |
| | 802 = | | 814 |
| 73 | 1 W P 1 12 10 a | | en entransiste a nor constitution of the const |
| 13.3 92 | 803 | 1.2. | 814.4 |
| 11 5 | Margada a Wayada a p | 3 . 3 | N N A D C PROSE d N + 12 + R + 2 2 1 Yahr / 2 01, 20 |
| 1 2 2 2 | 804 | | 814 h |
| 14 to x 10 | 805 | 1 14 ×
5-12 2 | 9 7 M L (1) (1) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 |
| | the re | | TREVIGLIO-BERGANO |
| × • | 806 | 28 1 | |
| | Paleva a | | 815 |
| 9 85 | P Paleva at 1 Security 2 Security | 35 6 25 | 2 of a South Mayor of control 10 of a South Mayor of control 10 of a South Mayor of Control 10 of a South Mayor of a South Ma |
| | 807 | | γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ γ |
| | | ; ; | 816 |
| | 808 | | 18 51 |
| | 1 2 4 | | 817 |
| 1 2 | 1 - 1 - 1 0 | | |
| | 809 | | Service of the servic |
| | ol-tere a present | 6 14 | a lip entals a |
| | 810 | | 818 |
| - | 810 4 | 12 | , 1931 as a |
| 1.73 - 4 | | W 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 7 7 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| | | - 10 | 1 10 90 |

| SERV.O. USLLE VI | SIT HE HOSIA. \$19-836 |
|--|--|
| ANDATA SEI, RE RIGENG | ANDATA TENTAL |
| 819 | 829 A A |
| th to see the person a | 2 p on (835 a l)
1 C a Royana g 5 to
1 3 c , 1 2 c , 1 2 d . |
| to the department of the state | 13 2 page 1 pag |
| all a various p | |
| 820 | PABRA-PIADENA-BRENCIA-INEO |
| 18 to 6 a Lorent 1 41 | 829 " |
| THE VIOLID-CREMON 4 | the Mark Market |
| | 830 |
| 821 | p acabangstone a p . |
| 18 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 831 |
| 112 a Cottebr s 11 7 5 17 2 + | 7 2 4 6 1 2000 11 11 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| 822 | 832 |
| bip spensora (16c) of the | St. S. P. S. L. A. M. P. J. S. |
| T P.// of the property of the party of the p | .S. (9) T Mertin ari |
| BRENGIA-BERGANO-GALOLZIO | 833 |
| | 833 × |
| 824 | 5 P 5 P 7 |
| 14 % R | LAGO DI INEO |
| | |
| | |
| 17 longs with ap from a 25 a 18 for the late of the act p 22 | 1 834 |
| | 3 834 |
| 12 form of the distribution of the distributio | 834
5 |
| 12 Days on of 19 to a 25 to a 18 Transit by the a 25 to a 18 Transit by the a 25 to a 18 Transit by the a | 3 834 |
| 12 Days on of 19 to a 25 to a 18 Transit by the a 25 to a 18 Transit by the a 25 to a 18 Transit by the a | 834 3 |
| NEREGAO - POATE N. PIETRO | 334 |
| 12 Days on of 19 to a 25 to a 18 Transit by the a 25 to a 18 Transit by the a 25 to a 18 Transit by the a | 334 |
| 12 Description of the control of the | 834 3 |
| 12 Description of the control of the | 834 3 1 7 7 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 12 Description of the control of the | 834 3 1 7 7 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| NERGAM-PONTE DELLA NELVA SERVICIO DE DELLA NELVA SERVICIO DELLA NELVA | 834 3 |
| NEHERA TO-PONTE N. PIETRO S25 ERECA TO-PONTE DELLA NELVA S26 S11 2 5 12 4 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | 83.4 3.5 |
| NEREGARD-PONTE DELLA NELVA SEE SAN AND SE | B34 Signature of the second o |
| NEHEGAR POATE A. PIETRO S25 UKERGARO-POATE DELLA NELVA 24 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | 834 1 |
| NEHERA TO-PONTE N. PIETRO S25 ERECA TO-PONTE DELLA NELVA S26 S11 2 2 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 834 1 |
| NEHERAND-PONTE N. PIETRO SES EKERGAND-PONTE DELLA NELVA EKERGAND-PONTE DELLA | 836 836 836 836 836 836 836 836 |
| NEHERAND-PONTE N. PIETRO SES EKERGAND-PONTE DELLA NELVA EKERGAND-PONTE DELLA | 834 1 |
| NEREGARD-PONTE DELLA NELVA SERVICIO DE LA CONTROL DELLA NELVA SERVICIO DELLA NELVA SE | 834 1 |

| 937-957" BRUN BUB! | VEDICKS PONTAL |
|--|--|
| SNEATA VETTURE REPORTS | VICENZA-TREVING |
| # W 837 A A | ANDATA ARTAL E RIFORNO |
| . 7 % Sons seron e la a la l | B at COSTAL |
| 1. 5 X Sing vero & c Tax a c 1 a | 845 |
| 838 | 7 4 1 6 7 4 6 6 7 7 18 4 |
| 48 1 produce of grand a 12 120 18 411 12 Senga port 6 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | 846 |
| 18 at 1 1 Senga pet (2 ta 45 | 846 or of the self translegue of the self-self-self-self-self-self-self-self- |
| | 047 |
| VICENZA-SCHIO-ABSIERO | SAFT TO A T |
| 839 | 16 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| of 2 hope to exerte Sonr a 2 to 1 | 1 1 1 0 1 Ason p 2 1 50 |
| R 2 Sept to sente Sur a 2 14 1
R 2 a Decelo C7 1 1 1534 1
R 3 R 3 Suring p 1 C to vo | PADDA A BANNAND |
| 840 | |
| The state of the s | 348 r 4 18 , |
| 841 | Property Property |
| 1 2 2 22 4 4 4 | 940 |
| | o a la last set |
| Parts made and a second | to south |
| 2 2 2 2 2 | Solution of the second of the |
| 842 • | Par a Grand |
| 11 (15) | 330 |
| | del se est |
| (ta cai | 851 |
| C (A val | |
| The state of the s | 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 842 " | 010 000 |
| 1 ' = = , ' | 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 843 | gard by lare due a well 15 |
| S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | 853 |
| | 1 2 1 2 2 2 2 |
| 843 * | 854 |
| | 854
t some tion by a
t many her, R so |
| P to 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 | 4 / 4 6 |
| | |
| e e e | 855 |
| 844 | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FREMOUN A SKY |
| a down a tr | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | St. par free life of 2 belo |
| 844" | 856 |
| 1 | 1 . p 30 - 31 1 1 5. a . 5 |
| A Company of the comp | 857 |
| | (% 1 p (88.57) a |
| | X at year Passager and S. Ta to |
| 2 - 4 Sec. 2 12 - 2 - 11 - 11 - 12 - 12 - 12 - 12 | |
| WHEN CONTROL OF THE PROPERTY O | s spitalish in dispersion of the spital spit |
| a state of a second section of the | Y Y Sa Mis Detto Sar p 12 30 . |

| PADOLA CONNELLE REGARDLE AND LE PRINTED REGARDLE AND LE PRINTED REGARDLE B 558 A A 370 B 559 B 559 B 559 B 559 B 560 B 661 B 662 B 663 B | SERVIN LELES VI | 454-443 | | |
|--|--|-------------|---------------------------------------|-----------|
| # # # # # # # # # # # # # # # # # # # | PADOVA-CONNELVE BAGAOLI | ANDATA | 1 & 1 1 1 8 E | K.TOSNO |
| ## # # # # # # # # # # # # # # # # # # | | N N | 869 × | A A . |
| 860 860 861 862 862 863 864 865 865 866 877 886 877 886 877 887 88 | | . 5 5 | Cor. d. M. | 2 |
| 861 861 862 863 865 865 866 877 877 866 877 877 877 866 877 878 877 877 | | | 270 | |
| 861 861 862 862 863 864 865 866 877 886 878 878 878 878 | 859 | 200 | ar, a a | 25 22 . |
| 860 *********************************** | 18 Jo 8 2 p consel a a consel | | I day . p | |
| ### SENTAL SENTRE PORTOSITE NO. 18 ST. 18 ST | 860 | | | 1 11 10 2 |
| ### ################################## | | 1 | a han a a ; | 5. 25 |
| 362 375 376 386 386 386 386 386 386 386 386 386 38 | A ENGLA MENTRE | 10 C 2 4 30 | 872 | |
| 362 375 376 386 386 386 386 386 386 386 386 386 38 | 961 | 81 3 1 75 | g tackboat be p | 2 14 25 |
| 862 875 875 875 875 875 875 875 875 875 875 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | , , , , , a | |
| 862 875 875 876 878 863 877 878 865 878 865 878 879 879 879 879 879 879 879 879 879 | 10 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | - 6 | and to have a | |
| 862 875 875 876 876 877 877 877 877 877 877 877 877 | 24 142 5 1 1 1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 7 " | 874 | |
| 863 863 865 865 865 866 866 866 866 866 868 868 | 862 | 4 - 31 | | |
| 863
863
864
865
865
866
866
866
868
868
868 | the transfer at the | (A E | 1 2 211 . // | |
| 863
863
864
865
865
866
866
866
868
868
868 | HE TOTAL THE PARTY OF THE PARTY | 1 43 | the car st | |
| 863
863
864
865
865
866
866
866
868
868
868 | " (3) (4) (4) (4) | 3.0 | | 4.5 |
| 364 365 366 367 368 368 368 368 368 368 368 368 368 368 | 862 " | | , 1, 1, 1 d | |
| 3877
3863
3865
3865
3866
3866
3866
3866
3868
3868 | | 1 . 2 | al Profession 11 | 1 4 7 0 |
| 365
365
365
366
367
367
379
380
380
380
380
380 | 1 1 Pr C. 11. Cr 3 | 1-3-2 1 | T : 197500 . A | |
| 365
365
365
366
367
367
379
380
380
380
380
380 | 2 2 6 2 5 6 6 6 6 | | 877 | |
| 365 379 368 366 387 379 368 388 388 | 864 | 1 / 2 | · · · · · · · · · | 1 |
| 365 365 366 367 367 368 368 368 368 368 368 368 368 380 | 1 21 | | No. o | 1, 21 |
| 865 879 879 879 880 880 880 880 880 880 880 880 880 88 | . 2 14 New 1 contracto 6 41 | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2 |
| 365 379 379 379 368 368 388 388 388 388 388 388 388 388 | 51, 865 | | , | 1 1 1 1 |
| 366 S79 S79 S80 | | 8 (11 - 4) | 9 H (110 Nts) | 12 (5 |
| 966
866
867
879
888
880
880
880
880 | | 2 , | a "se . a | X 2 6 8 |
| 366
368
368
380
380
380
380 | TREADO-BELLAND | | | |
| 366
368
380
380
380
380
380 | 866 | | 2 15 al Sar 0 | A 12 |
| 368
368
388
388
388
380 | 866" | . 1 . 5 | . 1 | .5 |
| 368
368
389
380
380
281 | 14 - 15 - 1 - 1 | 1 4 | 1 | |
| 380
380
380
880
880 | 867 | 2 3 | | |
| 880
880
880
880
880 | , s x + q V topla p. ' | | P -1 21 11 11 | 7 |
| 968 980 980 981 980 981 981 981 981 981 981 981 981 981 981 | 2 0 h y Transcription of the 22 is | 20 >1 3 | 990 | |
| 388
380
381 | 21 + 6 1 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 1 . 7 1 | p 1-1 - 17 - 2 | |
| 980
881
869 | | , X 10 5 | , 15" "19 1 | × |
| 869 BBI | | 72 . | 990. | |
| 369 E81 | A 5 . ME | . 6 | a P. D 6 | |
| 4 A Laboratory 1 M M A A Laboratory 1 M M M M M M M M M M M M M M M M M M | 1 St Man 1 2 " | , | | |
| | 869 | 1 | | |
| | 10 60 2000 | 1 21 | | . 100 % |
| | Y Y | YY | | P R |

| 882 882 882 883 884 886 886 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | -SPATA | VI 1 Br mr | CONFOLIANO-VITTORIO |
|--|------------|--|--|
| SS2 | н н | 1,-1. | |
| Second S | 1 | 8811 | AND CONTROL OF THE CHARLE |
| Salar Sala | 1 6 4 | 3,72 | N N 000 A A |
| 393 1 | + 1 | 's and the same of | and proton and an |
| 393 1 | | 990 | 5 5 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 393 1 | 1 (x b e) | w | a. Santa Cross |
| 393 1 | 1 . | 4 - 1g 3 - 4 | 20 . ' 15 a La Secca a 5 40 .6 35 |
| 393 1 | | 1 10 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | to a first a proper a library |
| 383 Benegal Lamba | 1 2 1 | Parties . | TREADIO-VOTTA DI LIVENZA |
| 393 Bass | | Tal a 1 | |
| 383 S84 S85 S86 S86 S87 S87 S87 S87 | 21 -11 | 16 ty 24 1 1 4 (1.) | 1 - 5 ty Matsu 4 20 1 2 |
| 883 Energy Lands 884 884 885 886 9 PANIA CHEMONA LEWIN LOUTINN ELECT 886 897 887 | | torn Ir al | |
| 883 Lengto Lamba | | Shakershell a S | |
| 883 1 | 1. 1. | V 1 1 | 893 " |
| 883 1 | * . | | * 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 883 Section 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 31 | | 2 x 5 , 1 , 1 , 1 , 1 |
| 884 885 885 9 MINIA SATERANA 885 9 MINIA SATERANA PAYLA CREMONA LEMINALO- DINNELECE 886 9 VALUE ON SATERANA 887 887 | | | 2 4 1 1 1 1 1 |
| 884 885 885 9 MINIA SATERANA 885 9 MINIA SATERANA PAYLA CREMONA LEMINALO- DINNELECE 886 9 VALUE ON SATERANA 887 887 | 1 | | 101 9 50 p Drill 1 1 1 1 1 1 |
| 886 886 987 988 988 988 988 988 | 1 | | 100.00 |
| 885 Maria Land Lands Maria | 1 | | L' + 1 g. Paniano |
| 885 D. MILLE E. P. A. P. L. P. | 15.1 | 884 | 2 · p Matta di Jirongan p. , |
| 886 896 99 | 1 1 | | 906 |
| 886 896 991 Statement of Stat | 1 | 885 | p. Motis di Liveuraa ' 1917 1 |
| 886 9 14 14 15 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | 1.0 | 87.12 | PASIA- |
| 386 837 | | , ' ; . | CHETONA LEGINAGO THORSELECT |
| 897 | | 886 | |
| 897 | 1 114.6 | the tel car it + 42 | S My S and and the control of the |
| 2 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 23.1 | the state p | |
| 887 | × 1 | |) 'rets as a 4, |
| Ma CP p 'cor alor a lett to the Mark to May 1 4 h | | | |
| 2 . 6 . 7 | 44 17 | o terr atom at 1-10 | to the the total t |
| 887. | | 887. | . O. o |
| Marina p | | | |
| 898 1 25. 898 | | Misuria 1 +15 . | 898 |
| 889 | | 200 | . 8 4 1 100 100 100 1 15 6 |
| 8 str. force Califer and a second | 8 2 2 3 | Poly at St. | |
| | | | 1.2 1.1 |
| 898 | | 1,889 | 898 6 |
| | | 890 | 1 1 7 1 3 1 1 2 1 6 |
| 899 | 11 3 | 1.1 2 | 899 |
| 1 | .5 - 2 - | p 5 | 1 Sya B t - Orza, a , 5 ,6 6 |
| | | 901 | 900 |
| to appropriately the state of t | | S Peril of Car S An | The state of the s |
| ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ | ¥ * N 5 | taska a b a a a | LA C ME DAY COME TO THE |

| Such a Familia | FORUME E ALL BUIL BUIL BAU |
|--|--|
| ANDATA PARIAM RITORNO | ANALA POSTAL RILANO |
| H H A A | W W |
| | |
| 901 | 911 |
| P . ot Man aria St a | B. I was a message of 8 3 R R R R R R R R R R R R R R R R R R |
| 12 of Marana St. a. 1. 27.
15 1 2 a. Monto . a. 1. 17.
16 18 8 f a. Resortesco p. 4 2 11. | 8 . 1 . 1 . mattep 5 |
| | 912 |
| 902 | r har - hen, man |
| | |
| | 913 |
| S Ste I rate a state | Para a d 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | is a fa a seguette a facility |
| 903 | Tr . i Meterno .a L S [4 |
| 1. 1. 8 95 1 No. av . Sty wa # 121. 9 | |
| 1. 1. 1. 15] No. av. Stor was 1121.00
8 17. N. gots (11
2. 2. N. gots (11
7. 2. N. gots (11) | 914 |
| | F R 1 Trainer at 5 of 8 K to 5 on b 5 of 5 |
| 905 | 8 K LS SMA P b F F . |
| 27 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 915 |
| Pla resident to the local | to Paris U.S. |
| . is take spide a 8 . | to will happared did a |
| 10 40 a. Mael | 915" |
| 200 | |
| | R |
| 5 - 10 - 18 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 | 916 |
| 12 11 12 11 | i i Pania a Na |
| 15 30 . 81 con F | 1. 1 - 1 No. (Ingrava - g 6 2) |
| | 121 200 1 |
| 907 | 1 F Paris # F 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| by the state of th | |
| Did V Name a test | 917 |
| 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4 | 10 3 7 4 3 Penns p 1 5 20 |
| 908 | |
| 1 20 500 | 918 |
| 1 9 y hat-
14 10 z Villa Ratenze | a tandarana a Ma |
| | i delite d' |
| 909 | |
| Sala | |
| Bata | 919 |
| | op Language 1 a |
| | |
| PIACENZA-BOLOGNA-PIRENZE | or a characterist |
| THE THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY. | P C C C C C C C C C C C C C C C C C C C |
| | 15 (2 x x x x x x x x x x x x x x x x x x |
| | |
| | 919 " |
| | 1 |
| 910 | |
| | 920 |
| | The same of the sa |
| A STATE OF G | 3 V a 5 - 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| W W 1114. | V V *** 2 ** 5 ** 1 ** 2 |
| 7 7 1 1 3 3 | , H R |

| SERVICE SERVICE | | the se springs of | T.T. ES POS A. | | |
|--------------------|--|--------------------|----------------|--|------------|
| ANDATA | SET Re | RIT AS. | ANDST | VETALE
POSTALI | K IWRN |
| 0 0 | 922 | 4 4 | W W | 933 | A A |
| 2 | p a serveto di a di | 4.5 | 4 .0 > 11 | Monta 7 | A . 15 " 6 |
| | a section of the or | 0.4 | (8) | Moran 7 Nomation 1 Nom | 8 . 15 . 6 |
| | 923 | | | State to p | |
| 104 84 | P Thomas | 15.63 | | 935 | |
| 7.1 | 1 33 1 1 | | 1000 | Notice of the a | * . 15 Js |
| 11 . 5 . 5 | 924 | 3 - 8 - | h . h . i | Michael In a | 10,01 |
| 1 3 1 4 | p rings by a g | 2184 | 18 28 5 4 | 1 123 9 11 | 1 12 6 |
| 11 4 7 | | 8 4 | | | |
| 30 | ne die | à · | 2 | Mul - mater is | |
| | | | | At all a light | 1 |
| | 925
P 4-82 K HA 1 | | | . 935 | |
| | 4 , ;. | | 1 1 | Hartgaren en
Henre m | 201 |
| .8 a 8 a | 926 | K 1 + 85,
H 200 | * 1 | 936 | |
| 1 1 | Hoper Stoles and the stoles and stoles and stoles and stoles and stoles and stoles are stoles and stoles and stoles are stoles and stoles are stoles and stoles are s | " H 311 | i de | ** , , , | 5) |
| 1 65 45
K 2 4 . | 1 112 | 5 .5 | | W | 1 |
| 19 8 2 30 | 1 > 1 - 1 - 1 - 1 | . 518 | 12.3 | Berner o | 2 . |
| | | | , | tare, | a |
| 1 3 4 3 | P Regard ferma | N 21 | | 937 | i i |
| 16 7 7 | 1 Harris 4 | 17 . | 8 . | Note on a state of the state of | 79 13 1 1 |
| on in T | 1 1 to the motel th | | 1 1 | A HE CALL | 22 1 |
| | 928 | | | 938 | |
| 15 | p the constraint a second of the constraint of t | 1 2 | 8 . 1 | Atro 1 | 7 . |
| 13 | t tels o | 11 | 8 3 1 2 | M tevego 6 / Spp. 3 a St. 6 P | |
| | Capita a a la l | 2 5 | | | |
| 3. | Mardata pate | r | | 938 " | |
| 13 30 | d Permis at | 4 T | | Santa er a p | 101 |
| | 928 " | | | 939 | |
| | 928* | 10 | 15 : 33 | aramir , a | (146 2 |
| | | | 12 . 2 51 | | C 116.7 |
| | 929 | | | 940 | |
| .1 45 | prasterior M | 213 | 8 55 - 9 5 | Harra a a | 5 4 14 5 |
| 1 3 | 1 1000 | n b | | 941 | |
| | 930 | | . 101 | to the same | 20 |
| 1 +1 | a eriy a | 16 6
× ,5 | 9 | to get an " | 1 - 3 |
| 87 | 9 Shia J
3 14 012 4
3 744631 0
812 7 431 J | 1× ,5 | 4 2 7 | difficer in the second | 1K % |
| | | 1 10 | 9 15 | 1 (518 m | 8 . |
| | 931 | b . | | Mrog les p | 1 |
| | p Regration a state of the stat | i . | | 941 * | |
| 20 • | | | × , | Pate Charton | 3 30, |
| | 932 | | | 942 | |
| 5 | Ange Fallin of | 2 | 11 - 8 1-7 | Tral .re Sumo S a | 5.5 |
| 3 3 | s Rogg Forms of | | 10.3 | Fralita Noman a state of the st | N 1 / 10 |
| | t tales a | 5 . | 101 1016 | 1 117 | 4 30 do |
| . 2 1 | | | | | |
| | 932 | | | S Mira. mrtea | : 2 |
| - 410 | pale observa | 1.51: 2 | . * * 4 | S Mira, ortea
S Mira, ortea
S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | 11 |
| 918 | | 2 1 | , y y ; | | 日 兵 |

| 942 942 950 950 950 943 943 951 951 951 951 951 951 951 951 951 951 | | 3.5 | HAIR TRITE | STIUKS PUS | | 11966-11256 |
|---|--------------------|----------------------|------------|---|-----------------|-------------|
| 942 942 950 950 950 943 951 951 951 951 951 951 951 951 951 951 | ANDATA | POSTAL | R 10850 | A SOUTH | CETT RE | CAR INS |
| 943 943 943 943 944 944 945 945 945 945 945 945 946 947 948 948 948 948 | US US | | ÀA | 8 2 | 949 | AA |
| 943 951 943 951 943 951 951 951 952 951 952 952 953 954 954 955 954 955 954 955 955 956 956 956 956 956 956 956 | 1 + 3 45 g | · All the G | . * | * 4 | | |
| 943 943 951 943 951 951 951 951 951 951 951 951 951 951 | 1 > > 15-7 | | | | 950 | 2 16 0 |
| 943 943 951 943 951 951 951 951 951 951 951 951 951 951 | | | . 1 | 1 × 5-a | 1 - res gr 1 | 18 15 |
| 943 943 951 943 951 943 951 951 944 945 945 945 945 945 946 946 954 956 956 957 957 958 958 958 958 958 958 | 1 1 | | | | 0.53 | |
| 943 951 951 951 951 951 951 951 951 951 951 | 2 491 | | | 7 7 2 4 | Pastona .a | 6 1162 |
| 943 951 951 951 951 951 951 951 951 951 951 | | 943 | | * | 1 regs 9 p. | 0 25 64 |
| 943 951 951 952 951 952 956 956 956 956 956 956 956 956 956 956 | . 10) | trace Mintance | . : | 1 | 951 = | 1 |
| 944 953 944 953 945 945 946 946 956 956 948 956 956 956 956 956 956 956 956 956 956 | | | | | 1 p | . X 44 . |
| 943 945 945 946 946 947 948 956 956 948 956 956 956 956 956 956 956 956 956 956 | 1 27 | t the start | . : | | 9515 | |
| 945 945 945 945 945 945 945 945 954 954 | Po a c | 1 - 1 | 0.7 | N . 1 | | |
| 945 945 945 945 945 945 945 947 956 958 957 958 958 958 958 958 958 958 958 | 12 10 1 | Bougasteens | | | 959 | |
| 945 945 945 946 947 948 956 956 957 948 | 14 + | | , | . N 3 × 3 7 6 | | , 1, , |
| 945 946 946 954 954 954 955 948 956 956 957 948 958 | 14 15 . 0 15 | | | 11 14 | 052 | 1 10 0 |
| 945 945 945 945 946 954 954 954 955 956 956 956 956 956 956 956 956 956 | 14 121 | | | 4 . 5 . 2 | 1 1 | 2 2 4 2 |
| 945 945 945 945 946 954 954 954 955 956 956 956 956 956 956 956 956 956 | 400 | | | 2: 3 | et 11 . d | 3 . 5 . |
| 945
946
946
947
947
947
956
956
956
956
956
957
958
958
958 | > 0 1 ./ | | | | | |
| 945 1 954 1 954 1 956 1 956 1 957 948 956 1 957 958 958 958 958 958 958 958 958 958 958 | 15 . 8 | 240 m | × | 94 12 4 9 1 | Martenari p | H 1º 10 |
| 945 9 956 956 956 958 958 958 958 958 958 958 958 958 958 | 1× 2 3 | The state of | HF | | 954 - | |
| 946 954 955 947 948 956 957 948 958 959 959 959 959 | | 945 ь | | | No a cel P | - |
| 946 954 955 947 948 956 957 948 958 959 959 959 959 | 1 2 2 3 | a la ura a | | | | |
| 946 954 955 947 948 956 957 948 958 959 959 959 959 | | 11.5 1 | | 4. | - | 8 +1 - |
| 948
948
948
948
956
956
956
956
957
958
958 | | 946 | | 2 3 1 | TEN MAN G | 100 |
| 947
947
956
956
956
957
948
958
959
959 | | 1 - 20 - 114 - 1 - 6 | 7 11 | | | |
| 948
948
956
956
956
957
948
957
958
958 | 1 ² 1 1 | below to a | | X1 | | |
| 948
948
956
957
948
959
959
948
960 | 18 55 0 . | i per | 4 3 | | 955 | |
| 956
956
956
957
943
958
959
959 | | 0.477 | | | | |
| 956
956
956
957
943
958
959
959 | | | | 1 | | |
| 956
956
956
957
943
958
959
959 | | 21 2 2 | , | | | 1 4 |
| 948
948
956
956
956
957
957
958
958
958 | 5.7 | | i · | 2 | | |
| 948
956
957
957
948
959
959 | × 9 | to to make a | | | 956 | |
| 948 956 957 948 959 948 960 | | | | 1 | DITTER STATE OF | |
| 948 990 | 1 2 | | | 1 | | |
| 956
957
948
958
959
959
959 | | | | 0 0 | . 936" | N .3 . |
| 948 950
948 950 | 1 1 1 | | 2.6 | × | | - 3 |
| 958
959
948
960 | 0 100 1 | , sendo | 1 3 | | 9561 | , |
| 958
959
948
960 | 2 9 | 2 | | * * | | |
| 958
959
948
960 | * * * * * * | 9481 | 1 1 | - | 1 740 | 5 1 |
| 959
959
948
960 | 11 | 1 | | | 0.50 | |
| 959
959
948 960 | | | | 15. | | |
| 948 1 960 | . 1. | 11 12 | | -1 -4 | 959 | |
| 948 1 960 | | 1 1 2 2 2 2 | 5 | | | |
| 950" | 1. * | | 2 | 1 1 51 | 1 | |
| | | | 1 | | 960 | |
| * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 4 | | | | 3 33 | |
| T Y T A A A A A A A A A A A A A A A A A | 2 3 | | | | a None - 1x | 3 .51 .5 |
| | 4 4 | | 3 4 | Y 5 | | 1 2 3 |

| 962-953 SEAL LE CE V | ETIL RE POS. A |
|--|--|
| 6 TANTALLA-REGGIO-SANNI OLO | ANDATA CELLURY REMANDE |
| AND CIA FOR ILL & LORNO | 973 |
| 962 | P. Van Characteristics of the Community |
| .5 15 1 1 10 10 10 p 1 4 5 | PERMANAGOPPARO |
| BOLOGNA-PADOVA-VENEZIA | 974 |
| 963
11 19 2 30 5 33 17 S. Pietro in Canalea 2 4 2 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 975 |
| 2 5 a crestion gl 21 2 73 2 5 5 a cen g 1 con | 19 4 p C. 4 recould |
| 964 4 20 a. Huonacouspraa. 6 1 5 a. Cartinaro | 975 a citt a cit |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | VENERIA-UDING-PONTEBUL |
| 966 | 976 |
| 9 1 A Agos auguerary 1 | 16 3 3 p 27d 253 a 7 3 11 3 17 3 17 3 17 3 17 3 17 3 17 |
| 967 | 1 (6.1 p. 17m > 16 ii. a |
| P Permisa (| 978 |
| State of the state | ************************************** |
| 1 >p Quarte in 4 17 4 | 979 |
| 969 X 1 p X 1 p X 1 | 1, 21 2 p 1a cer g Stat d - 35 a a |
| A A A A A A A A A A A A A A A A A A A | 17 1 12 18 S S S S S S S S S S S S S S S S S S |
| 12 de a Manus Augusta de la companya | 16 45 12 p Sampana 5 is d n 3 6 15 17 25 8 3 4 5 United 1 4 9p . 4 4 W |
| T S p stops 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 | 981 .6 o 7 c p Sugx a Star d 1 o 5 (5) 16 15 6 a 1 o c d c case d 5 4 4 5 2 a S Pendu crassep , 3 4 5 |
| 971
8 9 p Star office 1 2 2
. 3 a Angerita 2 . p 4 25 | to p so case a sea a set people a sea a set people a sea a s |
| The state of the s | 983 1. s p Pror . Soligo,d 4 56 6 6 6 1 1 5 5 5 1 Microba . p 4 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |

| 388 | ИТПR РОБ. А 951-1009 a | |
|--|------------------------|--|
| INDATA POSTALI | R JORNO | AND STALL POSTAL ASSESSMENT |
| 984 | A A | 997 |
| 1 .5 '- a Set b a 1 .6 '- a .6 ' | 1 00 1 | |
| 17 40 8 30 a Parra d. marcia | 1 | Part of a series |
| | 3.0 | 998 |
| 985 | | 13 p. Furdouste |
| o (a) Piova Salgo a | 3 6 23 | 999 |
| . 18 . I d a mila a | 4 4 4 | 11 1 2 2 4 15 4 15 4 |
| - Jeg - F . 4 E Samuel 1957 | | |
| 18 10 ld p Fo.lina | 4 -215 -45 | 1000 |
| | | 118 39 8 3mp. Ladares |
| 21 10 8 >p Pishrape Starg. | R Short | 1000 " |
| di to 8 au C. Hanan | K adie i | 1000 |
| 985 | | |
| | | ,1001 |
| 986 | | 1 |
| 1 1 10 2 4 | | organ a 5 |
| liver at a series as | | - 1 1 mm P 1 1 |
| DOC " | | 1002 |
| 1 25 P 1 2 P | . 80] | *p Cudrolpo |
| | | |
| ball at a g | . 30
x 40 | 1002 = |
| 7 4 | in Sept 1 | 1 1 4 |
| 987 . a see | 2, | 1003 |
| to Francisco | 0.15 | (,p (ottop) |
| 988 | | TOTAL MAN TO BE TO THE TOTAL STREET |
| 15 9 90 g. Canava | 6 20 16 a | *** *** |
| | | ··· ··· ili jots Rename |
| p Sarte carrie | 11 80 *** | 1003 a |
| In the la New to carri at | 1 30 | |
| I I to be a p | | 17 Altu War Malanap 8 1314 5 |
| 990 | | 1004 |
| 12 30 p Pordenone 6. 14 30 n. Fontanafreddap | 9 30 , | 16 > P * p. Udine Perr 8 * 14 * 16 30 9 .8 a Peletto Umberto a 7 10 30 17 > 10 * a. Pagnadeo p |
| 991 | | |
| . I' by renter a la l | | 1005 |
| . Is a Action P | | , 5 I Perelet a F.K - |
| 992 | | delinite posts |
| 10 7 de la laction de laction de la laction de la laction de la laction de la laction de laction de laction de la laction de la laction de la laction de lacti | 1 | 1006 |
| AD A N A AP N A SEE CAME C | 3 1 . | Is a full to a f |
| 993 | | Sel Peropose a |
| 10 to 5 to 7 to 10 | 140 : > | to 1 and 1 p |
| | 1000 | 1007 |
| 994 | | P. call Countries a P. S. |
| Hill States of Cate | . : | T. satisfamotral a 17 x a . 18 21 a M region a w 7 a . 18 20 cm region a . 2 x a |
| 995 | | 1008 |
| . 14 a Farra . a | 13 2 | IN A TOTAL SIA GIRLAND. |
| | 0 5 | 1009 |
| 995 4 | | |
| . 15 30 Frt 20 p | 39. | or b g regard and a day. |
| 996 | | * x 1 8 p 55-15.4 . |
| r tanto vo so d | | 1009= |
| . I de spiela a | 112 2 | |
| 1 W W | 1 8 1 | Y Y I B D |

| 1010-1029 | when a Black | . " " . Hú V91 A |
|--|---|--|
| ANTA VETTA OF | FET 116 - 7 | S . 1 FILLER RIGHNO |
| k A 1010 | A 4 | 1018" |
| Struck of Commercial | 4 h , , f | 10 + 1 3 α + m - , some γ 2 15-14 45- |
| | 4 18 | 1018 |
| 1011 | . 4 20 20 35 | CIMIDALES DINE-PORTOGRIARO |
| 2 0 3 2 4 7 20 | 0 1 11 5 | 1019 |
| The state of the s | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 51 p tare d 9 s e C1
1 01 s s c 020 m H 2 co e c
2 s c c 1 S Promot Nat n s 2 c 1 f 50
5 2 c 1 f 1 f 2 c 0 n s 2 c 1 f 50 |
| 1011 " | | 1019 n |
| 5 3 487 50 | p 1 1 1 1 | x printing a system |
| A Lemento
a Vica seems | u 8 - p | 1020 |
| P + x 2 200 4 1015 | a 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | thought if |
| P 10% 00% | 2 1 0 | A.M.M.A. |
| 1013 × | | Action again op b Dr e |
| 1014 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1022 |
| ' · 2 ° p 1 metra | 1 1 1 1 1 | 1 tr cg Programa 1 tree 1023 |
| 1 1131 1131 | | 15 3 + 30 p. Phanz. Stoll a. S. Lillado.
15 7 a. S. 15 p. Praccio a. p. 3 + 11 a. |
| 1015 | * | MODENA-MANTOVA-VERIONA-ALA |
| 1015 | 2 . K | 1024 |
| 1015 | | ta are a rate burness to page 15 to the burness to be an in- |
| CANARNA-NPILITE | винно | 1025 |
| 1016 | | S Comment at 1 |
| 1. 7. | | 1025 K |
| B a Range of the second | , t | 1 20 3 28 2 8 2 8 2 1 3 2 2 2 3 2 5 5 |
| 1017 | 1 | 1026 |
| N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 | pristrice p 40 |
| 1017 " | p | 1027 |
| | 1 | is the state of th |
| * 4 * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 3 ,, | 1028 |
| 1018 | 1. | 1029 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | M 1 p Married , A A 1 |
| V 7 | 1 2 2 1 | W Y |

| 1030-105 | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|
| ANDALA LET LEE RITORNO | ANDATA VSTTU | | | | | |
| 1030 | 1040 | 4 | | | | |
| | 1040 | a 5 15 | | | | |
| 6 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1040 | | | | | |
| 1031 | 1041 | a · · | | | | |
| p Many ve at 18 8 | 1042 | | | | | |
| 1032 | i i i i i i i i i i i i i i i i i i i | - , | | | | |
| II by the state of | 1042 | | | | | |
| 2 KHO 2 7-KO 2 500 | 1043 | | | | | |
| Vivia 1 a | 1044 | | | | | |
| 1033× | \$1 4.2679 4-94 7 | EZ 4 H A | | | | |
| I S H & I P A A A A A A A A A A A A A A A A A A | 1048 | | | | | |
| 1033 b 1 | 1 | 4 , | | | | |
| 1034
1 1034
1 10 19 1 1934 104 10 105
1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 1046 | 66 4 H | | | | |
| 10244 | STREET, STREET, | BESE A RE A | | | | |
| 10 1 %, 1 % M at a | DOLL TOLL | - 2m 11 15 | | | | |
| N. 2 1035 143 | 1 2 (m) | 1 1 6 | | | | |
| William support to the Management of the Managem | 1048 | | | | | |
| 70 - M. 1 | 1048 | - C | | | | |
| 1036 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | |
| 9 % (P 41) 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1049 | | | | | |
| ROYGOG HIGGSIA | Same Sep | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | |
| 10 4 7 p. nama 3452 m. 155 p. | 2 3 1 1 2 4 2 7 | 11 21
11 2 3 | | | | |
| 1038 | 1049 | | | | | |
| 2 191 Part 1922 p 5 1 | 1050 | | | | | |
| 1 2 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × | A CENTS | 2 7 7 | | | | |
| | - 1 | | | | | |

| PARTA-PONTRE MOLE-SPEZIA | | | AMMINISTER PRINCES | | |
|---------------------------|--|----------------------|--------------------------|---|------------|
| - ALMA-PONTRE HOLD-SPEZIA | | | NDATA | VETTURE | RITORNO |
| ANDATA | VETTURE | RITORNO | | POSTALI | A A |
| M M | | A A | | 1063 | |
| 3 20 2 | 1051 | | | 1 1 1 0 | 4.6 |
| 10,11 30 g | Collectio St a.
Collectio Ufa.
Sala Bagausa . p. | 9 15 17 5 | 18
 16 4
 55 1 0 | . 35 | 3- |
| | 1052 | | 1 | 1100 | 950 |
| . 5 2 2 | | | 100 100 110 | | |
| | | 1) 1 | | 1063 4 | . , |
| | 1053 | 1, 1 | 12 35 8 3 8 20 | 1063 4 | 5 7 30 4 |
| | Parnova | 16 20 | 80 40117 3014 20 | g. Fioranop | 11 - 300 1 |
| * 10 | Pornovo | 15 - | 21 411 3015 13 | 1063 b | |
| | 1054 | | | p Montenormo .) a Prassi (o o) | 0 |
| | 11 | | | PENA MIRANDO
CANDOZO-FENA | |
| 45y à 120 d | 1055 | 9 WATER 10 | 1 1 1 | 1064 | |
| No. 1 | Bergotas v | | 1 8 00 | p Staggta Star a | i " |
| 1 1 1 | aj a a | 16 . 4 | | 1065 | |
| | 1055" | 1 | | to the colorest of | |
| | | 11 . | | 24 18 A | |
| | 1056 | | 721 | DDES STREET | A. |
| 12 | 1 1 | 1 2 3 2
N 1 2 3 2 | | 1066 | |
| 2 2 1 10 | lucity p | | R R | p t or v v in | 1 1 1 15 |
| | 1057 | | | 1066 4 | |
| 1 18 | loge 1 a loge 10 c c c c c c c c c c c c c c c c c c | | 48 1 | p 1 , 1 td | 2 17 % |
| | 1058 | | | p 1 , 1 3d a n n n n n n n n n n n n n n n n n n | 2 12 17 10 |
| 1111 | 7 At 44 F | , | | , | 7 , , . |
| | 1059 | | к 1 5 - | 1066 b | 1 1 N F 3 |
| 2. 1 . × 1 0 | | " . | 10 4 10 1 | 11 5 5 87
42 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 16 1 |
| | 1060 | | | | |
| \$ 3. 3 | to a | 11, 21 | . 1 | 1 | 18 . |
| | 1061 | 11 0 | E | P. SERS A 21 & - SC L 78 H 1 | 11 |
| 1 -4 | 2 % 4 | 1 . 1 . / | | 1700000 | 1 20 |
| * * ; } | | 15. | 1. | d torreger and | × 50 |
| . 3 | 5 to | 1 | | 1067 " | |
| | P + P | 5 1 2 | 4 4 | I ME THE WAY | |
| 111 | A4 a 1 | | | 1068 | |
| | 1062 | | 8 | P B FR C | 1 1/2 19 |
| | From 1 | 1 | | 1069 | |
| 1 | Marie Co B | | | 1 4 - 4 0 | 1 1 1 9 |
| | 3 . 31 | | , , | 11 F | 2 1 313 |
| | 1062* | . , | | 1071 | |
| | | | | A or Francis | |
| W W | | , a | . * * | - de | 18 B |
| | | - M | | | 10 10 |

| | | 6 | EN | OVA-PINA-HO | MA | ANDATA | VETIURE
POSTALL | RITORNO |
|-----|----------|-------|----------|--|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| H- | NDA. | | T | VETTURE | . SITORNO | A A | 1083 | 4 4 |
| _^ | | | | POSTALI | | [3] a 3 3 x 1 | p Specia a i Wards a i Prizesoa i Virigaiso .a i Privenera p | 51 4 8 10 A |
| | 4 | J | | BARIL | A A | 18 15 17 50 8 15 | Prizano | 10 41,3 41.8 8 |
| i | 10 . | | 510 | | 15.1% . | 14 3 . 2 . 9 24 | 1 12 1 and the b | - 30 [5 30 - I] |
| *** | 133 % | н | 3 C | Bacco a
Danto p | 15 1% .
* + 18 > | | 1084 | |
| | | | ш | 1073 | | 25 h 4 . 25 h 25 | p No me | 3 15 18 65. |
| | 2 15 | 7 | , ō p | S Margherita l. a
Porteducp. | 5 15 16 45
0 - 15 - 5 | . 2 11 2 | 1085 | 7 5 1K 35 |
| | | | 7 | 1074 | | 17 5 3 5 | p barcalla . a | 1. ale 90 b |
| | 15 > | | , 20 | . This aware . | 7.201 5 | 18 5 ,1 9) h 8) | p barchia . a a l | 4 50 1 . To 2 10 |
| | 16 45 | 8 | 110 | Armsto a
S 0.000 mag a
Carvar. n | 5 45 5 45 | 15 × 11 32 × 20 | 1086 | 4 301 - 518 |
| Ш. | 10 BA | 1 H | No a | Toagna p | 5 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 | ,6,1 . 5 | P National of | |
| | | | T | 1074 9 | 1 1 | i. fix #5 | p harrier d | 30 36 |
| | | | 3011 | | 1.3" | | 1087 | |
| | | 13 | 20 | Favele di Malvarop, | 9 1 | 18 Tales 1 5 55 | | 45 7 8 12 45 |
| l | | | | 1075 | | 15 15 10 25 0 2
13 30 10 40 6 30 | p Servanoria Mi s
quercetad
a Ripa (oll 'd
c Servanoria l' .; | 4 9 10 1 20
- 5 5 12 1 |
| | | 10 | Str a | Moroph H | . 2 | -4 1 | s bentates all .s. | 44 14 |
| | | Jan. | 2 - 2 | Netrone y. | 910. | 15. 1 | dercoma. Hipa Colla. Serraveza Ufp | 17 40 |
| 1 | | | | Mucopes is featherns | | P 5 | | 10 3 11 111 |
| ١. | 15 > | м | + p | Chavan | S > | | 1087× | |
| | 15 46 | Ř | 80 | themen to come to come a Mercarego 4 Sug on 1 Horto our a a Brizzo ara p | _ 50 tp % | 14.5 % 4 | p herra or a a a line is a proper by | 15 .2 15 . |
| | 16 24 | 13 | 3 2 | Merrarego 4 | h gas 40
H 60 s 3s | 11 .5 | 1087 6 | 2 1 11 40 |
| ١. | 1" > | 5 | 317 | Briggs are | 421 | 1 10.05 5 | n contrass to a | -1 40 7 1 |
| | | | | 1077 | | 18 4 11 1 1 1 | d Fire a Ma map | 8 1 4 9 2 1 1 |
| | | 6 | VI 30 | | 14 30 | | 1087 - | 91 (0001 |
| | | | 113 CE | Brironaca .a.
lerhighe .a.
Montepet so p. | 14 30 ··· ·
13 10 ·· ·
14 » · 1 · | 18 > 8 9 | p Mintarin | 7 45 15 50 |
| | | | | 1078 | | | 1088 | 6 45 .4 % |
| | | × | * p | Havar | ig a | 17 55 11 55 | sala p | 8 14 15 15 8 . 4 14 30 |
| | | H | 55 4 | S Salvatore a
tera og ta a
No p | 11. 115 | | | |
| | | 9 | Sala | | | 128 ogle dag | 1089
Plas Via icha a
a. Aguabu p | 8 9 16 9 |
| | | | | 1079
Beatri Levanie s. | | 10 61 7 60 | p. Colle Salvetti St.g. | |
| | 115 80 | L 8 L | 30la. | | 8 25/19 45/ *** | 19 55 X 50 | respinap. | 5 400 18 40 |
| | | | 41 a | | - 4 12 1 | . 7 (0) | p. Pauglia Stata.
Begel di Cescleta p. | |
| | 18 5r | | Total Ca | Tiria a
S Poir Vara a
Vares Laure p | 5 . 6 40 | 9 10 | Bogul di Concleta p. | 5 3 |
| | 7.8e 17: | ŧχ | 30 (3 | | 1 25 5 1 | 10 15 35 | p Soil In Star a | 6 2-1" 1 |
| 1 | | | | 1080 | ? | - 220 4 5 6 | 3003 p | 5 3 16 0 . |
| | | | 30 0 | Sestra Legare a
Cassial on Characa | 19 35 | 1 0 1 1 | Pagan p | . 2 |
| 1 | | 0 | 200 | Cast glore Chiarara
Volva . a.
tarro . a.
Sesta Godano p. | 18 > | | 1000 | 52 |
| 1 | 1: | 1 | 30 0 | Sesta Godanop. | 1 | (11 5 1 4)5
(11 5 1 4)5 | 1092
Kangran Ner e | 6 5 12 45 |
| | | | | 1081 | | L | 1092 m | |
| 1 : | [5 8. | 4 | 8 4 p | Spezia a
Marinancoa
Riccò Getfoa | 2 70/19 45 | 20 V S | 7 1 1 1 1 1 | 5 25 . 5 |
| | | | | Ricco Getfea | 6 3 18 40 | | | |
| 1 | 18 > | 14 | 3 AL | Rorghetto Vara a | 13988. | 1 448 8 2 | b rectur Protings a | > 45.1 s . |
| | ro to | 0 | loa | Padivarmaa Rorghetto Vara a Brugnatoa Carre lanoa Sesta colan p | 1.5 20 | (2) 45(2) 3 | p tectn. Startone a
t e . m 1 ffric a
moste lato . p | 6 25 25 30. |
| *** | | | 3 100 | | 14 | 10 142 4 | 1094 | 6 - 17 . |
| | 15 30 | 7 | 2 73 | 1082 | 1 1.12 31 | 5 | territoria | 7.5 |
| 1 | (1) > | 2 5 | 30 a | Migliarina g | 10 3/ 4 2 | | 1095 | |
| | 16 45 | 20 | 150 | Spaces a Migliarina g Bottagna a Bastremoli a Piana Follo p | × 45 (8 5 | 14 37 2 3 | p tations is tar a | 1 5 13 4 |
| | 7 | r | The | | 東 島 | A A | | 発 表 |

| 1096 |
|--|
| 1098 |
| 1097 |
| 1098 |
| 1099 1138 1139 1101 1110 |
| 1099 10 10 10 10 10 11 10 10 |
| 1109 1099* 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1101 1101 1101 1101 1101 1101 1102 1103 1103 1104 1103 1104 1105 1108 |
| 1000 1100 1100 1101 1101 1102 1103 1103 |
| 1100 1101 1101 1102 1103 1103 1103 1103 1104 1105 1104 1107 1108 1108 1109 |
| 1102 1102 1103 1103 11 1103 11 1103 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1105 11 |
| 1102 1102 1103 1103 11 1103 11 1103 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1104 11 1105 11 |
| 1102 1103 1103 1103 1103 1103 1103 1104 1116 1116 1116 1116 1116 1116 1116 |
| 103 |
| 116 |
| 1104 1117 1107 1108 1118 1118 1118 1118 1118 1118 1118 1118 1118 1118 1118 |
| 10 1 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 1 |
| 1105 |
| 1105 |
| |
| 14 apr Sart 2 1 30 90 a 2 3 180 a mars fro 5 60 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1106 |
| 13 40 p Talament a L 50 6 p Roma 12 70 5 8 2 Markson p21 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| 1107 |
| 13 p. horgas Naa 6 11 5 |
| 1109 |
| 13 0 1 1 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| 1123 |
| 0 4 5 7 Meg alto 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |

| | 5.5 | RVILL DBLLE V | ALGOA SUDITS | al A | 124-1111 |
|----------------------------|--|--|-------------------------------|--|--|
| ANDATA | VETFURE
POSTALI | RITORNO | ANDATA | POSTALL | RITORNO |
| и и | 1124 | A A | W W | 1183 | 8 30 |
| 4 30110 ap | | C > 12 > | | Vitoa | 8 15 |
| 16 >11 30 q. | Discusso a Piegato | 41134 | | | 10
6 10 |
| | 1125 | | | Lappa' G | 61 |
| 8 40 65 21 50 E | Bag : Lac. a Foreshia
Fores a
Ragar 11 Luna ; | 6 1 1 16 65 | | 1134 | 1 1 |
| · Pa | Bug Larra For ens | | 11.3 | | S 2 10 100 |
| a | Bagni di Lucca p. | | 12 > | i labitua: a | 8 3 |
| 8 60 p | leight d. Es c. o | 6.5 | 5 5 7 | p lava at bt a | S × 6 9 a |
| 1" " \$ 0 | Bagas Lucca Staz a | 4 (311 .0) | 21 1 18 | p language p language p language p p | 18 21 - |
| 16 3 1 4 4
16 3 1 4 4 | Bagai Lucca Staz a
Capanno Vitianna
Ghivistanod
Piano di Coreg.ina
Genz a A in a si p | 5 1 20 | | | |
| | 1107 | | | p frase, star | 3 23 254 |
| 21 1 0 9 5 p | Berge & Mozzanou. | 7 +12 49 . | 15 19 1 15 13 | d winter . a | 12 1013 > 14 50 |
| 22 Th 1 8 mg | Borgo a Mozzabod. Gioviado . t larci estra . d inicano d l'oute estra o d ('atte dio Gart p | 5 25,1 3 18 21 | 21 0 1 0 18 0
21 10 3 | p | 8 5 8 5 |
| 13 | 11271 | | | 3300 | |
| 43 15 P | Vergener s | 1. 93, | 18 ×2 on 10 | p Present a Abate of | |
| [15 × 10 4]P | 1128 | 7 0015 29 | \$ 1, 1 | 1 to the harden p | 2 6 1 |
| 18 0012 . 3 | Bagni i u ca a
Porte s., luta s
Porti, c. Borgan
Sargi | 5 513 E | . 33 | I let y | 5 |
| li l | 1128 = | | 1 | 1138 | 5 |
| 1 16 74 | the transfer of the transfer o | × 31 . | (3) | a a . mi | 6 |
| , | 11286 | | 2 1 . h
2 2 × 25
22 × 1 | 1138* | 6 % 1 Wi |
| Li . | taste uon o o
tare, gue | | 22 1 | | 118> |
| 17 + 10 × 15
17 + 1 (00 | Laste ages to a self a Castig chereact a Villa Collementing p | X S , ID S B | ERTHNO | -PINA-EMPOL | -FIRENZE |
| 18 50 500 | | pl | 1 | | 11 |
| '.8 | 1130 | 4 3 P 9 . | | 1139 | |
| . 1. 1. 16 d | Gastefutovo Q of Filicana of Poggi of Paraza al perch ; | 200 | . 11 % 4 % | p Auticiaro | 5 20 13 27 |
| 18 * 13 *16 | PURSON AL SOROIL Y | 1 | | 1140 | |
| | PINA-PINTOL | | he was | 1140 | |
| - | 1101 | | 19 25 1 2 | P Protedera | 5 5 5 |
| 1 | 1131 o Lunca | × 45 | 1 1 30 . | Hut | 14 3 |
| | Pintebest | 8 25
× 15 | | 1141 | |
| 1 10 10 | 1132 | | 8 3 4 3 | l. Daniel | s 40 ,6 25 |
| 11 -1 | vian | 2 8 2× · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 2,119 | P Pageage | 9 40 .6 23
40 .5 25
2 3 .4 4'
p. 4 10 .3 35 |
| - Y Y | | B A | 1 4 4 | | A R |

| 1143-1100 | | BULLA VI D.O. I'M | VETILES POSTALI | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| ANDATA | POSTALI | BITORNO | CAMPIGIA-PIOMBINO | | | | | |
| ME ME | 1142 | A A | ANDATA VETTUBE BITORNO | | | | | |
| 19 1 - 4 E | Conteined (
Pod elera Star 2
Consa | | 1155 | | | | | |
| 21 11 pa B | 1143 | 1 2 5 9 | . 10 15 - ap Pert derrais . d 7 at 25 | | | | | |
| 8 1 > 45 p I | rintelera Uf. : | 2 . 6 | 8 sta. Rio nell'Elbaa | | | | | |
| 20 35 10 40bs. C | Casa Rosal | 5 15 11 15 | 1156 | | | | | |
|], 16 40 p. l | 1144
Pontedara Ufa.
Chiannip. | 8 = | 14 80 a. Procedio | | | | | |
| ., , 19 40 a. C | 1145 | 5 2 | 1157 13 > p Portoferrate | | | | | |
| 18 10 2 | Pontederaa. | . 2 | 18 Marita di Campop 4 M | | | | | |
| 111 10 00 01 0 | 1146 | | GRONNETO-ARCIANO | | | | | |
| 11. 11. 19 Sup. 1 | Laiatiosg | 4 46 *** *** S 45 | 1158 | | | | | |
| 10.10.0.10.4 | 1147
Pontedora Cf , | 7 90 10 | 11 30 p. Roccastradsa. 6 49 6 14 6 19 6 20 5 20 5 20 5 20 5 20 5 20 5 20 | | | | | |
| 17 15 7 45 7 6 | Panesana. | n furlisher | 1159 | | | | | |
| *** [18 :5[10 45]a. C | Pasonolip | 5 5014 9 | 10 50 p. Rocesstrada a. 7 s 11 50 a. Braceta Belaggies 1 46 12 a. Torstella p 5 30 | | | | | |
| 1" 38 9 6 p 1 | 1148
Petrovers of a
leateders Nav a | - 5 4 4 | 1160 | | | | | |
| A 67 1 4 3 1
4 5 1 4 3 | Irega ana | 3 3 4 5 | . 3 218 5 7 Regardon Stor d ; 10 4 7 2015 6 8 17 2015 6 18 4 | | | | | |
| | Partio r
Pakin p | 4 (3 3) | 1161 | | | | | |
| 18 50 10 11 p 5 | 1148 s
S. Miniato Stat. c.
Fuorcchiep. | 5 35 12 40 18 .
5 10 11 55 17 15 | 1162 | | | | | |
| | 1149 | | 1 30 p R.Askelo Cinigianea 8 s s 80 g, Cinigiane p 4 s | | | | | |
| 2 × 15 a | Empon a
Cerrelo Guldip | 5 -1.15 | 1163 | | | | | |
| 18 45 lo .5 p 1 | 1150 | a 1183
4 # 15 3 | . 18 5 9 5 1 La Ponte (Segg)a 4 15 5 30 . 20 5 0 20 . Castel del l'unnon 1 15 1 20 | | | | | |
| | NA-VOLTER | HA. | 7 * 7 2 P Arridoso a 1 h 2 th
7 x 7 5 7 Trinon | | | | | |
| 1 1 | 1151 | I 1 | 1164 | | | | | |
| 20 2 14 40 8 45 p. 1
21 50 16 10 1 . 15 g. 1 | Volterra Starp | 4 15 5 9 | 21 9 1 p Arodesso a 10 3 1 2 2 3 1 a let Bagarie a 1 3 12 20 22 3 1 2 4 3 5 5 10 2 a 4 0 3 12 10 22 3 12 3 6 5 5 10 2 a 4 0 3 12 10 21 2 4 3 6 8 8 3 10 2 a 4 4 5 1 5 3 6 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | | | |
| 18 v 4 4 8 1 p. 3v 3v 6 4 × 1 B. | 1151 a
Volterra. d.
Colle Val d'Elsap
1152 | 8 50 | 15 30 G.Abbadia Sarap (2) | | | | | |
| 2 . 2 . / | 1 - 30 - 15 - 1 | 4 10 8 6 14 > | 1104. | | | | | |
| | 11524 | | 2 4 A A A Second 1 40 8 | | | | | |
| | You as p | | 1164 b | | | | | |
| 16 4 1 5 p | 1153
Pomarone a
retenue comp | 8 + 21 + | 18 to 7 . p Monte Amiata a 6 | | | | | |
| | 1154
Voiterra Mai in
Montecatil (p | 3 | 9" to 1 0 p Torrerrers Storal & Scill 10 | | | | | |
| B 7 7 1 | | | 7 / | | | | | |

| ANDATA | VPIIURB
POSTALI | SITORNO | ANDATA | POSTALI | RITGRNO |
|---------------------|--|----------------|----------------|--|-----------------|
| A M | 1166 | ÄA | 0 1 | | 1 4 |
| 1 | n Touraniam Stan | w 45 | | 1179 | |
| | p. Torrenter: Star.a
d Hussconvento. p | 1 55 | 10 65 | p NI+0x a | 15 > 7 |
| | | | 19 9 | p Sleph a i (alpino a i Volubasse | |
| | 3167 | | 12 49 | I voltroasse o | |
| 1. 17 1 45 | p Torrenteri Stas a
a S. Quirto d'Oreia p | 8 2415 le | . 11 3 | a Rema | |
| 110000 | g S. Carrico a cotara la | 6 ,014 3 | . 4 11 | i Pract o | 10.0 |
| | THUE | | 17 | | 8 11 |
| . 9 50 | p. S. Quirico d'Orcia a
q Pienza a
a Montepulcian p | 2 10 | 1. 1 | t allers o | |
| (11.50 | T Pienza B | 2 30 | 31 45 | I Wress Maritt p | 1 |
| 4 80 | a Montspuloian p | [N > | | 1180 | |
| | ENGIN. | | 1 . | | |
| | | | | Proper | 11 0 |
| lo 55 | p S Q reed read
a from in Ragn at
a Milester at
. Radionfant ; | x | | 1190. | |
| 12 55 | o Mil-ores et | 18 15 | | 1100- | |
| -1 -1 -1 | . Radiostan , | 1 1 1 1 | 1 1 1 | Tun Par | 12 . |
| | | | | 1181 | |
| NAME OF | POLI-SIENA-CH | F 8141 F | . 17 IS N | | . 3.16.4 |
| *018 E | The state of the s | 10.01 | | plika Mrsa p | 34 75 65 |
| | | 1 | | 1182 | |
| | 1170 | | 15 4 6 . 1 | Marrial Same | 11 20 4 |
| 100 No.14 (D. 7 No. | n take fireenting a | 5 90 19 . 2 95 | . 1. 1 55 | Maragel Sant | 13 5 5 |
| 21 1,5 2 H 80 | p tagen forenting a working a Whilathine .p. | 1 3/11 > 6 25 | maconno | | |
| | 1171 | | A THEORY EST | ANE-COPPER P | TO ST. EST. A. |
| | | | | | 1 |
| 21 . 5 9 8 30 | p Pogg bolsts
a Barberinad Klean
a Lavernellsp | 731,731,85 | | 1183 | |
| Zt 30 1 30 1 s | d Barbertnad Elean | 9 30 1 50 | 8 - 4 | p the thins Nt . | × . |
| | v lwansuerrab | 1111 52 . | . 2.29 | dollars | 14 4 |
| , | 1172 | | | 1184 | |
| . U a 8 10 | p Poggaboust what a | K p IN p | | 1184 | |
| 22 5:10 (0) | a S Geinighano p | 9 9 17 3 | 18 20 4 3 10 4 | p Clied Flan as 1 Garage 1 Canal TRIAN p | 2 41 4 15 17 15 |
| | 1173 | | 45 | 1 940 41 | 6 15 |
| 16 % | p Steda | 89 | | r xoole tikina p | 5 79 |
| 110 41 7 91 | (Querry in a | 2 3 1 | | 1185 | |
| 11 11 18 14 | a Castellina Charles | 5 40 | | o le l blea se a | K |
| 1 | | | | and all | In 41 |
| | 1174 | | . 12 25 | Rade top > | 15 4 . 1 |
| 1 | p Castellina Chanting & Badda p. | 37 | | | |
| | | | FIRE | MEE-CHIUSI-R | 49.78 A |
| | 1175 | | | | |
| 10 10 10 | p Niena - a | 22 | | 1186 | |
| 111 (7) | a Ponta lal Rossonas | 8 10 | 1× 20 7 (5) | P Postaverse s | - 1 4 .5 |
| 1 2 8 | n Panella J | 30 1 | 19 6 1 | Rusta a | ×111 . |
| 1 18 1 | a Persperatores a | 3 | . Di 5 2 | g famous page of | 1 15 1 |
| 1 1 1 | p Niese de Maisfrages de Ponte del Bossones de Ponte del Bossones de Ponte | 8 > | 41 00 1 % | Profitation of the control of the co | |
| | 2200 | | 11 | t learning . a | 11 6 . |
| 10 % | 1175 " | | | Bur v S HAD.E | 10 15 |
| 18 39 | Mentavarsh ; | - 14 | 14 . | Nervelette di livere S Benia i Britan Carintop | 2 50 |
| 3 | | 1 | | 1186= | |
| | 1176 | | [8 40 . * | | 5 30 K 31 |
| . 16 2 3 4 | p wera Manter n Parban | 19 3- 1v 9) | 1. 3. 2. 3 45 | Lourap | 1 35-15 |
| 18 1 8 40 | d Monter o Parbac
t le goas l'Arbac
d verlane .
d Norbiella d
d Ponte d'Arbia. d
d Buonconventop | 11 45 17 45 . | | 1186 5 | |
| 10 > 22 | g ' 4PIRDO | | 18 . 5 15 | 11800 | A 14 .3 99 |
| 19 7 4 | d Norbitella d | | 8 | Seta ir. da p | |
| . 2 631 | at Buonconventoy | + + IR + | . 2 , " ; | | 36.3 |
| | | | | 1186 | |
| | 1177 | | 18 6 2 3 | Consuma | 7 . 8 . |
| 1. 15 30 | p Siena a | × 3 | 15 8 | · (d) · · · · ·) | 6 |
| 15 65 | d Ponte a Tressa.d | - 15 | ., 2, 3 1. 3 | 1 . 000000 | |
| 11 11 18 1 | p Sienaa i Coroncinaa i Ponte a Tressa.a i Monteroni d'Ara i Muriop | 2 > | | 1187 | |
| 1 1 1 1 1 1 | a mario p | K > | . , | | 19 > 1: 45 |
| 1 | 1178 | | 8 > 3 * | 1011, 7 0 | 5 3 . 1° 45, |
| 1 | n San. | | 2.1 | losal, a e | n 2 84 |
| 1 12 3 | 14 . 44 | | | | |
| Y Y | a assesso | 8 8 | 7 7 | ,),t b | 3 - 3 - 3 |
| | | | | | 2 2 |
| | | | | | 304 |

| 1187a-1212 | SENAMI DRITTE | VETTURE POSTALI | | |
|--|--|--|--|--|
| ANDATA VETTURE POSTALI | RITURNO | ANDAIA VETTURE | RITORNO | |
| ¥ ¥ 1187 × | A A | 1199 | 1 4 | |
| 18 'm 9 p Fights Valid Arrow 20 20 p | 65 16 2 | 15 10 3 p Panicale Stat. | a 6 p 12 fr p 7 1 4' | |
| . 18 19 1 5 p Pigure Star . a 2 -1, 302 Pril di Sco . p | 5 4 .8 1) | 14 4 3 % p Chinal Staz
19 25' 5 15 q Città di Piove | α 2 15q18 15 . | |
| 18 ta p Figure Stat. u to ES a Pael s a pr 2 : 4 a Caste (c Sopra p | 6 5 , 18 10 .
1 5,15 35 .
3 35 4 55. | 818.003 | | |
| 1188 " | | Prégar | , p 20 3 | |
| b 1 - p Street (Arms 6 a | 5 5 | 15 * 4 * p threet Naz. | a 1- 2 1 > | |
| 19 4 × 20 p Monover h, St a | 6 9 .7 41
8 95 4 35 7 35 | 1,5003 | | |
| 1190 | | . 6 85 p Sartient | p to a | |
| 17 at a 5 G nation of | | 120% | . a 10 + 1 + 1 1 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | |
| A la p Montevarchi St o | 8 95 17 1 | 1204" | | |
| 1191
1270. 2 (1 p Hu s c
18 5c 2c of Ambra | n | 1 25 40 g g, m).e State 1 60 5 1 a c c c 14 0 2 c arnaiola 15 20 c Proulle Unels | 4 5 11.8 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| 1191 * | | 1205 | | |
| 11. 2 p Access | | Born Star - 10 November 1 to 1 Acquiser 1 to | 3 2 3 | |
| Para De Acorr
Britina Quarata | 2 2 4 9 | EXXXII | | |
| 1193 | 4 K > 15 y | S Arquipation | , , 15 , | |
| 1. 2 Dip Aresto 18.5 . 1a Piere al Luppe 15 m wa Meme S Savida | 1013 | | trug B 15 | |
| Par River | S F + Z . | p S Lorent Nut
by condre of the
by a fater at the
by a fater and by
a fater and by
a fater and by
a fater and by | 7 15 4 | |
| 7 1 2 Parts Parts | 3 4 | 1208 | | |
| 1195 | y, | 13 30 2 45 p Cas glossa "user
co 30 15 at C 51 . A | Sta 6 55 12 5 | |
| t p Pras innto St
t fa Frassipate Lff
t fo Inna | 8 30
a × 1
a * 85 | 1208 s
16 25 * 30 p. Attigliano St
17 2 to 20 p. Lugano Toveri | a × 5 15 30 | |
| 1196 | | 1200 | 18.p 6 513 m | |
| 12 5 8 45. 5 20 p Cert to Star | a 0 80 - 50 to 5
a 7 45 to 15 5 a
p 0 1 1 14 5 | 1 0 p Gallace Stat
1 0 a Galless Df
14 St q Vegnanet | a 20 | |
| 18 381 183 (cerona Naz | a 1× 1 13 5 | 1210 | | |
| 1197 | h r 20.25 mi | e 45 g Maglano San | Ni t 8 30 | |
| | a to so a to so p t4 > | 1211 | S1 a 3 45 | |
| 15 > " > p Pau, s o Star | a / min as . | 1. a Pabroadi Re | map = 45, | |
| 15 % 7 % p Pau, s n Star
15 % 7 % or Le M noble
18 30 % 5 c Paninste
17 20 17 nor c. c. | d 5 11 2 2 | 1 5 5 5 5 p C s ta Chet fan
L 5 7 2 pt Chy san a hearth | Sta 5 45 18 15
(Cp 3 15.11 45 . | |
| | | | | |

| | | AND DESCRIPTION OF | VETTURE POSTALI 1215-1234 | | | | |
|------------------|--|---------------------------------------|--|--|--|--|--|
| ANDATA | VETTURE
POSTALI | BITORNO | AREZZO PRATOSECCRIO STIA | | | | |
| A N | 1215 | 4 4 | ANDATA VETTURE RITORNO | | | | |
| 13 40 | | 7 10, | POSTALI | | | | |
| 13 40 | a Terr is sabinap. | 5 26 | 1226 | | | | |
| 1 | 1216 | v - | 5 5 5 2 Rassina 0 6 172 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | | | |
| ,18 | p Pogg Martoto a | 5 2 | 3 8 9 9 18 18 18 18 18 | | | | |
| | 1217 | | 1226* | | | | |
| 14 > 11 ,05 8 20 | p Pour Meto Sta | 5 35 10 12 30 | 1 1 1 P 1 1 P 1 1 1 1 5 1 | | | | |
| 15 512 24 7 35 | p Port : Mr ets Sta
a M interior en es a
a Posta o Mirato p | 4 80 8 4 1. 35 | | | | | |
| 1 10 20 | Mar sar | | 1226 6 | | | | |
| 1 2, 5 | a Must be Propag | | | | | | |
| | 1217 " | | 1997 | | | | |
| | p Pagno Ma to Ne at a fanta po tr Nal sup | | 1227 | | | | |
| 1 . 3 | | 9 - 40 . | 2 7 p 15 22 2 3 3 4 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | | | | |
| | 1217 6 | | 13 8 1 5 0 8 2 | | | | |
| 1 2 4 | A L Sad | 5 35 | X 1 | | | | |
| | 1217 | | 17 6 7 Park h at 2 | | | | |
| | , , , , h . N | . 11 | | | | | |
| . 35 | 1 11 11 11 1 | 8 25 | 1228 | | | | |
| | 1218 | | | | | | |
| 13 30 | p logate Mirieto a
i Ponte Ristaval, z
u Aspra p | 2 45 | 1000 | | | | |
| 14 > | | h 4 = | 11.212.21 1 1 1229 | | | | |
| | 1218" | | 12 3 1 1 11 1 1 1 1 1 | | | | |
| 18 30 20 30 | a Poggio Cating.p | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 1220 " | | | | |
| | 1219 | | . 115 1 a 1 125 p 15 52 t | | | | |
| 11 10 | p. Poggio Mirteto St.a | 10 | | | | | |
| 11 | 2000 | 8 > | AREZZO-PONNATO | | | | |
| | 1220 | | | | | | |
| 11 11 73 | p tara Subira State
g one c . districted
t dec et | 13 29 | 1230 | | | | |
| 2 1 | Allers sand a | | 12 5 8 2 8 p to balo Mar. a 6 2 8 5.12 45
3 7 8 6 6 1 8 1 6 5 de 1 1 6 6 7 8 m
18 6 8 7 8 7 6 7 6 18 6 7 7 6 18 6 | | | | |
| 1 | A Albert - racel at the river to a letter trace to a letter trace at rotate trace at letter tr | 1 | 3 , 8 0 6 7 3 fo b de t 1 - a 8 7 8 m | | | | |
| 12 21 | a letapina in | 2 4 5 | the star to the the star to the star | | | | |
| 11 11 13 25 | d Print Debrie : | 2 Pg . 12. | | | | | |
| to 50 | or he had - | 34 - | 1230 | | | | |
| ** *** 14 59 | 1000. | 5 500 | . 64 8 67 119 1 | | | | |
| 9 8 | 1220 | 9 km | 1231 | | | | |
| 1. 15 | or a state of a | 2.50 | 14.502 - T ale . N e | | | | |
| 20 | Albergo Pia | 0 182 | 1232 | | | | |
| 22 1 | or It of an Mala on a | 10 11 | , × 504 Mediana is a 4.4 St | | | | |
| 1 1 20 | orva p | K 20 | | | | | |
| | | | * F \ G. \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | | | |
| 13 90 | p Face sibina St 1 (1 otal v 1 t otal v 1 t otal v 1 t otal v 1 t otal d 1 t | 1 25 | 1233 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | |
| 13.8 | tests at a payor is | 8 % | It is a little that should be | | | | |
| 15 4 | a Scandrigha p. | 7 55 ··· ··· | | | | | |
| 4 | 3 2 5 9 | - 1 | . 1 16 2 to Se to . 7 . 1 | | | | |
| 1 .: (3, 2) | p. Fara Sabina St.s.
n Nemia | 1 9 H 15 | 1235 | | | | |
| 1 . 1 | . Mest soliton area | 12 110 | 17 2 1 1 1 2 2 4 4 4 5 3 3 3 | | | | |
| | p Face Sabias Sta | | 1 4-2 1-2 ato a - 2 - 3 | | | | |
| 8.7 | p Face Sation Sta
a Michael St | 5 5 | 2 3 1 4 2 2 2 2 3 | | | | |
| | a Mer wiep | 12 | 1236 | | | | |
| 18 Sep 45 | 1224 * St. St. Fr. K Balls. ; | 5 2-14 15 | 18 s a Petro a . a | | | | |
| ** 20 n 8 5 | ! Fa R man. ! | , 16 45 | 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | |
| 18 50 " . | 1225 | C 4. 15 25 | 1237 6 | | | | |
| 90 5 8 15 | p Montereten le St.c.
Mentanap | 5 95 17 1 | 12 5 . 30 p 1 m.crembs 5 2 11 5 | | | | |
| | 1285 a | | 1238 | | | | |
| . 25 / 1 3 | p. Montered - b - c - d lopriguan p | 1567 | old Concessip | | | | |
| _ Y Y | | 2 8 | YYIIII | | | | |
| | | | 3.4 | | | | |

| 1229 1220 | A SE | 1.1 | | | |
|---------------------|--|------------------------|---|--|---|
| ATTI | GLIANO-VITE | RB0 | ANDATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO |
| ANDATA | VETTURE | RITORNO | W W | p Fravall St . a Ross Priors . p | A A |
| N N | | A A | 8 > | a Ross Priors . p | 5 201 |
| | 1239 | | 6 > 5 *(1 | p Frank | . 30 15 10 |
| 1 p | More was no Col a
Maris . a | 3 5 | | 1950 | |
| 18 15 1
14 25 a | Valentano . u
Isehia di Castro d | 3 45
,2 25
,1 45 | 19 7) 9 5 | p Francisti Sta.
Bre a di Papa p | 4.11 20 |
| 18 .5 a | Farnesep | 10 20 | ROM | A-ALBANG-NET | TUNG |
| | 1239 a | 3,13,1 | | 1251 | 6 25013 10 18 m |
| 1 1 9 1 1 | M stem, one error
M s. tan or Mag
Rolsens p | 6.50.16.36 | 18 of 11 1 8 20
8 do 4 1 8 of
38 of 4 1 8 1 | a restance 1 | 6 40/13 × 18 14
6 20/19 35/17 45 |
| | 1240 | 18.4% | 84 O 38 A - | FEEDER STREET | BACINA |
| It # 30 a | Viterbo a
Tarane a . p | 15. 45 | | 1252 | |
| | 1241 | | 82 KJ | p twietri him: . d
i fo tantolaa
c . mierrap | 8 > .8 % to 15 10t . |
| 18 3 11 3 3 15 Subs | Viterbe t base a
Viterbe at 1' R a
Seriago nel 1 or up | 5 45 18 5 | | 1252 " | |
| | 1241 " | | . 1 | go Proposed to a spirit | 8 20 |
| | Baumata . 4 | 12.5 | 1.0 | Phono Star . o | 6 10: |
| 10 SS(d) | VILT AS P | 1 | 1 6 | d Marsa p | 3 17 |
| | DMA-VITERRO
NICA-HONCIG | | . d: | 1252 c | 7 10 |
| | 1242 | | | and the same of | |
| | La Storta St or
Formelli p | × 30 | 1 | ELLETRI NEG | |
| 71' p | La Steria St of | 1 3 :: ": | 11 | 1253 | |
| 20 > 8 /0 | 1243 4 | 13 | | p Artena a | * 20
8 36 |
| 16 0 1 8 40pp | 1244 | A 9 55 A F | | PARANINE-GAR | |
| 1" 1 35 . 4 | Cars | | | | 1 |
| 2 12 4 | | | 12 | 1254 | lit e den |
| 20 ' N m p | 1245
apravios | 5 1 10 40 . | ., 1 | 1255 | |
| | | | | p. Castelforte St of the Cast oferte of | 5 50 7 50 |
| 21 a 3 3 1 1 | Renegation St of | 6 1 15 . | 1 | 1256 | |
| ! | 1246 = Caprarola | | 18 2 11
18 1 11 1 | p F rm * | 1 20 15 1 |
| | tar tell 1 | | IX 5/11 2 | a larrie on 1 | 2 + 13 50 |
| IX. | OMA-FRANCA | rı | 14 | 1256 a | 1 8 |
| 2 1 2 5 1 | 1247 | 2 .15 % | | 12564 | |
| 18 5 8 MG | Honteportio 1 | 6 45 15 1 . | 1 85 9 45 5 4
2 50 7 45 6 7 4
2 20 8 30 F | 10 Bir 4 6 4 | 2 .0 5 15 3
2 0 45 8 35 12 |
| 16 * 7 10 8 | 1248 Frascat Star of Montecompatri | 1 2 15 1 | 22 34 12 313 | 13 Sp Gaeta Star | 5 15 18 10122 E
p.15 30 17 55
0 5 5 15 2 21 7 |
| A. A. 190 | spontech patri | R R | Y Y | 1 | 8 8 |

| | | HALF DEED OF T | | | | | | | _ a | NDA | 1.4 | ш | VETTURE
POSTALI | R | ITOR | NO |
|--------|-------|----------------|----------------------------|---|-----|-----|--------|-------|-------|------|------|------|--|-------|----------|------|
| | | | | | | | | | 1 | | E | - | | | 4 | A. |
| | | - | 1 | VETTURE | - | - | _ | _ | | | 1 | -1 | 1266 | | | |
| At | NDA1 | LA. | н | POSTALI | | S.I | TOR | 40 | | | | | | | | |
| - | 1 | | + | | | ı | - | - | 1 | 29 2 | | TIP. | Carrit OrtonaSt.c.
Ortona de Marsip. | × 50 | 177 18 | |
| | | | | 1257 | | ı | | 1 | | | | - | - January | 1 | - | |
| ١. | | H 2 | 5 | Barra Star | a | 45 | | | | | | - | 1267 | | | |
| | | .3 2 | 5 a | Bagni Stas. g
Pol p | 5 | 25 | | | | | | 1 | | | | |
| | | | 1 | 1258 | | | | | *** | | 8: | NP. | Anversa Stata.
Anversa UScloa.
Villalagoa. | 18 2 | | |
| | | | F | | | | | | *** | | 10 | | Villaingo | 11 1 | | |
| .9 51 | 14 30 | 8 4 | OP | Palombara St | 8 | 50 | 13 \$5 | 18 25 | | 141 | 11: | 50fa | Scanne | | <u> </u> | |
| 20 500 | 15 30 | 9 4 | a. | Marcellina Str. a l'alombara Uf. p | 5 | | | 17 4 | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| | | | | 1258 = | | | | | | | B | OM | A-ORTE-ANCO | AR | | |
| | | 10 M | p. | Tivoli | 10: | 34 | | | | | | | | | | |
| | | .0 | na . | экшочен р | 13 | | | | | - | _ | - | | _ | | _ |
| | | | | 1258> | | | | | | | | 1 | | | | |
| | 24 4 | 8 5 | 27 | Tivoli Stas | 8 | 20 | 18.30 | | | | | | 1268 | | | |
| | 8. 25 | 1 0 | a | Tivoli Stas a. | 7 | 25 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14 5 | 1 4 | 18 p | Naroi Stat a | to b | 121 3 | |
| | | | 1 | 1259 | | ı | | | 1 | | 1 | -opa | America , pi | 1 2 | the s | |
| | | 10 1 | p. | Tiveli Stg. | 7 | 50 | | | [| | - | - | 7000 | | | |
| ··· | | 18 | 3. | Sotto Cinilianoa.
Sotto Cerreto antalea | 5 | | | | | | | 1 | 1269 | | | |
| *** | | 18 4 | Set . | Solle Cerrete Lastales | 5 | | | | | | 100 | 1 | Manual ITRata | | | |
| | | - 01 | Total Contract of the last | Geranop. | 1 | 30 | *** | | *** | | 17 | SOJa | Narni Ufizio a
Otricoli p | 59 | | |
| | 14.5 | | - | 1260 | | U | 171 20 | | | | | | | | | |
| | 15 p | 2 1 | a. | Mandela Stara. Roccagiovinea. Licenzaa. Perella a Oresta. p | 2 | | 18 20 | | | | | | 1270 | | | |
| | 5 3 | 1 2 | a | Licenza | 6. | | 1: 50 | | | | | | 2210 | | | |
| **: | 10 3 | 15 11 | 370 | Orriba a | 5 | 7 | 22 (8) | | | | 16 | 2 | Naret Here. | | | |
| | | | | 1260" | | ۱ | | | | | 17 : | xola | Naroi Unzio a
Poggio Otricolica | 5 45 | | |
| .) | | 10 11 | 1,72 | Paroto Star | 10 | N | | | | | 1K | 394 | 'airi . p | 6 40 | | |
| | | 11 4 | a. | Perote Stas | 8 | 95 | 110 | | | | | | | | | |
| | | | | 1260 > | | | | | | | | п | 1271 | | | |
| | | 14 : | 20. | Tagliacomod. | 8 | 3 | | | | | | н | | | | |
| | | 18 : | 77 | Petrolla I iri T | 0 | | | | | | 114 | 뺫 | Terni. d | 2 1 | | |
| | | 10 01 | Ta. | Cappadocciap. | 12 | 2 | | | 241 | | 18 | 605 | Castel Todino | A 10 | | |
| | 17 70 | | J. | 1261 | | | | | *** | | 13 | 26 | Tarol. d
8. Geminis.
Castel Todine
Montecasiriliy. | 5 40 | | |
| | 17 30 | 11 3 | Ta. | Cappelle Siaz,a.
Cappelle Colla
Maglianode Marmy | | 54 | 16 4n | *** | | | | | | | | |
| | 17 50 | 11 5 | Mg. | Maglianode Marny | | 25 | S 15 | | 1 | | | | 1272 | | | |
| | | | | I E 68 | | | | | | | | | | | | |
| | | 11 9 | p. | Cappelle Stas a. Massa d'Albe p. | 11 | 3 | | | | | 114 | 100 | Terola.
5 Geminia.
Osteria d'Acquesp.a.
Acquespariap. | 8 30 | 111 | |
| | | 18 1 | a | | io: | 30 | | | 811 | | 18 | 100 | Osteria d'Acouera | 5 % | | |
| | | | 1. | 1268 | | | | | *** | | ts. | 10/4 | Acquaspartap. | 5 1 | | 311. |
| | | 16 | p. | Trace | 0.0 | | | | | | | 1 | | | | |
| | 111 | 10 6 | a | Trasacco | 6 | 10 | | | | | 1 | | 1273 | | | |
| | | 18 4 | a- | Avertano | | | | | | | | | | | | |
| | | , | 1 | | | | | | | | 14 | lop | Acquasparta A | 14 45 | | |
| | | | - | 1304 | | | | | | | 14 : | 2090 | Otheria d A. quasp. p | 4 55 | | |
| | | 19 50 | P | Pescira Star a. | 9: | 35 | | | | | | | | | | |
| | | 13 5 | | SenedeltoMarsia | 18: | | | | | | 1 | 1 | 1274 | | | |
| | | 14 3 | Ja. | Griucehioa. | 2 | 졄 | | | | | | 1 | | | | |
| | | ,0 1 | 1 | | 0 | 17 | | *94 | | | 18 : | Up | Cool | 8 30 | | |
| | | | | 1265 | | | | | 160 | | 100 | 70 | . com | | | |
| | 12 20 | | p. | Pessina Star, G. | 10 | 40 | | | | | | I | 1000 | | | |
| | 13 3 | | 4. | Venere | 10 | 20 | | | | | | 1 | 1275 | | | |
| | 14 20 | 8 . | Ja. | Pescina Star | 9 | 15 | | | | | | | Tank (| 2.0 | | |
| | | 8 30 | a. | Pescasseroli p. | 5 | | | | | | 15 5 | W. | Terni | 6 5 | | |
| | | | | 1265 0 | | | | | | | 16 : | VI a | Perentillo p. | 5 30 | | |
| | | 54 | la P | Passassaral) a | | 15 | | | | | | 1 | | | | |
| *** | | 0 3 | | Opi . a
Vil.etta Barrea d | | 3 | | | | | | | 1276 | | | |
| | | 8 4 | T a | Barren. | 13 | 51 | | | | | | | | | | |
| | | | α | Barrea | | 417 | | | | | | 1/10 | Terni a
Arronep | 8 33 | | |
| | | - 1 | a | Alfrdena Staz p. | | 35 | | • | l:::[| | - | ME. | Arronep. | 6 39 | | |
| | | - | | - | | - | | | | | 1 | 1 | | | . 1 | |

| | IDAT | - | | VETTURE
PATAM | RITORNO | RITORNO ANDATA VEITURE POSTALI | | | |
|-----|-------|------------|---------|---|---|--------------------------------|--|----------------------|--|
| | - | - | | | AA | 1 | | AA | |
| | | | 1 | 1277 | 7 7 | , | 1289 | | |
| | | | 1 | | | | | a alimen | |
| | | 10 | > P | Term g
Configns p | 2 3 1 0 119 | 18 20 8 10 | p. Castalpianto St.a. | 8 5(17 55 ··· | |
| | | | - | - omigns - corr p | | 1955 8 1 6 | g. Cupramontans . p. | 7 5:18 55 | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | 1290 | | |
| | | 5 | dp. | Spoleto a. | 11 30 | 1 1 | | | |
| | | 8 2 | Ola. | Grotti | 10 15 | 18 30 8 15 | p Castelplanio a
a Majorati p | 8 117 55
2 518 51 | |
| , | | 7 | 965. | Horse Lerrein | 8 31 1 | its 45l 9 80 | a Majorati p | 2 5 18 51 | |
| 1 | | | 0 Ch | Berravalle | 6 1 | 1 1 | | | |
| | | | 500 | Oretli | B 30 | | 1891 | | |
| | | | 1 | | | 10 30 | p. Cupramontana a. | 18 30 | |
| | | | | 1278 - | 1 1 1 | 124 1 111 12 14 | as April P | ,5 b . | |
| | | | н | | | | 1292 | i | |
| | | 15 | 2 30 | Spoleto | 7 50 | | | | |
| 444 | | 16: | Ditt. | Castelritaldip. | 6 pl | 11 » | p. letter receiver & | 6 30 | |
| | | | I | | | 14 80 | p. leaf a.
g. S. Paolo di leafa
a Stafort p | 1 10 | |
| | | | 1 | 1279 | 1 | | 1293 | | |
| | | | 5 p | divid 5. Anatous d. | 9 > | | | | |
| | | B | N 2. | BIVIO S. Anathus q. | 1 56 | 5 0 | D 1-11 71 7 014 11 | 2 22 . | |
| | | 2 | ala. | Borgo Cerrato. a | 6 37 | 118 3 | p In Serone in
a See to ogole d
a. Clingoil income p | 10 13 | |
| | | | Ma. | Triponzo & | 6 15 | 111 111 10 | | 111 | |
| | | , B : | 30. | Serravalle, & | 5 85 | | 1294 | | |
| | | | 1715 | Borgo Cerretoa
Triponzos
Serravalles | | | g fil trans . p | 17 10 | |
| | | | П | | 1 | | d til trans . p | 17 909 | |
| | | | | 1280 | | 1 1 | 1294 " | | |
| | | 7 | »P | Borgo Correto.ca | IR N | 1 1 | | | |
| | | 5 | 4 1 | Saltar a p | 1 . 2 | 18 19 2 1 | n M nvarc p | 7 . 18 | |
| | | | н | | | 19 . 25 | of M HATLE I. | 1 2 17 | |
| | | | - 1 | 1281 | | 1 1 | 1295 | | |
| | | | . In | Heavy | I a | | lu tout | - at N 3. | |
| | | | 14 | Tripanto | N p | 1 3 % | p lest of handardelled
a handardelled | 16 15 | |
| 3 | | | | | 1 | 18K m 21 10 | 14. Belsedere Ostreness | 18 45 6 9 | |
| | | | -1 | 1282 | 1 1 | 1 1 | 1296 | | |
| | | | 1 | | 1. 1 | , 15 3 | | la alue m | |
| , | | 1 | | Felignoa
Palazrancio a | 15 45 | 158 | (p Chiaravalle St. o | 4 4016 4 | |
| | | | 14. | 5 , | 10 | | | | |
| 1 | | 15 | | a sective Colling | 1. 30 | Brets. | LIGNO-TERONT | dhe a | |
| | | | . 4 | reasola la cal p | | | | | |
| | | | | | | 1 | | | |
| | | | | 3.33166 | | | | | |
| | 1. | .1.2 | Pict wa | Puttern | 7 16114 14 | | 1297 | 1 | |
| | 17 4 | 8 8 | ,5 0 | Beingre F | 6 30114 | W 4 | Brana Sta. C | 350 . | |
| | 1 | | | YMME | | 1 1 | Rettora ; | 7, 9 5 | |
| | | | 1 | 1304 | | | | | |
| | 18 9 | 9 : | 2 1 | Foligno o | 15 17 10 11 | | 1298 | | |
| | IR . | 1 6 | 1340 | annara p | 8 P 1 4 P | 1 115 3 | p Perugia | E 7 50 . | |
| | | | | 1285 | | *** 16 3 | D. Ponts Vallesenpie | 0 15 | |
| | 118.4 | | | | u 10fer tol | 1 118 | Og Rips | 5 40 | |
| | 17 9 | 1) 5 | ir na | Poligno | 8 25 21 2 | 111 110 | d Valfabbrica | 1 . | |
| 1 | 18 3 | IN H | \$ 19.2 | Bavagna J | 13/14 40 . | | | | |
| | 1 | | | EVERYE | | | EXION | | |
| | - | | | | 111 | I land | | 1 [] | |
| | 118 3 | 5 3 | 437 | Foligno | 5. 9 40 20 b ··· | 15 45 7 2 | p Perugia | 28 8100 81 | |
| | 14 9 | 7 | 7 | | | 17 5 8 8 | 0 q. Bosco | 2 8 15 18 » | |
| | | 1 | | 1287 | | 117 35 9 1 | Od Palal | 8 55 17 40 . | |
| | 14 1 | | 515 | Poligno | 3 2 40 - 45 | 18 5 6 | a z caulant . | 2 40 18 30 | |
| 1 | | 10 S | 20 | . Perticant | p. 9 20,17 25 ··· | 18 45:10 3 | Plerautonio | 3. 7 15 18 2 | |
| | 14 3 | | | 1000 | 1 1 1 | . 19 30 1 1 | ogs. Umberilde | P. 6 30 15 15 | |
| | 114 3 | | | | | | | | |
| | | | | 1288 | | | 1300 | 1 | |
| | | 5 8 | 15 5 | | 2. 8 5.18 15 | | 1300 | | |
| | | 5 8 | 15 5 | | 8 5/18 15
2 2 17 55 | 15 3 | 1300 | 7 30 | |
| | | 5 8 5 5 10 | 15 45 6 | Castelplanio
Castelplanio Uf.
Pogo S Marci
Muntecarotto; | 8 8 8 8 8 18 15
2 0 17 55
2 1 2 17 55 | 15 3 | d. Torg aso | 7 30
p. 4 | |

| 1 | A | NDA. | TA | 1 | VETTURE | R | TOR | NO | The same of the sa | | | | |
|---|-----|------|----------|----------------------|--|---------------|-------|-----|--|--|--|--|--|
| 1 | - | | F | - | | H | | _ | FABRIANO-URBINO | | | | |
| ı | | | Ţ | ŀ | 1801 | | | | ANDATA VETTURE RITORNO POSTALI | | | | |
| 1 | *** | *** | 16
18 | 1 | p. Peregia
s. Derutap | 8 3 | | | 1310 A A | | | | |
| 1 | | | | | | 1 | | | S Plansaferrato St. a 5 % | | | | |
| ı | | | | 1 | 1302 | | | | 22 56 8 36 5 Arcesta p 4 +15 76 | | | | |
| ı | *** | *** | 7 95 9 | 3 1 | o. Perugla d
s. S. Martino in Collea
s. Pontenuovo d
i Horgo Deruta d
s. Ripahtandad | . B % | | | 1311 0 | | | | |
| - | | ::: | 8 | 150 | Horgo Decuta 4 | 5 3 | | | 1312 | | | | |
| 1 | | | 10 | 100 | Casalina | 5 10 | | | | | | | |
| 1 | 12 | *** | 12 | 80 g | s. Bipantandad
1. Casalinad
1. Collepape Str. d
1. Bivin Panta a d
1. S. Maria Maddal,d
1. Todiy | 4 2 | | | 15 % x . p Urbai x x a 8 s : 1 | | | | |
| | | | | ı | 1303 | | | | 18 20 12 sp. Hergopaosp. 1 15 10 30 | | | | |
| | *** | | 14 | 201 | Todi | 5 45 | | | 8 p Pole Plobbtoo a 11 4" | | | | |
| | | | 17 | 20 | . Monterastello vibrop | 2 45 | | | P 3 ip P or Sio at | | | | |
| | | | | | 1304 | | | | P 3 ip Porbio. a 1. s .
Il bia aperchio pil 45 . | | | | |
| | | *** | B E. E. | 20 | Colvacenza | 12 5 | | | ROLOGNA-PORTOMAGGIOUE | | | | |
| ı | | | 67 | 10 a | L. S. Maria in Pantanog.
L. S. Maria in Pantanog.
L. Ostaria Adquasp. a | 10 5 | | | 1313 6 | | | | |
| ı | | *** | 8. | 30 0 | o T. II | 7 30 | | | 19 B0 6 15 p Guarda Star 1 15 15 10 5 7 > G. S. Platro Capo Piumepi 5 > 16 > 1 | | | | |
| i | | | | | | - | | | iv a s Ma. S. Fietry Caportonep 5 516 5 | | | | |
| ı | | | 7 | 2 2 | 1305
Perugiaa | 20 b | | | ROLOGNA-POGGIO RURCO | | | | |
| ı | | | 8 8 | 10 a
60 a
55 a | i. 8, Mart In Campos.
L. S. Nicolò Celle. s.
L. S. Anvelo Celle. s. | 17 45 | | | 1314 | | | | |
| ı | | | 10: | 30 0 | Perugia | 16 45
16 a | | | 16 50 13 15 0 pp. S.Olor in Pers Nt / 8 Nt /3 N 18 45 17 8516 > 9 45 c. S. Agata Bol-core p. 8 512 or 10 . | | | | |
| ı | | | | ı | 1306 | | | | 1315 | | | | |
| ı | | *11 | 18 | 30 1 | Perugia | 7 30 | -12- | | 8 20 g. Caselle 6 b s | | | | |
| ı | - 1 | | 17 | BO 0 | S. Martino in Colleg. | 5 30 | *** | *** | 1315 s | | | | |
| 1 | ** | | , × | 20.00 | S. Valentinoa.
Bivio Papianoa. | 4 30 | | | 18 30/12 20 p Poggio Ruscoa 7 10/10 b 19 45/13 20 a. Revere p. 5 55 8 50 1215 b | | | | |
| | | | 90 | 300 | Montecorne: | 3 2 | | | 15 20 10 40 ? 45 p Mirandels Star. a 6 5 , 30 5 16
15 30 11 10 8 15 a Mirandelsp (, , , 4 4 | | | | |
| 1 | | | | - | 1307 | | | | BOLOGNA-FOUGIA-GALLIPOLI | | | | |
| 1 | | 18 8 | 11 | a p | Mars.iano | 8 30 | 19 91 | | 1316 | | | | |
| | | | | 1 | 1308 | | | | 18 50 7 *p Castel S. Pietre a 6 *17 15 18 50 8 *a Castel Gutifop 5 *16 1 | | | | |
| 1 | | *** | 18 | 2 2 | Parmria | 7 30 | ., | | 1317 | | | | |
| | 111 | | 18 | 150 | Plia | 5 15
4 30 | | *** | 14 5 g. knola | | | | |
| 1 | 44 | | 20) | 2 0 | . Mercatellop. | \$ 30 | | 4+1 | 1318 ; 7 17 7 p Imela | | | | |
| 1 | | | 15 | 30 7 | Perugia | 7 30 | | | 17 3-12 1Mg. Borre dt T marranta 5 2 1 6 4 | | | | |
| | | | 18 | 400 | astel lel Piano a
Birro Magnano, s | 5 30 | | | 12 65 1 10 3110 01 21 1 1 1 5 10 | | | | |
| I | " | ::: | 17: | 120 | . Birio Mignane di Birio Mignane di Birio Mignane di Birio Prentiguane di Costeria Vecchia di Tavernelle di Piegaro di Pi | 4 25 | | *** | 15 dap. Castel up II. a 1. 15 16 30a. Morandu 21 3 d 15 b 17 s.c. Consale a 11 s | | | | |
| | | | 19 | AL T | Piegaro p. | 3 45 | | | 17 Ca. S Pellegr.sca 14 | | | | |
| - | | | - | | | | | | | | | | |

| ANIATA VETT | | ANDATA | VETTURE | RITORNO |
|--|--|--|--|------------------------|
| A A PART | | H H | 1329 " | 1 |
| 8 p. lmola
Bubaco
18 pg. Mordano | | | Planting Straight | 1 |
| | logn St a n s 1 25 12 30 | | ENUM | 90 |
| | | 11 (5 | p Cesera d.
a Cultane . d.
a Lot, ata
a Ron cofee du P | 7 3 |
| 13 to 15 p. Castage 13 80 8 20 a Palazzo | ga Sta 21 | | | |
| 3.04 | 20 ! | Men and | Ravignace di Rem a Montal var a Horgh) Spare al Rabic p | e duments |
| p Paolis
Line incre- | DETECTION OF THE PERSON OF THE | | 1331 " | |
| 17 9 8 30 p. Faenia
17 9 8 30 d. Marreto
18 4 7 a Molight
2 4 9 30 l. Fredor, | in a 7 pk p | [2" 15 1. 15 | 1331 b | |
| 13: | 24 | 1 13 1 | 53.28 | 14 to
14 to
14 p |
| 16 35 7 20 p Meddela
7 45a Ricc
17 25 8 45a Cuserco
18 31 s a Christila
18 31 31 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1a 4 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | p Rimini | 8 45
8 45 |
| 1.00 | 3.0 | V 20 | ELES | |
| | a lt > a lt z a lt z z z a lt z z z z z z z z z z z z z z z z z z | | Vergiand | 1. |
| 13 p Ports p Predap | alossaa 7 p × 3 q
alossaa 7 2 q | 3 45 | Posto Mare Posts Petra Da G I Mercatino Talamellor I Mercatino Talamellor I Mes De G I Per Chili p | |
| 17 5 d. Piumas
Dov.a
2 Predapj | # | . 63 | 1334 p Simini 1 V.ha Verucebina | 9 1 |
| 132 | 36 × | | 1335 | |
| 16 30 g Sep Ferloup
17 30 to Sea Bertino | 27 opent a 3 14 15 open a 2 14 15 op | 12 84 | g Agenzin a a San Le | 4 |
| . 1.0 55 st Manero
12 Sha Villain
13 If d esenar | 18 30
18 30
18 30
18 35
100 - 17 15
10 35 | . [13 4 | p Merrat no Telamelina
d Serra
a S. Agaia Pelirias | 6 5 |
| 13 | 29 | 14 | p Reserved
a Serravalle | 8 |
| 6 5 5 2 p Cesena 8 96 6 5 6 S 7 Htt 1 1 2 5 6 5 6 8 S 7 Htt 1 1 2 5 6 5 6 8 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | Roversance of Polis | 10 9 | | |
| I to a. S. Piero | In Bayno a . 12 st 12 st | ************************************** | p Attolica do 9 Grov Mariganton a Mororana d | |

| ANDATA | VFIIURE
POSTALI | RITORNO | ANDATA | VETEL RE
POSTALI | RITORNO |
|-------------|---|------------|-----------------------------------|--|-------------------|
| H W | | A A | W W | | AA |
| | 1339 | | | 1347 | 1 [[|
| | p atto. a Stac. o | | 21 2 | p Lr 12 | 43 |
| 7 5 1 × 1 · | a S Gov Margon os
1 P anvente a | | 15 3 | Cana acoo a cal cal cal cal cal cal cal cal cal c | . % |
| 8 14 | | | . 1× 92 | n h sk stehe . p | 6 > |
| 18 40 | a Taverna - o | | , | 1348 | |
| 141 10 25 | a i.a Franta a.
a Cabellucatoa.
a Mercanto Concar | 13 30 | 7 | p Face a | 1× > 6 30 |
| 111 > | a Mercaline Cones. | 19 40 | 7 30 | s i topecia a | 50 |
| | | 2 23 | 8 so | a laverseiteg. | 25 %
15 % 2 30 |
| 24 7 | Monte Cerignonea. Maceraia Peliria p. | 8 3 | 10 s'19 s | p Foresmirions . I | 1 2 2 10 2 1 |
| , | | 1 | | s. Parlo | |
| | 1339 a | 14 2 | | a. Acqualagnaa. | 30 |
| 18 80 13 16 | p M : : a. Mouteforite p, | 4 80 | 12 15 | d (agl) | A . |
| | | 1 1 | *** 16 10 | d Namedala - G | 5 85 |
| | 1339 5 | 1:::1:::1 | 18 10 | d Costacolarog. d. Eigillog. d. Fossato Starp. | 5 5 ··· |
| ., . 10 30 | p Morotanoa | 14 30 | 111 | 1348 a | |
| | | | | | |
| | 1340 | 18 a | *** 18 15/10 13 | p Presate Star, u | 8 30 11 5 |
| 12 16 5 .2 | p tation s | 5 15 80 | | 1349 | |
| - 45 8 45 | p tation to a de Barrilla de Colombarone | 5 45: | [19 a] S 30 | p. Mareita Star s.
a Mondelfo . p | 7 45(17 1 |
| . 43, 915 | d (stadars | 7 1 | 20 200 2 | a Mondolfo . p | E 15 16 > |
| | 1340 = | . 1 | | 1350 | |
| , 11 5 | p Mercatino Concas
i Menogricano , | 13 10: [" | 8 30 | p Service Ster a. press Manishanavian | 11 30 |
| 1.4 | t Mintegrirance , | 21 | | t species a sharper | |
| | 1341 | 1 | | R Itano a real a serior a serior a real a serior a real a serior a real a serior a s | 2 > |
| | p Pesaro a | | 1 44 | " g Energy sugard of | × 15. |
| [15 30 | a.S. Pietrote Calibanoa, | 8 9 | 13 30 | s Pergolap. | 7 30 |
| 13 0 | S. Angelo in Liszolap | 64 | | 1000 | |
| | 1040 | | | 1350 = | |
| | 1342 | | *** *** 15 5 | p. Senigallia Stan.a. | 8 2 |
| 14 : | p. Pasaro | 1 9 | | | |
| | | | 1 1 | 1351 | |
| | 1343 | 19 90 | 11 7 s | p Sentgalitad
d Brughet . d
d Ripep | 15 6 . |
| 15 > 1 45 | a Prince Star a | 18 5 | 9 0 | a Ripep | 15.91 |
| F = 7 5 | a S Maria Pazzo a | | | 1352 | |
| 8.41 | a Montecchio 4 | 18 3 | 1 100 | p Senigalliag | 17 |
| | | | 7 9 | n Corinaldop. | 15 . |
| 9 > .2 . | Trazannig. | 6 > | | 1353 | |
| | 2044 | 1 1 1 | | | |
| 10.00 | 1844 | 1 1 | 7 30
9 36 | p. Sanigalliag. | 6 > 41 |
| | y Urbinoa.
n Bassoloa.
n Passoli Schleti.a. | 11 15 | | | |
| ** 9 15 | p CA-Gallonnana | 10 30 | | 1354 | |
| ** 114 * | g Casininad. | 7 30 | 7 9 | p. Senigallia d | 15 30 |
| 15 + | n. MacerataPeltriap | 7 9 1 | 1 | | |
| | 1345 | 111 | | 1355 | |
| 15 > | p Macerata Feltring, | 8 30 | -11 -,, 5 36
-11 11 9 38 | p. Ancona Startonen. d. Torrettea. a. Casine Vallene.a. a. Agaglianoa. | 18 2 |
| 11 17 20 | Mercatalea. a Lunanoa. c Pian di Meleto.a. a S. Angele in Vadop | 6 15 | 10 15 | g. Casine Vallene.g. | 17 15 |
| 18 39 | 4 S. Angele in Vadop. | 3 30 11 11 | [[1] 80 | a. Polverigip. | |
| | | | , , , | | _R R |

| ANDATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO | ANDATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO |
|----------------------------------|---|-------------------------------------|--|---|--|
| N N | 112.50 | A A | | 1367 | 1 1 |
| 18 3 9 % | p Oamo Stavione a
a Cameranop | 6 30 18 25 | *** *** 18 9 | | 7 |
| | 1357 | 11 | 13 30 | p Fermo | 4 2, |
| 2 ' 5 8 4 | p Cyline Statione a
a Numi a | 8 35/11 55/18 20 | | 1368 | |
| 21 1 5 5
22 a 17 k 1 w | 7 9 PO | 5 27 , Will 8 5 | 28 AV 6 P | p Pedase Starlones. | 7 118 9 |
| 1 | 1358 | 1 1 | | p Pedase Stationed.
n Pedase Ufitio .a.
a Monte Rubbianop | Б 0 18 0 |
| 15 40 10 50 8 E | p Osimo Stazione.a
a. Castelfidardop
p. Osimo Stazione.a.
a l'astelfidardop | 4 40 7 55 18 10
3 57 10 12 25 | 1 1 | 1369 | |
| *** 19 40
%: 46 | p. Osimo Stazione.q. | 16 15 | *** 13 45 | p Monte Rubbianea
a Petritolip | 10 30 |
| | 1359 | 1 1 | 1 1 . | 1370 | |
| 0 30(2) 30 5 25
8 # 82 » 9 58 | p Porto Recanali .g.
g. Recanali Ufizio p | 8 * 147 * 18 10
8 30 15 30 17 50 | *** 20 5 8 60
*** 21 20 10 55 | p Pedago | 8 15 17 45 |
| | 1360 | 111 | | 1370* | |
| 10 10 1 | p. Potenta Picena.s. Montetuponep. | 8 15 | *** 9 30
10 40 | a. Padasoa
p Altidonap | 5 30 |
| | 1361 | | | 1371 | |
| 19 45 0 45 4 5 | p Porte per a ovac
a Cara on Marchep
1362 | 8 × 6 15 16 30 | ,,, 18 15 9 50 | p Copramarit mable | 8 10 17 10 |
| | 1362 | | 80 25 12 4 | a Menteforep | 5 15 16 15 |
| . 19 s 8 56 | p P. Civitanova St.a
a Montegranaro p | 7 + 18 3 ·
5 3 · 17 » | | 10 日本市 | |
| | | 5 | 18 10 1 5 5 | p GrottammarsStd
a GrottammarsUf a
a Ripstransine .p | 5 4. 17 5
9 sh |
| 18 55 9 5 7 2 | p firte St a St z
a fortes K, setta
a S Sipidiop | 5 19 8 45 6 23
8 of 1 17 80 | 20 8 12 25 4 3 | 1273 | 1.5 8 418 - |
| | | | 2.15 | | 7 11 |
| 9 25, 7 15 | p forto North Sta
a Porto North Sta
a Permo | 6 35 R 50 H 4 | 15 15 | p Repairmonner of
of Casagranoa
a Montalto Marchep | 4 46 |
| 118 51 17 7 12 2 | p Parta S Giorgio St a
d Porto S Giorgio U'a
d Fermo | 18 45 1R 19 | | 1374 | 1 ' |
| 19 55 IR 1 1 3 | | 16 -117 80 23 45 | 119 -113 - | p & Benedatto St. a
a R Hanadetto Uf a
a Acquavival censp | 8 35 · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| ha sty a m | 1364 » | 6 50cm anl | N 2012 2 | 1374 | 1 45 10 00 |
| 18 45 9 21
80 95(11 1) | p. Porto S. Giorgica
a. Porto S. Giorgica
a. Lapedonsa
a Monie Rubbianop | 5 216 80 | 18 211 30 | | 8 50 .7 60 . |
| , 21 75.12 1 | Monie Mubbianop | 4 80 15 50 | 8 6 72 3 | p 8 Benedatto St. a
a 8 Benedatto Uff. a
a Monteprandone .p | R > 14 P |
| 8 : | p Fermo | 15 1 | 11 | 1875 | |
| | 1364 • | | . [18 60] 1 80 | p Tortoreto St . a | 9 12518 80 ··· |
| 16 3 | p fermoa
a Mente S P-trangelip | 5 30 | | 1376 | |
| 12.3 | p Ferme | 2 2 | 17 80 | p Tortoreto St a.
a. Martinsionro þ | R Bill |
| 10 10 | Passo Wigliago.a | 4 45
4 15 | | 1877 | |
| 11 3 | a Usteria 'innea. Serviglianoa. | 3 4 | 17 50 1 × 80 5 17
19 80 12 + 7 18 | p Fortires St 2 | 5 30 0 × 17 ×
4 90 8 × 16 × |
| | p Ferme | 1 19 1 | | 1378 | |
| | | | 17 40 to to 5, 45
1- 3-12 a 7 15 | p Tortoreto St a
c Corropoli p | 5 30:10 + 17 15
4 30 9 + 16 15 |
| 1 1 1 1 | I Mon carone e a | 3 | | 1379 | |
| 16 3 | p Passo W Georgica
I Mon egeore c a
I W C Frade
a. Montappone p
a Montappone a
i Vassa Perusna p | 21 30 | 17 50 14 10 19 36
18 55 15 13 11 33 | p Tortorete Sta | 10 = 18 5017 p |
| li . | 1000- | 1 | | 1380 | 11 |
| 15 2 - 4 | p distanta Piane a
a Falerone . , | 1 25 14 10 | 12 I | p Nereto | 8 40; |
| _ Y Y . | | I B B | W W | 1 | A A |

| - | | ALL THE DANGE | VETTORIS PUBL | | 9-41-1-403 |
|---|--|------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------|
| ANDATA | VLIII RE
POSTALI | RITURNO | ANDATA | VFTT: RE
20×1411 | BITORNO |
| # # | 1381 | A A | A R | 1394 | A A |
| 15 | p Nereth d
d Teran Nuova p | 5 50 | 11 2 | s transavita St a swit W glianicoa a Soit att . a | |
| 1 | 1382 | 1 1 | '5 2 | a Soil all ad a server a serve | |
| 17 50 | p 1 ctoreto s a | | 62 | . Sa lemapela | 5 to |
| 17 50
17 515 5 2 5
0 3 16 5 2 5 | a Sussilines ; | × 25, , , 5 6 . | | to the departs of a second of the agent of t | |
| | 1383 | | | 1394" | |
| 20 45
21 75 | p Norsto | R % 1 + | 13 (3 5 .) | 2 7 40 50 | 6 17 17 4 |
| | 1384 | | .1 . | 1395 | |
| 10 48 L 3 + 8 | p diulianes et a | 200 200 13 2 | 2.5 | s interest tare a lotte a delle . A delle . A | |
| 6. 2 .T Eq15 25
-1 23 11 .8 14 28 | a de distribuit de la la distribuit de l | 1, 200 6 1 15 | | 1397 | 6 |
| | 1385 | 14 4.7 3.2 | 2.5 | p organ , mare a | · , |
| 18 - 17 - | Meregana Sta
a Rabirg; - a
t Stestepagar; ; | N 19 29 201 | 1 2 2 | protections made as a vela a tart at a constant at a distant at a dist | 8 50
20
6 30 |
| 1 20 12 10 | t die stepagare 3 | 5 1 5 50
5 31 50 | 1 | 1398 | |
| | 1386 | | 17 1 1 2 1 2 | a vilt came a | 5 % 5 1age to
11 14 55 22 % |
| 17 3 1 20 1 of | | 1 .5 . 2 . 4 | Rolls i | 1399 | # 3# 13 % 21 3u |
| 1 537 | p M signaro st o
e ater see lift at
a A.r ; | n I' | 15 25 T e
15 5c T 5 | | 2 40 125 |
| | 1387 | 1 | 16. | p Financia SI a
c Faces of the
i S War Lay a
c War Lay a
i Later i p | 145 |
| 15 % 1 5 5 5 1
18 2 N . 18 Sci | p MontenleanoN as a Città S inge p | | | 1400 | |
| | 1388 | | 17 Sq 5 3 14 > 15 4 16 45 | p I see a de frestano que a ment la hevor de | 8 + 14 T |
| . 30 + | p (litta & tagede at
2 Villa I pressr at
1 Klice - p | 88 | 2 2 2 | | |
| | 1389 | | | 1401 | 1 |
| 14 5 10 5, | p Montest and 5, a t take in a practicop | " + 1 15 22 To | 3 : | a later is and a life on a signa p | 1 10, |
| | 1390
p Montenirage's a | : | 11.20 | 1402 | |
| 18 51 12 5 4 31
12 4 13 9 5 4
10 4 4 5 36 | a Stattere . o | 1 1 25 1 9 | P 34 | Tree Street and a treet and a treet and a treet and a discourse and a discours | 16 |
| 18 × 11 9 7 8 | r Traversa . a | + 15 11 3 . s 4
h 15 12 4 78 3- | 2 25 | 1402 = | 1 5 |
| | 1391 | | | pTr chirola | 2 30, |
| 18 43 | p Pe noa
n chile a taunctap | 8 | | 1402 5 | |
| 18 30 | p Penne a Castaglion M R p | - (u | | Torra la r | .6 .5 |
| 1H 36 | 1393 | 1 | 1 1 | 1000 | |
| 17 >1.3 30 6 30
18 > 1 90 7 30 | p Castellam.Adriaticou
a Spottore | 450, 1515 43
3 > 10 30 15 = | (35 15 | p Torino del Sangrea
a l'inzzano | 8 7 |
| YY | | I R R | 1 4 4 | | 異異 |

| 1404-142 | VETTURE | FICATAL DISTRIB | | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|--|--------------------------|--|
| ANDATA | POSTALI | BITORNO | ATACKA | POSTALI | RITORNO | |
| 1 | 1404 | 1 1 | | 1413 | † † | |
| 18 15 | p Homos . n | N 30
5 20 | 18 - 6 151 | p. Torrebruna | 8 15 18 + | |
| 18 45 | a Pretrafavracianau | 1 35 ··· · · · · · · · · · · · · · · · · | | 1414 | 4 100 14 40 411 | |
| | 1405 | 1 | *** *** 14 50 1 | n. S Salvo Starionari | 8 15 | |
| , 2 - | p. Villa S. Maria .q. | (e @1 | *** 15 196 | s. S. Saivoa.
Ponte sul Trastas. | | |
| 1 3 50 | a Votto Failua | 18 10 | 17 18 15 18 15 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | | \$ 15 | |
| 4 p | a. S. Angelode, Percoa. | 16 15: | 19 15 | | | |
| 6 20 | a Castel Gludice a | 18 10) | 1, 304 | 1415
p lermoltd | 8 80 | |
| 9 8 | c. Castel di Sangro p | 12 30; | 11 80 c | | (30) | |
| | 1406 | | *** *** 1d 65 0 | Monteolifonea. Pastsp. | 5 9 144 A. | |
| 15 1 - | p Term 3. Sangra c
& Piazzaic | 8 8 80 | | 1415 " | | |
| 10 60 10 00 | 1407 | - B 20 | 18 30 I | p. Palataa
z. Acquaviva Collectoropp | 16 15 . | |
| 10 16 | | 9 80 | | 1415 1 | | |
| | p. Torine di Sangroa.
a Piatrano a
a Peran, a | 8 55
7 90 | *** 17 s | m Montenered I sar p. | 9 15 | |
| ,, 16 16 | a. Aroni | 7 5 | | 1416 | | |
| 17 > | 1407 - | 0.50 | 20 10 8 20 1 | p. Chieuti Stax a.
g. Chieuti Uf a.
g. Bercacapricia p. | 7 45 19 45
6 55 18 55 | |
| 18 50 | p Arch:a. a. Tornareccioa a. Montazzoli p | 5 s · · · · · · · · · · · · · · · · · · | , 23 40 10 506 | s. Serracapriciap. | 6 18 18 15 | |
| | 1408 | 3 20, 111 , 111 | 1 - 19 2 1 | p tecgioImpermileSt a | 7 15 18 0 12 50 | |
| 17 45 13 15 6 15 | p Turino li Naugrus
a Pagliera p | 6 , 10 1 14 50 | 20 60 1 400 | p tecgroImpermaleSt a
a loge, .mpermie Ufa.
a lowinap. | 8 45 18 80 . 2 20 | |
| 119 45 15 10 5 15 | | 1 5 6 10 2 % | | 1418 | | |
| | 1409 | | 5 8 | Aprioena Sisz. a
Apricena Uf a | 15 9 80 9 | |
| 15 50 11 15 7 25 | p Casalt .reino St a
g. Pollutrip. | 5 10 9 1 13 40 | | | | |
| . 19 * | p Camalbordino St.a. 1 Pollutri p | 10 45 | 12 07 13 15
20 45 14 50 4 | a. Cagnano varanos. I districtifo d. s. Ponte Romand. s. I Rodi | 8 IN 13 IN | |
| | 1410 | | 22 15 16 15
1 15 19 15 4 | a Paschiola | 5 30 10 30 | |
| 15 + 12 + 14
16 501 30 7 4 | p Casalbordino St e
c Casalbordino Uf.a
a Soerai | to 5,43 15 1 45. | | 1419 | | |
| 18 > 13 51 13 1 | a Soerai | 7 35 10 45 15 15 | 20 14 15 | p. Finmicello d.
Carpinop. | 0 a 16 a | |
| | 1410 = | | | 1420 | | |
| : : H. F | p Casalburdino St.a. | 9 4 | 20 45 14 55 | a la hatella , a | K 14,1.7 . | |
| - +++ A > | | 6 13 | 28 15 7 20 6 | g. Vice Gargane. p. | 15 10 18 | |
| , N. W. | 1410> | | - | 1421
 S. S. vero Stat. a | | |
| 19 59 | a alle you b | , , , , | 20 > 12 > 0 | S Severa State of S Severa I the ut. S. Marce to Laming. | 7 80 6 | |
| 15 1 15 0 | 1411 | 8 (5 12 45 | 1 4 45 (13 48) | z. S. Giov. Rotondop.
1422 | В р | |
| 116 25 11 55 | p Vastod.
a Menteodorisiop. | 7 -11 30 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | p S. Marco in Lamiso.
2. Rigorno Garganico p. | 7 30 | |
| | 1411 = | | 18 30 6 | a. Rignano Garganico p.
1424 | 0 | |
| 12 > | p. Vastop. | 8 9 | 15 45 12 50 1 | p. S. Severo Città a. | 18 40 | |
| | 1412 | | 19 50 14 > | a. S. Severo Staz .d.
g. Torremaggiore .p. | 8 5 17 5 | |
| 15 0 1 0 10 300
15 0 12 0 1. 1 | a Cupell . a | 2 6 1 4 13 80 | 17 | p S. Severo Cittàa | 2 fo | |
| 11 11 11 11 1 | a Satto S. Ne one a | X 45 | 12 11 | s Severo Star q | 9 08 | |
| 18 | o A. I. Turda | | | 1425 | 3 | |
| | | .: 13::: | | D S SOVERO NEAR & | 12 , | |
| | a Castiglion M M.p. | | 8 35 | p Severo Stav a None is to a Torranaggiore a Com to a o li Padhaa arte n, in lota; | lu 50 | |
| | 1412 = | | | | 7 | |
| 1 33 | p Vasto | 8 15 : .: | 11 12/2 | 1425 a | 7 07 | |
| ", A .A., s | a. S. Buonep. | A A | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | oransa, vecebro di Puglina
(Caxalinuovo Monterot, p | B 8 | |
| 03.0 | | | | | | |

| ANDATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO | ANDATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO |
|-------------------------------------|--|-------------------------|----------------------------------|---|----------------------|
| M M | | A A | 1 1 | | A A |
| 1 | 1438 | | | 5883 | |
| | p Ortabova | 19 | 43 | p Lecce Ufizio a a hrussanoa hrussanoa a Monterenia z Copertinoa i sverana p | 3.69 |
| | 1427 | | * \$ | | .0 13 |
| 18 30 15 40 8 13
18 8 16 40 8 10 | p Frincispoli St a | 7 10 15 2 .8 20 | 1 ,3 45 | 1442 | |
| | 1428 | | 11 14 25 | a avalito a a i araanello a a str. Lecce a | 7 A |
| 15 44 8 | p Tenning no Stap | 19 1 25 - | 1 | 1443 | |
| | 1429 | | . 6 4 | p lece a
a Cavallino a | L* > . |
| A 30,42 1 8 20
80 Ja 1 9 t | p 8. Spirito a
a Bironto - p | 8 27 .2 0 .2 % | | p le ce a a tavaljane a a tizzate lo a a tazatej a a Vernole p | 1 20
1 20 |
| 20 25 | A Spiriti a Bit mo | 18 4 | | 1444 | |
| | 1430 | | 1 2 | p Vernole a
a Melendugno p | 18 4:
17 a |
| 12 0 | p Blunto a
n Palombarop | 7 au . | | 1445 | |
| | ERRI | | | p /ell to Star e
e /b : 's.l e
e Martai) a
a (arpgo.o. Saleb. p | 4 5
4 35
3 15 |
| 17 3 | p Bltontoa
E Pale del Collep | 17 | 1. 78 | | 1.5 |
| | EARE | | 6 3 | p Galation Ufizio.d | .3 . |
| 18 a 15 1 | p Heri a i f.eseta . a g Bitritto a g B Nicandrop | 2 k
4 l5 | | s vellano avoura s verilano, a s verensano a s Ruffano | 2 10
2 10
0 40 |
| 18 » | a S Nicandrop | | 2 , | | 3 3 |
| . 16 > 130 | 1433
p Bar | 5 > 15 5 | 7.40 | p tr rofarod
p Collepasso . a | 11 50 |
| 18 4 19 35
18 30 11 5 | p Bar | 9 40 | . 18 2 | | 11 > |
| 18 | A Canneto di Sarip | 8 | 45 | 1447 | 4 2 |
| ·., 15 35 9 40 | DANE
D Mela di Bart St. e | 8 + 15 3 | 16 45 | p sa atira Naz da da na atira a la atira da | 13 % |
| 17 25 .1 . | p Mela di Bari St.a
a Conversanop | 10 13 50 | | 1447 = | |
| 16 45 | p Pasano Staz g | 14 40, | 15 of 8.20
16 · 64
15 · 73 | p ralatina i Briog | 5 po -7 50 |
| 9 10 | g Fassino Pussed
g Locorotondo g
g. Martina Françap | 11 .5
12 50
12 .5 | 17 2 1 | p tracettes I ffetos
2 N a | 1 204 1 20 |
| | ERRY | | | 1448 | 14-13 8 |
| ··· 15 35 8 50
·· 80 35 10 30 | p Ostuni a
a Ceglie Messapicop | 5 14 25 | P 5 15 | p Alesto Nat . a
Parabliaa
Vatinoa | 4 3 11 12 . |
| 1 | NAME | | | 1448 = | 1 |
| 12 0 6 G | p. S PierVersotite St.g
et, Colline S. Marco q
t, San Dengel p | 8 1 8 2 | 16 2 8 % 16 4 X | p > Nices star a
> > a (Me a
a) gar p | 3 3 3 3 3 3 |
| | | | 7 7 | | 乗 典 |

| SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI | | | | | |
|--|-----------------------|---|--|--|--|
| POSTAGI | TORNO | CASTELBOLOGNESE-RAVENNA | | | |
| 1449 | | LUGO-LA VEZZOLA | | | |
| 23 > p Galdpol Berge a 22 - 1 a Taviane a 20 75 | 3 :: | ANDATA VETTURE | | | |
| | | M M KARRY A A | | | |
| 3 % d Tauranno | | 8.5 9 4 p Merrano Star .a 7 30 6 10 7 4 11 *a Plangtpane a 6 10 14 to 18 0 11 50 a Sapterno p 5 2 14 > | | | |
| 1450 | | 1460 n | | | |
| . 5 to p Presser . a 17 9 . 5 fo x balvo . 4 18 50 | 1 | 6 45 p. Voltana Pacac a 16 30 7 15 to 7 15 to | | | |
| To a transfer of prison | | | | | |
| BABI-PUTIGNANO-LOCOROT | | 5 30g 8 1 reps. 1 135 | | | |
| 1451 | - | A ART L | | | |
| 10 5 6 bup tapurso Star,d. 8 / | i. , , , | B Ravonna | | | |
| 1451 a 18 10 a tapars Na. a 1 . | | 17 . 3 ms Rae ha 7 49.8 0 | | | |
| 1452 | | 18 30 B Porto Corami p 8 1511. | | | |
| . 18 Dp casavas ima .a | . , | FAENZA-MARIOENE
BEDRESO N. LONGENES-FARRONES | | | |
| 1453 | 1.1 ,7 ,
1.5 to In | | | | |
| 21 + 7 13 6 2 p Rut.g. inne 14 4 6 4 6 4 1 21 1 8 28 1 1 2 7 27 | 15 L II | 1 Sept 5 4 15 p Marradi Stan. a 5 50 8 3 16 . | | | |
| . 1 40 p. Castellana . a s io | | | | | |
| | 10.25 | 1463 s
p Borga S. I rem a 7 s | | | |
| (91 32), (gor tand North N 1 19 2 8 1 1 or 1 1 6 a k k | 15.1 | 1464
201 3 6 70 2 Ve mo p. 8 > 9 10 16 17 45 | | | |
| ZOLLINO-MAGLIE-OTRAN | ro | , 2 8 g ve nop | | | |
| 1457 | | LAWR 17 W | | | |
| in the Section of the | | 18 4 b of Rifredo a Sieve a 5 17 W | | | |
| 1 . 11 . 1-1 | | 15 200 3 . 100 5 Pero a Store a 6 . 21 50 8 27 17 . 0 4 . 30 8 Seasperia p 6 1 8 10 . 45 | | | |
| 12 40 g 37 mage | | . Is Sp S Piero a Sieve a | | | |
| 13 75; Ligareno a 8 17
13 78; Coreno Strada, a 8 17
13 75; Alexano 8 15 | | . 19 1 a Scarportin p | | | |
| 13 78 COFFRED STRAGE A 8 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 10 10 a S. Agata Starperiap 8 30 | | | |
| 9.830 | | 1468 1 1 1882 1 1 1882 1 1 1882 1 1 1882 1 1 1882 1 1 1882 1 1 1882 1 1 1 1 | | | |
| 8 dep Maglin o d t
2 d Muro Leccese a 5 %
4 to a Sanarica a 5 %
v. Pogglardo p t 5 | , , | 2 8 6 Ghisrain | | | |
| 1458 a | , | 3400 | | | |
| 1 3º E Oriel a A B ! | | 12 p 10 p 16 00 12 p 10 p | | | |
| Transfer | | | | | |
| 1459 | | 1469 30 p. S. Piero a Sieve a 1 - 18 20 2 7 5 | | | |
| y a dengananto di sa Magire Hillaro y 18 de Congrananto di sa Manerano di sa di 18 de Congrana di sa d |]: | 16 > 5 15 Fontabunes d 9 3518 45 | | | |
| 12 is Sinta Cesaria : 13 | | 16 > 5 15 , Fentebuors a 9 5/18 46 15 4 6 5/2 Pratorine a 9 85/18 25 1 > 6 5/2 Trespiano a 8 20/17 10 15 5 - 2 Firence St p 7 10/18 > | | | |
| - | m m | | | | |

| SERVIZI DELLI | | | | | SALSI DRIPPR A | EXTU. | KS PU | STAL | 1 19 | 71-1497 |
|-----------------|-------|------|------|--|---------------------------------------|-------|----------------------------------|---|---|--|
| | PORT | ro | C. | VITANOVA-F | BRIANO | | TAGR | 4 | VETTURE
POSTALI | RITORNO |
| | | | | | | 1 | 1 15 | | 1486 | A A |
| ļ | | - | 7 | | | | 15 40 | e 51. | 1200 | 5 45 2 1 . |
| 1 | NDAT | ra. | н | VETTURE | RITORNO | | 15 45
16 45
17 51
17 15 | 2019 | Harring C
Harring the firth a
amprecionlo a | 4 05 2 15 |
| | W N | 1 | ı | - | à à |] - | 17 15 | 8 247 | 1 195, 17 1.2 | 15 8 17 |
| H | | | П | 1471 | | | 15 0 | 450 | | 23175 |
| ŀ | 18 10 | 3 | 15 | Morreyal e St. d.
Morreyal e St. d. | 9 3m18 s | | | | 1486 = | |
| 1 | C P | | 606 | Marte - Giunto p | 8 » [8 3am | | | 9 30 | 7-21 -1 0 a p | 5 2 |
| | | | 1 | 1472 | | | | | 1487 | |
| | | 10.5 | 3/1 | Pausula vas a Moglaco . p | 6 451 | 27 5 | | 2 | folestine .e | 5 (5 10 + 90 45
5 20 9 3 24 .5
4 25 8 3 19 + |
| l . | | 12 | ľ | | 10 | | , 5 | 2 513 | fotentino .c.
Horgo Belfirte a
Caldarola p | 4 25 H 3 1P + |
| | | | i | 1473 | | | | | 1488 | |
| | | 14 | 2 | Materata C d.
Pusula Ufisio . p | 8 1 | 17 3 | × - | 2 75 | | 1 18 35 |
| l. | | | " | | 83 | 11 21 | 1 | 17. | Firmital p | 1 , 0 , 19 % |
| | | | Ų | 1474 | | a | | 1 | name and a second | |
| 1 . | 17 40 | 61 | 541 | Pausula Stars | 8 4017 80 | | 711 | 9 | Flum tata .p | 18 43 |
| | 0.0 | 1 | 1 | | 13.13 | | | - | 1490 | |
| | | | 1 | 1475 | | 10 0 | 7 8 | 5 30 g | Castelralmondo a
Catropinaa
Camerino p | 5 5 2 40 16 35 |
| 1 | | 15 | 2/2 | o. Macerataa.
s. Fransulaa
s. Meglianop | 8 3 | 11 50 | 8 88 | 7 20 0 | . Camerino p | 1 4" × 35 15 P |
| 1 | | 18 | 100 | . Moglianop | 4 30 | 1 | 20 a | 18 55 3 | Castelralmondo d | 11: 15 23 2
10: a 22 45 |
| 1 | | | н | 1476 | 1 1 | j | ZE 50 | 15 60 | Camerinep | R 30/72 15 |
| .,, | | | J, | Macerata Ca | 0 4 1. | | | - 1 | 1490 | |
| 11 | | 12. | 31 | Macerata Cg.
Recaustip | 8 1 | ::: | | 2 1 | Camerinoa | 7 30 |
| | | | ı | 1477 | | *** | | 15 40 | Camerinoa
Polverinaa
Piastra | 3 30 |
| | 11.30 | 4 | 15 3 | Villa Potensad. | 3 .2 45 | | | - 1 | 1491 | |
| | 15 15 | 7 | 500 | Villa Putensa d. | 6 45/19 45 | *** | | 16 15 | Camerito | 7 80 |
| 1. | 7 3. | 8 | 15 | Monte gust in . d | 6 9 18 4 | 211 | | 18 15 | Plord, monte p | 4 90 :: |
| | | | П | 1478 | | | | | 1492 | |
| | | 13 | 12/1 | Magazata e | 8 | | | 17 0 3 | Camerino di | |
| | | 14 | 3 | Manuferth of Villa Potenza of Munterano p | 21. | | | 100 | Pieve Terlos of | . 50 |
| | | 10 | ï | | | | | 8 000 | Preve Terina ut | .00 |
| | | | ш | 1479 | 2 00. | | | 8 290 | , cases . b | 1.500 |
| | 10 3 | B | W. | Macerata 2 | ~ 45.70 .
5 15 . × 1 | | | | 1493 | |
| 1 | | | ш | 1480 | | | | | Bornalerre. | 12 12 |
| 1 | | 1 | 4 | o Marrita 1 | 8 9 | | | 9 3 | Vano de Storgatierre. de Storgatierre. de Storgatierre. | 24 |
| | 1 3 | 18 | 1 | t troy agrado | 16 | | | 116 | Ferentillo a
Arrone a
Terni p | |
| | | 3 | 1971 | 1481 p | | | | 2 3 2 | | |
| | 1.5 3 | 8 | 43 | t Macrona | 3 7 21 3w | | 5 | | 1494 | 1.0 |
| | 18 1 | 2 | 13 | 1 Sand I form a | 2 4-1 1 | | | 1 1 1 | Carreras . d
Morro d
Serravalla p | |
| 1 . | 1.3. | 81 | G. | Marria | 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | | | | Serravalla p | 3 . |
| | | | н | 1482 | | | | | 1495 | 1 |
| | 1 | 18 | 10 | y Macerataa | 1 15 | 1 . | 20 E | 2 1 | Matchen -a
Esanul ita - p | |
| | | | | 1482 " | | - | | | | |
| 1 | | 4 | 2. | tor Ferm p | 2 01 | | 9 | i. BI | ENEDETTO-AN | COLI |
| 1 | | K | 25 | TANK | 13 25 . | | | 1 | | |
| | | 1 2 | 200 | | | | | | 1496 | |
| 1 | | | 34 | B. Angelol oatar- o | 2 . | | 16 29 | .5 . 1 | o off la continue of Rotella 3 | |
| 1 : | 17 | 51 | 3 | p Macerata
1 B. Angelo Postare of
2 Penns S Giovanni of
1 Monte S Martice p | 21 0 00 | | 12.30 | 5 00 | Rotella 3 | |
| | 1 | | -1 | 1484 | | | | | 1497 | |
| | | | 3 | Marerata a | 1 1 1 | | | 15 > 1 | | 1 |
| 1 : | | | 17 | Marerata a Cusina Gracioni a Ostor & oi Ripe a 5 Ginesio -2 | 13 64 | | | 15 39 | p Ascon a
Mar nodel Tr ot o
Maltigrano. p | 6 35 |
| 1 | - | | | 1485 | 1. | | | | 1497 » | |
| 1 | | 6 | £ , | | 20 Seg | | | 5 8 | | 1 |
| *** | * . | * | 44 | g S Gingio -p | 34 i | 1 ::: | y | 13 50 | Pengran . p | 6 3 1 |
| Name of Street, | _ | _ | _ | | | - | | | | |

| ANDATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO | ANDATA | VETTURE | RITORNO |
|---|---|---|--|---|---|
| H H | 1498 | * * | A A | 15030 | A A |
| | p Ascol . a a Venarella . a a Arano h.s a a Free . a a S Vena habranop. 1499 p Asco | | 13 U | p Terano a tampi a p **TETO p Teramo a campovalano a traversi lial'asa p. p.Villa Passo a | 7 59618 15
6 9917 15
16 19 |
| | a Roca Playme a la alta a Assandola p. | 3 5 | 1 6 9 | 1510 p
Freeze d
S Maria Lumi-a | 5 \$ 1 10
5 1014 50 |
| 18 18; 8 32
19 40 8 s
21 4010 s | p Amar lela | 14 p
12 3km | | AQUILA-TERNI | |
| | 1501 | | . 2 12 . 4 . | 1511 | |
| · | p Asca. a a Mozrano . a a Acquinana . n a Arquin del l'ontep | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 17 55 13 25 5 25
18 1 18 45 5 45
19 15:34 45 6 45 | p Chiefi Staxions a
a. Traversa di Vil.a
a. Cepagattia
a Pianellap | 8 25 14 25 21 25
8 5 14 5 21 5
7 30 13 80(2) 30 |
| 15 1 | p Asco | : | 38 18 9 5 18 2013 45 5 19 8 30 4 9 9 9 9 16 20 25 8 20 21 8 20 9 16 25 | 7 Uhieli Stazione.g. | 0 9 12 30 22 9
9 511 35 21 5
7 55 .1 25 20 55
7 30 11 920 30
9 30 10 918 50
9 3 3 80 9 9 |
| GIT | LIANOVA-TEB | 1310 | | 1318 | |
| | 1503 | | - 14 30 | p Chiefland p | 9 80 |
| | p Ripate o Star a a lel art p 1504 p leraio a a l'ygr d a l'ygr d | | 1 30
1 10 10
1 | p thera a Cerrenta a Cannonditella.a a S Marino Maracch a a transference p | 6 1 |
| | 1505 p Irrote a sitto Porce la a l'espa S A resa | * | . 16 | p err b | 6 4 |
| 13.7 | 1506 | 3 . | 17 45 15 15 9 8 1
18 15 16 15 7 51 | p Aisnic Sta | 5 ×12 5 7 3 9 |
| | p leras o a Baselello a Bisenti . p | | | p Alanio Starione a
a Rose a n | 8 1) 2 P
8 P 1 45 |
| 15 + 6 + 7 8 1
27 98 4 30 K = 8
88 = 16 f | p Terainer | 5 20 4 5 18 45
5 5 5 4 6 8 11
6 1 5 7 8 5
6 5 7 6 6 20
17 5 | . 18 40 (1 50
20 40 12 50
. 18 15 5 (1 | p. Alanno | |
| 1 1 | 1508 | 30 | 16 V 10 36
18 V 12 15 | p S. Valentino St.a
a S. Valentino Uf.a
a Caramatico p | |
| 0 1 1 | since for drag | 1 10 | | 1518 n
p Nort to Nt a
a Lettoman appailo p
主要変数
p. Torre des Passerista | |
|] Jià š | d ter torming | 2 4 1 H | . 13 55; 4 30
15 15;st 10 | p. Torre des Passerista
a Pinno d'Orte
a Bolognanop | × 1 2 55
n a ,2 15
森 森 |

| | | SHE | AIN: MATERIA | MAJOR MOTE | i i | 520-1539 |
|-----------|---------|--|----------------|---------------------------------------|---|---------------|
| ANDA | TA | VETTUER
POSTALI | BITORNO | ANDATA | VRTTUEE
POSTALI | BITORNO |
| W | | 1520 | 1 1 | | 1529 = | 1 1 |
| 14 50 8 8 | 5 6 25 | p. Torco da Caran St a.
a. Torco da Caranriap, | 5 55 8 80013 > | | | 8 |
| | 0, 81 | Toroca are St a | 18 5 | | tor | 4 |
| | 18 55 | | *5 , | 8 0 | a Vily 1 Fan | |
| | | 1521 | | | 1529 6 | 12 30 -21 111 |
| 19 45 | 9 15 | p Bossi Stantone .a. a. Bussi Cella. a. Capestrabog. a. Ofeca | 5 50 9 9 | 14 20 | 1529 b | 7 2 |
| 16 4 | 11 45 | a. Ofeca, | 3 45 19 5 | | 1530 | 25 2 |
| | | 1522 | | 5 30 | p. Cittaducalea. a. Capradossoa. a. Petrelia Salto.a. a. Colla della Spessaa a. Ponte a rovesciea | 12 43 |
| G. 133 | 9 > | p. Sulmons | 10 10 | II 80 | d. Colle della Spangad | 11 5 |
| | | 1523 | | . 3 6 | A S Levels | 8 1 |
| . 12 | 10 a | | 7 30.15 m | - 22 > | 5. S Lucia | 5 60 |
| 111 18 3 | 0 11 BO | p. Sumonag.
g. Pacentrop. | d 30 1-1 p ,, | | | |
| | | 1523 = | 1 1 | 5.1 | p. Borgo (dil-legato.a.
a N Va.m 1
1 W. 1 Vara
a Cappellea. | 18 3 |
| - 14 3 | B 50 | p Popoli Statement a
a Popoli Statement | 8 20 13 35 | | a Cappelle | |
| 15 3 | 6 3 41 | | 5 F # 55 | | a Avezanio p | .5 > |
| | | 1524 | | . 10 50 | p Rietl Starloue at a luguan Villa T a | ا ا و ه |
| 11 15 M | 1 43 | p Sum in a
s Introducquap | 5 45 15 801 | *** 1 19 > | a Cantalicep | 7 1 |
| | | 1524 = | 1 1 | 1 1 | 1532 - | 1 1 |
| 1 | 10 . | p Pagardea a a camards p | X | 1 | 1004 | 3 |
| | . 1 | 1525 | | 111 111 112 124 | a laudintaa.
a Santa Luelap. | 1 3 111 111 |
| 1 | 2.3 | p Aquila . a | 11 4 | | 1500 | |
| 111 0 | 6 4 | p Aquila . d i l'eggo Picones a i s o Marisciano a i Grotte | Ph to | | p Riell .a. | 1 1 |
| | | | | 1 6.3 | a l'armo la 17 a 1
d I : 17 m d m Sorreda
d. Pogglo S. Lorenz, p. | 2 |
| 1 | 8 1 | . Navellia. | 12 3 | | | |
| | | 1525 11 | | | 1534 | 1 10 |
| 1::: :. | 6 wi | r Ayuna | d 5 | | t Driara sterie | |
| 100 | 1 : Bis | 2 35 10 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 83 | | 1534 P State S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | (40 **) |
| 100 1. | 1- 30 | p Agust P nama
t Eggt P nama
t Sar no t c
t S name of Montep | | | ROMANAPOLI | |
| | | LEGG | | | 1535 | |
| ':: ::: | 1 2 | p. Aquila a | 3 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | o Zaparolo Star -a
a Zapar) Parse a
a Galt ans , p | 7 60 |
| | 2 . 4 | g aguis a d Gore a d bott. Rurea . a i Rirea di marra. d tota a 1 Celan p | 1 | | | |
| 1::: | 1.5 > | ı Celuna p. | 23 | 12 60 8 5 | 1535 a
p Za 17 . MA/ 1
a b | 1 6 * |
| | 15 h | 1527
p Aguila | : 43 | | 2000 | |
| | 18 30 | p Aquilaa
n. Lincoltp. | 5 36 | 17 10 8 10 | p Zagarcio Nizz a
a. Cavep. | 5 1015 90 I |
| | an 30 | 1528
p Aquila - a | | | | |
| ":: ::: | 19 30 | p Aquila - a
a Sas-a | 5 10 | . 47 45 8 | 1536 = a a la Por. a a s Pig | 4 15 14 3 11 |
| | | 1529 | | 3, 2511 50 | s Pigp | 4 ridly as |
| ::: ::: | 2 35 | p Aquila | 15 30 | 12 3 | 1536 ь | |
| 1:: | 8 33 | a Burstea | 1 25 | . 17 50 | d. Treve nel Larie d | , |
| 100 | # 50. | i Maranaa | 12 25 | | | |
| 1 :: :: | 1. 3 | a Arirge | | | p Valmontone St.a.
d. Genazianop | |
| 1 ::: | 11 15 | a Paroli | 8 501 *** | (19 25)(0 10) | p CasettediGrazzaton
a. Oletano Remanop | 5 50 Ed 55 |
| 1 | ¥ 3: | a Arquata Tronto ; | B 8 | 3 35; 20 | a. Olevano Remanep. | 3 5 14 10 |
| | - 3 | | | | | - |

| 1940 - 1998 SERVIZI DELLE VIFTORE POSTALI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ANDATA | POSTALI | RITORNO | ANDATA | POSTALI | RITORNO |
| | 1540 | ↑ ↑ - | | 1556 | 1 1 . |
| 18 - 8 80 p
13 15 r
20 - 11 f.a. | regni Stazione a
la liri a a
Montelanico a.
Carpineto Romacop. | 5 9 14 30
4 15 13 45 | 12 7 | p Aquino Sist - a
a Penterorvo - p.
1556 a | 9 17 |
| 18 30 5 40 p
80 30 7 40 a. | 1541
Segni Staxionsd.
Paliano,p. | 4 40 16 9 | 13 35 | Pi I set Strong | 10 20 |
| 12 31 to 30 p | 1544
Perentino Nias a.
Supinop. | 10 30 15 2 | 3 5 5 p | p Cassino Stata
c Cassino Udsioa
u tervaco p | 13 b |
| | 1544 »
1501 1 5 m g
1645 | 2 4
8 15 | 11 20 6 10
12 5 5 21
13 6 1 1 | 1000 | 1 |
| 13 40 p | Frosinons Star. a. Veroli | 8 45 18 9 18 88
7 12 80 17 9
5 35 18 70 | 13 34 4 20
13 40 4 91
14 50! 5 40
15 50 6 40 | p Cassino Stata. Cassino Ufixioa. Cassino Ufixioa. Experimental Selmontes. Atine | to 40 at 40
5 30 20 30
8 30 19 50
8 15 18 15 |
| 1 30 5 s p. 15 s 8 30 4. | 1546
Produces Stas. c.
Guarcinep. | 7 1 1 2 | | 1561 | |
| 1v 10 10 55 4 85 p
11 80 12 45 8 25 a | Proxinous Sta. | 4 40 9 45 10 3 | | p titha a
A Sestefrati p | |
| 3 50 10 15 15 2 | 1547 a | 7 HO | | p Atina a
a. Pioliticop
1563 | |
| [5 3·1 p | Alatra
Tringilano p | | | p Camine Stationed
a Causine Ufizioa.
a rigeationite exputso
a 8 to region tarta
a Strade Espei a a
a Pero delle Valli a | |
| . 10 45 4 mp.
4 15 8 50 as | Freeingus Star.c. | 9 1 18 25
8 40[17 17] | .: 81 | a Solio Spignoa
a Penitroa | 15 |
| 15 20 p | . Frosinone Star. a.
Monte S Gio Campanop | 14 20 | | p Strada Esperia d
i Esperia Infd
r Raperia Super p | |
| 12 , p | Villa 8 Stefanop | 7 5- | | r Raperia Super p | |
| | Соски Маг и
Априясо р | | | p Cajanello Stara
a Marzano Applo p | |
| | Pos-Castro Ste. Vallecorea p 1554 Ruccastro Aa Col.e s Maggo p | | | p Calamede Stat at Varrage p | |
| h > p | 1554 a
Receaseres St. a
Cassimint p | 20 2 | | p terapelte State of Pietravatrano p | |
| 3 55 р | 1555
Isoletta Stata. | 3 40] | | # Ples.maindi Alitep | |
| 54 a | P.co | 23 40 111 | 15 45 7 45
16 46 8 40 | p. Riardo Staz | 5 5.4 25
5 10 3 30 |

| | 88 | BAIN CATTE & | Zilurs Posta | T 19 | 70-15891 |
|--|--|--|--|---|---|
| ANDATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO | ANDATA | VETT RE
POSEALL | RITORNO |
| | ETEN | 1 * | N N | 1581 | A A |
| 16 45 7 80 p | Rescamonfica -p. | 7 9 15 15
5 30 13 45 | 138 5x 6 55 | p tar + lo Star a
a S Felice a Cancelle a
a Arienno | 4 55/16
4 75/16 |
| | 1571 | | 19 35 8 25
30 5:8 55
30 35, 9 25 | a Arpsiaa. a Paolisia. a Cervinaraa a S.MartinoV Gan.p. | 3 23 11 3 ·
2 33 14 · |
| 8 3 2 | Capua Ura.
Grassanizop. | 8 Sh | | 1582 | |
| . 11 0 00 | 1572 | 8 a | 15 55 7 55
17 5 8 5 | p Nasoli o Stat. a
c. Epitadio a
d. Varianella a
g. Chialano a
c. Muguano Stradao | 2 4 2 |
| | Formicolsp | 6 > | . 17 30; 8 30 | a. Marano di Napolip. | 5 114 1 1 |
| 14 9 2 | B Maria di Capasa
Cistorna
Libert | 8 7 1
0 30 | 10 56 | p Casamicsiolaa
a. Laquo Amenoa
a. Porio | 3+ 2*, >
4 5+ 1 4 . |
| · · · · · · 17 » | | 6 > | 111 3 | a. Porio | 43.12. |
| 16 15 8 10 3 | 1573
Caserta Blasg.
Casepullap | 8 9 15 2 | 15 30 12 .
 19 = 18 30 | | 5 3 14 3 |
| | 1874 | | 8044 | CANECCA-AVEE | LANO |
| 16 20 g 5 0 | Caterta Stas | 1 (7 3) ··· | | 1584 | |
| 18 f a 5 c 1 | S Leucio .a
Taverna Mone.a | 55 14 55
9 14 27 | # 1 P | o Norabor o | 64 . 4 |
| | 1376 | | ,6 25 × 5 | 1585 | 7 = 1 - |
| 15 45 7 1 g | Casagiove d | 7 85 7 3 | | p A vito | 15 14 |
| 18 4 - 80
13 35 6 35
17 58 4 7 8 | Caseria Stanones Casegnove a Caseporta Casegnove a Caseporta Alvignano a Dragoni a | 15 8 At 17 21 | | | |
| 18 45 10 10 8 | Pledimente Alifep | 5 9 14 15 | CA. | JANELEO-INER | NIA |
| | 1577 | | | 1587 | . 5 45 5 8 |
| 18 85 10 657
20 35 12 568 | Maitdamos Infor a.
L. Valle di Maddelonia
L. Sast' Agnia dei Gotip. | 7 11- 15
5 .6 3 .
5 14 45 | | a former a | 5 25 × 24
14 × 14 5 |
| | 1578 | | 11 8 30 | a Postegre a 2
a Prata Samita p | 18 56.
13 64
1 13 9 |
| 18 2 6 4 9
18 55 7 15 6 | Cancello Starg. | \$ 7 17 9
5 25 16 35 | 12 60 | p Prata Santita a Pratella a Allan p | 12 5
11. 45 |
| 13 30 3 | 1579 | 9 15 | 8 (6) | | |
| 14 10 c | e, Cancello Staxa
L S Felice 2 Cancello a
L Argellaa
L Argellaa | 8 35 · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | P Roccaratindola St a. a. t. Mountaine it a. a. a. voltorn ; | |
| 16 10 c | Borgo di Airolac. Rocciato a Rocciato a Montesarchio p | 7 LO | 1 1 15 15 | p Isernia Stationed. | |
| 16 45 | 1579 a | A 15 | 1 15 . | p serie var . : | 9 5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | p Montesarchioa. | 9 65 | | a tola di durana | 3 6 6 |
| | 1580
Montesarchie a | 6 2 | 18 3 | a hite warell a | 10 to |
| 14 .5 | Montesarchie . a Setto Compo. a Bivio di Tocco .a Cantano | 1 30 | 18 25 9 15 14.
18 55 0 45 6 . | 1589 a | 5 64 18 27 |
| | | | · • • | | |

| 1590 - TE12a SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI | | | | | | |
|--|--|---|--|----------------------------------|--|--|
| ANDATA VETTURE POSTALI | RITORNO | ANDATA | VETTURE | RITORNO | | |
| 1590 16 16 16 16 16 16 16 1 | | .9 9 18 → 1 25
.9 1 15 5 7 3
21 × 16 29 8 45
×1 → 10 39 8 55
16 40 10
27 15 ± 4
17 4 19 | p correto Sannita d
n Civitella Licinion
n Cusano Mutri e.p | 8 13 19 10 | | |
| NUL E SOIG. HORSEN N. F. S. SER. | [A | . 19 4 7 44
. 19 7 50
. 190 1 8 10 | is Talma Uffero a | 4 50 16 p
15 m
4 h 15 40 | | |
| 1591
183 (270)(21535 p. Palena St.a. (9)
1845-1345330) (15cta. Palenaa. T
2940,5 pa. Lame Pel en s. 6 | 15 .015 (1 % 1739
45 8 + 25 215 5
54 . 133 | 31 / 8 50
1 t / 15
2 / 8 55
22 x 1 t 1 | a Fairchio a
a Groia Sarinaca a
a S / 4 Sanotrea | 12 15 b) | | |
| 1592
 | | 10 10 | p. Solopaca Stata
a. 5. Lorento Mag a
a. 8. Lupop. | 7 III
6 10
5 25 | | |
| 1 1000 lave 1 2 at 7 St a 1 1000 lave 1 2 at 2 at | 63, | 038 40 7 50
9 90
9 30 | p Ponte Stara. a. Poglianised. a. Melini di Vitul a a. Vitu.anop. | 1 30 14 +
d +
5 30 12 + | | |
| 1592 b | 8 15d 8 10] 8 43l | | p, Heneventoa a Tufaraa a. Montesarchiep | 8 * 18 55
17 40
1 8 55 | | |
| 18 to 4 to p. Carottili Agnonea 2. 1 to a Staffeli | 8 30 8 30 | 16 3
.7 11
18 16
8 26 | p. Beneventos a. S. Leusios a. S. Giovanni Cepa a. Arpaisss a. Pannaranop | 8 | | |
| 16 of Cartel de Gudicep 16 of Gardel de Gudicep 16 of 40 p Carovilli Agoenca 17 2511 of Staff d | 8 10 12 15
7 8 11 8 | | p Heneventoa a 5 Giorgio la M.a a 8. Nazzano e Calvia a. Montefoscop | 8 30 13 50
1 × 12 ×
8 30 · | | |
| 1594 = 15 sbs \ 15 sbs \ \text{15 sbs \ \text{15 sbs \ \text{15 sbs \ \text{16 sbs \ | b 1 | | p Heneventa a S Mart no Sannitap | 8 80 | | |
| | 1 1 1 | 117 4 | p Bensventod
a. Ponte Valent, St. a
a. Padulip | 7 | | |
| 15 % 4 p Percolanciano St a Percolanciano Uf a Percolanciano Uf a Pietrabbo parre p | 8 12 47
6 1 501. | . 15 | p Benever to G
1 Pago Vetar a
2 N teorgio M lara p | 8 dt | | |
| 3 20/3 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | 1 | | p Reprint office a
a referent Starca
a S Marco savota
1 Ponte eston a
la fican | \$ 45
† 30
8 20 | | |
| NAPOLI-CANERTA-F | DEGEA | | p. S. Marcodei Cavol a
c Mod 1 vesp | | | |
| 16 5 2 15 p Fratte Maggioro a 5 8 15 a. Mellio di Napolia 2 8 8 15 a. Giuliano p 17 32 8 15 p 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | . 8 25 .4 s | . 13 40 | 1610 h a Volter i top il sp 1611 p. Ponte Carbonarap a Hase ice | 7 .6 | | |
| 16 5 7 3p Dugen Stat a 16 54 8 45 a Francis Inc. 15 99 4 56 25 p Telese Stat. a 14 55 Telese Dixton. | 4 54 13 354 . | 17 : | p Ariano a pente Melitoa Grotiaminarda .p. 1612 = p Ariano | 8 | | |
| . 18 54 4 25 5. Guardia Sanfram p | 3 25 2 10 | Y Y | Zungollp. | 6 | | |

| | | | SERVIZI DELLE | RTTURE POSTA | 11 10 | 313 - 1685 |
|--------|-----------|--|---------------|--|--|------------------|
| AN | DATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO | ANDATA | VETICRE
POSTALI | RITORNO |
| F | W 7 . | p Ariano . | a | 6.3 | 1622
p ampo acco c | A A |
| | 8 30 | | р | 9 | a telldyke s | 13 12 |
| | 1. 1. | 1613 a | a - 154 | 18 5m 3 2 10 - 2 | g lear | 6 - R 45 |
| | . 41 | 1613 | p 3 45 | | 1692 " | |
| | 1- 21 | 1613 5 | 7 2 45 | . 17 . | g 13 ld age 4 | 5 |
| 1::: | 12 31 | 1613 b | a 1. a | 8 3 | a pelso on | 1 3 |
| | . 18 20 | 1613 | | | 1622 b | |
| | 18 40 | 1613 | £ 8 54 - 5 . | 6 15 | 11 1 1 2 2 4 | 1 |
| 1::: | 5 > | 1613 | a 5 3 | 16 45
12 s | | 8 |
| | 0.35 | 1614 | | | 1623 | |
| | 15 7 3.00 | 2 100 0 | | 11. 22 4 | a Julara p | |
| 1 | . 12 3 | | a 1. 3 | 10 2 A 5 1 1 | 1624
p Ripil ti ri Nt . a
r N Ripil ti ri Nt . a | 8 35.15 55 |
| " | 14 21 | 1615 | | 18 20 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | r S Kais a ass sap | 4 30 0 35 11 75 |
| | 14 30 5 1 | 1615
p dulle to N | a 4 541 14 | | 1625
p 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | *3 |
| | 8 . | 1616 | : 18 4 | | 1626 | 8 > |
| 1 . | 10 , | 1616 | n 14 1 | 18 0 1 2 | p S b. a S anisl c
a contracacella p | 1 34 3 4 |
| | | | | | 1627 | |
| 18 80N | | O-CAMPOBAS | | 62. × 5: | p R pat P Sta | , 2 - 4 |
| | | 1617 p Campo Care Nose a tirrelio a Nigrita p tollo Nameta | 1 | | 1628 | |
| | - 1 - 3 | p Cat pa Tare Sug | a 17 1 | 12 5 | a Colletor p | 3 |
| | 1. 25 | a treelio | g 115 | - x 11 5 - 11 | 1629 | , 45, 1 25 13 15 |
| | 1 | a tiercha
a Ninrii
piolle Sancha
a tasles ter | a .4 b | 4 3, 11 5 × 7,
18 7, 13 2 , 0 1
0 15 14 .5 , 7 | p biomer Na. d
s hopefra Ulizio d
s Nessedi Maglabos | 1 55 14 4% |
| 111 | | 1617 a | | 9 -1 | p to mer his. a | |
| 17 .5 | 12 9 5 50 | DALANT A N | . 1 . 15 9 | 7. 5 | 2 1 1 (10) 2 | 2 5 |
| 18 - | 15 6 5 N | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1 | | 1630
Honefrill a | |
| 1 | | 1618 | | 11 2 | 3 Minin ege R | : 1 . |
| | 18 10 0 0 | 1618
1 A-10 1 - 80
a Perce la | a : 3-1 .5 . | | 1620 " | 3 |
| | 21 11 1 | a Perce ta | | 9 2 | 15 | 10 |
| | | 1010 | | | 1631 | |
| | 12 | | 0 10 | 3 . 2 | p Lavis . Nina. ton | 15 17 9 |
| 1 | | | .p 2 | | | |
| | 16 | | 1 . 6 34 | 15E | RNIA CAMPOB. | LNNO |
| 1 ** | . 10 | 1619
1619
1 1010 1010 | | | | |
| 1 | 7 . | a matte on the | 4 . | | 1632 | |
| 1 | 13 4 8 5 | a Tree of Santa | d 111 , | . 6 40 8 20 | p (arp ton Star a | 6 30 13 25 |
| | | a Petra ipa . | a 5 15 | 13 93 | | 4312 400 |
| 11. | 1 1 45 | | p 8 5 | | 1633 | |
| | 111 10 | 1620 | a . | 17 00 65 ° 65
17 401 15 × 65 | p carto.p M a
p Cantalupo Uf a
a Receassable, p | 5 20,01 16.5 |
| | 1 3 | | | 19 1 45 | | 4 30x 14 45 |
| | . 17 . | of Tenan It | p | | 1634 | |
| 111 | 16 3 | p (am) been | d 8 , | 18 25 2 3 | y va.s. Sar a | 5 45 15 40 |
| 1 | | 1621 a | .b | 8 2 3 35 | p 'a .a . S as a
d Wa mace less a
a S Slesa sass. R a
s Frances | 4 35 14 89 . |
| 1 .:: | 15 3 | 1621 b | a 9 ×3 | | 1635 | , |
| | | 1621 6 | | 4 55 10 + 5 + | | 15. 25.445 |
| | 1 3 7 3 | | p. 12 > 18 > | | p 5 E ma Sant B a | |
| | 14 1 3 - | p applana | p 8 - 13 4 | 2: 5: 5: | p Serasan Ba | 2 74 . 1 |
| 1 | Y Y | [| B B | A A | 1 | H A . |
| | | | | | | |

| | 38 | HAIRI DMPTM A | STIURE PUSTAL | 2 10 | 0401-600 |
|---|---|--|--|---|--|
| ANDATA | VETTURE
PONTALI | RITORNO | ANDATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO |
| | Riconhamerana de S. Maria Valle C.p. | : | 1x 55 1 2 2 4 | | * A * A * |
| 1 and 17 sta | Avellinos. Pratola Serra Santa Prolina Montefuscop | 8 80
7 15
8 30 .
6 15 | 14 9 9 40 1
15 40 11 20 0
10 12 4 4 | 1668 p. Califfi Statione. a S Andres di C. a Pescepagano p 1668 a | 9 90 13 36
8 > .2 5
9 11 35 |
| 14 a p. 17 a G. | Santa Pacilina | | [14 10] 9 30 1
[28 10] 11 30 6 | 1669 | 8 1# 13 50
7 10 11 50 |
| | verterate of | 13 s,
,2 .5 | 1 116 15 2 | Rocchetta Star - a. Sotto Rocchetta-m. I laceduniaP. | 3 (5 |
| . 9 15 s | from d Mirab.c
Grottaminarda .c. | 8 15 | NAP | DLI-NOLA-BAL | |
| | S. Nicola di Ba.
Castalparoniap. | 5 a 4 50 1 | 865 111 | 1671 p Napolia' s. Poggiorealep. | 13 35 14 50 |
| AVELLENG- | Vallatap. | | | 1671 - | 3 |
| | 1661 | | 16 3 9 80 | p. Nolas.
L. Viscianop. | 6 15 18 3 |
| 4 | Torolla dattombp. | | 18 3 8 90 1 | p Baianoa. | 8 > 17 30 *** |
| 16 55 12 20 p
17 3x12 55 t
18 & 14 5pt | Taurasi Stars.
Faurasis
Mira I to arep | # 50 1 s | - pa | 1672
p Balano 4
s No. 1815 de 2 55 de
z. Sotto Quadrelle d | 7 55 ··· |
| lu » p | Avellino . a | 5 | . 111 | Aveille De TERLAMANS | 4 55 |
| . 10 4 at 1 20 at 1 1 20 at 1 1 20 at 1 1 20 at 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | I me eleatere t' | | NAPOLIS | GRAGNANO | NIABIA: |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1662 a I year hard Live me frage Pontagarosa | 11 | 815, 1 x, 1, sa5010 10 4907 | 1673 | 5. 325 UAT 2 23 |
| · 15 20 a | 1662 b | 8 8 | 19201181 9 182
1. 35,1735 10 5 8 3
1945 1745 10 15 8 4 | Jp a a a a a a a a a a a a a a a a a a a | 11 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1 |
| | Montemarano St.a.
Torellap. | | | 1674 | |
| . 16 5 1 30 a | Salza Starienea.
Salza Irpinaa.
Volturara Irpinap. | 9 3 18 3 ···
8 50 15 50 ···
7 30 L1 80 ··· | | p Graguer Nat a
a Printin . a
a Agerolap | |
| 18 3-12 bole 30 p | b. S. Angelo I St a
L. Taverna Pass . a
S. Angelo I omt . p | 5 15 2 4 17 4
5 10 | METAPON | TO-TARANTO- | BRINDINI |
| 140 401 15 3 0 | 1663 s
S Angele Lomb. a.
Guardia Lomb. p | 182 | | Vietrie Mare a | 61 15 2 |
| | 1664
Lioni Starione.a.
Lioni | | 18 20 20 | Manera | \$ 5 19 15
\$ 5 19 15 |
| II I | Conte-Andretta St. d. | | 18 8 0 05 | 1676 | 3 -012 |
| % for p | . Andretia | 8 15
15
1 45 | Y Y | p Armin u
i Primire a
i Pentire p | 8 0 |
| | | | | | |

| ĺ | Al | NDA' | AT | 1 | VETILRE
POSTALI | RITORNO | ANDATA | VETTURE
POSTALI | RITORNO |
|---|-------|------------------------|---------|--------|---|---|-----------------------------------|--|-------------------------------------|
| ı | | | ¥ | | | AA | 4 4 | | A 11 |
| J | | | 5 | 1 | UNITE | | | 1692 | |
| | | 16 · 1
17 0
18 2 | 3 5 0 | 9 F | Pontecaguano St.a.
Campigliano a
S Cipcaroli coti p | 8 2- 15 45
7 2- 14 45
8 2 43 4 . | 12 * 11 30 14 45 | p. Conturaia.
X. Valvaa.
c. Collianog | 9 30
7 15 |
| ı | | 15 (| 9 | - | 1679 | 8 ,n 3 H | [4.32] | p Ponte Sele | 7 |
| ı | | 19 4 | 12 | 000 | Par n Staz .a
Par .
Guff r.am nealid
Guffor Vr cl inap | 8 1 5 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 15 % | a Ernto Temeto. a
a castelneovo di Conzaca
a Santomennap. | 6 IS
5 IS |
| 1 | | | | -1 | 1680 | , | | 1694 | |
| | | . 4 | 15 | 550 | Battipagua St. a. Montears ino Urp | 9 el | 14 11 1)
16 3 10
6 47 15 40 | p Buccine Star | 10 30 14 1
8 3 12 3
8 9 11 30 |
| 1 | | | | . > 5 | Montacorvino Uf a | 10 4 | | 1695 | |
| 1 | | | | П | T. HESSEL | | 11 5 | p. Bomagnano Sic.
c. Salvitellep. | 11 9 |
| ı | | | 13 | 300 | Battipaglia St a
Hattipaglia Uf a
Urs Yawasay | 8 44 | 7.1. | | |
| ł | | | | 550 | | 7 45 | - 12 35 8 40 | p. Bomagnano St a
n. Vietri di Poicasa p | 5 50 9 2 |
| ŀ | | | | | A \$1968 | | | 1697 | |
| | | : | 9 | 2 80 | Persagop | 8 5 1 | 20 30 15 30 | p Helia Muro Nt a
Muro Lucano p | 8 s 15 (d |
| 1 | | | | ш | | | | EXXIII | |
| ı | 12 40 | 1 1 | 0. | \$10.0 | Rholi Sag . at CAMPAGOS P | 33.3131.5 | 14 10 | p Muro Lucados
a Castelgrap le p | 7 30
5 80 · |
| ŧ | | | 1. | | Eboli Star,d | N. Der | | | |
| | | | 1 3 4 7 | | Boll Stag a Solio degre a Molinollo a Controne a c bare a c S. Vito di Ottati a cttut a i Angelo Fazzeniza Corlate Monfortep | 6 1 | N 13 40
21 - 13 40
15 40 | p Bella Muro Sta
a Bella Ufinto a
a. 8 Felep | 8 45 6 25 |
| ı | | | 10 | 1 0 | S. Vito di Ottati a | 2 4 | | 1700 | |
| i | | | 13 | 100 | d Angelo Fasensilas | 1 | 1. 1 | a Tito Utikle | 9
8 Jan |
| ı | | | | 1 | 1685 | | . 32 | p Tite Star o o Tito Unite o o Satriano Lucanos o Brienna | 1 10 |
| ı | | 14 5 | 13 | 1 2 | S Vito or Ottatica
Aquara p | 3 9 10 36 | | | |
| ı | | | | 1 | INCHES | | .:'': 9 si | p Potenza q
z. Aviglianop | 5 |
| ı | | | 20 | 38 € | g Carlet M niveled
Bellosguar ic., p | 16 > | 1 . | r Potenza - a | 10 % |
| ı | | | 8 | | 1687 Corlete Monfortes Benergno p | - us, | | p Potenza . a
a Piano S Nicola a
a Pietragaliaa
a terrenzap | 7 to |
| ı | | | 1 | 30 | велецио р | (30 | | R. M. CORR. | |
| | | | Lo at | 5000 | 1688
Conturn Stara | 1 3 · · · · | | p Potenzaa a Pistragaliaa a Patmiraa a Ganzano di Basa a Banzia u Palazzo S Gerranop | |
| Ì | | | | | | 8 3 | 9 ; | G Bansi | 18 R |
| 1 | | | | | Die Sele of | 100 | , ki go | | |
| ı | -:: | | 16 | 31 | Pac Sele on Sales Sales Sales Seles on Sales Seles on Sales Seles on Sales Seles on | 5 40 | | 1704 | |
| 1 | | | 16 | 3 | Teora p | 4 | 30 9 | p Potenzaa
n Tolvea
n Irsinap | 8 5 |
| ı | | | | | 1690 | | 1 * | a Irolanp | 22 > |
| ı | | | 12 | 34 1 | Conturs. Ufizio a
Palete nie p | 4 3 22 22 | 19 > | 1705
p Potenza Ut . c | 6 |
| H | | | | - | 1691 | | 20 > | a Potenza Staz o
a D nato o
a Laurenzana a | |
| ı | | , | | | Cinten a | 7.50 | 8 | n Potenza Staz na D Bato . a a Laurenzana a c. Carloto Pert, carag | |
| ı | | Ψ., | Y | | - | - 第 - 第 | ¥ ¥ | | n n |

| ANDATA | VETTURE | RITORNO | ANDATA | VETILEE
POSTALI | RITORNO |
|---|--|--------------------------------------|--|---|--|
| | 1706 | A 4 . | W W | 1720 | AA |
| : 10 3 | p Corleto Perticara . c. Guarda l'ericara . c. Gorgoglione p | La so .
13 2 | . I. ILE | p laran g | * 11
* 8
6 % |
| | a Punto d'Incressora
a Molitera p.
1708 | | I. s | 1720 * | |
| 1. 1 | 2 Pigria p
g aor ia a
a 2 1000 p | 6 > | | 1721 | |
| | p (amp = ap ro St a | 1: 1:: | 14 3 to 5 8 1 | TVER
S TORRE SINGS | 3 6 13 1 15 9
5 7 13 5 15 9 |
| 15 20
19 20 | p Grassaga Star a
a Trickerso p | u | | 1 1 5 5 5 5 | 1 1 1 1 |
| . 10 45 | p orners i Sta. is a transpure a languer a | 13 30 | 18 70 7 1 | 1723
- 1723
- 1723
- 1723
- 1723
- 1723
- 1723 | 2 2 2 |
| ., . 23 15 | i Staline p | 5 5 | | TRANTO-RAR | |
| 16 · × 30 · × 31 30 | p terassant N.a.c a
t terastan | 1, 3.
.2 ,
8 % | 17 > 8 *
1× 2 9 = | 1724 p Paragram St . a b Willia . p | 23 6 15 |
| . 15 3. | p throttele Star. g. Salandrap. | H 9 8 8 | 18-41 ×1
20 × 150
2 × 15 | i Antellaneta bl c
i laineca | 1000 |
| 14-45 at 35 at 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | p, Ferrandina Sta
a. Migliomeoa.
a. Maiern p | 4 80 4 50 11 s | 2 2 | 1726 y tologia y Market ag les p 1728 p (aste.laneta at a | 10 1 |
| 10 Ju | µ Miglianicoa.
Grettolep; | 10 5- | | 1728 h
Mortescalling a | 1× × · · · |
| | 1715
p. Ferrandina Stq. | | 18 25 K 25 H | 1729 p S Bartho St at Mottola. p | 5 5
1 5 18 65
8 4 16 65 |
| . ,5 'n 8 a 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 1716
p. Ferrandina Sta.
c. Pomaricop. | 7 20 14 >
5 20 13 > | . 14 5 1
1,5 % | 1730 p Glosa Stations as Glosa Jel Collo as No. p | 4 25 |
| 20 10 to th ta 35
20 25 14 3 11 50 | 1717 p Taranto d. o Taranto Borgo. p | 12 -6 14 5-720 2-
-2 + 14 35/2 90 | 15 × 11 15 7 15 1 16 × 15 1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1 | 1731 p. Acquarita Sia a. Acquarita Ufa i Canale Murge.p p. Aquarita Ufa a. Aquarita Ufa | 6 30 10 50 14 7
6 20
1 30 9 70 18 50 |
| 15 3 5 3
18 3 5 3 | p. Taranto | 7 15 80 »
5 45 —
5 2 15 3 | | 1732
p. Grumo Stara. | |
| 16 × 15 €,
- 16 m
- 6 m × 7.
5 10 5 | p faratto idea a p faratto idea a a laigate | 8 .5 .6 3 | 18 5 1, 3 4 | thron ina | 18 3 |
| [20 30 | a Lintage p | | D. → 1 | 1733
p Balo Nat | 18 3 |

| AND THE VETTURE PRINCIPLE | | | | |
|--|--|---|--|--|
| METAPONTO-REGGIO DI CALABRIA | ANDATA POSTALI | BITORNO | | |
| ANDATA VETTURE RITORNO | 1742 | * * T | | |
| Posta | 3 *p Cotrone Uf a 6 30 a Sonndale a 3 a S MaaroMarchesatea | 5 30 . | | |
| . 13s - Adm Wests to on a still a | B s . Severira d | 1 3 | | |
| 3 40 . ma Sanzac d 1 2 m | 3 10 a 1 a corr . A | | | |
| 1734 u | 15 0 g asiso | 8 3 | | |
| , g ap Nova Siri Stat a 2 2 | 1743 | , H. | | |
| 19 2012 Pietra del Contes | 5 . p . 17 8 ac a | 4 504 *** | | |
| a Pone Salomore a 1 | 12 a | 4 200 · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| a chinemonte p 2 | 1744 | | | |
| 1734 1 | 6 to be of 1 1 and a | N 14 | | |
| In a y 3 a Port and State a 1 12 70
18 a y 3 a Port and a 4 1 1 508
22 b a Tiess 4 5 75 | 1745 | | | |
| | 13 blo September of a service of the | 9 54 | | |
| 1734 | 1745 | | | |
| | 16 p Mesurata - o | 5.10 | | |
| 17244 | 1248 | 634 | | |
| 1734 d | 15 of p Gropani Sing, o | 16.7 | | |
| 1735 | 13 of p Gropani Siana
3 10 or pani Uf | 133 | | |
| | T for hereale | 74 | | |
| 6 at the curonte at the property of the Protection and the Protection of the Protect | 1746= | | | |
| 1735 # | 1.20 | 6.4 | | |
| h plate i o 5 | y to section a | 1.11 | | |
| 1736 | 1 2 Guil | 1 01 1 | | |
| 11 2 H torig and Star a 0 Co | To the steam of | 1,5 | | |
| 1736 - | The state of the s | | | |
| II P. P. Carry, An. Store | 1747 | | | |
| 1737 | o o to Petrizal | H | | |
| 18 45 1, 5 p. Horsan Sta. 6 , 2 c 6 6 9 5 11 5 3 Ross of 7 1 1 5 1 | 1200 5 11011.0 1 | | | |
| 9 % 11 % 13 Hoss of P 1 5 34 4 | 1748 | 10.0 | | |
| 1738 | S. J ; . If South Star J | | | |
| p death a 41 | 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | |
| man de Halville de la | , j , a anul t atrali | 1 4 10 1 | | |
| | 1749 | 114 31 . | | |
| 16 Jo 8 1 P Ciro Star a x > 2 407 | 1 to Cardinale | 1 200 | | |
| 1740 | by or series Spens | p | | |
| 18 pa Torre Wei Setz a 2 5 | 1749 " | 1 | | |
| | 65 M 2 | 2 9 40 | | |
| 1741 | | " " | | |
| by P Strings t a 14, 5 1 . | 18 5 11 Shp Bale ato Star | s 3017 45 ·· | | |
| | | p / 3/418 45 | | |
| 1741 n N N N N N N N N N N N N N N N N N N | 1750 a 18 p S, Caterina Star. 18 p S, Caterina Jonio | a , (, | | |
| 8 . 1 Rang Note p 5 at | a. S. Caterina Joulo | hi2 ed " . | | |

| | _ | _ | | | | 81 | SAISI DAPTE A | PRITTURE POST | ali R7 | 750h-1772 |
|---|-----|---------|--------|------|------|---|-------------------------|---------------|--|---|
| ı | | an | LAT | * | 1 | POSTALI | RITORNO | ANDATA | POSTALI | |
| ۱ | | a | BE | | I | 1750 " | A A | я я | 1762= | A A |
| ı | | | , | | P | our is all. Uf p | 2 2 | | 2 1 100000 | |
| | | | | | T | 1751 | 1 | - 17 | Ba cante | 1. 0. |
| ı | | 1 | 8 101 | | P | | ,u= 18 > | | Form Seralty | × 17 1 |
| ı | | 27 | 160 | 4 . | Par | 1752 | | | Magnaro . | |
| ı | | | | -4 | 122 | 11 | | | 202 1 | |
| ı | | | 1 | 1 | 12 | 1753 | | BATTIP | GLFA-REGGIO | CALABRIA |
| ı | | | | | 25 | | 8 P | | 1 | 1 |
| ľ | | | | - 1 | 12 | | A , 17 | | 1763 | |
| ľ | | ١. | | e. | P | 1754 | | | p Alban Mass | 13 21 |
| ı | | : i | 1 | . 1 | 1 | 1101 HB NGAL @ | h . u . | | 1764 | 1 |
| | | | | | L | 1755 | | . 1 | p hale was blaz a | 1 2 |
| ı | | | | 3 | NA.E | Man p | 1 1 | | | |
| | | | | | L | 1756 | | 5. " | 1765 | 8 1 - 22 107 |
| | | . 2 | 2 1 6 | 1 | P | merae Marka a | 3 | 11 -16 -11 | 1 Remelaspir p | 8 1 - 12 mg
7 - 12 mg
- 10-10 mg - 14 |
| ı | | | | | | 1756 n | | 15 2 1 | p R - stangide c | 4 3 8 |
| ı | | · 8 | 111 | | P | Mar - ve, r NI a | 1 50 pt 40 | | 1765 = | |
| ı | | ľ | | | ľ | 1756h | | . 3 | to be seen as | |
| ı | | | | , | 1 | 47 4 | н | . " | 1766 | |
| ı | | | | | 1 | W1 * | | × | | N + 24 35 |
| | | | | | ľ | 1757 | 1 | 20 . 2 . | property of a | 4027 |
| 1 | | | | | 4 | Webb I raina | | . ,1 | | |
| ١ | | | | 1 4 | 12 | l' nic loige | × * | | I Ma, an entered | 3 |
| | - | - | | - | - | | ,-, | 17 4 | 2 > 24 -6 | 1 8 2 |
| ļ | 1 / | N 785 J | | | | PERCIA-CORTAN | | 18 1 | a Paggine of | 6 15 . |
| ı | | | | | , | | | | 1767 | 100 |
| Į | | | | | | 1758 | A 1 | 2.111 | p lam, one d
a alle tels Angelog | 1 1 1 1 S |
| 1 | | | | | 1 | Part Manes a | | | 1768 | |
| 1 | | | | 9 0 | 12 | be off, in p
be it is a
hann in
honor a Ma nor p | 13 0 | . 5 | De las rables de la faction de | 1 2 34 |
| ı | | | 6 | 9 3 | 13 | Anara . a | | | I C. GREEN | |
| 1 | | | - 1 | | | 1759 | | | 1769 | |
| 1 | | 12 | | N 5/ | p | Ferniste star of | N 442 " 45 | ls to | demain | |
| 1 | | 1 | 3.1 | | 3 1 | Ferriste star of
Born to disprose
Fandro Armond
Cat Son op | X let's | 5 | d Financh te | × 60 |
| 1 | | | a sadi | . 3 | 1 | 1760 | 01 5 | 15 : | 1770 | - > |
| ١ | | t | 51 | нз | np. | Marcello era d | 8 mit 3m | 18 1 1 5 | I LE post NIs | 13 17 1 |
| ı | | 11 | , 50 | 11 3 | 1 | Marcillo es a
Aria: a
Migleriap | 7 25/18 30
3 20/18 3 | . 20 . 132 5 | o their part of | ×45 5 24 |
| 1 | | | | | 1 | 1761 | | | 1770= | |
| 1 | | | 1 6 | 5 1 | Pa | Mar () isra St a S H Mars 41 9 a T ra Io | × .52 40 . | | Tar 1 at a | |
| 1 | |) to | 1 309 | | 北 | Indo p | 18 1 15 1 15 | 1, | Marco . | 5 44 |
| 1 | | | - 1 | | 1 | BLALLERO P | 16 2 | 11 | Marco . | 9 30 |
| 1 | 1 | | . 1 | 4 | | 1761 4 | 9 . | | 1771 | |
| ı | - | | ' | 7 0 | Hd a | G of the same of p | 8 | - 11 s | P Rutite Maricae a | |
| | | 1 | | | ш | 1762 | | . 11 | a Mar at . tie t | 15 July 201 |
| | 7 | 0 0 | ×19 | 1 1 | F | Carrier No. N. a. | 4 145 , | 15 8 | . 117 , 29 33 3 | *1 |
| 1 | 1 | | 201 | | 1 | atentico A A O | | 18 3 1 d 4 d | 1772 | |
| ŀ | 75 | | 200 | 3 1 | 1 2 | 1 A 37 - 17 A 31 - | 123 0 21 | 182 . 5 - 1 | y auf 1 o s to
a for ellou totalion
a fora o
c Va i i man a | 6 1 24 24 1
6 15 4 8 3 6 |
| | | 7 | · 16 | 2 2 | 1 | Team tro a AST a | A 4123 3 | 20 >1 7 K 3 | or Va / Lurace p | 1508 110 0 |
| l | | | | | | | | 7 7 | | 2 2 |

THE THE POSTAL:

| ANDATA | VETTURE | RITORNO | | ETTURE RITORNO | |
|---|--|-----------|---------------------------------------|--|----|
| | 1773 | A 4 | | 1781 4 4 | - |
| 114 30 P | VA. 1 | 341 | 11 > 2 80 1 50 p Mo | rler e ta a 8 4 to 20 .7 misle ne tal. p 8 4 p 1 6 | 48 |
| 111 111 16 34 4 | .uscaro Strade.d | 9 | 18 3 2 5 50 a Loz | gobardlg 8 4 .0 20 .7 | 25 |
| . 18 2-1 | Mantano Aptilian | 8 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 0 0 0 10 81 g . 0 4 22 5 . | |
| | 1774 | | 22 2 20 3 3 Mo: | . ardi . a 10 2 21 56
nie #6ne Cal p 18 4 21 15 . | |
| · 13 ≯ µ | Val | 1 20 | | 1781 a | |
| | Stio | 4 3 | . 123 p Mar | | |
| 4 15 8 | Val. 1775 | - 3 | 113 a F1 | 12 8 at | ш |
| 114 14 .55 a | Moio Civitella g. | 6 15 | | 1782 | |
| 18 > | Giot | 45 | . 5 ap Ma | e se ma a ll s " | |
| . , | 1775 a | | *** *** 113 20-a Sor | tano Calabre a di | |
| | | 14" | *** 6 1 Ma NOT | sh a Pauli b t . | ٠, |
| : " K I a | prs . p | | 15 | 1783 | ш |
| . 18 - 12 -01 | 1776 (202 office St. d. (203 office St. d. (204 d. (205 d. (2 | 1 r . p | 8 0 1 Cm | nte n in C . a (12 %) pp . a 1 s0 pp . a 50 bit 1) . a 5 in . , a 8 stra . p 7 50 | |
| 1 25 1 | A a cit of | 1 40 | and R | , hi 1, a 9 7 | |
| 'YZ 2 16 30 2 | P | H 4 10 | 15 4 1 N | stora . p. 7 50 | |
| | 1777 | | 1 1 | 1783 6 | |
| . ,7 30 L | 1777
P : 300
1 : 30
1 : 30 30 31 31 31 32 32 33 34 35 35 35 35 35 35 | .9 % | 118 to 1 5 1 | 11. Sat a 12.4. | |
| | S d to le 1 | 1 , | | | |
| , | 1777 m | |) ' a M | 1784
Sarno Stat | |
| 15 2 10 | Capabar | | | | |
| · 13 · 13 · a | Fris | 1 . 4 . 3 | | reanaBorellua | |
| | 1777 1 | | 1 2 1 Ser | ta a H G in | |
| 18 11 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | locall my Ki | 1 15 2 | 1 Ag Sar | Parfedole.p to | |
| ·传统, 17 自动: | locall and Hi | 3 2 3 1 0 | . 25, | reans Sorellad (5) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7 | |
| 2 3/0 | 1777 | | 4 in ter | rinoli . n 1 10 | |
| 1 7 | Alfano p | 4 3 4 . | 0 1 1ta | TOWN O S 10 | |
| | 17774 | п Б | V | arno Stat., a 18 | |
| 1 1 2 | Laurito | 3 | 8 . 55% | ireucoi. a 2 %1 | |
| | | | 017 1 1 1 | 1787 19100 0 0 K 21 18 | |
| 13 2 4 | M. and Be very as Again d'Be. p. | 13 1 | | 1787 | |
| | S Agata d'Ba . p | 21 . | 120 M | material Tolling | |
| 41 8 p | 1777 | 3 55 | 1 1 20 7 12 | ofr. ad p. 6 30 | |
| 15 11 | The story | 4- | 0301 112 | 1787 a a lit on | |
| | N to close p | | 11 | 1788 | |
| 1 1 2 2 1 | 1778 | . Ju | 2 2 2 2 2 | A R TO C A L TO | |
| . 3.1 | ia fa a s Fi . s | ₹ P | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1788 18 1 0 0 182 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| | 1778 " | 4 | 1 Opj | ido Mamert.p ' 0 | |
| 112 1 4 | Novera . 1 mm S Marc. A at op. | 3 2 . | r , p Glo | 1789
in Tiure Of a 10 50 | |
| | 1779 | | p Glo | 100 - 1 - 2 | |
| 18 30 gr
- 30 mg
, 8 ur | | 1 2 2 | iii ii sa Sc. | d a to tol . | |
| | e rate d | | | | |
| | 51 51 1 | 9 av | # 1 p P Ps | 1789 H | : |
| 1 1 2 11 1 | to the Mar of | 1 20 | 1 18 2 7 1 3 | p. 1 0 8 p | :: |
| 10.20 | 1779 a cran a - flat St a from a - flat St a | | Su Sin | 1 | : |
| 11 12 1 | 50.00 12 VEZ | ₽ \$0 | I I S B | 16-814 - r m : 15 % | |
| . 1 202 | 1790 | , | . 53 p 10. | 1790 maratal | |
| . 11 ap | 1780
Ma era o p | · · | , 18 Ma S B | 1790 daratal sy bi spring San ca safemia Aspra i i spoli poli pi is | |
| A A 3 da | Access p | W W | A A SID | opolip , is | |
| 256 | | | | | - |

| o s es a ses - L dombin | | ANDATA | 1 M | , maxo |
|--|----------------|------------------|--|--------|
| | ¥ ¥ | 1802 | A A : | |
| ANDATA VETIURE | RITORNO | ,, | 1 1 25 3 | |
| | A A | | | |
| 14 90 12 lbp. Speniano Star | a. 10 30 14 10 | 18 3 | 1803 | 5 |
| . 17 If it a castro are | p 8 2 1. 4 | | 1. 1. 1. 1. 1. | |
| 1791 m | a. 9 35 | 19 . | a Cellara | |
| IS 10 Life to 1 1 1 1 1 1 1 | p. 4 35 | | 1804 | |
| 1792 | 7 45 | 411 11- 10 2 | p. Cosania 18 | 3 |
| | | | · · · · · a | |
| 0 25 1 45 p Spearann Star | a HU SHA C | | | |
| 2, 5 4 1 1 P 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 | | 1805 | |
| 1 1 2 1 1 | 20 | _ 2 | 1 | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | , 5 | | 1 3 4 4 | |
| 10 mp 9 Marro tog stre. | ا لمدمها ر | 1 1 1 1 1 1 1 | a. Ferrall | S] [|
| in onp a flavor tog true in sop a flavor tog true in sold a sattoMottafollene | a 6 10 | 4.5 , *** , 3 5 | | |
| | | 8 , | 1806 | |
| 1793 b 2 p 5 Var Alexania 11 40a Regianoversvina 14 5 a Brita S Capalia. | | | p Cosessa | |
| 1 7 2 2 2 2 2 | | | | |
| . 16 L 17 30 F 9 Week American | 70 30 10 | *** *** 10 * | G. Marzi | |
| · 18 1 12 3bild days Variation | a transfer of | | | |
| 1793 | , . | . 10 | | |
| 18 ,0 m always | Par & | ja | ne sominous | |
| 1794 | | | 1807 | |
| 1795 | | 7 35 11 38 | p. Carpansanoa. | |
| 1795 | | " 12 14 | a Printfana a | |
| 1796 | | | 1808 | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 182. | 12 % | p. SoveriaMannellia 10 | 5 |
| 1796 × | | 15 2 | d. Castagosa 7 d
a Sotto Panettieri a 7 d
a. Carlopolla 7 d | 0 |
| ., 11 25 00 1 a fu / | P - 25 7 | | de ClosispJ. | |
| 850 M 1797 | | 9161 | GNANO-LAGONEGH | 100 |
|) for a 15 | 25 50 | | ON NOT DESCRIPTION OF THE PARTY | .0 |
| 2 10 2 5 7 4 4 | p 3 .0 | | 1809 | |
| 1797 » | 1 | | | 3 15 . |
| 1797 6 | | | 818 VO | |
| 1797 b. 1797 b. 1798 b. 1798 b. 1798 b. 1798 b. 1799 b | | | | |
| 1798 | | 16 3 | p February a 5 % a | 9 |
| | 1 1 | | | |
| 8 sp (cm) a | 835 | 1513 (F 3 - | 1811 | |
| . I or Mr. | 500 | . 5 6 | p ateres or me a . F sens a . I | |
| 1800 | p 4 > | | 1812 | |
| It is recast | | 12 . | p Mara prote a | |
| *** *** 18 old. S Pietro Suaraso | p. 5 3 | 204 000 20 00 | a. Paterpoa sa a. Ponte Caroloa 8 | B |
| 1801 | 2 4 | | 1812 a | |
| | | | Mor : 2 | |
| a Pedace | 5 | · · · · · | 1 22 25 3 2 | |
| (1 mrs. I'tee v. D | | 7 7 | | R R S |

| STATE ! | PACIFIE | BITORNO | ANDATA | VETTURE
PORTALI | RITORNO |
|--|---|-----------------|--------------|--|------------------------|
| H H | 1813 | A A | W W | 1896 | 4 4 |
| | 1813
M W 1070 1070 7 | a and l | | p familiards let a | en spr |
| | | 4 10 10 | 8 80 | p. Rotondaa
a. Viggianellop | 18 2 |
| 5 . 1 | Samano Stara. | 8 × 13 30 · · · | 10 5 | a. Viggianellop | 11 8 |
| | 1018 | | 11 48 | p. Vigginuelloa. | 11 30 |
| 16 dot 19 sub | Kussano | 1 12 . 11 | | | |
| | 1816 | | 15 - | p. Lagonegrap | 11 35 - |
| . 186 | 1816 | 3 86 cm l cm | | | |
| 1 | remail 'ich a anut | 7 8 | | A-CAPO D'O | |
| | 1817 | | | | |
| 1 | | | 8 1 1 | a. Rometta Office p | 6 -15 50 |
| 8 | 1 44 6 | | 8 95 9 15 | a Brandta Uffera m | 1 1a |
| | 4 4 4 | | 1 9 00 0 10 | 1828 " | 7 - 110 000 |
| 1.2 | | | 1 | 1 . 1, - 4. 00 | 5 8. |
| | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | . 2 . 1 | 1000 | 8.5 |
| | 1817" | | 1 | 1828 b | 6 5 to 11 . |
| | | .2.15 | | 1929. | |
| 3.4 | , , | 8 | | | 6 35
a 50
2 - 50 |
| 22 | 1818 | | | | |
| 28 | | | 2.54 (4) | 1829 | 101° p . |
| ** : | Str. Co. | 16 16 | | 2000 | |
| .b ×7: | 1819 | × × · · · · · | 1 % | p Furnar, Star on | 8 u |
| . 21 1 | | ** | | 2 2 2 3 3 | × 1 |
| . 1 - | 1820 | | 11 % | p Furnar, St.z. on a furnar of | 1 |
| * * | 1001 | | 11 2 . | 1830 | 4 50 15 1 |
| 7 - | 1821 | 3 , | 183 | I Man I In Frank | 8 sorts at |
| | | | | 1831 | 1 |
| 11 22 1 15 2 | 1822 | | 18 1 | Par Par Patts p | 7 |
| 2 1 | 1 V (/ 1 | | | | |
| " | North and Space and Space and Space and | 1 | 2 4 | 1831 a | 6 4 4 5 |
| | s. S. Chirino Baparo p. | 19 45 | (18 40) 5 40 | p. Caped Orlando St. a Mase a Mase a Garage a Caped Orlando St. a Garage a Caped Orlando St. a Caped Orlan | 8 = 1 - 1 |
| 110 | 1823 | 10 10 11 | (81 40)19 40 | a Nasoa | 4 5 2 17 |
| 1 , 12 3 | 1823
Rap d | is " | 1 1 1 E 10 | a tastel (" derto a | . 18 |
| 1 1 115 | 1823 # 1817 p | | | 1832 " | |
| 1. | Ried 1817 a.p. | × , | | 1832 u | 8 |
| 15.5 | 1824 | | 0 1 | | |
| 19 | c is the p | 1 to | | a A mole c a | 61 85 |
| % | The Pa | A | | 1833 " | 1 |
| 5.5 | | | · | p + a - 7 .0 10 11 a | 1 40 |
| 211 | 1825 | | 18 4 | 1833 H | 12 50 |
| 3 44 | pla to a | | . 16 | a tring .p | |
| 2. | 1 1 1 1 1 1 | | | 1833 b | |
| | | 1300 | | 1 700 | 1.1: 11 |
| | , | . 2, | 4. | | |
| 1 , | | | | | 2 . |
| , - , | 1825 | 2 | | 1835 | |
| * "\" | . 3 | B B | '+ '+' | , , , | 1 15
R R |
| - | | | | | |

| TENNINA | ATANEA TERM | * \$1 EH 200 | NE THE KS |
|-----------------|------------------|--------------|---|
| anbata | A. LIGHT | 8.1 KV | 1846 A A |
| M M | | A A | 1 |
| 1 | 1836 | 1 | TONE |
| | 1836 " | | - 16 - 1 |
| N > | 1837 | | INTE |
| | 7 7 2 | 0.0 | |
| 14 | | 1.5 | , 1849 |
| 2 | 10 7 2 | | 1950 |
| =: | 1837, | | 1000 |
| to face to make | · | 2 : | 1850 |
| | | 100 | 1851 |
| 1 - 1 | | | |
| : | | | |
| | 1 | - | 11 - 11 - 1 |
| 8 4.1 3 * | 1838 - | | 1851- |
| X 1 1 1 X | | | |
| : | 1838 | | |
| | - | - | 1852 |
| | 1000000 | * | |
| 1 1 | | | PRINT |
| | N. II. | , | 1 1 1 1 1 1 1 |
| -2 | | 19 | 1855 P |
| , 1, | 20000001 | | |
| . 2 . 3 | | | 1856 |
| 62.1 | 1842 | | 1 |
| | | | |
| 1.0 | H 1 4 | | 1856 |
| [× | | 1. | 1058 |
| | 1843 | - 0 | 1857 |
| 7 . 5 9 7 | Mar a mary | | 1857 6 |
| | 1844 | * * * ** | RIPOSTO BRONISM STANIA PORTO |
| 1 2 2 | | * * * * * | 1858 |
| , , | a laboration ap- | 1.54 | lirouse |
| 1 3 7 3 | 1844 # | × | S County 2 9 15 |
| | 1845 | -1 | YALKAYOFA-CALTAGIROVE |
| 14 . 5 . 5 | 2 | | 1859 |
| B | y Min I I | 17: | La River |
| . 9 | here is | | 1.000 |
| A A . | 1 | R R | v v 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |

| 1960a-1994 S487 | 3 marte + | 5° 15 |
|---|-----------|--|
| | 181 | 4514 5. 51.1551 |
| 1860 · | A | 1875 A A |
| 1861 | | 1876 |
| 1 | | 1876 " |
| 1862
1863 | | 1877 |
| 1864 | | S. CATERINA CALTANIS CALDARE |
| 4 a 1 | | 1878 |
| 1865 | FA | 1879 |
| 1866 | | the cred or a control of the control |
| 1866 | | 1879 |
| 1867 | | 1879 6 |
| 1867 | | p Sheradialon 8a h |
| | | |
| 1869 | | 1882 |
| 1869 | | Ma Camadera |
| 2 3 4 4 5 5 3 2 4 5 5 3 2 4 5 5 5 3 4 5 5 5 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | CANCETTI-LICETA |
| 1870 | | 1883 |
| | | 1883 · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 1871 | | GIRGESTI PORTO ENPEDOCLE |
| 1872 | | P Lecont Str. 4 |
| an bip days a g s | | 7 |
| 1872 | | P 3 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1872 9 | | F (6) 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| | | |

| E 115 | 'cl hi 2087411 1885-1907: |
|--|---|
| AND A I SEE | AN . THE MARK |
| T T TRANS | 1897 |
| 2 - Car | 1 7 = 7 |
| X2027 | 1897- |
| 1 2 | 1898 |
| CORR ! | 1 1 1 1899 |
| Arquavira Star alla districcio | 1 13 1 1 1 |
| 1303 | 1900 |
| A by a quarrantes and a respuring to the puring the control of the | 1901 |
| 1890 1 , | 1. 23 14 45 (to) 8 Saletts |
| 1891 | 18 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| p. Caldare Stata. 5 > 8 50 12 16 | 1903 |
| a Aragonap 13 50 | 14 50 a. Monterag. |
| 1892 | 1903 |
| 1893 | BERREI |
| 17. | 5 11 |
| 1 4 2 7 | 1905 |
| X 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1905 * |
| 正面接接
po data a | |
| 1895 | 1 / A d d |
| E dy Hybra the E to | 1905 |
| PALERYO-MARNALA-TRAPANI | 1905 |
| 1896 | |
| 18 13 N. J. Potter | PALERMO-CORLEONE-S. CARLO |
|) | 8' ' 1905 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1896 - | 1907 |
| 1896 | 2907 |
| b de esta plant | 2 no 12 no 11 |
| B B | т ч ч |

| NEW YORK BELLEN | MANDAS-NURBI GAIRO TAQUIS
TORTOLI MARINA (ARBATAX) |
|---|---|
| 1907- | ANDATA VETTURE RITORNO |
| a v ar p 4 | 1916 |
| 1908 | 15. 5 a Helys Coli a. 10 = 114 80 |
| 10 co 17 d | 1918 |
| 1910 | in the langer |
| | 1918 · |
| 1910" | 10 / 100 - 100 / 100 / 100 |
| | 1919 |
| | 3 1 |
| 1 10 d 11 22 T | 1919# |
| 1911 |) 1'- (cq , |
| | 1919 6 |
| 2 1 N. A. N. 1 L. 2 | b p. forton |
| MANE | CAGLIARINANN CRI-PORTO TORRES |
| | 1921 |
| 1912 × | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | 1 04 100 - 17 4 3 |
| | 1921 |
| | 1922 |
| CAGLIARI-SORGONO | Solp v Presso a h s |
| 1313 | NISONIS |
| - 12 of 11 p Sart | 1 8 x Means t p s |
| 1914 | 1924 |
| 1 2 A Andrea for the 1 | 16) 411 a 2 |
| 1915 | 1925 |
| 18 8 9 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | I I I I I I I I I I I I I I I I I I I |
| 1915 | 1926 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | to ap & Ar a |
| 1915 6 | 1927 |
| | 1 Part 1 24 |
| 1.4.4.1 | www franciscus press |

| | Spirett - Brei | APLIONS -02 | CC.L | 1004-1041 |
|---|---|-------------|---------------|--|
| ANDARY II RE | t TONNO | 17.12.4 | IFILER | R.ToRN |
| 1928 | 4 4 | - s s | 3000 | 4 4 |
| | T > - | | 1938 | |
| | 1 32 | - 48 | p ' 4, 90 *** | 4 5 5 |
| 12 to 110 mars | 1 12 65 | . 79.45 | 1 Manage . | p 5 3 |
| 12 ** | 20 | | 1939 | |
| 16 5 5 4 1 | 2 1 | 1 5 | t inches | a 1 . |
| 1929 | | 2 1 | Mar s | 2 17 > |
| 18 9 N N D 1 10 | 2 3 5 1 | 1 : | . Immer | a : > . |
| 1930 | | | | , |
| , 2 s i s i s i s a spa , a | 7 | | 1939 4 | |
| x 15 8 >p S. Gavino | | - | 1 1 2 | |
| 2 9 4 1 0 1 P | 1 | | 1939 6 | 1 |
| 1991 6 | 3.7 | 0.0 | a dilleging | 3 P 2 |
| Arbus | | 1 1 | a gardene | a 17 . |
| 1 Aybus | a. | | 1940 | |
| . Mentavanobio | G | : | p Says | a > > |
| 1931 # | | | | 1 7 2 |
| 3 1 40 | < 50 | | 11 10 | a |
| 16 log Narashi | | 1 | 1941 | |
| | | 4 1 | . 531111 | 3 3 |
| | | 10.11 | | 1 . |
| 1 - t == ' ' | N 1. 4 | | 1942 | |
| 1938 | | . : | p Said | 4 8 1 |
| | | | | 1 |
| | | | p Samari | |
| . 1 1 10 1 101 | , | 5. 2 | a. Oaslo | 7 2 |
| 1933 | | 0.0 | | B 12 |
| A Sir Sirearie | | | 1944 | |
| 3 3 5 5 5 63 | 4 1 2 h | , | - | a 1 4, |
| H. E. s. Mondongraphs | | 1 3 | | a . 31 |
| H 2" 4. Fordongianus | 1 1 | 3 3 | 1 X1 10 | 2 : |
| 1934 | | 4.110 | | |
| 1934
19 p. Actoratora | a | 4, 4130 | D I LOT INAIS | S-IERNE |
| 1935 | | | 1945 | |
| 13 15 p Abbasana 8 | 5 1 . | 5. 6. | ath E seen | a h 1 a 15 a
ba h 1 a 15 la
pl > |
| rr 13 45 a Glaracan | I 10 30 | | 1211 | In > |
| 11 Z Soroneddussess | 2 100 6 | | 1945" | |
| 114 15a Boroneddu | 11 3 | | | |
| 11 2 11 | 2 1a
3 15. | - 1 | | |
| 7 +0 500 | p. 145 . + | DECE | HORLS SELECT | LENIAN |
| 1935 " | | | 1946 | |
| | 1: | 5 | 1050 | a + > |
| 14 450 Sonnaddessessess | 11 . | | 1 4 gear to | a 1 ? |
| DRAK | | | | b . |
| 10 15 p. Glave Staz | 1 1 5 | | | 3 |
| . If he is successing the s | 1 21.3 | | I als | 27 7 44 |
| 12 30d. Padrias 12 25de. Mara 16 9d. Sotto Romans 17 15de. Villaova Montol. 12 15de. Villaova Montol. 19 3d. Alghero 19 14 15de. Villaova Montol. 19 3d. Alghero 19 3d. Alg | | 2 5 | 1946 × | ·a. , |
| . 16 ag. Sotto Romana | 18 . | . 2 | Rosas | .p. |
| to .a. Alghero | ple . | - 1 | 1947 | 2 . |
| | | 1 | | p |
| . 1 8 10 15 p Torralba St | n f p 15 s | 10 (0) | L buggeru | P |
| | 8 8 | YY | | 9 1 |
| | | | | |

| 1948 A A 1955 1949 1955 1949 1956 ROSANCORO 1951 1952 1952 1953 1953 1954 1954 1954 1954 1954 1954 1954 1954 | 1948-1962 Sth | TAL S A |
|--|--|--|
| 1955 1930 1956 1951 1956 1951 1952 1957 1953 1958 1958 1958 1954 1954 1960 1954 1954 1960 | AND THE REAL PROPERTY. | |
| 1955 1956 1956 1956 1957 1957 1953 1958 1958 1958 1958 1958 1959 1954 1954 1954 1960 1954 1954 1960 1954 1954 1960 | 1348 | |
| 1956 ROGANGORO 1956 1956 1956 1957 1952 1958 1958 1958 1958 1958 1958 1958 1958 1958 1958 1959 1954 1960 1954 1960 1954 1961 1961 | | 4 |
| 1950 1950 1950 1950 1950 1950 1950 1950 | A up a n at a | 6 1 3 2 0 1 20 |
| 1950 1951 1952 1953 1953 1954 1954 1954 1954 1954 1954 1960 1954 1954 1960 | is a series of S | |
| 1956 1951 1952 1952 1953 1953 1958 1958 1954 1954 1954 1954 1954 1960 1954 1954 1960 | 1930 , | ;; x |
| 1951 1956 1956 1957 1957 1953 1958 1958 1958 1958 1954 1960 1954 1960 1954 1960 1954 1960 1954 1964 1964 1964 1964 1964 1964 1965 1966 1966 1966 1966 1966 1966 1966 | ، ام د ام | 1956 |
| 1952 1957 1958 1958 1958 1958 1958 1954 1960 1954 1960 1954 1960 1954 | ROSANLORO | 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 1952 1952 1953 1953 1954 1954 1954 1954 1954 1960 1954 1954 1960 1954 1960 | 1951 | 1956 " |
| 1952 1957 1958 1958 1958 1958 1958 1954 HOVITEAPIO 1960 1954 1960 1954 1960 1964 | 5 1 1 Trans of the control of the co | 1 >p - 16 4 16 1 |
| 1952 1957 1958 1958 1958 1958 1958 1954 HOVITEAPIO 1960 1954 1960 1954 1960 1964 | Day of Party of the state of th | pla . |
| 1953 1958 1959 1959 1954 1954 1962 1954 1962 1954 1962 | 1952 | CHILIS UNI-TIRNO |
| 1953 1958 1959 1959 1954 1954 1962 1954 1962 1954 1962 | | |
| 1953 1958 1953 1958 1954 1954 1960 1954 1961 1954 1962 | 1952 n | 11 9 430 0 25
12 4 1 2641 0 41 8 3
2 2 4 7 7 6 |
| 1953 1958 1954 1954 1960 1954 1960 1954 1964 1961 | 1 | |
| 1954 HONTITEPPO 1954 1954 1960 1954 1960 1954 1964 1961 | 8 0 0 | |
| 1954 HONITERPO 1954 1960 1954 1954 1961 1954 1962 1962 | n 1 - 2 0 | 1958 |
| 1954 1960 1954 1962 1964 1964 1964 1964 1964 1964 1964 1964 | | p to the same p to the |
| 1954 HONEFERPO 1960 1954 1962 1954 1962 | | |
| 1954 HONTITEPPO 1954 1954 1960 1954 1954 1962 1962 | 1 64 × 1 | 5 + a + ve |
| 1960
1954
1954
1954
1962 | 1954 | |
| 1954 1954 1962 1962 1964 1964 1964 1964 1964 1964 1964 1964 | 1 and to the | 320 421 22/32 34 |
| 1954 1962
1954 1962 | , 14 for average P | |
| 1954 1962
1954 1962 | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1954 1962
1954 1962 | TO M SOLD TO THE TOTAL TO THE T | 1 C 1 480 P E s |
| 1954 1 1962 1964 1 1964 | | |
| 1962 | 1 | toda la agrestitapi de . |
| 1954 d (1975) 1955 | | 1962 |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | (d × 85) |
| | | * 1 |
| | | |
| | | |

PARTE II SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

NAVIJAZIONE GENERALE ITALIANA

WE GENOVA PALERMO NAPOLI-VENEZIA

ROMA Corso Umberto I n 419.42

How the New York See, Landon V. From Various Moston Schwick of the Statistics of the

Problem to combine problem and thought in block to take a segged open of a segment of the part of

Hinerario generale 1 Marzo 1907.

SERVIZI TRANSOCEANIOI

3001 | Genova-Barcellona-Montevideo-Buenos Ayres

Itinerario per il primo semestre 1907.

NII

NII

Occordantellos Sill — Graves V.

Geografication Sill — Graves V.

Geografication Sill — Graves V.

3002 - Genova-Rio Janeiro-Santos (1)

No. No. See

| 2003 - 3006 | SER, L. Z.L. N | AV ALL SE MA | AM-1ford | |
|---|-------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------------|
| Linea III | Genova Nap | 1 N. G. | | |
| - | | | | |
| | | | | |
| CPNOVA NAPO | 01.1 NEW-10RE | 73 H - 2 ORE | NAPOLI | CEABIV |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | ` | |
| NI 1 | | . 4 | | 3 42 45 800 |
| m, 24 g/s² | | 4 10 10 3 | 2 1 4 1 1 1 | 1 2 2 4 |
| * * * * * * | 1 11 | + 3 + 1 5 | | |
| * *** * * * * | | 3, 10 ° 11 | 10 | |
| 3003 4 (0.4) | Palermo- | New Orlea | tals (clusts | 12'11 11 |
| 3003 4 111 1 | | espe aento | | |
| | | | | |
| | *********** | 515 | At 1 | , \ |
| Orleans - Pulerme 6 | | | | |
| | 7 x 1 | - 51 | · · | |
| | and the contract of the | | | N , F 12 |
| 3004 I na | a IV. — Genova | -Bombay | - cust'. | |
| ESSEX | ER - | | PRINCIPALITY OF | |
| Adeca to a | | 3
2
2
2
2
2
2 | | 1 / 1 / 1 / 1 / 2 / 12 |
| 1 46 4 44 4 44 | · , at 2 M · . | | | · id era |
| 2 1 - X X | | 1 × 1 | , p | 2.7 |
| | | | y ta erd ere e | t scope t |
| a transmission of the same of | | | | |
| F - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | to rota tu | A 101 1 1 101 | ha resport |
| - | | | | |
| 3006 13/8 / | Bombay-Sin | gapore-Ho | ng-Kong - | or more |
| EDIDER | NITE NO. | | RETORNO | |
| Bir ar . | 121 3 2 | Single of S | . 10 11 15 16 | Es + + ; |
| Hay n | , . | | | |
| a · | | | | |
| 00 11 1 1 00 | the a const | enter. | | |
| e eyet | A 14 A A 10 | rogazini air | | - ; |
| | 2 | | | |

| 30093-3013 2000 | |
|--|-------|
| NAME : 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | |
| 3009 Alessandrus-Costa di Soria | |
| Genera-Vapoli tlessandria | |
| 3 7 N | |
| ALBANO BATORNO Glara (2 89 Stolered) 10 20 Years 19 > Lelachia 25 Thereof : 0 30 Hereol. 11 | . 1 |
| her or the second of the secon | |
| ar a 8.7 Seman. [0 = Deman 00 > Beirot (?) 14.3 Select (?) 24. Mar n 15 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. | |
| | |
| 1 1 1 1 A A A A A A A A A A A A A A A A | H- |
| | |
| a edl - (d: Parolta d. protrarre a parteora da Trip it fine a le ore 25 fb , noved (7) Appro | odi e |
| gs fo due ore - flui Proces of for la licea VIII ritorno | |
| A38' - ' t all | |
| | |
| | |
| a pregati ad assumera volta per volta santa informazioni prosso gil tifi | - |
| 3009 b Facilitazioni di viaggio per la Seria e la Cirenaica | la r |
| Reindiel Bart Account a Vancera ner i Porti della Sorta e della Circunica. [Nei limiti d | |
| ge a log has in the moral, yet in he splitted on a sign with the property of t | |
| te la Soria e della d'irenniem avora alcun aumento sus prests di passaggio che sone i seg. e i
a un Porto italiano per la Circunica (via Malta) e zitorno (è c) lire ore 180 2º | |
| Ta | 242 |
| 3010 Luca X - Venezia-Alessandria-Porto Said pundicina | 10 |
| ANDATA Outro muco per inito , annot. RITORNO | |
| | . > |
| The state of the s | |
| | 2 > |
| | 0 9 |
| Power cate on 10 and 10 an | , |
| At a get to the State of the Control of | *** |
| | |
| | ene |
| 1 | |
| 3011 3012 3013 | |
| SENATA per la via di Salaguerol RETORNO (per le via d. Sp. ri | |
| on a linear day 3 lugaro. Mariodi 21 . Odessa (h) (thi as agele Venerday 5 | 1 2 |
| Maria | > |
| anta (3) ib o Mariedi an Mercon sa se octor cis a correct le se Garachi a | 4 3 |
| Abanella (6) 65 5 Martedi IS siMarted, 16 s Messina 16 6 Martedi R Ib Martedi I | - |
| Messina 16 6 Martedi 13 siMarted, 16 s Messina 16 6 Martedi 8 16 Martedi 1 | |
| | |

| ı | | | 2014 | 11 11 11 110 | OHILLY'S ST | CAPCOLL | - | |
|---|----|---|------|--------------|-------------|---------|-----------|-------|
| | | | 2 | | | - 1. | glas from | 3 60% |
| | 4. | 1 | | | | 3 | | |
| | | | | | | _ | | |

nea XI Genova-Smirne-Costantinopoli-Odessa and Sacrita as

| ANDAT | A 'par la via di | | RITORYO | | |
|-------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|
| ** * 4 % * | | | | | 1 - 2 2 |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| 4 4 | | | 1 2 1 | | 12 11 > |
| t no cape | notice to | | D | | |
| Marie Berry | 40 63 Luned: 1 8 | > Luneds \$6 1 | Salonicco 66 | 5' Mercol 8 a | Gloredi a > |
| 37 11 | | - | - | | |
| 0 . | | | | | , |
| P r | | | Cacapia infr ibi | · Luprds | 20 > |
| 200 | | | Messina 18 | 6 Martedl, 8 15 | 31 - 3 |
| | | | | | 1 7 7 3 3 |
| Disk of the | | | | | 2 |
| | + 15 | | | | |
| B 11 14 | | | | | |
| | | | | | |

O company of the sign

The best of the Control of the Contr

| The control of the

deficient lagrando a Barque e qualit di Continue, ci III Fereita di aggindare il una seriali di Aggindare di

N B. Il service de quasta from ambanée familiamente sopratio a medidencioni se caso de mism

3014 Lanca VII Fenezia Brindisi-Patrasso Costantinopoli

| | 4 | NDAT | A | | | | 3 | STOR | | | |
|--|------|-------|-----|------------|-----|-----------|------|-----------|-------|----------|-----|
| Vinous & | | | | 127. | 400 | 14120 . | | | | 1.1 | |
| ************************************** | 45 3 | Domen | 4.3 | On Donnea. | 18 | Pired (T) | 21 : | שור מדרקו | 115 : | b Venerd | . > |
| | | | | | | Dareasen | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | - Income | 5 . |
| efs, | | | | | | | | | | . 2.50 | |
| 1,149.5 | | | | | | 1/5 5 | | | | | |
| | | | 26 | | -5 | | | | | Mares | |
| | | | | | | | | | | | |

gartran a ray or a ray the consideration

I for take to be a first to the first to the

NB. - Not tratto direct outantia pols o riesanna lo refonite del deretafo p

servicio ha la cologni domenti a a mercanotte ed e lo councidenta bulla come 6.2.1 .

| 337VS-3019 | SERVE | TRLA NAV | GAL NE MAY | TI.M. |
|---|-----------------------------|----------------------------------|---|--|
| × 1 | 1 - 1 | 3.87 | × 411 | E R. L. hTENA |
| 3015 Line | unramento della | ostantino | Dibligatoria per B | - settimanale |
| Gs atr | VBATA | Variation 1 | PA A
A.M. | REFORNO SECTION SECTIO |
| 6 2 75 7
6 67 10
7 7 7 7 | | | | 1 2 1 1 4 7 1 4 7 1 1 4 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| fs st | H . b | . 57 | | o variation of the state of the |
| 3016 i nea | Y!! Gen | ova Cost | antinopoli | Batum om frem |
| ST CONTRACTOR | ANDATA | Fenerds 9
Growll 12 9 | Contant a spole 6 | a to "Warle to Starte to |
| ny Pi Nik. | k - | | | The state of the s |
| lere is
of
acts o | AN Br | | Corti | 45 » (flowed) 11 20 Gloved) [18 |
| | | | | la , , s rr , o r a , er e |
| 3018 Line | | apoli-Pal | ermo-Tuni | st — settimanule , |
| Tunisi (2) | ANDATA
56 3 Martedi 7 30 | | Namois (4) | 56.3 Venerals |
| Circula (XXVII | e XVII) - Trasho | o trasborda p
rda per gli sca | or gli scali Siculi
L. delsa Tunis a i | del Mezrogiorno e per quelli
X(X) — (3) ha partenza ca Tunisi |
| 3019 ines] | XVII - Stra | eusa-Ma | Ha Bengas | i ('anea upa 2' settim |
| | -21 | u is-libes AA | ALL ANDREOSM-TO | |
| 100 | ANDATA | 1 , | | RIPORNO |
| 7 | | | T | d > Me 4 > |
| 2 20 1 E | | | | X F I FORD |
| - 11.00 | | | | in the second |
| 5 · ·- | 11. 4 . 11 | | | |

| 9 % 2 % , 1 | E a * 6 . * . d | FTT SAR PA. N | A N | \$01000 TO 10000 |
|--|------------------|----------------------|------------------|-------------------|
| 5 411 - 2 | h y7 | -1 | \$ 11
\$ | . 0 |
| SERVINE LEGENTES | | | | |
| i rea "treolore de | | | | |
| dalle Labor XVIII Genora | Cagliari- | Tunisi | 1 \ Tuni | st Tripoli. |
| XX. Tripoli-Ma | lta-Napol | i-Genova - | - (setti | ile |
| NA XVIII ANDATA | | LINZA YX | ANDATA | |
| | | Denote | | Mercu, 41 a |
| Liverno 187 > Sahato : 5 tol | Dogo 1 1 15 F | Napali Wi It | It & Vancerdo ? | al Raharo 14 24 |
| parties of the country of | | | - | |
| | | Latanza IVI | | As a sunda in a |
| Tuni | | Sipanisa | 10 a topparts 18 | o! I unadi '74 . |
| 20) , , 1 1 | | | | |
| | | | | |
| | | | 01110110 | |
| | | | | |
| enths ha series of | Nighton 1 1 | 15300 | | y Tournity 3 |
| | | | go : Venerdi El | |
| 1 % RITORYO | | | | . 3 3 |
| 25 - 26 | | | | |
| 6 · 6 | | | | |
| ff the state of th | | | RITORFO | |
| Mess na + 2 2 tipoved: 10 h. | Gioredi 17 al (| Carliart (12) : | 54 9 Martelli 5 | 30 Mariodi IB > f |
| 14 200 | | - | | > 1 100 7 |
| the state of the s | - 1 | | 8 . 4 | |
| (1) Pacelta di ritaniare la partenta da | Genova sine alle | o are 24 dal cenard. | - 23 Riceve da | l'aiorm 'XXIV |
| 1 14 - | | | | |
| partonas um is ruomes duo acce ore To | le, payteli — | (5) Trasbon's pro | Pires cataggr | Duplit of Odress |
| and the second | | | | |
| 1. p. 1 | | | | |
| 14 | | | | - |
| | | | TIDES XYD SI | Grquan o q. o |
| 1 21 10 1 | - | | | G W |
| | | | | |

| 1023 nev | 1 1/1 | - 1 | Palern | no-P | antellerin- | Premis | £ - 130 | etteman | al |
|----------|-------|-------|--------|----------|-----------------|--------|---------|---------|------|
| | SND | LTA | | | | RITO | 13/65 | | |
| alarma | | | Glaye | distle a | I Transi (g) | | | | 1200 |
| | | | | | | | | | |
| :NDAO | | | | | | | | | |
| | | | | | M | | | | |
| armin | 4.31 | > .10 | 301 p | 12 30 | Marsala | . 5 21 | > 2 | | |
| | , | - | | | | | | | |
| - 4- | | | | - | | | | . > | - |
| | | | | | | | | | |
| unist | 30 M | n 179 | 301 | | Pa. | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | scale di Scauri | | | | |

3024 Linea XXII. - Genova-Bastia-Porto Torres - settmanale

| 400 4 2 | | | 2117 11 | |
|---------------|------------------|--------------|---------|---------|
| , n p ; | 2 | | | - Audin |
| 10-1 | | per a second | | |
| | 1 | | | |
| | | | | |
| 12 FROSILE GI | ritardare an 1 - | | | |
| | | . a 1 | | |
| | | | | |

| SERVIZI MEDITERRANEI INTERNI | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3025 " — Genova-Palermo-Brindist-Venezia " | | | | | | | | |
| 150171 | 7(11035) | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| | the state of the s | | | | | | | |
| A complete to a 2 discounts on a | 1 | | | | | | | |
| Palermo (2) 36 3 Mercol 10 * Venordl | | | | | | | | |
| Messiga 22 s to s Dom. | 1100 1 | | | | | | | |
| Ripoxio 17 9 Domen S a a | 1 | | | | | | | |
| estants, 10 s Turni | · va · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | |
| | 1 - 1 - 1 - 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Heindial 31 6 Giored: 7 5% Gloved | | | | | | | | |
| In | | | | | | | | |
| | VI 1 | | | | | | | |
| ч. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | And the state of t | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| | * | | | | | | | |
| NB . A datara data mailanda da l anno . A | | | | | | | | |
| II ritoros conguiranas a approdo 4, Monog | | | | | | | | |
| | Trapani-Palermo - settimanale | | | | | | | |
| tagliari (I. | RITORYO | | | | | | | |
| Trappal | Trape . Som 2 | | | | | | | |
| I Coldeide da e per Tuessa XVIII e 12 Tro | Cagl r n r r r n | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| dare of metrora la partenza da Trapani por esice: | asborda per l'àdr \ ' | | | | | | | |
| | asbarda per l'Adr
ne poste
Laddalena-Golfo Aranci- | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV Genova-M | asbords per l'ide \ ' | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M
Cagliari - | asbords per l'ide
ne posts
l'addalena-Golfo Aranci- | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M
Cayllars —
LINDATA | Laddalena-Goljo Aranci- settimena: NITORNO | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M
Cayllars —
SNDATA | adurd pri lár ar rotte (addalona-Golfo Aranci settiment - HITORNO | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M
Cayllari —
ANDATA | tandalena-Golfo Aranci settimena RITORNO | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M
Cagltari —
XXDATA
Lines. | addelona-Gotjo Aranol- settinumi HITORNO | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M
Cayltars —
AND ATA
Livers XV. — 4 | addalena-Golfo Aranci | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV.—Genova-M Cagitari ENDETA | addalana-Golfo Aranci | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M CayMars — XND-ATA Lines — M Mars — M M Mars — M M M M M M M M M M M M M M M M M M M | addalana-Golfo Aranci | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M Caghtari — XXV-TA Linera Linera V | addalena-Golfo Aranci | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M Caykars — XXDATA Livera 4 | addalena-Golfo Aranciseliments HITORNO | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV.— Genova M. Cagliari - XXVIII - XX | addalana-Goljo Aranci | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M Caykars — XXDATA Livera 4 | addalena-Golfo Aranciseliments HITORNO | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV.— Genova-M
Cagliari —
XXV-TA | addana-Goljo Aranci | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M Cagliari — XXDATA Lines XXV. — Genova-M Cagliari — XXDATA XXXIII — Cagliari — (1) Fronta di ; — (1) Cagliari — (1) Anna XXVI. — Cagli | Mari-Napoli — settimanale | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV. — Genova-M Caykari — XXVIII — XXXVIII — XXXXVIII — XXXVIII — XXXXVIII — XXXXXIII — XXXXIII — XXXXXIII — XXXXIII — XXXXXIII — XXXXXIII — XXXXXIII — XXXXXIII — XXXXXIII — XX | addalena-Golfo Aranci | | | | | | | |
| 3027 Lines XXV.— Genova-M Cagliari XXVIII XXVIII XXVIII XXVIII XXVIII XXVIII ANDATA | tiari-Napoli — settimanale | | | | | | | |
| Same XXV. — Genova-M Caykari — XXBATA Livera Universal Universal ANDATA ANDATA ANDATA ANDATA ANDATA | tiari-Napoli — settimanale | | | | | | | |
| Same XXV. — Genova-M Caykari — XXBATA Livera Universal Universal ANDATA ANDATA ANDATA ANDATA ANDATA | Madelana-Golfo Aranci | | | | | | | |

| 4 k 1 0 1007 |
|--|
| |
| 3029 rea VVI - Genova-Palermo-Trapani-Siracusa |
| ANDATA RITORNO |
| 116 |
| 19 a Mar edille a Mercel. 5 a Terranova |
| Maria 10 2 1 choose c |
| in the second second |
| I have the second of the second of |
| Scoulitis |
| |
| 1 Provede could des set image dails Circanes XVIII Est Approis facilitative a Marzament |
| The state of the s |
| 3030 Lines XXVIII Palermo-Messina - setti, an ale |
| |
| 3031 Linea XXIX. — Cagitari-Oristano-Porto Torres |
| ANDAFA RITORAO |
| 74 1" |
| ar for a same same same same same |
| Hono |
| Sunt'Antioco 7 3 Gravedt 10 20 Otoredt 14 .5 |
| to be a second to the second t |
| s of the long commercial, n sel cutting toward in the long it is a self-self-self-self-self-self-self-self- |
| Approve female |
| k long a continue of |
| 3032 Lines XXX Genova-Livorno-Porto Torres - settimana e. |
| VENOUS TOURS OF THE PARTY OF TH |
| Verpole |
| |
| 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| |
| Pacelta di citardare la parincia da Porto Sorres sono elle core do sel storre del profrance |
| (if Not be led on April o this Notembre 1 promote ha familia of require 1 option a Paril |
| 15 t 1 ten " 247 " 2 47" |
| 3033 men VXV! Cagliari-Terranova Maddalena Sop, 1881 |
| 3034 Lines XXXII Civitavecchia-Golfo Aranci - quotidian . |
| ANDATA RITORNO |
| alfo azanet |
| A transfer that the state of the state of |
| and the state of t |
| The same of the sa |
| |
| ~3 |

| A 100 A |
|--|
| 3043 Linea XI Portoferrato-Ptombino - due corse al ottor , in |
| INDATA Prima coras. RITORNO |
| on 100 man 4 1 georgi feragge 301 - 1 1 |
| red ran |
| Marie Committee |
| ABATA Seconda coras. RITORAO |
| Circle 1 production of the control o |
| to be a second to the second t |
| NB and a second of the second |
| peraz ont a Portor |
| 3044 I men \ Golfo degli Aranci-Maddulena due trangi alla sellman |
| ANDATA |
| TAND COLUMN TO STAND A COLUMN TAND THE |
| Maddalena 9 51 201 001 8 551 Pagel 121 |
| and the state of t |
| 3045 Linea XI.II Carloforte-Portovesme - giornali |
| INDATA Prima coras. RITORNO |
| dent to the second of the seco |
| ANDATA Seconda corna. RITORNO |
| |
| 3046 t.nex X 11 Trapuni-Pantelleria Porto Empedocie |
| 1NDATA RITORNO |
| Parameter of the state of the s |
| Moreover 2 to 3 and to 5 and 5 |
| in save at 3 s.d. |
| I rearry in the st |
| 16 |
| |
| 3047 .mes X .N - Palermo-Ustica - due vragga alla setti an. |
| 471041 |
| Palermo Goredi 2 30 Ustles Ummen. 12 s |
| 6 - a . 2 , Isames : 15 Palermo 12 : Domen : 15 4 . |
| Pairmo |
| ** (* * * * * * * * * * * * * * * * * |
| |
| |
| |

| S. 2 C. L. L. L. S. |
|--|
| SERVIZI COMMERCIALI LIBERI |
| 3048 Comm. A Palermo-Trieste - ogni due seltimane |
| ANDATA SITORNO |
| Mary 67 September 11 1 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1 |
| Rest Paradi |
| Mr |
| B |
| 7 |
| . 1 a Napel: (X 1) e dagli scali della costa Sud (XXVII) - (8) Tresberda per in Ulranaica (XVII) |
| (a) Trasborda per la Levante (X-XI), - (b) Tri |
| i di manara dei materia de manara de |
| |
| 3050 Comm. C. Marsiglia-Genova Civitavecchia-Napoli |
| sellimanale |
| ANDATA RITORNO |
| Marugita |
| the state of the s |
| The second of th |
| |
| .; Approto erentuale a Specie invendom enettuare questo approda paricara da Gention avea |
| |
| A Section of the sect |
| 3050 . Comm. D Napoli-Calabria-Messina-Riposto (Nettim) |
| ANDATA RITORNO |
| n si |
| |
| |
| as Enformer, 1 3 2s as HE as a marria Sanita Variation, 1 is \$ |
| |
| |
| |
| |
| |
| Repeats a ant 1 32 12 - Sale |
| |
| Mark the late |
| Name of the state |
| And the second of the second o |
| And the second of the second o |
| And the second of the second o |
| 3) Prometto per Livia-menta - theory tiling ?) NIS. Ofter only opposit repeats potential and another evidence structure in the second control of the control |
| |
| Sy Processor per Nystectonia a discover tilleda) 3. Offer and deposite especial sections expected as dendets ordinate quested large frames. |
| (3) Prompton per consecuence o tenero titals () MB. Ofter apis reports certain potentian enqueral in dedicts o vitorea au questa finare formats (1) MB. Ofter apis reports certain potentian enqueral in dedicts o vitorea au questa finare formats (2) MB. Ofter apis reports () MB. Ofter apis () MB. Of |
| 3) Prompton per consecuence a tenera cicles 1) ME Offer apis expects expects porcesses required in definite relicence covered there formers 18. definite relicence covered to the consecuence of the conse |
| 3) Property for Emissions - theory than 1 to M.B. Often and containing the second seco |
| 10 Property per consecuency a memory titles 17 MB. Ofter agis expected certain potential and another a definite accounts these formats are sense to the second second and the second account of the se |
| 3) Property for emissions a tenory titles 1 |
| 3) Français per l'intersents e terent illes ?) Sil, offer spin opposité répain province insqueri les dadois orithme requiret lines forent les dadois orithme requiret lines forent les dadois orithme requiret lines forent lines ? 3050 **Comm.F.** Trieste-Venezia-veali Pugliesi-Brindisi onn due cettuane. N Francis : 4N94TA Transdit cettuane. N 1000-1000-1000-1000-1000-1000-1000-10 |
| All Processin per Limite seems a theory titing 1 MB. Offer opin expects expensity personne executed to Andels or throw a united lines formate 1 |
| 3) Processor per l'intersents e lesser, tiles ; NB. Oltre spis opposit sépacis possense asquiert les andels o ribres su causes lluss forent 1 3050 b Comm. F. Trieste-Venezia: vealt Pugliest-Brindist ons du cettuorie. N Freste |
| All Processin per Limite seems a mesory tilines NB. Offer upla expectation per annual research in a andoin orderna su quiesta linear formate Limited and the second of |
| 3) Processor per l'intersents e lesser, tiles ; NB. Oltre spis opposit sépacis possense asquiert les andels o ribres su causes lluss forent 1 3050 b Comm. F. Trieste-Venezia: vealt Pugliest-Brindist ons du cettuorie. N Freste |
| All Properties per a content account a content and another a success lines format in another or threat an account in a second and a content and account a content account a content and account a content account account a content account account account a content account a content account account account account account account a content account a conten |
| AND TO STATE THE SECOND STATE OF THE STATE O |
| All Properties per a content account a content and another a success lines format in another or threat an account in a second and a content and account a content account a content and account a content account account a content account account account a content account a content account account account account account account a content account a conten |
| AND TO STATE THE SECOND STATE OF THE STATE O |

3051 Commerciale F. - Genova-S. Remo - (soppress " 3051 4 Comm. G. - Genova Napoli ANDATA BITORNO lanea dell'America (minie COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE PENINSULARE ORIENTALE Linea Brindisi-Porto Sain ! . . . BRINDISI PORTO SAIR BOMBAY BOMBAY PORTO SAID BRINDIST SOCIETA DI NAVIGAZIONE « PUGLIA » .nea A - Fenezia-Albania-Brindisi ammade. BITORNO

| 3054-3057 | A SERVE | Z . Com "A" | | | |
|---|---|--|---|--|---|
| , | 1 g ' \RRIVO | PARTENZA | - 3 | 2 ARR . | R'E\Z |
| 3054 Lin | nea B - Ancon | | arta-Antiva | uri – settimo | inale |
| | | | | RITORSO | |
| 1-1 | ANDATA | cuts - 2 | 1 77 | Idal 36 feebra + 150 / | 1 36 . r |
| 1 . | | Mann a | Attoons.(4) | 2% - Marted) 18 | |
| R . | 1. | 11 - > | | . 19 | 2 1 3c m1 |
| Francis | 15 3- Mercol. 5 > | Mercol, 7 > | Cattaro | 15 = > 16 | » Vene |
| 10 | 1, | * *** *1 > | | 2 | |
| 1-14 | a merso di servit. spe
za coi di retti zerali. | | | | |
| prosegu.mento | a mergo di serviz. spe
as coi d retti serali. | (d) H1 | cove dat diretty cu | n hitter at m | |
| 4) In conserved. | AN ONE G PETEL METALL. | | | 3 | |
| | (2 | | | | |
| 2050 | Lines C | Van aula | Epiro - se | thmanal | |
| 3056 | | FOREZEU- | Dha.0 - 20 | RITORNO | |
| | ANDATA | | | 27.1.2.4332.443 | I. |
| 1.00 | 1: : | - | | 2 1 4 | |
| | Tive : | Smart . | 25 | | |
| 16 | , ; | - : | | | |
| | | : | V | A | > 41,00 |
| | | | | , , | |
| - | 2 | - | 2:= | , , , w | |
| | | | | | |
| | | 67 . | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 3056* | | 1 n b | orrer ale | a la un | |
| 3056* | ri ed Oboti S | 1 n b | orrer ale | | 100 (10) |
| 3056* | ri ed Oboti S | 1 n b | orrer ale | RITORNO | |
| 3056* | ri ed Oboti S | 1 n b | orrer ale | RETORNO
ISE O TROS | |
| 3058°
Scuta | ri ed Oboti 5 | 1 n b | orrer ale | RITORNO | |
| 3056°
Scuta | ri ed Oboti S | l n. l. Glovan | nt di Medu | RETURNO
Decimal | i D yr |
| 3056°
Yeuta | ri ed Oboti S | Glovan | ni di Medu | RETURNO Section (| itry
iDgr |
| 3056°
Yeuta | ri ed Oboti S | Glovan | ni di Medu | RETURNO Section (| itry
iDgr |
| 3056°
Scuta | ri ed Oboti S | diovan | ni di Medu | PETTORA (P. 1904) | ttr v
iD uz |
| 3056°
Scuta | ri ed Oboti S | diovan | ni di Medu | PETTORA (P. 1904) | ttr v
iD uz |
| 3056°
Scuta | rt ed Oboti S | Glovan | ni di Medu | PITORNO INC. 1904 | t D u |
| 3056° Scuta | rt ed Oboti S | Glovan | ni di Medu to alla navigatili Bari-Vene | SETTORNO DE COMO DE CO | t D u |
| 3056° Scuta | ert ed Oboti S | Glovani Glovani Limbel 24 | nt di Medu to alla pavignistit Bari-Vene: | PITORNO INC. 1998 Jejia Buana. e | nu all une sta |
| 3056° Yould | ert ed Oboti S | Glovani Glovani Limbel 24 | nt di Medu to alla pavignistit Bari-Vene: | PETORNO PETORNO PETORNO STEE (VIA FILE RITORNO | nu all une sta |
| Souta | certifo di opera les Linea E (comm ANDATA Libid Maredi 6 | Glovani Glovani Limbel 24 | nt di Medu to alla pavignistit Bari-Vene: | performo free 1992 seein Buann, c ziec (via Fiu | nu all une sta |
| 3058° Yeuta | ert ed Oboti S | Glovan | nt di Medu to alla pavignistit Bari-Vene: | PETORNO PETORNO PETORNO STEE (VIA FILE RITORNO | nu all une sta |
| 3056° Scuta | rf ed Oboti S ANDATA Secritio di consta lin Linea E (comma ANDATA ANDATA | Glovani Glovani erciale) — Lundi 21 martedi 6 | nt dt Medu | performo free 1992 de la Brianna c ziec (via Fiu mitorno | u sli un sta ane, ane ane, ane ane, ane, ane, ane, |
| 3056° Scuta | ri ed Oboti S ANDATA Linea E (comm ANDATA ANDATA ANDATA Linea E (comm | Glovani Glovani erciale) — Lundi 21 martedi 6 | nt dt Medu | tette (eta Piu | nu all un stannon me) - [Marioù [8] |
| 3058° \text{Viii.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \qq \ | rf ed Oboti S ANDATA Secritio di consta lin Linea E (comma ANDATA ANDATA | Giovani Giovani A a spherita erciale) Landi 2t Marcedi, 6 | nt di Medu to alla pavigatiliti Bari-Vene: | GOTTORS O | Property of the second of the |
| 3056° Scuta | ri ed Oboti S ANDATA Linea E (comm ANDATA ANDATA ANDATA Linea E (comm | Glovani Glovani erciale) — Lundi 21 martedi 6 | nt di Medu to alla navigatilit Bari-Vene. | ANTORNO STORE OF THE STORE OF | u als and state must be a self-mund |
| 3058° \text{Viii.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \qq \ | ri ed Oboti S ANDATA Linea E (comm ANDATA ANDATA ANDATA Linea E (comm | Giovani Giovan | nt di Medu to alla navigatili Bari- Fene Vennan- | GOTTORS O | tr y D ur und |
| 3058° \text{Viii.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \text{UII.} \qq \ | ri ed Oboti S ANDATA Linea E (comm ANDATA ANDATA ANDATA Linea E (comm | Giovani Giovan | ni di Medu di Medu Bari-Vene: Ventua | detta Botana de Ritoria de Cotrone - Ritoria | ne) |
| 3056° Venta | ri ed Oboti S ANDATA Linea E (comm ANDATA ANDATA ANDATA Linea E (comm | Giovani Giovan | ni di Medu di Medu Bari-Vene Ventana | BUTORNO JOHN BURANA LOCATORE RITORNO RITORNO | ne properties and services are services and services are |
| 3056° Venta | ri ed Oboti S ANDATA Linea E (comm ANDATA ANDATA ANDATA Linea E (comm | Giovani Giovan | Bari-Fene | BUTORNO JOHN BURANA LOCATORE RITORNO RITORNO | ne) |

Linea .. Messina Lipari-Milazzo - setti

| 3063-3067 95344 18 1/4 Nature One Maria (MA |
|--|
| A CATTER SERVICE STATE OF THE SERVICE |
| SUCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE FRANCESCO LA CAVA E FIGLI |
| 3063 Linea A. — settiman, projett 3063 a Linea B. — settiman brooste
Lipari-Filicudi-Alicudi-S. Marina Lipari-Filicudi-Alicudi-S. Marina |
| |
| 3063 b Li 3 - Lipari Vulcano - selimana/. |
| 1 pv |
| SOCIETA NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE Societa dei pole di Napole e Gaete |
| 3064 Lana V - Napoli-Casamicciola - gernaliero |
| NOTATION OF THE PROPERTY OF TH |
| 3065 Linea B - Napoli-Ponza-Anxio - due viaggi alla settimana |
| SNDATA RITORNO |
| The state of the s |
| 3066 Lines C Napoli-Sorrento-Capri - gernattera (*, |
| NIP ANDATA 18 30 Capri BITORNO |
| |
| Not generalla Pasigna. Nation one in the unity igns and to the process skewlings a north law Notice oper that it is a resemble. |
| 3067 Lines D (obbligat. iii Napoli-Capri — giornaliera |

| SEL |
|--|
| 3070 COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE 'NEDERLAND |
| Servizio postale Italo-Ulandese fra Genova e le Indie Neerlandesi e vi |
| ANDATA per Sabang, Batavia e tutti gli altri RETGENO per Amsterdam, Rotterdam, porti del poserdimenti Olandest. del Nord, Belgio e Germunia |
| Alexenten in the last the state of the same of |
| . 'gno 27 giugno .5 luglio 21 sito 6 lugho : 8 lugno 28 luglio Chart |
| 3 2 3 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 |
| n end in the second of the sec |
| |
| 3071 «ITALIA» SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE |
| Severaco postale celere tra l'Union ed il Ptata. |
| C F A RE last 1 Acres and Parent's arm Arma |
| the seas a sea Basel and a case a case a |
| Rologna Ravenna |
| SI in 1 in |
| " 5 0 2 Lonanu Hologun |
| S 2 Have no 2 |
| Together a super last lib a last last lib |
| Hologun C |
| " 1 173 " 1 173 " 1 173 " 1 175 " 1 175 " 1 180 ye are to 000 |
| CORT. HILLOUD PELLICING COCCERS, D. M. MICHAEL |
| 3071 " LLOYD ITALIANO " SOCIETA DI NAVIGAZIONE |
| INEA DEL PLATA E LINEA DI NEW-YORK |
| 4 |
| corres And also to the high to be a basel from a |
| g / S · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| |
| |
| * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| the way to be a second of the |
| |
| |
| 3071 " TIRRENIA SOCIETA DI NAVIGAZIONE |
| Genova Nizza toccando Monaco e S. Remo tasett men a set celes |
| |
| Genoral 1 . No. |
| and a second |
| P Viern Remore |
| Monnes a Remo |
| D & Remo forners |
| |
| 3071 Cunard Line |
| COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LIVERPOOLI |
| |
| Da New-York a Trieste e viceversa. |
| |
| |
| restance of the second contract of the second |
| The state of the s |
| 18En 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| |
| |
| |
| |



"Lloyd Sabaudo,,

Societa Anonima per Azioni - Capitale Statutario L. 30.000.000

3071

Servizio rapido quindicinale

fra

GENOVA-NAPOLI-PALERMO e NEW-YORK

DATE DI PARTENZA

- cotte a cambiamenti senza prenviso

| | FTAE | 11-117 | MARCH | | NEW ' | ORK T | CALIA |
|---------------------|------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 1 appr | | | | × 1 | | 10 | |
| | | - | | | 4 | *4.1 | - |
| Prize apa sti Plate | | | | | | 1. | |
| Region d Dalba | , | | | | | | |
| ffe d'I al a | | | . / | | , | 1 | 1 A A |
| Peta pe d Pom | | | | | | | |
| Reg sa 1 f cle | | | | | | | |

Descrizione lei Vapori

and the second s

english of the problem of a second of the problem of a second of the problem of t

3072 REGIE UNGARICHE FERROVIE DELLO STATO

Società in az oni UNGARO-CROATA (I. Navisazione Marittima a Vanore - Punir

The state of the s

der p.roscafi salone fra VENEZIA FIUME e ANCONA-FIUME e viceversa

VENEZIA-FIUME

ANCONA-FIUME

Vaggo britis Partenza - 4 45-05A gin morfeld e sabale alto ora 20 30

PREZZI DI PASSAGGIO

* Finne per Venezia oppure Ancona

44. (1.4) (1

Pr. Vipa ... 'e, add ... 'FIVEE, alls sele folls Social dessa - VENEZIA.

Flore, Could A One programme G. Radomicich in D. Parzetta - ROMA Butta

Electrate Latice, ... 'e. 'e.

Sumply, 664. "MLVAW- (gene h. VIVEL). Achemiano Elefante Cu., m...

Sumply, 664. "MLVAW- (gene h. VIVEL). Achemiano Elefante Cu., m...

Sumply, 664. "MLVAW- (gene h. VIVEL). Achemiano Elefante Cu., m...

Sumply, 664. "MLVAW- (gene h. VIVEL). Achemiano Elefante Cu., m...

Licerazione d. disact Fraielli Gondrand Gellera Varim. Fraielli Gondrand Gellera Varim. Fraielli Gondrand Gellera Varim. Torrabiono, B. - ARC ORA, Hamshert Rame. - Nonche resse inte le Arme.

3072 " COMPAGNIA MARITIMA BELGA DEL CONGO ADTERSA

aggio lella Ditta Thos. Cook & Son

ANDATA RESIDENCE TO PRINCIPLE OF THE PRI

3072 SOCIETA LIGURE BRASILIANA

Linea Nord-Brasile. - Partenza mensili da miovi - " o er Santos e Montevideo, toccando il porto di N

SOCIETA DI NAVIGAZIONE "ADRIA .. Fiume-Malta-Sicilia Marsiglia Spagna

LINEA A. VALENCIA FIUME Marsiglia. Geneva . Nuopii . Мезміни. Marshila Barl l vonordi is i FILME..... AB LINE WYRNIGHT glorno Prieste partenza Barl Mossiss | Sizzo | vengreb Ontunia | Barrenza | " | 24 Reggio *..... | marious Portu Mauriain ... 1 minu The second period readout the second period period the second period the s 3074 | NIA Flume-Trieste-Africa del Nord (part. ogni 3 min. partenza sabato | le a MOG LDOR partenza i glorne oga ANDATA KEEDING. Manalta Mazagan Tangeri Mensins MOGADOR

| NOTA SHEME AFFOR del Nort comp. — | There were a second of the granter formers than the former formers than the former formers than the former than the former than the formers than the former than the formers than the formers than the formers than the former th | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| 3075
MENNY
MENNY
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA
MALITA | Maingo Orasio | | | | |
| 3076 Linea Tirrena Servite glorallere colore in Malta Structural Service Servi | | | | | |

| 3076 Linea Tirrena | | | | | fornaliere celere fra Ma | | | | |
|-----------------------------|---------|--|------|-----|--------------------------|----------|------|--|----|
| Marryla. | | | | 5 3 | A | Just | | | |
| yeard leville
promise in | 11 (4) | | , te | . , | | -r Lieut | 25 , | | 15 |

| 3077 DEUTSCHE 3ST-AFRICA-LINIE, AMBURGO |
|---|
| ' Amburgo. Napoli e Genova a Durban |
| Bombay. |
| AMBURGO CENOVA NAPOLI ADEN MOMBASSA ZANZIBAR BEIBA DUNBA |
| |
| |
| |
| DURBAN DEIRA ZANZIBAR MOMBARSA ADEN NAPOLI GENOVA AMBURG |
| |
| |
| |
| , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |
| 3077 a (seguito) Da Zanzibar a Bombay |
| Zunnibar Brawn Tunga Mombassa Lamu Bombay |
| |
| |
| |
| |
| Bombin Limit Wombiana Lives Brawn Zamethur |
| |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| |
| |
| 3077 b DITTA SANGINE FORLE RAVENNA |
| Ravenna-Trieste - settimanale Linea diretta. Viaggio in 10 ori |
| are Revenue con morsoleds are 17 Partenza la Tricute |
| 12 > 1 \$ 50 1 5 , |
| t a Muscount - Telestes is a fe |
| COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE MISTA (COMPAGNIA TOUACHE) |
| 3077 Super poster Fances |
| Marsiglia Biserta Tunisi-Palermo (setumanale) |
| Mursights .) Baseria are lunch ore 5, part ore 12 ~ Tunist . u |
| Macoulle |
| ** Marsight Interno (30 00 56 1° 28 18 28 18 27 19 18 28 18 27 19 18 28 |
| , IBBIA) (2 |

3078 SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE

UNIONE OPERAIA DEL GOLFO - LERICI

3078 -

SOUIETA DEL BAGNI DI LUDO.

Vigor special services : Venezia Lido.

3078' SOCIETA VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE

VENEZIA CHIOGGIA

| ı | 1800 | 1 | | |
|---|-------------|--------|--|-------|
| | t. c. t. c. | **(,) | 1 1 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 1 25 45 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 45 5 1 25 | Norza |

in cold about only presents in contenue print if the present of the present

| | 130-0 35 | 5 390 7 30 | 9 30 13 3 14 80 | 15 19 20 4 | P > Chioggla |
|---|----------|--------------|--------------------|------------|--------------|
| ı | | 1(| | | Y Streets |
| ı | | | | | 1 , |

by the state of property of the state of the

AVVERTENZA - Ni pilacoiano biglistii di anduta e ritorus soltanto fra Vencala-Chiografia

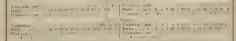
VENEZIA-BURANO-TORCELLO-CAVAZUCCHERINA

| ľ | PRABAL | | Lugi : | - Agr 610 | |
|---|-----------------------|----------------|-----------------|---------------|--------------------|
| | se duars (Andler tor. | 1 4 1 11 111 4 | 1V 14 11 | 10.4 () | In 6 |
| н | 101. 20. 101 202 | 4 16 22 | | F . Tort | Ven rlut - a. Ve a |
| н | | 1 1 1 | | 1ert | |
| | | 1 | | 5 pers | |
| ı | | н: | | act | ÷ |
| п | | | | 100 | |
| п | [40] 1 06 3 0 t 50 | | | | |
| п | . Abi u an 2 45, 4 45 | 0 00 61 3 | | 1 15 TU (9472 | 25 ° Apr |
| п | | | | 3/% | 2 3 1 980 |
| п | 3 JUL . 30 8 NO 2 35 | 181 181 | de ++ + 151 + 1 | 10 10 5 am | 5 Cavaspecherina |
| ı | | + | 14 14 | 1 4 | |
| ı | 2 0 Kn 1 15 0 00 | 11 1 8 80 1 | 118 60 2 80 | 11 70 most | · Cavanuccherian |
| п | | | | | |
| ı | . 5 2 5 13 | | | | |
| 4 | 1 | y, | | 1 1 7475 | |
| н | | | | | |
| 1 | | | | | |
| п | 15 - 2 . 5 | | | | |

. 13 30 3 60 2 38 6 20 8 4 5 13 50 18 45 5 50 8 45 14 20 17 15 40 27 Venezia (Fondam N

years when the last Har

30750 . . cl. 2nl . VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE 7 F 1



VENEZIA-CAMPALTO dinea fac

| Partence do Campale | e Alle or | 5 %, 7 %, 8 fb, | 10030. 14 | », 16 », 18 | >. 200 p |
|---------------------|-----------|-----------------|-----------|-------------|----------|
| A | 7 , | | | d | |

VIAGGI CIRCOLARI

| | 1 0 4 40 7 300 600 | 4 | | | |
|--------|--|---------------------|------------|--------------|---------------|
| Vings. | PINEMARIO | , alidata
gioras | oncepres | so del Big | di bo |
| 25 | Venezia Chiogra, Rovigo, Legnago, Monselto, Padova | 10 | 14 56 | 10 55 | 8.80 |
| 1 | nea Padova, Veneria o vicoversa | | | 1 22 0b | 14 35 |
| alla | 24 des Piroscafi I biglietts as vendeno nelle suddette | Starloss | ferroviari | ie ed a bord | in del vapori |

I bigliotti si acquistano a bordo dei piroscali e nelle Messaggeria - I biglietti di andata e ritorno i bujelleti il esquatata o beddi en premie un crea dei grore unoccesso el moleculo.

Cantelli lui anni sono essetti di anazonetto, quelli del cita si tile, anni sanca la meta

contelli lui anni sono essetti di anazonetto, quelli del cita si tile, anni sanca la meta

contelli lui di contelli lui di contelli di contell

3079 NURDDEL TSCHER LLOYD DI BREMA

| | D111.00 001 | producti | t hearest | reaezeni | MUSU | aila iant | |
|-------|---------------|---|-----------|-----------|--|---|---|
| | an, Port-Sald | | | | n toccando l
mantic, Col
hampton e | ombo, Aden. | Suca, Port- |
| | Klesze e | is. | | 1 55/1 | | HH . , | |
| Brems | Genova | Napoli | Sydney | du Sydney | Moull | Granes | Brems |
| | | 5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | 9 C | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - |
| Line | a imperial | le postali | e tedesca | per l'est | reno Or | iente - 1 | 907 |

ANDATA I Toward 1 peri (1 instruction An RITORING See See Section Section Control of the Control Roma Amburg bernus Vapult I abane I kama Vapult Genora Amburga Berna

Lines del Mediterraneo - 1907. Genova - New-York.

Forcando II porto

| . A H I | BRANDA | ARRIVOA | PARTENZA DAI | _ AR | ARRIVO L | |
|---------|--------|-----------|--------------|--------|----------|--|
| Genness | Napoli | Now-haris | Now-bork) | Napoli | Genova | |
| .н. | 1 | | | | - | |
| , . | | 2 | | | | |
| | | | × | | 5 | |
| 479 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | : | | | |
| H . | | | | | | |
| | : | | | | | |
| · , , , | | | | , | | |
| 1 2 | 20 s * | z oluhre | 1 | | | |
| 5 , | 1 27 + | 3 > | | , | | |
| 1 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

nea Marmalia-Navoli-Alessandria d' Faitto.

| RT | 13.11 | ARRIVO AD | - | 411 | - LARRIVO A |
|----------|-------|-----------|-------------|--------|-------------|
| Moreigal | Vapo | | Alessandria | Napoli | Marsiglia |
| - | AV B | id w | 10 1 | 1.50 | , zi » |
| > | 17 p | 1 20 > | 22 b | 28 3 | 21 P |
| > | | | | | |
| | | Euro | 12 a | 16 > | 118 2 |
| | | | 1 15 3 | 110 3 | 1 18 3 |
| | 2 1 | 1 1 | 1 | | |
| | | | | | |
| | | , | | | |
| | * > | | , | | |
| | | | | I h | |

. Marsiglia-Genova Napoli (ostantinopoli-Nicolajej)



berbiato apeciate per passeggieri di prima ciasse per il MARGUCO, le CANAtitib. Suveri il a con trastorio a CHRILLELIARIA - Il Filazziano dirietti deciti per i il Marcocco. Canarle - Madera - Persono la Cibilliterra soli ila sett

Imbarco del passeggieri a GENOSALI i Vapor person de Genore è en el el Ponte Federico Guigliettuo alle ore lo I passeggieri di 19-2º diase en el prassidente or sono e i passeggieri sun presidente di current in outro parcola yena di scriptiono e il resurti inseditationi e il Ordeo dell'Apert Lemmital Fra (elli, 10 Pinasa). A Nico, per instituto e in control passeggieri e propulati.

fella partenza. — La spedicione dese opero indirimata a NORIDEE TACHER LLOYD, Gepück Burenn, Vico S. Antonio, N. II, al quale deves cases date avelso della seguita

teenic della Camasonia - Laugald Fratelli, Id-NOVA - Aschmorer & C. NAPOLI - Prosage-University 3 | 1 mole - ROMN | 1 | 9 | - 6, 6 | Mile MILANO - E. Putlick & C. MANSHELA - Fillinge Ferrella, MARSHELA - Fillinge Ferrella, MARSHELA P. Putlick & C. ALVINA E. C., Phillipps & Graves, LOVDRA E. C. - Banens & C., BANIERA B. Melos, ZURIGO

Lanea Marsiglia-Bustia-Lavorno SAL Lines Marsiglia Genova - Settin . . Lines Marsiglia Napoli - Settiman . ANDATA 30794 Line Nizza-Livorno Same ANDSTA Marsoli Mar el. 22 | Nr. 3080 Linea Postale Commerciale fra Venezia e Calcutta gierso RITORYO | giorno | gi . 3081 COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES MARSIGLIA tuntinopoli Smirne Tripoti | Smantinopoli | Napoli | Marsiglia

SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

3082 pervisio .ell'Adriatico.

a linewise per venezia ogni semede e giorede alla mezzanotte.
Viaggi circulari, andata per mare con ritorno

nea celerissima Trieste-Cattaro.

Part da Tresto and outers a ore sper Pola.

Part da Trieste ogul 12520 alle ora 8,80 par Pola, Lussinp.como, Zara, Ziarin, Sebenico,

ines Dalmate Albanese.

Santi Quararia, torfit, Shair. Parga S. Maura o Prevess. 8. MRUTE O Provinces
Gines Profin-Emrile
Para P. Pola ogni elevolusi allo pre 15 20
por la profine de la constanta de la const

Servicio del Levante Mediterraneo.

'mea Trioste Belrut Alexandrem Mersins A

der Trieste Messandria Teraina 8

Burgt, mineson benness, Import, Ares experients a Marring I. .. ore Tricate - commitmospoli Parteusa da Trionte il marisde alle oro 16 per Brindisi Corfit Patrasso, Pireo, Dar-

Linea Costantinopolitichopens

Linea Costantinopolt-Batum

Purata a contant.nappi, a secate alle ore il per inecoli. Sanisun. Keraswonda. Trabi-

Linea Towngiin A (ogn; seconda setumana dai ii gennaio 1847) Rettino, Candia, Pirec, Volo, Salonicco, Oa-valla, Lagos, Delengach, Dardone, it, Gali-poli, Costantiro, John

lanca Teamgile 8 Betuno, Candia Fireo, Volo, Sylometo, Cavalia, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallhob Cosgonthunpali

Linea Greco-Orientale & tinea Gree-Grentale A

Lines laterale Corft-Prevens arter at a fit a franch o ha per

Servizio Estremo Oriente Africa Orientale e Brasile.

Lines colera Trieste-Hombay. Da Triente il E gonnato, è febbrato, è mara à e la aprile, è maggio digiugno, à lugit 2 agra (100), c a 8 cui o, à 1

Lines Trieste-Unicutta.

Da Trioste il 12 gennaio, 12 febbraio, 12 marzo, a reported it a gentation is absorbed it smarro, it also is -2 smarro, -2 smarro, 12 and -2 smarro, 12 and -2 smarro, -2 tonsa Triente-Bobe.

La Trieste Terian Eligin, 27 carzo, 27 aprile, 2 haday o 2 galano, 2 luglo, 27 agosto. 27 attembre, 27 ottobre, 27 novembre, 27 novem

sea Africa Orientale. Da Triesto il 25 di ogn. mese per Brindisi, Porto Said, Suez, Aden. Mombassa, Zan-zibar. Beira. Delagon o Durban.

Lines del Brasile. Servizio combinato a part. alternate fra la Società del Lloyd Austriace e la R. Società Ungherese : Adria > di Flume.

a : 'e | genpa o mirzo, lo maggio zo giugno i agosto, lo settembre, 20 ottobre. I l'embre

NB Le partenze del 20 giugno e 10 set-tembre cono facoltativo.

PARTE IV.

Prezzi. Norme e Condizioni relative ai bighetti interni ed internazionali

A > BIGLIETTI A TARIFFA RIDOTTA IN SERVIZIO INTERNO ED INTERNAZ ONALE

A V V ERTENDA. — Tuiff i preim qui solto siposti (ad eccessore dello già Base 5 . . . en compres, dono la sopratissa intocada con 2014 e 22 de loyer de mendio propie N. Bel Velac. u propie lo si

I. BIGLIETTI LOCALI A PREZZO RIDOTTO

8 1. - Condizioni, Avvertenze, Prezzi.

to CONDIZIONE . Per right for any of the distribute of seconds of alle di lines segueits, selle i vit e president tra la commité aproche titlene, qua product summité per trace de la mainte par trace de la mainte par la la comma de la mainte par trace de la mainte de la mainte par trace de la mainte delle de la mainte de l

Tests press in the second of t

t presz rajott, m d maren er same an, at . m , at tenzal da e to a da seguate cen Bufor, and the property of the control of the property of the

vagge on tension of the transfer of the transf

C PREZZI in a certor one State viewe, per on the section of the grando total tranger of une present one one of the section of

OF SURFICIAL SUBJECT STATES Lines Toring-Modane DEA MINISTER NOTINGED trata T. to Co cho Murettu a Saluzzo

Lines Toring-Pinerolo-Torre Pellice-Bricheraalo-Barge.

| | 8,923617 | AD AM A PRESSO SWOT | 70 |
|--|--|--|--|
| Da a tune s az an f a | Torino e No | vara o da Caente He | inferento alle stazioni della |
| Torino P | | | 1 12 11 2 11 2 11 3 11 3 11 3 11 3 11 3 |
| Terino P R | *, 1, 1, 1, 1 | | 8 1 8 1 6 7 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Chivano , | | t to the self | 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| MINISTRAL | 13101 | | 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Vorcelli | 2 1 1 1 1 2 | | N + 85 85 - 1 1 4 85 4 55 4 291 |
| (usate Wonferrate | 1 - 15 + 6 | 13131413165 | * |
| | 1 | | |
| | Vigente
Sermantian
Belona | Firm
whenero
themsecum
Reds
Stells | |
| f nea Wilamo- | 2 2 2 | 4 3 3 2 2 | Nutdore
Borgosce
Vancous
tella
Quireau
Ruscaple |
| Milane Cal 2" "1 | ome N. Glovi | | Sau Glovanni a Monau 0 40 |
| | . 9 | # E ba | Pesto a Servene 25 |
| Beate
Munice
Munice
Lineque M. | Ne Pognica
Cipromental
Carles afte. | Cum
Cum
Cum
Circus | " |
| Menika
Menika
Liberun
Desto | | Charles Charles | Albate Camerluta |
| | irea & | roun-flomodosola | |
| 15 67 | | | |
| ATTONE AF | Kuo 6 | abingo
mmo
to 4ra | ma (
glate |
| ATTN (AP ATTN (AP ATTN (AP ATTN (AP ATTN (AP ATTN (ATA) | Milmod | Purubingo
Legimno
Rueto 479. | Sommo (Sommo (Fragiste Sesto (ni |
| ONE on and S | Mikeua | · crele | I - balchelela |
| Mulnu. | Maleun | 5 000 51 | Le Le Le Le Le Je |
| Mutna | National Nat | · crele | Lebaleheleja
Lebaleheleja
Lebaleheleja
Lebaleheleja |
| Mulnu | Milhund | · crele | 1 Latelet (a |
| Melina | Maleune Ries | · crele | 1 Lafe Left () a |
| Multiu. Loan Belgirste | Mikuad | · crele | 1 botchete() a |
| Multiu | Wiking Co. | · crele | 1 |
| Mattur. Belgieste | Mikmad | · crele | |
| Method | White of the state | · crele | |
| Weiner Street St | Nitrone Nitron | | |
| Wefun. Lean Helgirate Pallman F. 1 Haven Carrago Premosallo | | | |
| Weiner Street St | | | |
| Wetun | | | |

| B G. #27' .√C | AL 41011 PER T 20: . 10: | RSA SEMF . B |
|--|------------------------------------|--|
| lum loghera-Places | ten rate for a single | |
| Pluceneu | loghers s 85 . 3 | Moriara officaci |
| Bran Niterio o 20 4 50 | Costeggio [0 20 1 0 45 1 | A lessandria 55 |
| Hortofeens - | Santa talbiletta | S Milnue-Nevara |
| Sarmata | Hron! | 2 10 WHane C. 2 15 |
| Chatel ban Glovani | it Bresid | ella Magenta 125 |
| Lines | Milano-Varese-Porto Cer- | ralo |
| In Milano on the trans | To Legiuno 1 1 1 4 4 4 | Busto Arelelo ur norte |
| 1 140 14 14 14 | | x . 2 . 44 |
| | Wilson | 11 11 11 11 11 |
| Variable 1 to 5 | N | |
| Lange 1 1 1 1 2 | 1 | -4 1 5 |
| 1 | Busto | Unilarate 500 150 500 25 |
| Gutinrate @2 101 05 3 50 75 | | |
| Commence of the state of the st | Vareac | 100 |
| Various 18 1 | A x 25 mm | Employee Constant |
| | l'orie terrain | |
| Da Gullarate I const Andata | Da Vareas Cores s | Parte Cercale |
| " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | 4 11°C 3°C 1°C 3°C | # 1401 (946) 313C1 (546) |
| Martine De La College | | Na 1 |
| Nuse . If | 8 | 6 |
| emahajer . | | 1 |
| | 1 | - 1 |
| that is | tenHurnts | 6.allarate |
| on the second | | -1. |
| Larens Jane 1 | 1 19. 1 112 | 1 mmmer 1 mmme |
| Arcivata Branco I 8000 90 3 1 50 | | Indune Olena |
| t the fit a filtrature to the | Parta Creceta | . = ' |
| | | |
| | Milano Laveuo-Luino | |
| 1 a Williams | La Luvene | s Lefue |
| bothe ballic | the helf off of | LeLellell |
| Rho | Windows Con to a | 1 . 1 |
| Vanzago 10 8(0 45 1 500 75 | Rho 3 30/1 65 | |
| Chiefer 1 | 1 2 2 | * |
| Gatharate + 19 101 (613 5011 75 | Busto Arsteno . 2 let es 3 501 75 | Bosto Araislo . 6 201 384 5 2 25 |
| tag has supposed a second | Gul arate | |
| Tarrate Varane | | - 1 1 % |
| Loveno 12 | | Insting |
| ovastravagita 14 zust 10 1 10 5 50 1 50 50 1 50 25 7 503 75 | recurrence of the 17 500 to Lulino | |
| + Andata e ritorno. 1 - 1 - 1 | | |
| | | |

| Benevente 25) 901 351 501 : | 803 4 2 3 1 | | 3 mg 3 mg | See onther |
|--|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| RONNESSESSES 4 | | | y 2. | mon - mbrailf . |
| Altavilla Irpina o | | | | - a anolesti |
| Prata Pratols | oun soun ests to | to part and sent and | 1 0 8 | |
| | | of the state of | Palma | |
| Da Milane Corsa ser | inputed Andata-colori- | ппо-4гона | | a nemplicat Andata r |
| tenflarate | 30 1 = 0 00 1 | Parabiago Parabiago Canaggute Leguano Leguano Busto Artisto Guillerute Nomina Lombare V | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 60 (1 90) |
| I c . Plan Empoli- | or Chomas | -liveli | | 1 101 |
| Firenze tiratto Piza | mal, d | 1 | | pull-tractin |
| Please colosele selves Please colosele selves Please colosele selves U | ervers litera | 5 1 10 | Supoli ; | (x, 1, c, set) |
| Please (trate Pear or fero e Promise f als Pleas or plo sub gala to c train c train c plo sub gala to di Novacchio (200 800 8 B frediane 100 800 80 Rettime 100 80 | ervara ! | , , | Supoli ; f asorto Frattone Grum | State and |
| Please of rate Para " for a Promise All | rervara Roma | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | Supoli ; f asorto Frattone Grum | State (See See See See See See See See See S |

BIGLIETTI PER VIAGGI CON TRENI ACCELERATI, OMNIBUS O MISTI

111 -11. TIO. O NAPOLI-TORRE ANNUNZIATA-GRAGNANO Napolitic Specific Communication Communication Control of Communication Control of Communication Control of Co Torre del Grecos, serses of the Control Annual

CONDINIONI DI APPLICAZIONE

the state of the chief the state of the stat ight of the same of the policy of the

II. - BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

\$ 2. - Tariffe, norme e condizioni relative (Adec 4 7 3).

2º Clance del biglietit e apcole del convogil , a 3, a latar a sanc di 1º 2º a and the transfer of the transf

2º Presal ed itinurari del biglietti. . ; e. le , m. a. ataturi

Validita ordinaria del biglicati

5 Preveghe ordinarie della validità del biglietti.

The Record of the State of the

add at a te proper to . Occasiona a reagent to be a to to see in the ter-

* Affinonsu di vinggintori. - Quando par straordinaria affinenza occasionata da feste flere mercati

6" Specie o forma del biglietti, - I biglietti di and,-rit, sone di 2 specie: a carioneino ed a foglietto 2º Presentazione del biglietti. - Il viaggiatere è tennto a presentare il suo biglietto ad egni

ne.lo sale di necrato al trono se trattani di bigliette a cartecomo e timerata dalla bigliesteria se tra

10° Divicto di Fermate Intermedie. - I bigliciti di andata ritorno non concedeno fermate interla viaggio o unite quinus ittasciate air uncita ia seriote in ardeta. La corra di citorue più caste

Il Formato per caincidenza di trent. Ne a call se callen de concella quel a o più prossimo convoglio utilizzabile a forma dell'art. 3º, in cam direra per' an lir ti. 'a c. n

12º Prosecusione di corsa nel vinggio d'andata. -- Il risgustore che nel viaggio di andata volunto proxeguire la corsa per una stazione più icotana di quella imbicata nel biglistic e obbligato ad

in our he incommodate il viaggio fine a quella ove intende discendere, più, a titolo di penalità, un altr-

" l'rescensione di corea nei viuggio di ritorno. - il riaggiatore, che nella corea di ritorno

11º Passuggio in classe superiore. - Il visagnatore munito di Melletto di andata-ritorno, pravia

Part, 6º ed à forma del art. 11º, il viaggratore sia obblicate à fermarat par presente il viaggio in altro a reggios l'. . ai bio il se c. . y aga atore de pagasi is dell'erè as fra la tarda il tern della rapper il via viggio a l'erita i ere e è a rappe il vivio javore.

18 Pinauggio da un treno omnibas in directo e la capina re manco de la capita ca esce que son per un parte e per la percención de fare. Esta con la fare con treno desenvolvente de per la percención de fare con treno desenvolvente de la capital de la capi

e. Vinggle abative in classe superior of in trees directs.—a suggested on de constrained as pretage of the superior of the constraint o

? Treal non numerically taggitated con Niglietti di andata-ritorno. — Il viaggitates munici il azione di ritorno di P danno il quane delifere di valerei di sa corregio divizio con avento care di detta canado o che avendo, non annesti ani new vaggitatri con begitatti di andina e ritorno più preserve pote i to detto conveglio un'connesti alla condizione che pauri in dana superiore paga. Per l'articolore del paga del del paga del p

Il y aggratore monthe di sessone di ritorno di la ora ciana. Il quale desideri di salersi di un trano an un giatori cun bigliotto di andazan-lucro pub premier puato in desto trono pagando a Michelma an un producti di sella di seria di seria di seria di seria di seria di seria di sella.

"Highlette scadute di validita. -- Il viaggiatore trovato a viaggiare cen biglietto di andata at mosil quate abbia perdoto la sua validita incorre nel pagemento dell'imperto a tarifa intera di un bigcella ciasar in qui viaggia per il percevo fitto di accestato, e di una sopratassa equata all'importo alcunita-

Bigliotti internation ministration personali in the configuration of the

1) Bivieto di ressione a commercie dei bignitett. - E probita la sessiona in qualtural modficia nazione di ritorno. Il prasfertamento della medestima ne produce la sullità, e chi e trovato a la la commenzazione di sistema di secondo della commenzazione della comme

with the respective property of the respective property of a property of the respective property of th

¿» l'esti di luesa. — Il vinggiatore con bigliette di andata-ritorno di la classo, o roso valevolo per a la ciame col pagamento della differenza, puo compare posti di lutso alle condizion, fissate per tali

compromess of these per fives of comprehensel very constant and the second of the comprehensel very constant and the second of the comprehensel very constant and the second of the comprehensel very constant and the constant and the comprehensel very constant and the constant and the comprehensel very constant and the comprehensel very constant and the comprehensel very constant and the cons

la caso diverso avvesendo l'abbreviantos del viasgle di andoto. Il riagelatore deve pagara illa
sur presso di un biglisto di sandatte-fitto di pressono a constituto del pressono di un biglisto di sandatte-fitto di particale a qualla riffetto di avveso. La
sur presso di un biglisto di sandatte-fitto di particale a qualla riffetto di avveso. La
sur pressono di un pressono di un pressono di constituto di di const

the age exists should be as to be a selected as the special committee at the committee of the selected as the

I Remark a wast or the after the program a management result compate

I, position if a said the a glast parallel to a form order to agree the a per y ng ri a waters rip are a mento timber a maler a mangare alles as no parto an number of supp to a tards were per t per and last ultima states all a contill a When the state of Big to pro to for to to proper to read . The come on together a forces of a little to

A . I . A secretary suggestion of a present of factor and formats in a meters care in the affilt a tip to a course of the agents per la state on the exquests to

formers to all to one to by love, among the ago I production that we offer a preliment

on Biggerta configuration of concession species in against the plate order to the Barray of the state of the

to Conditional generally. List be a school of them of transport to aggrature to

1111. TARIFFA per Biglietti d'abbonamento ordinari

const. per to por contract on the contract and temporal contract on the contract of the contra

variante del lo lel . : mi este la la consta la l'a er ici na li l'ategn si ne totti i prezzo a la jamento a fi. i i nion o mijos cora ai nosta alacca co

pleasive del 16"to vigenti sui trasporti a grande . . . t

nglietto più lire cinque quale deposito cab cionale per la restituzione del bigi ette a la si adenza

| - | |
|---|--|
| 표 약 | I'm all the same and a same a |
| 9 2 | |
| 1 1 1 | |
| entegoria. Durata dell'abbonamento in mesi 1 2 3 4 5 6 8 8 9 10 21 42 Proventa live per agai diaggia ce | CL THEORY ACCOUNTS |
| 2 " 4 | 4. 2 |
| n o - | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 8 3 | |
| 200 | |
| boname
7 a
pr ngni | 4 , 1 1 1 3 , 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Dy Dr | |
| ntegoria.
mata dell'at
2 3 4 5 4
bezze la l're- | ** ********** |
| 10 2 - | |
| 10 to 1 | |
| 五 强 四 云 | |
| Tra Ba | -17 -17 -17 -17 |
| Page 1 | |
| a H - | 9 |
| nee di 1 | |
| = 5 | The state of the s |
| - 8 | 20000000000000000000000000000000000000 |
| 3 5 | adottines assigned assigned as a second |
| | |
| 2 2 2 | المارية الماري المراول المراولة المارات القوا المراولي المارة |
| Continents of 1s classe An Durata dell'abbanamento in mest 2 3 4 5 b 7 2 9 10 14 17 Prove by his per uno Magaliare | |
| 4 2 3 | 11 77 61 6 |
| 20 0 10 | dest to district you and the state of the same |
| 1 to 12 | Date Trous Tolling Living Land |
| 3 5 0 - | |
| To H B | The Control of the Co |
| 3 10 | **** |
| - po | |
| # G . | 10,000,000,000,000,000,000,000,000,000, |
| 9 3 - 5 | THE STATE OF THE S |
| de) | |
| 1 2 2 7 3 | |
| = 4 0 5 | |
| urata
2 3
Freeze | white this is the state of |
| = A - | |
| 4 | #888#88853# 34868### #8#88884848## #8######## ########## |
| 4 2 3 | ウーナート というには たっといいいりのみる そうかいかい ひかり かんかんと 自然ののは ひかしょう |
| " OF 10 D | 01010101010101010101010101010101010101 |
| di abb | C11510000000000000000000000000000000000 |
| - | ******** * ** ** ***** * * , , ***** |
| Proyz del Biglieto di abbonamento di 1º elassee
l'abbonamento in mesil genany; Durata dell'abbonamento is
7 3 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | The state of the s |
| 2 Se m | |
| i Biglion
nto in me
s to tt | |
| THE OF THE | *** |
| to to | |
| 4-1 | The state of the s |
| 2 H | . ** . 4 |
| and and | 79 |
| 1000 | |
| dell'abboname | 1 - 1 - 1 |
| 4 4 | |
| 10 1 | |
| 2 | A CO TO THE TEN ACT AT THE |
| rate 2 3 | 35 1, 1 5 1 36, 1 1 , 4 1 , 1 |
| 2 2 1 | / -, - , - , - , - , - , - , - , - , - |
| 0 - 1 | A ALLES AND THE STATE OF THE ST |
| | OF THE COMMENTS COMMENTS OF THE COMMENTS OF TH |
| 3 | CYRE ERYKESCA # FYNGREKENS N8585 |
| | ABVEDD-402 000000 |
| 00 | |
| 8 | かいかい いいいしゅんそう そうびからかどかか かんごうご |
| Provided Bigliert of passig Durate dell'abbonamento in mesi (2 3 4 5 6 7 9 9 0 0 13 Prove a He per suit. Magnitor 19 | 10000000 10000000000000000000000000000 |
| 10 | ಆಯಾಗ ಕಾಡುವ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕೆಲುತ್ತುತ್ತುವಾಗಿದ್ದಾರೆ ಕೆಲ್ಲಿಕೆ |

| Prezzi dei Riglietti di abbanamento di 2º classe Lince di F categoria. | Durata dell'abbonamento in mesi (Sagana) Durata dell'abbonamento in mesi (Sagana) (Sagana) | Prezzo in tire jet ozn. Vitagentine | |
|--|--|-------------------------------------|---|
| i di n | 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | | *************************************** |
| Prezzi dei Bigliett | Durata dell'abbonamento in mesi | Prizzo la Ule per egne Vazzilation | 100-10000 |
| | P. SECTRENTE Durata | Prezzo | |

| | BEN N. | |
|--|--|--|
| Programment of the property of the programment of t | Freezon In Ton year outsit Viscosisters Preezon In the past with Viscosisters Preezon In the past with Viscosisters Preezon In the past with Viscosisters Preezon In the past viscosist | |
| Prezzi del Biglier Durata dell'abbonamento in mesi 7/17/1816/1/2 | Payers at the per area Managalian. | |

Condizioni particolari d'applicazione delle Tariffe.

I ffici abilitati al cilaccio dei biglietti

Gir ufuci autor zzati al rilascio de c. t 5 ro seguett

Service of Movimento in Reggio C a sa

- Domande di bigiletti.

E pumpine et organismo.

I pumpin de gode et en en perce par esta en estado en los medios parte en los medios en el como medio en el como el como medio en el como el

Friends to be much a lateral counts which was a payed for a same for the grant a date of some or was taken as a lateral date of the payed of the same for the payed on the same of the same for the payed on the same of the same for the same for the same and the same of the same and the same for the same and the same of the same

goate da una dichiarazione della molecuma, attesiante che i due abbonandi sono alla e in

I destruction of the second of

Pagamento ratente dell'abbonamento.

Per gli ablonamenti di validita superiore ad un meso il presso può essere pageto in rato mensili, bimensili ecc., frazionando la durata dell'abbonamento stesso la più periodi anche b. eggi 1 250 e 1814 1 2 2

tal case il pagamento si effettua ne m - Personento. - L'abbonato paga il prezzo di un abbonamento corrispondente alla durata

irata del'abbunamento
[1:0] sione del pagamento rateale è subordinata alle seguenti condizi a

2° che l'abbonato paghi per sers, o collège de la striage de la collège de la striage de la collège de la collège

... Enredibilità del biglietto Diritti dell'abbousio

li bigliotto d'accommento e personale, ne ji que essere satisfa a tri como sia quale fu intestato e la s. Fina e eto a ng aramerte appostant japosta

1 .g. the it is that the the standard control of the standard of the standard

A more than the state of the state of the control of the state of the

con attro less appearance and the company of the co Firma dell'abbonato - Estbizione del biglietto - Conseguenze derivanti dalla mancanza del biglietto The second secon 6 A faggi in classe superiore ed in posti di lusso. The state of the s '. Sendenza del biglietto recovered for organization of the control of the co The second secon Diviett concernenti il traffico dei piecoli colli. Sanzioni relative

The state of the s

catate is a second of the catalogue of t Riconsegna del biglietto

Everence is riconsegna del begiesto na modi e nel termine sovraccomani, e sempre di sor risulti tuttora compisto ed ministri in geni una parta il deponito di L. de restituto all al sonato direttamente dalla stagione che ritira si begiesto, oppure nel modo e lanco indica il militalbonato, se il busidento vanne ricone gi (2001). position of personal restriction from parts her altro values per un pauvo in the personal restriction of the perso

Hermited the state of the state

Penalita per abasi

Olire i he ne. caso previsto dall'art. 9, il biglietto viene dichiarate nullo e ritirato, colla

The second secon

12. - Disposisioni generali

I tre e additiont e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono auteme e come appropriatione e come speciali

TYPHETENZA. On the first the first temperature of the first temperature

Linee di l' categoria.

The Control of Part of March 1997 of the Control of

Milano Gallarate 1 ...

Linee di 2º categoria

- 6 1 1 a

error a ectr.

R t t heetr.

R t t heetr.

Coffee rong t coffee tr der car

Tric. About a Bressens B.-Brons.

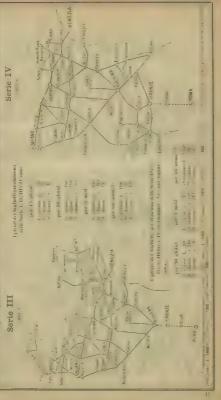
Vers a t t bound a Bressens B.-Brons.

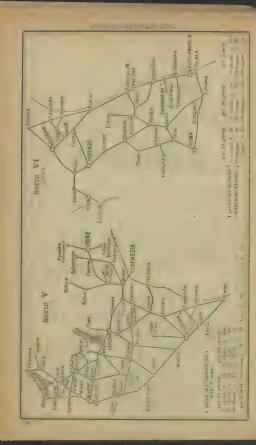
Linee di 3 categoria.

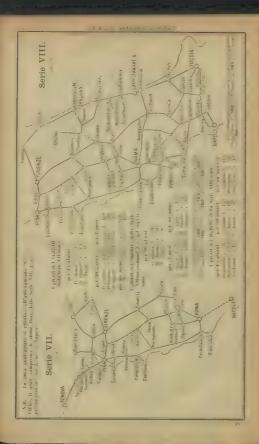
TARIFFA PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI

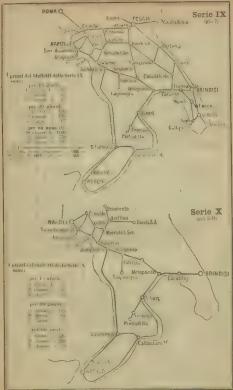


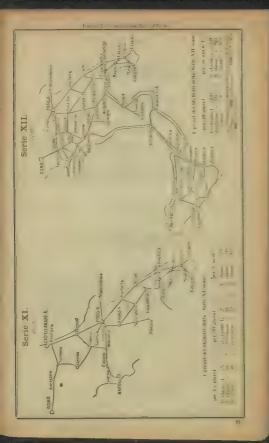
are perfectly at the control of the deal serie 1, 11, 111, 19, prove procession and control bighted delices in bigs of dissectance solution part to decide the control of a new ord on among

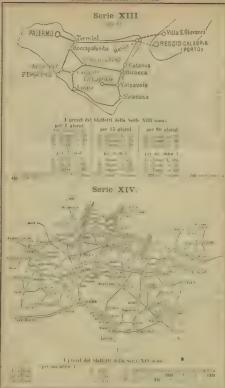




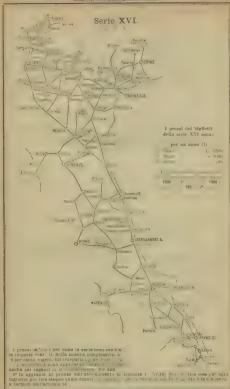








Serie XV ... v



Condizioni e norme per l'acquisto e l'uso dei biglietti.

The description of the second section of the section of the second section of the section of the second section of the section of t

The second secon

refer to the second of the sec

The second of th The second of the property of the second of Biglietid de conjunction of the control of the cont etgit obann jertje m. e Biglietti di conglunzione agli itinerari degli abbonamenti speciali. nn, na ne cogni itanerari dogli abbonamenti speciali di cui alla procedente tariffa At 15 glerat e di un mese } & colore 'er ar traggative thhommonti per sum persons 2" classe 0,85 per due persons 1 le class. 1.20 | Per ugo atsonamento | della stessa Pitta | 2 classo | 9,00 | e per chiometro





I present del bignette di concentra a occumenta per la fera refe se a

| Deciminated Companies of the companies

Biglietti d'abbonamento per la linea

CERIGNOLA CAMPAGNA-CERIGNOLA CITTA

SOCIETÀ FERROVIE NORD MILANO

TARIFFA LOCALE PEI BIGLIETTE MERRENNERNTO

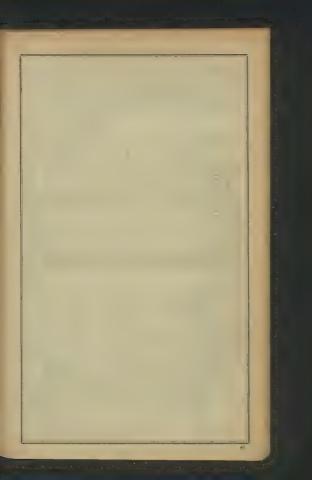
fra Milano Nord e le Stazioni sottoindicate

| | | PR B | IA LLA | N-R | | , | BEOD | AGS | LASSE | : 1 | TERZA CL | ASSE |
|-------------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|-----|--------|----------|-----------------|---------------|
| FAZIONI | 12 | 8 | 3 | 2 | 1 1 | 922 | | 3 | 2 | 1 12 | 18 3 | 2 1 1 |
| | | | 1 611 | | 1.0 | | | | | | | Dies' Week |
| 34 A' . A | 44, > | 3, 1 | 52 + | | 13 1 | | .5 3 | | - 56 s | S +1"3 | > 10 ." > | 11 - 30 . 1 |
| Sant and | 294 > | 12 3 | | 83 1 | 11 > | | .23 3 | | 4 5 | 3 × 176 | 5 K 251 5 | 15513, x |
| La mar La | 42 0 | 82 5 | 2 3 | 32 / | | | .5× . | | | 2 | 4112 4m2 4 | +4 %(C37) |
| | | NO 5 | 1 > | V3 24 | | . 42 5 | | | | B . 12 B | | 5 8 97 di |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 1 | | | | | 3 15 | 0 202 | . 1 1 3 28 40 | 158 31 140 21 |
| | | | . > | > | | | | | 2 | 3 1 | - 10° 4 / 70 90 | 60 50 40 H |
| | | | | 2 1 | 4 50 | | | | 8 5 | 51 214 | | 1 1 2 4 4 |
| | | | | | | | | | × | 6 248 | 118 8 1 | 8 + 1 |
| 1 1 1 1 1 1 | * . | | | 4 9 | | | | | 201 1 | | 3 52 3 54 5 H | 9 % 12 0 |
| 1 | | | | | | | | | | | | |

I see a superside a line of the state of the Hilbert II provides a superside of the state of the

Biglietti speciali d'abbonamento sulle linee Varesine (1)

| 1 | WILL | nn i | - acitics | threat | amidel | Menty | telme | Harts | me | Blan |
|--------|------|------|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|------|------|
| + | | | 1 cl | 3 14 | +1 | 3 El | 1 01. | 3 01 | 1.0. | 1/1 |
| 1 1 . | | | 4 | | | | | | 15 | 4 .1 |
| . 1 | | | | | | | >× | | 20 | |
| P (+ 1 | | | | | 12 2 | 94 | | | 18 и | |
| | | | | | | | | | 27 | 1 . |
| . , | | | | | | | | | . 15 | 15 8 |
| > | * | | | | | | | 8 14 | " | 51 1 |
| . 1. | | | | | | - | | | | 53 |
| | | | - 2 | | 51.4 | | | | . , | 44.4 |
| 1 2 10 | | | | - | | - 6 | | | | |



IV. - BIGLIETTI A SERIE.

8 7. - Ferrovie dello Stato.

I consider the service of the servic Value of awarda wear of ever reference in the agency of the control of the agency of t

| | 1 | A | di suli | | В | |
|--|----------------|---------|----------------------------|--------|-----------|-----------|
| PERCORRENZE | Valle | dita 30 | Inroip | Valtd | ila 60 | diam's |
| | 2.0 | 28 02 | Sp Di | 15.01 | 200 10 | Hr ct |
| Accests Alexandedo | 200 | 47.0 | [158 | Lare | line | |
| havona | | 17.41 | 4 . 6 | 12. | 8 TH | 52 40 |
| Acqui-Alessandrin
Savona
Alessandrin-Acqui
Asti | | 3. 6 | 24 25 | | 400 | |
| Street, | 12 K | 30 20 | 21 - | 15.5 | 12 75 | 216 35 |
| Mortara | 112 8 | 24 7 | | 2 2 | 58 4 | 21 1 |
| Novi Forino P Aipiguano-Torino 1 Appana Milana Controli | 34. 7 | | | 34 - | 0" 117 | 6 H |
| Ainleaner Taring | 16 01 | 5 10 | 1 95 | 2 85 | 1417 4° | 10 % |
| | 22 4 | | 37 60 | SH - | 44 . | 7 , |
| Anti Monundria | | 40.85 | 2 55 | 51 20 | 43 341 | 2H 4 |
| · Montegrosso | | 411.4 | | 6 15 | 42 85 | |
| · Wenteground | 10.6 | 68 00 | 10.15 | 2 | 5" 50 | 1 22 |
| Avera Supoli | 25-1 | T2 5 | 3 9.
× V | 101.25 | 26 61 | XH 5 . |
| | 1 | 3 | 18 1 | 27 × | 4 85
C | 8 10 |
| Bardenerchia-Torine P N | | 4 | | 1.1 | | |
| Bogliusco-Genova P. H | | | N 3 | DK 1. | 37 | 10.0 |
| | 48.2 | 3 " | | | 1. 60 | 27 20 |
| Holrancio-Goneva P P | 3 0 | -3, | | | 15 60 | W. |
| Bargamanera-Yovara
Bargamala Novara | 18.0 | in the | 2. | . 1 | 3 1 | 23 h |
| Hurgonialu Novuru | 4" | 21 4 | 1000 | 1 4- | 5000 | |
| Danada Basandana | 4 4 | 24 | - 3 | 756 11 | · 55 | |
| From California and C | 17 - | 1.21 | 16 % | 4 | 31 . | 61 4 |
| Broud Vaghera | 12 . | 2 - | 1" | 14 75 | 32 | 10 84 |
| Cumbiane Terine P N | 325 | 7 1 | 20 5 | 4. 3 | | 2 64 |
| Camogli-Geneva P B | - | 32 | 14 31 | 20. | 24 - | |
| Cambiano Torino P N Cambialo Torino P B Candiolo Torino P, N Canta tanago Milano Centrale Canta Namell | -,5 | 2 1 | | | 1 . 3 | |
| | 40 | 2 1 | | | | 3 S NT, |
| | 10 mm | | | | S H | 18 T |
| (nacina l'ian | | 3.9 | . 4 | 1 | 24 15 | |
| Coverta Inputt | 13 | 1.2 | | 7 6 | 35 14 | 11 35 |
| Custeggio vaghera | | 1 - | ~ i. | | 12 (| 5 5 |
| Outensure Murinu-Catangure Nala | -denie
Name | - | | 18 % | 3 45 | 22 31 |
| | 4 | | | 5 5 | 1 95 | - 11 |
| Chinari-Gomera Bereau | - | 72 * | 4 2 | | 5 a | |
| | 1 . | 1 × | 200 | 40. | 45 0 | |
| Chieri-Torine P. N
Chiemonte-Torine P. N | 3: 8 | | | | 2. | 4 2012 |
| Chivasso-Toring P S a P N | | | 41 | 5 2 | | |
| Chivasso-Torino P S o P, N
Cellegna-Torino P N | | | | | 1 : | 25 |
| Como Milano Centrale
Parsico-Milano P. T. o Centrale | 41 - | 34 % | | 5 5 | 3 % | 24 |
| | 125 | | | P. | 82 5 | No at |
| Cance-reame 1. M | | | 10 | | 4 | |
| Kmpoli-Livorno S. M Firence S. M. X. Fine Centrale Birence t. Urano | 1. 15 | 2 | | | -11 | |
| Firence S M. N. | | | 10. | | 1 3 | 2 2 |
| Mirenas t d'ento | | | - | | | 7 |
| | | | | 11. | 11 | |
| Siverno S. M. (via Empoti) l'ian Centrale (via Empoti) | 41 5 | 100 | 24
24
24
24
24 | | 3 NS | 3. 5. |
|) I'lan Centrale (ria Empeli) | - | | 7.1 | | | 8 3 |
| > America, Viannesia | | | 200 | | | ~ H |
| Frascati Roma Termini
Geneva P B - Rogliases | | | 17 | 2 3 | 200 12 | |
| r Camorit | 3 | 93 4 | | | 13 1 | XB |
| 2 Chlayari | | 4 100 | 27 | 200 | 44 | 2 2 |
| > Nervi
> Quarto | - 5 | 5 5 5 | | 1 | | |
| Quinto al Marc Recco Recco | | y | | 1 | 2 5 | 4 2 |
| · Reeco | | | | | 2 2 | 3 ×1 |
| | | | 5 1 | | 2 2 | 83 |
| » P t' -Rollone to | 2 | | | | | 3 45 |
| * MENDERIN | | | 82. | 4 2 | 28 5 | 1" "5 1 |
| 20 | | | | | | - Tuesday |
| | | | | | | |

| BIGLERITI A | SERIE | |
|--|---|--|
| BEDGGGGGGGG | A Malidua 20 alana | В |
| PERCORRENZE | Validita 30 giorni | Vandita 60 glorbi |
| Geneva P. P -Nevi | 1 are the lare | 1 re Lire Lire - |
| Poglt | F-85 175 Day | |
| Mynyala Manus | - M 15 45 M 45
- G .5 4 M | 10 x 2 25 1 |
| Acresolle Sentate | * 6 4 6 9 21
* 6 4 6 9 21 | 71 90 50 40 81 20
9. 15 16 75 34 85 |
| Savona | 1, 10 5 20 | 21 4 8 50 6 60 |
| | 1 % 22 4 4 55 | 194 M 87 51 53 49 |
| tionsune-Nevara
limila-Bologau | W 5 31 0 15 mm | 11 45 7. 15 |
| | taking the same of the | 51 6 65 4 00.25
4,15 1 15 48 -5 |
| inula-Belograi Ivon-Torlas P. S. o P. N. Locca-Milane Livern S. M. Kapall Frenze S. M. N. (v.a. Emp. 10) Flan Contrale Lodi-Milane Magenta-Milane Centrale | ** 55 55 48 × | X = 1,50 42.17 |
| Firense S. M N (v.z Emp. li) | 18 1 15 11 11 11 | 1,150 71.65 |
| Leadl-Milan | 41 . 2 . 2. | |
| | 15 1 1/16 2 mb | |
| Mexico-Venezia, | 1 11 11 11 | 1 8 1161 16 |
| Milano Cartule Arena. Milano Cartule Arena. Formal Margamo Canta Annage Lode Marcula | 2 - 2 - 13 | 74 10 10 10 10 10 10
14 27 50 14 34 55 |
| Canta Assuge | 44 · 2 · 14 | 14.50 24.05 4.05 |
| b Lodi | 44 10 10 10 10 | 4 5 97 56 54 50 |
| Magenta Welt grano Monza | # P 15 20 | 10 15 14 15 2 2 |
| b Monaga | in a character of the | 2 de 2 1 1 de 1 1 de 1 |
| Nouves Pavia Pavia Treviatio Milano Centralo o P. T Gorden Seriera Souveilori-Terino P. N Vigevano Monta Milano Centrale | 8 3 7 6 1 8
18 A 1 1 1
18 B 1 B 1 B | AL B 25 7 |
| > Kho | 1 2 G 24 C | 72- 7- 7-35 |
| Miliano Centrale o P. T Corales | 15 24 24 | |
| Vigovano | 24 22 24 | |
| Monealieri-Terine P N | | 1 45 5 7 55 7 |
| Moureailori-Torine P N Monra Milano Chatrale Moriara-Aleannicia Milano P. T. , Centrale Norara Napoli-Nevers Capus Ompetin (F. N.) | The same of the | 1 45 19 1 55 3 |
| Novara | | 12.00 |
| Napoli Avellino | | 1.5 .2 00.25 |
| o Capus | many to see a committee of | ** 15 × 15 · |
| Domerta (F. M.) Onserta (F. M.) Castellumance di Stabia R. Maria Capun Vetere | | 2 2 5 4 5 |
| 5 Castellummare di Stabla | 15 to 15 45 1 | 4 55 0×95 14 p
1×45 14 1 2 5
52 8 51 1 8 |
| · CHICFRO . | | 52 ° 51 1 8 1 8 2 5 |
| Navarahlo-Plan Navarahlo-Plan Navarahlo-Plan Navarahlo-Plan | | 31 11 10 21
81 14 16 21 |
| Noret Genova P B | 12 3 44 | |
| > Bergemanere | 45 . 4 4 7: 4 | 1 2 41 10 25 1 |
| Noturn-teograpo | 5 4 6 5 5 | 1 5 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 |
| Milano Contrale | N y I was | 1 10 1 15 2 6 |
| э Ошени | 2 2 2 2 | 5 2 5 50 0 |
| 9 Vavallo Scala | A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| Novi Algarandala | Con the street | - 1 0 50 ,8 50 ; |
| > Geneva l' l' | | 20 Xx 40 1 40 20 1 |
| Bergeneels Bergeneels Milland Contribute Markene Mark | | 1 1 200 30 1 |
| Orta Minsino-Navara | 22 | 26 |
| Padava Venesta | | 122 A 4 3 A 1 |
| Payla-Minno Centrale | 00 to | 43 to 24 Sts |
| Pinerele Terine P N | 2" No. 14."3 2, 30 | 50 45 25 55 |
| > Empoli | 2 4 4 5 5 5.5 | ET 41 50.45 9 95 |
| Firenze A M N (cra bangers) | 1 2 2 3 3 3 | 100 00 - 15 |
| Placedo Terho P N Plac Centrale Giacim , Empoli , Errenze M N (via Empori) , Tourney M Pontedora Pontedora Pontedora P Pentedora | v4 15 × + 20 1 | 22 45 4 35 |
| Ponteducima Genova P. P | 51 % To | 20 K+ 25 K+ 3 K+ |
| Penta-Firens | 3 8 2 1 1 A
20 20 10 10 10 10 | 2 1 5 15 35 Laura |
| Proto-Frenza Quinto-Secuova P B Quinto-Secuova P B Recon-Geneva P B Recon-Geneva P B | | |
| Hereo-Genova P B | | 2 85 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 |
| Blo-Milano Centrale
Blyarolo Ligure-Genova P. P. | 28 4 25 25 25 25 | 24 10 17 10 10 15 |
| Roma S. Paele-Civitavecchia | → 15 4 8
→ 1 7 33 5 | 1 - 35 8 55 52 57 |
| Rho-Miano Centrale Hiyarelo Ligure-Genova P. P. Moma S. Paele-Givitavacebla S. Mariaella Beun Tornini-Albano (via Casasicciale) Antide (via Cianpine) | 4 5 8 . MI. | 11 20 44 |
| Angle (via Clamping) | | |
| | | |

| | BIG LIETTI & | SERIE | | _ | | | |
|--|---|-----------|--------------|--|-----------------|----------------|-----------------|
| | | _ | Δ | _ | | В | _ |
| | PSESSIONESIME | Validi | tà 30 g | Inrel | Validi | ta 69 g | forni , |
| | | 1 25 0 | | | Brigging | · 18548 | 14, 8210 |
| | | 1 10 | 3. re | | Link | Line | Lare |
| Homa Fermi | ni-Bagai . | 2 5 | 15 115 | | 201723 | ,5 50 | 11 (0)
17,48 |
| 2 2 | Civitavecchia | 2.12 | 4 4 | 55 65 | 35.00
£38,05 | 25 x0
25,80 | 58 7L |
| 3 3 | | 38. | \$ 55 | 17 % | 4 . 212 | 28 4 | 18 2" |
| > 2 | | | | | 56 65 | 11 25 | 25 85
ct vi |
| 1 1 | Analo o Vettuno (Buca) (com. | | | | Ste. 5 | 26 (4) | 3 K |
| 2 2 | | | | | | | |
| > > | 8. Marinella
Tivoli . | | 2 | 50 10 | 116 26 | 8 12 | 52 85 |
| 1 1 | Voltatel | | 24.
48.75 | 27 34 | 75 85 | 24.3 | 18 25 |
| S. Winlette V | Velletri oghera vas Velere-Napoli ili no 8°. N (via Aires a | 28 " | 48 25 | 20 27 | 25 10 | 17.75 | 1 45 |
| S Maria Car | wa Vetere-Napoli . | . N | | 5 360 | 25 to | 43 15 | in St |
| Salerno-Napo | H W A L L L L L L L L L L L L L L L L L L | * . | ol ve | 7. 45 | | 85.1. | 42 5 |
| Suturna-Yean | as F. N IVIE AIPES A | MU S. | + 4 | 30 40 | 5 1 15 | 5 3 | 42 85 |
| | | 7 4 | 45 5 | 6 25 | 4.3 | 62 13 | 33 05 |
| Serravallo 8 | rrivia-Genova P P | 20 -4 | 58 8 | 17t mg | M2 85 | 56 15
8 50 | 54 KS |
| Stran Fire | te Senova P P | 2 | 1 4 | 5 % | 1 .1 0 | 11.9 | 5.s-
8.36 |
| Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Own | SPRINGER MANA | 5 | 12 1 | 2 | 48 4) | 31 35 | 21.20 |
| | | 1 8 20 | 1 3 | 33 700 | 444 | 1 17 401 | ×9 16 |
| Strate la Vo | Cherm | 411 " | 3 2. | H 70 | 45 3 | 51 -5 | 1 70 |
| Suen-Toring | P N | re de | 4 8 | 10 | 87 00 | 113 | - 20 |
| Taranto-Hris | Alcasandria | | | 48 "0 | 13.5 | × | 5 4 |
| Ilvoll Romn | | | 98 . | 2 4 | 42 15 | 2 4 | 2 4 |
| Toring I' | Malanana | 100 % | 2 21 | 1 2 As | 23 44 | . 80 | st 5 |
| , | Aviglana
Burdossechla
Man | | 65 53 | 20 45 | 19 6 | 1. 6 | 41 8% |
| > | Avigi una | 41 30 | 20 6 | | 15 - | 0 6 | 8.2. |
| > | Hurdoszechia . | , × 0 | 3 3 | 1 | \$ 100 M | 1 2 7 | 37 23 |
| , | MONITORINA | 5, | 5 .5 | 10.0 | 24 4 | | .2 -1 |
| | | | 2 4 | - 1 | 2 3 | 22 25 | 4 15 |
| 2 | Carmaguels | 18 24 | | 21 <n.< th=""><th>10 80</th><th>S 1/4</th><th>22.15</th></n.<> | 10 80 | S 1/4 | 22.15 |
| 1 | Chloments | 100 - | d1 | .2 .1 | 30 No | 25, 9% | 9 90 |
| 5 | | 1000 | 1,,2 | 7 % | E X3 | 3 .50 | 12 1111 |
| , | Cure No sinato, | | | 1.2. | 14, 15 | 1. % | 63 50 |
| 1 | But | | | 1 2 | 4 1 NG | | n) to |
| | fluerolo . | 4 . | | 24 2. | | 21.00 | 2 , |
| > | Maluzzo (via Airasca | | | 4 10 | A 5° | | 42 15 |
| | Pluerolo Maluzzo (viz Airazca Torre Pelllet | *2 | 5 50 | | MG H | 54 B | 76. 1 |
| | Tanfare de | 20.00 | 35.4. | 21 4 | 21 | N 345 | 2 |
| | Trofare do | 10 . | | | | 36 30 | |
| 3 | Villustellene . | | | | | | 5 3 |
| Verine P. N | o P S Uhitame a livrea | | | 1 1 | 42 S | 21,15 | 1 K 2" |
| Torre Annu | selata Città Napoli | ** 4 | | * 4 . | | | 1 |
| Torre Pollie | v-Torino P. N | -14 | 2. " | | 1 54 | | 20- D |
| Travinia Cen | erinia Città Napoli
v-Torine P. N
ova P P
Inno | | 72.2 | 11 1 | 24.05 | 33. 5 | 3 00 |
| Trevino-Van | cela . | 24 10 | | | 22 20 | 10 8 | 20 15 |
| Trefarelle T | orlus 1' N | | - 4 | | 2 .5 | 24 3 | |
| Varallo Scali | colas P N
Sovara
in Termini
(Fr
one
item | 200 | 10 | 2 . | · 15 | | 1. 1. 1 |
| han ris Mea | Irr | 15.3 | 4 " | 8 , | 1, 42 | 45.46 | 5 4 |
| Venezia-l'ad | 010 | | 30 0 | 21 1 | | 45, 5 | |
| Temerly Tre | ·lan | 3 - | 3. 5 | 24 | | | 2 4 |
| | | 2 . | 4 7 | 2, | 217 | 200 | 1 4 |
| Vigerano Mi | lane Centrale o P. T | All Same | 1, | 22 20 | | A 20 | 25 . |
| > N | evara | 100 | 44 1 | | 65 | 48 5 | 24 4 |
| | | P | 4 4 | | and. | 56 54 | 15 8 |
| Veghern-Bre | of | | ¥ | | K. | 27 5 | . N BI |
| > Une | ul
icggla | | 1 1 | | 31. | 2 40 | S 10 |
| > 8.6 | Huletta . | 7 | | | | | 11 % |
| | a F. F | | 3 : | h 11 | 210 1 | 32 10 | |
| | 1 2000 | | | | | | |
| rs, | | 1 | - | - | | | |
| - | | | | 3, 5 | 25 P. F 25 | × 25 1 | |
| | 7 3 2 1 1 1525
7 3 2 1 1 1525
7 3 2 2 3 3 4 4 5 4 4 5 4 4 5 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 6 6 6 | Bey 1. | | | 3 | r + rut | |
| | | | | | | | |
| BiginetH | a Serie speciali sulle linee Mi
e MILANO-GALLARAT | 2 4 1 4 8 | KNO D. | 1 73.0 | SHOP WITH | SCHOOL ST | 26.543 |
| | ALL | | | | | | |

| | | A BE READ THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE P |
|--------------|-------------|--|
| MILAND-GALLA | HATE-LAVENC | 0-14110 |

| | Yalıd | lita 6 | masi 4 | | Validita | 6 mas |
|----------------------|-------|--------|--------|--------------------------|----------|-------|
| | | | 34 | | 1 cL | |
| Wilane-Leguane | 24 34 | | | Milano-Besezzo | | 16 . |
| Milane-Busto trafglo | 2 " | | | Wilano-I wene | | |
| Milano-Gallarate | | | | Milano-Portovalirovagi a | 1 | |
| Wilanu-Varene | | | | Missen Luin | | |
| Heluno-Porto Cercolo | 83 1 | | | 1 0 | | Dr. T |

PERROVIE REALI SARDS. t R Abben 1-Bry no (og het lig a na (ng het lig a ng (ng het lig a PERROTIL REALI SARDE & SPCONDARD 1 . ord 1 Cates on H var 3 to Eff. PERROVIE SECONDARIE SARDE

| 5
6 12 | |
|--|--|
| 1 14 | |
| English (Steel | |
| Lughin Semesti | |
| was risk given | |
| Ughero-Olmedo : | |
| fuling our lemplo | |
| Lurus-Temp " , , , | |
| Burel Cargo are | |
| Seneral-Cagliari | |
| Mghero-Sussari 16 80 1 50 18 10 80 1 50 18 | |
| Olmedo-Alph zo | |
| Templo-Calangiansa .> | |

VB. Not proved taken county is no compress to the pre-to-set as being de 42 wents a company of the county of the c

a 14.0. - 1 1 2

TARIFFA, CONDIZION E N RMI

- 8 Formaziono dei biglietti ad itinerario compinabilio

And the street of the street o

9. Stazioni anilitate alla preparazione idi biglietti combinabili,

The second secon

10. Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Control of the contro

11. Regolarità dei biglietti

fe 12 Incominciamento del viaggio.

Constitution that we manage the second of th

. 13 - Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta

note the grands govern a new control of the grands are regulated and a security to a security to a security to a security of a s

14 Convogli utilizzabili.

A off market for the person of a car a section of the community of the person between the community of the person of the person of the person of the car a section of the car a s

15 Cambio di classe

prompt of the two prompts of the control of the con

> 16. -- Posti di lusso

bignett (chrimat to rose es callinger a " gosene, pagamento to ad florenza Notifia nan facola , ipare post as se andrese , egotest ese so contant, paga te

> 17. Pagamento e costo dei biglietti combinabili,

The company of the first property of the second of the sec

A STATE OF THE STA Pressi per viaggintere e per chitometre (1).

Per le linee servité anche temporaneatoente la convogit diretti? le classe L. 0.0883 - 3º classe L. 0.04813

Per et classe L. 0.0853 - 3º classe L. 0.0413

1 classe L. 0.0650 - 3º classe L. 0.0413 Construction of the Constr

\$ 18. Maggiori facilitazioni per famiglio e comitive, e per ragazzi

The first service of the control of applicabile as percoras autle lines such ate al paragrafe & c a que

wards ore-dente, quando je oz-wonent lo famiglie e comitve ragaunga i Woo chilometri la pasa fra i i ed (7 ann.) wando whaginno a votengarand da pa

ponenti, necessario per raggiunsore il percorso initimo complessivo di moi timo.



Durata e decorrenza della validita dei piglietti combinabili.

(1) É fatis encerone pes tratti. Torino Trofascilo, Genura-Sampierdarena, Mestre Venezua e Ancona pas i puscano essere percora, non pas di due voca.

described and Large and Control of the Control of t

20. - Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

| April | Apri Order to the content of the content

21. Esclusion, di rimborsi.

Note that the first section of the s

\$ 22. Divieto di cessione dei biglietti combinabili

And the second of the second o

: 23 Use a regulare des biglietts comb nabili.

: 24. ITINERARI COMBINABILI

n percorso minimo di 400 chilometri

· space delle train apoplar osurtanti dal col

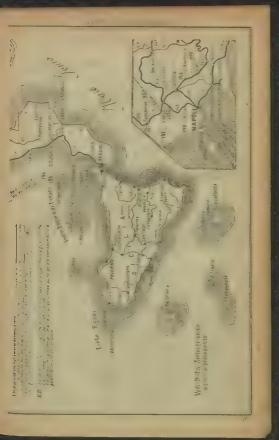
AUTERTENZE

Pois in fig. enviolations is the coupling of the point of the point of the coupling of the co

Dat 28 8 4 4 60 71 -







₹ 25 - ELENCO DELLE TRATTE

| - | | | | 4 | | | | - | | | _ | | | |
|----------|--|------------|-------|--------|--------|-----------------|-------|------|---|------|-------|--------------|---------------------------------------|--------------|
| 2 | TRAT | TE | 3. | 200 | | 1.EZZ | | 284 | THUTTE | 4 | 1996 | PI | LFZ | ZI |
| 2 | da | | 100 | 10. UB | d. | 2021 | 8 62 | 1 | | Rang | | dl. | Ecc | 3 01 |
| D | | - 2 | | Ma | 1 | Lire | | 22 | da a | | B | 1 | dre | |
| | Acqui: | | | - | | | | | Aveznanos | | | | | |
| 4. | vetters ." | | | | | | | | Rema Terman | - | | | 1 4 | 2 7 |
| 12 | Nira Mos | (errato | 1 > 1 | | 2 051 | 1 4 | 42 | .34 | Bagni di Lucen | > | 80 | 2 35 | , 24 | |
| .31 | WEEKING ASSESSED | | | 160 | | | 0.00 | | | > | | 1 % | | W |
| 110 | ************* | | , > | | 1 20 | 3 | 6 | | Ragul Porretta: | , | | | | 2 & |
| 237 | Tortao P | N | 2 | 561 | 2 GA | 1 35 | 12 | | Barge. | | \$er | 2 ,9 | 1 .8 | 1 16 |
| | /E.S.Pecters Business | | | | | | | | C' borne | > | | I HE | 1.5 | 1 No |
| 257 | Falconara. | | 2 2 | 24 : | 5 30 | | : 1 | | Barti | | | | | |
| \$08 | Macerata . | | 10, | 90 | 5 80 | 3 90, | 3 5 | | Secta | 1.5 | 55 | . 4 | | 2 45 |
| 81 | -A4 A | | | | | | . ×. | 3 | Breta | | rd | . 4 | | |
| | Alcosandr | las : | | 20 | | | . , | | Harletta | > | | 9 | 3 R
2 35
4 | . 15 |
| 40
45 | Asti | | 1:1 | 50 E | 3 20 | | | 3. | TO A MATERIAL STREET | , | | | 2 35 | 2.8 |
| 58 | | | | 441 | | | | | BRAKERD | | | | | |
| | | Ras L | | | | | | | Bratin Mondovi: | | | | ** | |
| R. | 154 | Sar Li | | | | | | | Tr. | | | | 1 × | |
| | N 40 . | 52.70 | | | | - | | 2 | | , | | 14. | | |
| | 1 1 15 151 | Carra | | | | 951 | 1 50 | 54 | Hattipagiia: | | 70 | | 8 | 8 - |
| 3 | Taran 2 | 0 -00(0) | - | | | | | .5" | 7 7 3 4 | 1 | 1 | | | |
| × | France & | | , | -71: | 9 45 | € 852 | | | Bellangi | | | 10 | | |
| | 1 44 1 | | : | | | | | | Benevento, | | | | | |
| | Ancona | | , | | | 3 | | | | 31 | | | 100 | 100 |
| 4 | Is buyen | | 4.5 | 101 | | | | | adjointatio | | 91 | - 15 | 11 | |
| | 147 37 | | ; | | N Sti | U 65
27 65 1 | 4 23 | | SERGIS. | , | | 2 | | 4 50 |
| | Porto Civit
Rema Terra
Aosta : Tre | AROUND | 3 2 | 437 | 4 200 | 2 15 | 1 100 | | Bergamo. | | | 4 K | 5 0 | 3 1 |
| 65 | Aosta : lire | 2 | 1 > | | | - | | | to a made sample, | | 40 | 1 10
1 10 | | in. |
| | Aquilini | | | | | 4 > | 2 15 | | 1 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | > | 20 | - 4 | - 5" | |
| 314 | Tarni | | 4 | 104 | 9 701 | h A | | | , Garage | , | 12 | 2.15 | | |
| 14E | Firenze 8 | м м | 15 | RS . | A 1961 | 6 05: | 3 90 | | Hologna | | | | | |
| 22 | Aronn | | | op. , | 2 400 | 2 941 | 1 % | | The stant of | 13 | | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| | | | | | | | | | | 1 | 12 | 1 16 | | 20 * |
| 5 | | 20 | | | | | | . 3 | Fattata | | 1 | 4 2/51 | | 2 1 |
| | | - 1-4 | 2 | | | | | | S Banta Maria | 2 | 33 | | | |
| - | Ascinno | | | 4. | | | 0 | | | | 21672 | 1 05 | 2 55
8 40 | 8 55
1 65 |
| | | | | | | 75 | 4 | | Modena | 2 | 120 1 | 2 3 | K 40 | 5 45 |
| | Ascoll Pic | rmor | | | | * | | 2-1x | Poggio Russo | H | | | 9 90 | 2 55 |
| - | Satt. | 9 14 4: 10 | М | | | | 1 1 | | Borgomanero | 2 | 160)1 | 5 601 | rr. 88 | 7 10 |
| 4.0 | ale to | | | 2 | . 5 | . 4 | -1 | | BB | 2 1 | 172 | | | 0.75 |
| | 4 4, 7 4 | Innie | | 2 | | - 40 | 2 | | | | | | 13 | |
| 162 | OFT . | (10) | | | | | | | Borgo & Lorenso | | 1-07 | + 401 | 3 p | 65 |
| 61
a× | | SALESS. | | 27 | 2 42 | | | 254 | Partin
Heart Smith Marin | | 85, | 0 201 | 4 48. | 2 85 |
| 47 | Attigliano | | 3 | 40 | • | - | - | 100 | N | | 3.4 | 0 % | 5 30 | |
| | | | : | | | 4 | | 53. | Bra bara Marter. | , | 27 | | | |
| 782 | Avellinos | C-restina | > | 4 | | 2.00 | | 1 | error, | | 2 4 | 2 11 | . 1 . | |
| | | | | | | | | 54 | 1 DIA C'IDEZZINE | 2 | 3 | 97 | X | |
| 30 | Q a 10 | | - | - | 200 | - 0 | . ** | -14 | Brencia: | | 44 | 4 h | 22 | |
| 127 | | Cance or | 2 | | | | 4 | YK. | Cabila | > | 200 | 4 . | 3 5 | |
| - | Avenue | | | 1 | - | | , | | M = 20 71 6 . | 3 | 7.5 | | 1 | |
| - | | | > | | \$ | | | | Ma some. | | | 4 15 | | 1 |
| 25 | 4 460
10261 | | , | 18 . | | | | | н - | > | 18 | | | K |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | - | 8 85 | 2 | | RAI 5 | |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|----------|---------------------------------------|--|
| - Las | TRATTE | 1 1 2 | PREI | IZI | 1 | TRATTE 1 | IT: PREZZI |
| N. | | Last | 101 201 | | 0.0 | - | 5 5 1 d. 2 ct 7 ct |
| 77 | da a | - 8 | Lin | | i i | da a | S Litre |
| 24 | Brindint Star ine | - | | | × | Cavallermagglore | - Life |
| 354 | Fige. | 1111 | 1 44 . | . 1 3 | | | |
| 404 | | 7 4 | | | | Shinagnoi. | 2 10 1 1 5 |
| 4.4 | pro es Meta | | | | | M ** A | |
| 152 | | 11 . | of the same | | | Ceclus. | . 15 . 4 . 1 . 1 |
| 1 | Busicienes | | | | | Table & Special Line | . 3. 1 1 3 5 " " |
| 1 0 | h | 3 8 | N - 2 | | | | . 15 0 4 1 2 4 5 1 4 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 |
| 10 | Calanello: | 3 .ln | 10 - 6 | 5 2 % | | Cerigoola (111A) | |
| 2, | | 3 44 | y . 5 | | | Cerignola | |
| . 21 | | , 4 | 4 300 2 0 | | | Bare a Her . | |
| 1 | Campiglia Mar.: | . 35 | | | | Ker | 35 11 11 3 |
| 1 100 | 17. 17. | 2 75 | 200 0 | | | Cesa. | |
| 11 | (ampobassos | > 14 | | | | | 2 4 25 , 21 |
| 119 | Benevento | M . 85 | 7 mi 5 50 | 3 60 | 3 . | Chinese | 5 4 . 6 4 |
| 320 | lerne. | 9 BM | 5 50 2 50 | 1 2 20 | 1 5 | Y . carac . | 1 12" |
| | Camporamptero. | | | | | Chinanai . | . 12 1 231 |
| 16 | | 1 1 | | | | Green P. I. | |
| 1600 | PRINCES AND ADDRESS OF THE PERSON OF THE PER | * Lbt | 1 814 1 31 | T 10 80 | | Chinyoung: | . 25 . 1 3 . 5.3 |
| 1 | Cancello | | - No. 16 | | Z | | |
| .3 | Nage | . 34 | | | | Chierts colored a | x 4 |
| 1 | NAIC VILLA COUR | > 22 | T 14 . 12 | | | Chingine 8 vac | 1 50 6 - 4 - 6 |
| | Capranica: | | | | 1 | 4 . | 5 8 38 31 |
| 113 | Re en en | 2 4 | 1 4 | | | 100 | 10 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 12 | R R | 2 41 | 200 | | | Proce Manual | |
| | Carmagnola: | F 21 | 2 4 1 40 | | 715 | | 5.14 7 11 4 11 |
| 0 | the a department . | > .; | | | | Chivano | |
| 1 | Carrara | | | | 1. | " state M sferras | . 40 4 14 - 2 4 |
| 400 | | | 244, 18 | | 20 | | 21 24 1 |
| 100 | Casale Monfeyres | 2 5 | 4 10 4 10 | 4 | | Cittadella | 1 1 1 2 1 1 |
| , 53 | D'an | 7 4 | 10 1 1 | | | | |
| 1 55 | Me ta t | . 2. | | | | | |
| 200 | Camipuster lenger | . " | 1 42 7 7 | >. | | Cislinverebla | |
| 212 | | | | | | | 2 - 4 6 - |
| 21. | Min ourse | > £ | 1 . 0 | | | (odogno: | , 1 h 1 4 5 33 |
| 1 | Countries: | | | | 100 | 1 44 41 60 | 2. |
| 210 | Mactre on Poster 1 | . 82 | | | 20 | | . × 7 6 N . 0 |
| 12. | 84 3011 V 20 | 2 11 | 5 25 | | | 4 odeln | |
| ** | Cases (a) | . 4 | 4. | | | 127 17 | 3 3 8 4 2 . 8 |
| 822 | Mich 16 . | Mi e | 1 1 | 100 | | V CC 4 270 at | 1 0 7 75 |
| 275 | Maj is a distance of the Name of the Arestala Rotes (11) | > 13 | 1 1 | | 2 / | 1 0 112 | 2 - 4 - |
| Sar | Rates Tell | 12 46 | | 2 42 | 72 | ('olico | |
| 24 | | | | 2 | | 1 441 4 | 5 -5 1 * 1 · 2 |
| 1 2 | Castagnole we | | | | | Como 5, Glovanut: | 4 4 2 4 4 1 |
| 1 3 | Ninn Monferrio | 3 1 34 | 2 401 4 110 | 1 30 | 44
50 | | |
| 41 | Custofhologuese: | 2 2t ₁ | 2 25 1 60 | 1 05 | - 51 | Leccondina a | 42 . Fr (1) |
| 243 | Hafrens . | V. 42 | 4 . 2 10 | | | | 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 71 | Fact 1 | * 14
* X | | 47. | | Cormons d. | 240 1 " |
| | f antelfennes h | | | | | | 2 0 12 - 3 |
| 455 | Citadolla | D 184 | 1 0 70 | 0 55 | 1611 | Catanzaro Marina | 100 50 00 7 |
| 458. | | | | | - | | 13 |
| | Castellamare Adri | | | | 245 | (remona | 5 4 1 7 4 2 1 |
| 20m | on there was | M 35 | 3 0, - 44 | 4 14 | 250 | Lodestorman | 40x 2 00x 1 80 . 2x |
| | Te ta | 1 20 | 6 65 4 65 | 3 > | 249 | Pladena | 1 28 2 60 1 85 2 |
| 164 | Cataliano Har : (Alla 27) Nala otto e Reg. (100 N) P Cataliano Sala: '100 N M (10) | | | | - | Coneo | |
| 162 | otro e | 2 0 | | | 2 | | 3 1 10 7 47 55
2 1 2 75 4
26 1 5 2 95 57 |
| 182 | Catanzara Salar | > 181 . | . 8 1 1 | | 3 | | 24 15 2 45 5 |
| 155 | . zm cW - x' 16.a' | 3 | 8. a. | 4 | 3- | | St = 5 |
| 11.00 | Sufeau, mfor. | > 38 | 13 35 | . 011 | 7. | ***** * * * * * * * * * * * * * * * * | 45 + 6 - 2 4 32 |
| | | | | | | | |

| | 1.00 1 00 | .7 A B | |
|--|-----------------|---------------------------------------|--|
| - | 1 | - | : PREZAI |
| E TRAFTE | PREZZI | BATTE | |
| 2 | 16 16 10 | 1 | हैं नार उस उस |
| d da a | f Lire | da a | Live |
| Brachina. | | 4-inlinnova: | |
| 3" """ " " " " " " " " " " " " " " " " | 1 31. 3 | The state of Fr | M 25 1 2 15 1 1 1 1 2 15 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| dhamanianalm | | q letter - | 1 26 7 4 7 . 1 |
| | 5 2 6 1 1º | Gragnauo: | |
| Empolt | | Gravellona T. | |
| , a vara | 271 4 | | 3 9 28 - 81 W |
| | 0 1 22 141 | | > 0 2 pt 1 |
| 1 - made - 2 | 0 1 2 14 | (erganeto: | |
| Pabriano | | A PA & Maritime | * C + C + C + C + C + C + C + C + C + C |
| 24H 1 H 12 3 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 5 11, 10 14, 11 1 |
| | 2 10 1 2 W | | + 24 + 5 1 4 5 |
| Pacusa
National Market | 75 44 28 | leernin | |
| 1 1 1 1 11 11 11 11 | | Q RESTREE | 9 4 5 800 2 1 55
M 54 5 1 80 4 4
9 20 2 7 8 6 |
| | 2 . 4 2 2 2 | | 9 21 2 2 h 1 |
| Palconara: | 15 1 5 | laren | · 6, 4 1 2, |
| .44 4 | | | 73 6 5 6 5 61 |
| 100 27 | | Lagonegro | > 8 4 + > + |
| Water Comments | N 7 1 217 | Lareno Missionio | |
| Petrara | 4 - 1 - 1 | in the carrier | |
| h a r ca | 4 1 2 . % | , , 653 | 1 16 0 1 1 |
| Pirente N M. N. | 2, 1 5 5 15 | Disconnectedire : | |
| , | 0 1 1 1 1 | | N. 3 N. 12 C. |
| 23 | 34.11. | to Martin | 23 2 10 1 10 |
| 25 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 11 1 8 | Lecce | |
| 1 | | The second | M + 4 + 7 + 1 |
| 165 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 131 8 | | 53 5 . 4 |
| 11 11 14 | 1 < 1 11× | .7 tergen | |
| | | - varp. | . 17 3 3 - 5 |
| toggia. | 1 7, 2 | M a errale | . 17 3 b |
| o v | | Legnago. | |
| The later of the second of the | | | 5 4 4 5 W |
| r rabited you as | 2 2 1 2 2 | To direct | 9 4 4 9 10 64
• 18 9 5 1 1 65
• 18 9 5 1 1 65 |
| Nonfe . A | | S. H. Carlot | * 4 * 10 |
| 1. Napoli frig Atera > | | Liyorno %, 31. | |
| 20 10 10 10 10 | 1 146 2 1 | 2 1 le
2 1 le
10 1 n | * 52 5 1 0 0 |
| toligno: | | 100 N n 1011 (X | |
| 28 17 2 7 | 1 3 3 1 1 1 | | |
| . Carm | 1 1 × 2 1 | Luces | . 2. 84 181 |
| frascati: | | A tas a m | + 21 1 th |
| 6 Round Letterts 6 September 1 Sparsette | . 14 | 21 111 | + 24 1 55
+ 24 1 55
+ 44 1 55 05 , 25
+ 73 7 7 5 |
| | 12.20 | Lucera | |
| iveno Mombelo | 7 3 2 - 5 . 4 | | M 2: 8 85 |
| Gallipol(: | | tingor I maney | |
| 1 " 1 | 10 10 10 | 33 ATT 18 | N 28 2 12 13 14 12 |
| Menova P. P.: | 12 1 14 | Luina | |
| 1 1 4 1 W. | | IR storm . | 12 15 1 1 1 1 1 1 |
| 84 set 10 s | | d Laveno Mombolio | |
| | 11 18 7 - 1 3 | | 1 5 5 49 · 255 |
| 73 M . , Ast 1 d | | Naufredenia: | |
| 10 1 10 50 | | 32 2726 4 | 38 9 3 9 2 F 1 50 |
| 1 5. " . Me 120" | 114 21 47 | Mantoen: | * 44 4 5 3 + 95 |
| 1 - 1 | 119 15 74 | 25 N - 4 - 1 | 3 32 × 15 3 3 × 25 |
| P At 1 | 1191521 | 250 mark 1 | 5 44 4 5 8 5 95
5 92 8 15 5 5 2 75
5 375 8 25 2 30 5
5 41 4 5 8 8 |
| MI | | Mestre | |
| Ti Mi sego Ti Si | | 2 h "id i | |
| ands 1 | * * * * * 1 * * | | 3 2 2 . 12 . 12 |
| trioin del Coller | | Melaponto: | 4 5 10 |
| 0 1 | 13 . 48 . | 1 . wa to to | 5 10K 10 15 11 5 8 |
| A. Spirattory | 84 8 5 5 | 3 20 | + 44 4 35 5 1 AS |
| | | | |

| | 1 b (_h. | _B = E = | |
|---|---|---|-------------------|
| TRATTS . | PREFEE | - IRATTE | PREZZI |
| 5 | 10.20 10 | : | 1 1cl. 2cl. 3 cl. |
| dn n | 5 faire | 7 da a | Lire |
| Wilano (entrate, | | NUMBER 1 | |
| the at a class | e 11 12 | | 1 45 3 5 55 |
| ×3. | 2 7 1 1 1 | · · · · · · · · · · · · | 4 - 1 - 95 |
| 1 511 P 154 3 | | " J - '- | 412151 |
| | 35 | None | |
| of the Property of the Control of th | | 301 | 1, 1, |
| ar o bigge the | | is a training | |
| a car at a stor a | 200 500 | to the state of | |
| 1100 | 5 × 11 1 | 5 1 | |
| 5 5 4 8 | | Ormea: | 2 1 7 85 1 |
| Person . | .2 | Orte- | |
| Hay Cherry A | | , s s - 1 - · | 41311 |
| Mi Tree M | 10 610 5 | Otraulor | |
| | | PRODUCES S | 3 = 1 10 00 |
| The statement of the st | | 1 1 - | 7. eq 8 e |
| | 1 1 1 | * Vot | 3 3 . , 3 |
| Modenn. | , , , , | D dent o . | . 85 3 |
| 25x 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | Palazzolo: | |
| 21 Harry 1 1 1 1 | 2 - 10 1 | 1 11 11 11 | 1 10 |
| | | Pallanca Foudo L. | 180 |
| 200 3 c c c c c c c c c c c c c c c c c c | N 25 44 5 | VALIANES FORGO L. | |
| Montebellunn | 2 2 - 1 - 1 - | Paola. | |
| 21 onen | | 2 2 22 2 2 2 2 | |
| To are a mer as | 16 t 5 | Paratico | |
| 3 | | Parma , | - |
| Moretta. | | 3 Mans cale | 2:111 |
| 2 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | Jan Janes . | 2.553. " |
| Horizon. | | 1 | |
| Sty tark Marcon c . | | 10.11.11. | 10:4 6 |
| Mary Malacene | 7.1 18 | 1 c. 1 1 14 1 | 1 1 1 2 3 |
| i ian | 1 1 1 1 1 | 5 500 A 100 Z | 129 5 |
| Motta di Livenani | | die comment of | |
| Napoli , | | 11 . | 1 2 2 |
| 2 1 6 11 85 | * auj 4 du | £ | 2 2 1 2 |
| 25 1 2 | 7 5 . | Persignal . | 4 3 4 2 84 0 |
| b. oner a line diserse. M | 11 . | S'espere | 47 4 3 2 10 + 24 |
| | | 7 | 12 1 15 15 11 |
| 15 hog | | 111/2/09/10/835 7 | 4 4 6 7 10 1 |
| 2 101 20 4 | 141 | 334 | 4" . " |
| % cet | N | "at 37 marple > | 1 |
| > 12 A \$ loren of size of the last of the | 2 2 17 1 | 3 7373 , | 1 15 1 4 |
| . I will to terr Botto. | | Pladena | |
| | 60144 Tulk 12 Tulk | 39. 00 0 | 2 1 4 75 24 |
| Rivil to 4 00, ,
Nixa Monferrato | 5" | | 1 . |
| | | Pleirafilla | 155. |
| di aprent a s | 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Pluerole: | 3 . x V |
| NoverndelPagani | 3. 25 1 60 1 16 | | - 1 1 25 Kb |
| 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | , | Plumbino | |
| 1 17 - 17 - 2 h | | Fromoiso | - |
| | | | - |

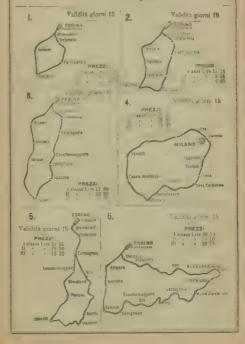
| _ | | - | _ | | | Dist | _ | | |
|-------|--|------|------|------|------|------|-------|--|---|
| | | | | | | 1 | = 1 | CORPORATE I | 13 marrows |
| - | TEATTE | | 1 | | REE | | 10 | THATTE | , B. PREZZI |
| | - | 6 | | | | | | | 3 " Let 202 3 . L . |
| | dn n | ň | gI | | | | o p | da I m | |
| | BB 1 B | | 81 | | Lire | _ | 2 | | Liev |
| ^ | Plan (entrale | | | | | | | Homa Trasteverer | |
| 5- | | | | | | | 3 4 | | 61 4 45 3 75 |
| | but | - | 1% - | | | | | Romaguano Sesiai | |
| | Printe . 1 tel | | | | | | | | |
| | 1-4-79 1 | | | | | | | | · 4 8 · 100 1 8 |
| 24 | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | | | | | | Gonetgliones | |
| ×- | Par | | | | | | 5. | | \$ 4 400 0 48 0 8 × |
| | | | | | | | | Hovato | |
| | | | | | | | | | * 18 80 1 25 0 9
* 1 05 1 75 0 50
* 30 4 7 0 |
| 81 | K | > | | | | | 3021 | Trevisio | 2 1 100 1 5 0 501 |
| 264 | Ptstoin | | 2. | | | | 30121 | Marigo: | |
| 42 | - Carolla | | - | | | × | 100 | | |
| 409 | 11 1 X | | 30 | | | | 200 | h | * 48 .5 |
| 9 4 | | | | | 2 5" | | 70 | | > 1X 1 50 8 15 2 0 |
| | Poggio Rusco. | | | | | | | alt × | * 12 7 > 2 4 |
| 20.5 | | | | | 22 | 2 | | SEREST: 1444 : | |
| | Pontebba Pon | | | | 1. | | | 3 | * 4 1 7 2 30 |
| - | fafel | | | | | | | The state of | |
| 1 | | | | 150 | | 4 | | | * 1 · A 3 · V |
| | | | | | | | 10 | No rad lagari | * 1 + A 3 +* |
| | H | | 2 | | | | | | * H H |
| | Pentremoli: | | | | | | | | |
| 417.3 | 31 114 | | | | | | - | 35 45 | * 21 4 5 5 4 |
| - 4 | * | | 14 | | | | 3 | | a 9,5 ° + 3 ° 5,1 d
b ° + 1 b b |
| | | | 175 | | | | | | |
| | Porto (cresto | | 74 | | | | | | |
| _ | 441 | | | 2 | 85 | | | Bambenedetto | |
| • | Posto Civitanova. | | | | | | | 4 4 4 | M do x % 2 1" 4
> 1, 2 % 1 a
> 47 4 10 2 80 |
| | | | 1 | 1 20 | | | | | * T. T. A |
| 2 | da-era-a | 1 34 | ** | | | | 211 | * ** | P 42 4 30 5 m |
| - 11 | | 1 34 | 52 | | | | | S. Eulemin Bifores | |
| 13 | l'otenza | | 1 4 | | | | -5 | 4 8 2 1 | 3 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| | | | | | | | 100 | V 10 10 - 4190 1 | 3 37 3 4 4 4 |
| 30 | 113 24 2 6 70 | н | | | | | 100 | 2 11 to 11 Table 1 | |
| 54 | N. India | | | | | | | 1 | 2 12 42 100 2 30 |
| | Ravenna | | | | | | | | 3 1. 42 100 - 30 |
| 2 | | | | | | | | N Glumppe C. | |
| 2 2 2 | make | 13 | -5 | | | 2 | | | 50 3 85 8 25 8
- 1 6 1 80 1 1
- 1 6 1 5 4 |
| 2 | pl x | | | | | | | | |
| | Reggio Calabria | | | | | | | SECURIORS | |
| | ha Paola Bat | | | | 1 85 | 100 | | | > 11 3 05; 2 15 , 4
> 15; 2 41 ; 35
5 1 85; 1 40; 0 5 |
| | to the Contractor Day | | | | 1 ~ | 121 | | | 12: 8: 01: 1: 22 |
| | 11 no rund sat | | | | | | | | \$ 1.85 1.40 G S |
| 20 | Tar . | | | | | | | Shranna | |
| .5 | | | | | | | | · · · · · · · · anto | |
| | | | | | | | | e a " Mag-e) | > 38 3 76 2 |
| 1 | | | | - | | , | | 7 - | > . 1 40 1 10 " |
| 20 | Meggio Emilia: | | , | | | W 14 | | Analgliano | 1 0 ct o 50 0 to |
| | 9173 | | | * × | | 1 30 | 4 | | |
| 1 | stimini. | | | | | | 1 20 | | 3 30 4 . 3 15 |
| 24. | | × | | | 1 2 | 10 | 2 | Yarona . | |
| 24. | | .: | | | | 15 | 0 | ANTONA | 2 4 4 2 2 N W. |
| 3 | Hamme | | | | | - | | - Commercial Commercia | |
| | Horenweces. | | | | | | | 103-17 | · 13 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 2 | 1 1 110 | 10 | 200 | - 2 | 1 6 | 100 | 31 | | > 25 " 1 44 61 |
| | 25 10 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | | | Ш, | | Seblo | > 24 4 25 " · · · · |
| - | Bocchetta M. Ani. | | | | | | 4 | Sento | . 12 1 1 1 1, |
| 1 0 | | | | | | 100 | | Nowed Pallano: | |
| | E agrantia | 71 | 4 | | | 1 | | R | JK 5 11 4 451 8 8 |
| 1 3 | 1500000 | | | | | 100 | | | 3 3 3 7 10 |
| + | - | | | - | | | | | 3 44 5 50 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | Homa Terminic | | | | | | 1 | Seregio | |
| | | | | | | | | 7 2 3 to | . W 9 CG |
| | 2 . | 2 | 34 | | | 18 | 1 | 2 4 1 1 1 1 | |
| | 137 173 | - | | | | | | NEDIME | |
| | 2 A CO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | ** * | |
| 1 | | | | | | | | | • 110 to 50 7 121 4
• 87 7 45 5 20 3 85 |
| 12 | pro- | | | | | > | | Melap / . | * # 7 45 5 9h 3 85 |
| 185 | 175 - 13 - 10 | | | | | | 1 | Miciguano: | |
| - | | | | | | 4 : | | Battipagh: | |
| | 16 | | | | | 100 | 450 | La ·· | |
| 281 | | 12 | 2.1 | | | 0.1 | 1.500 | Siena | |
| 85 | | 3 | 2 | | | | | * * * . | · 36 38 2 25 1 2 . |
| : 1 | 20 | | | | | | | | . 4 6 11 |
| 0: | 10 1 11 | | -5 | | | | | Sandrio | |
| 10 | 10 | | | | | | | | 5 6 1 5 2 3 |
| | | | | | | | | | |

| :.E\ `_ | L.F. HAT.S |
|---|--|
| TRATTE PREZZI | - IRATTE PREZZI |
| 3 3 14 20 34 | |
| da a dire | To de a |
| * Sparanise . 2 Life | |
| | |
| Sueria > 2 7 5 .85 2 | |
| Spezin 191 cra | - 100 c 5 ' > c ' 7 ' > H |
| 15 Above 1 42 2 7 9 | Udines: |
| SOL BURNISH K SOL | The state of the s |
| Apinnasoin: | Tribing a Tribing a free contraction of the contrac |
| t a x ir Colla . > 31 × 5 × 5 | * |
| Meradella. | \$ 500 500 Shelm: |
| N | |
| | * mature 1 15 'S |
| walmons U 4 2 3 4 5 m E share a trat M 15 5 4 4 5 m | TARREST TO A STATE OF THE STATE |
| e non entent Mahna dela s | Velletel. 15 |
| e none atent Machadele s | in the Palesto |
| NOTE 1 1 2 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Tarmuto | teneralis. di Programa in the Programation of the Program in the |
| M 345.2 | Minn estate . Park X il |
| A 1 2 2 2 2 3 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 | |
| 2. R . I fair | 1 |
| 1 | Triates |
| feramo. | \ estimiglia - |
| fermali | SI CONTRACTOR OF THE SECOND |
| a range Adelat . * " 30 1 | Vercelli: |
| terni | Men Men Min |
| in the said of | 1 1 12 |
| 1 11 / 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Serona P. S. |
| terontola. | 3 |
| 2H 2 25 2 5 1 | 3 30 1 |
| Lerracina: | · Mr · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| Torino P. S. | P. C |
| 1 com a 2 2 15 c | 2 Vicence 2 3 2 |
| 100000 200000000 | Vinseggios |
| to the comment of the state of | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 15 the surrough Figs X | Pleousa: |
| | 1 |
| diane centrale . ', 11 2 | |
| 11 fgr 1 | 4 7 3 4 1 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 10 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 2 2 1 | Mexola |
| Torre Ann. Ci | |
| 1 1 1 2 3 3 3 3 | VIIIA S GIOVANNI
VIIIA S GIOVANNI |
| | (*O160 |
| Lorre Politro | F 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 100 | . F |
| fortour: | h h t tora . force , 1 2 50 h h b - 7 |
| 80 50 | Hierbo P. F. |
| Freelgilo. | Viterbo P. M. |
| 3 | boghera . 2, 2 2 k |
| 20 M + materials - + 32 5 2 45 | voghera , San |
| Trevisor | |
| De try to a Se a Compa | heltunea |
| 100 | Jolling |
| . 4 | 10 10 31 35 5 |
| b ion | 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1 |
| | 1- |

VI. - BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

a) Biglietti circolari combinati per - Beti già Mediterranea ed Adriatica ed servici o camulativo fra loro e con la Rete già Servici o diver Avvertenze per sint

26. - Itinerari grafici.

















f g atti del presente viaggio revere una rel a terco de piroscall an una franchigia di 100 Mg, di bagngio per la $^{\circ}$ viasse e un qui per a $^{\circ}$ viasse $^{\circ}$



Vanta Biormi 16. Prames L. 66,85: Picker Vandio 57 - Milam benega 17. A c. Veneza Promoto S N. V. 18. Prom Venez a Solom ar - Ancona - Poggia - Rari 36. 1º cl ; L. X-1.80;

\$ 27 Avvertenz riguardant | biglietti circolari combinati

Co. Williams of Green as A Control total and a second second as a second second

6) Biglietti Circolari combinati valevoli esclusivamente pel servezio interno della flete gia Sicula

Biglietto circolare 8-V (validità viorni 40) . : S. Co. Digital directors and C. Vendelich of the second of

Biglietto Circolare S-VI (Validità giorni 20) (chilometri 570

Perceivante destina i vertino "territor Catania". Caterrus, Laise ilice. Ne catania i Caterrus, i catania con suppismento di cerco i catania i caterrus, la catania compressa compre

Biglietto Circolare S-VII Validatà giorna 30) (onti ... 108

engined of sulfire 3-VI Vattatal general (0) end of the control of

Biglietto Circolare 8-VIII (Validità giorni 30)

P. to Paterino originate characters | Pater Paterino originate characters | Pater Paterino originate characters | Pater Paterino pressure to characters | Vgc. 1911 | Vg. 1911 | Biglietti di andata-ritorno combinati (speciali) Valq i gidari.

Percorrenta Catanzaro Sala e atanzaro Marmas Eufenia-Villa o Reggio Catanzaro Marina de Reggio Catanzaro Marina de viceversa. - Pazzo 1º cl. L. 61 25 - 2º cl. L. 20 30 - 3º cl. L. 40 30

VII. - BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI a 29. Biglietti combinati di andata ritorno con validita speciale

| 0 4 16 0 | | V I A | dea | - 0 | - | | |
|---|--------------------------|-------------------------|--------|---------|---------|-------|-------|
| Ji partenza | di destinazione | | glorni | 7 8 I | al. | Z ál. | 7 61 |
| | ROVER DELLO ST | 0.7745 | | | | dre | |
| N. P. PLE | Manager and aller of the | Marianania Manii | | | 7 10 | | |
| Aeri magama | Hemn Termini | Metaponto-Eboli | 90 | 148811 | | | |
| Horgamo | Napell | Mithio-Hotokdw.Lremie | 2 | | | | 1 |
| Helegna | Zimpoli | Liteure Wierro-Home | > | | | | |
| | Roma Termini | Purma Sirianhissississi | | | | | 4 |
| Breech | | | 9 | | | | |
| Brindial Stations | | | b | | | | H |
| 9 | p 5 | Fogula Poscara | 3 | | | | |
| | | | 3 | | | | |
| | | Foggia-Aversa | D- | | | | 7 101 |
| (urinti. | | Molaposto-Khull | Þ | 1 884 2 | | | SE H |
| Cutanzaro Sara | Roma Termini | | | 1238:1 | | | 20 M |
| Cira | Ampoll | Molapunto | | 8701 8 | | | e 4 |
| CHAUMAN . | , | | | | | | |
| Cotrane | , | | > | | | | |
| | | | | | | | |
| Firenze # W 5 | Milano fair of | | | 4 DH 4 | | | 2 . |
| | Named | | | | | 7 0 | |
| | Lorino P N | seel not read, se | 7 | | , | | 3 50 |
| Gones a P' 1' | Aupoil | 7 4 4 5 4 | | | | | |
| , , | Russia Lermini | | | | | | 13.4 |
| | A committee | 1124 | | | | 16 | 33 85 |
| Liverno | Napol! | I do street . | | | | | |
| Liberge v 33 | Milane : | | | | | 8 | |
| b 2 areses | Boma Termini | | | | | | |
| | Torino P. Nauron | Gracyh | - 5 | | | | 0 6 |
| Millana ten Marris | Firense S. M. N. (a) | | 3 | | | | 4 |
| | Liveros S. M | Voghera Lenova | | 870 I | | | 2 . |
| , , | Nupoll | Geneva-Piss Roma | | | 57 21 3 | 30. | iR H |
| 3 3 | | | | | | | |
| , , | Plan contract | Vbgbech Genova | | | | | |
| . , | Roma Termini | Postron S Stef. Plan | | | | | |
| , , | | | | | | | |
| | | | , | | | | 191 |
| Modena | Manell | | | | | | |
| | Hema | | | | | | 14 > |
| Namell | Relegas | Moma-Areaso-Firem o | | | | | |
| 9 (1111111111111111 | Belndial Stations | Averya Foggia | 2 | 264 1 | . 4 | | |
| | (n rem | | | | | | 6 |
| | Fireres M M V . | 8 7 1 7 9 | > | | | | 40 |
| , | Genus P P | | 2 | | | | |
| | | | , | | | | |
| | Millane Cabita C | Kana It | 4 | | | | |
| | | 13 , 0 . 0.03 | | | | | |
| 1 | Toring P 3 | 8 10 | | | | | |
| | | | | | | | |
| Padova | | | - | | | | ~ 1 |
| Padova | Rema Termini | | | | | | |
| Parms | bround a countrie | | - (| 3.0 | | 4 | 1 4 |
| Parms | | Pontrem, S. StefPisa. | - | | | 28 | |
| Pineruss | | Pantrem -S. Stof. Prian | | | | | |
| * ************************************* | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | - C. K . Al. | AR. CRA daha | | |
|--|--|---|-------------|---|
| 110 10 € 29. | Biglietti combinati | di andata-ritorno co | n va | lidita speciale. |
| | IONE | VIA . | Yall
cos | 42 PRESSI |
| " de bresses AP | | | g1075 | 1 - 2 1 ch. 3 di |
| Pleas : | KEROATE DEFTO | | | Im. Live |
| 1 1014 | Homa Termini | Genova Voghera | 10 | 632 52 |
| Polenza Inforfore | Rama Lemini | | | |
| Rome Termini | Mergamo | F - 1 - 1 - 1 - 1 | | 40 1 |
| : . | Reindtal Statione | | | No 4 11 |
| . : : | (mtanz. ro | | | 15. |
| | Genova P. P | | | |
| : : " | Menova P. P
Adverse N. M
Wilane | | | |
| | | r h cuttoning | > | |
| | Parma | L'mares hatterbarrens. | > | 101E1 AV 20 88 401 AV |
| 2 2 111111 | | 1, mande pagle, t, matham' | 2 | 1134/109 40 71 No 4 |
| | Plan
Pentebba | | | |
| 9 8 211111 | | Pirenze Bologna | 37 | 1894 130 50 36 10 55 1 |
| | | | - | |
| P > ****** | Venesia
Ventimiglia | Pica Ganova
Pireuss-Bologn Padova
Pita-Genova | | |
| Terine P. N. | Rema Termini | Pisa | > | 890 81 10 67 50 27 4
880 81 2 4 5 51 m |
| | Pirone B. M. B. Livergo B. M. Napeli | Genova - Pisa-Roma | 15 | 7.0 10 40 18 10 18 · |
| | Pina 'entrale | Gobava | 15 | |
| Torina P. N. o P. S. | Venogia | Milane | 2 | R30 R9 a 57 70 27 70 |
| 1 restao | 2toms Formini | Bologna Firensa | 2 | 190 - |
| P serrores | Grusia
Nanalt | Wilano | 2 | 822 92 20 57 80 99 g |
| > | Mama Termini | Hilano
Belegga-Arezo-Rema
Padeva-Belega-Firenze
Kilano | 3 | · · · · · |
| 2 | Yestimiglia | Kilano | 2 | 1134 .09 40 72 80 41 |
| Ventimiglia | Napell | Genova-Pina | 2 | 1 27 1 |
| Vleensu | Romn Termini | Bologna Pires
Padova Balogna Firense. | 2 | 1908 113 00 14 9 |
| | | | _ | |
| | | mbinati speciali - 1 | | 11 min 31.11 |
| Bernalda | * (1) | Bbott | 43 | 589 32 > 36 76 26 |
| | | | 2 | 758 69 85 47 5 31 6 |
| Ontangue M a Rain | 1 (1) (3) | 3 | 2 | 740 88 5 48 80 31 5 |
| o AfosAotaw | oursale c Porto | rit: Roccella J o vic (4) | >- | 38 80 27 6° 16 |
| Ferendina Pem. Mig. | a (1) (3) | Bbeli | 2 | 788 72 20 by Do 3. |
| Gloia Taurs | b (2) | P. Darrasses | | 11.64 L to 15, A 4 |
| | : 1 | asy | 10 | 4.25 42 BOL SO 210 (9 21 |
| Metaponto | Herris C. Car a Sandal | A spare | > | 1 72 17 3 11 2 |
| Menatra | Heggle C. Cret. o Succ.(3)
Kapell (1) (2) | D 231011210210 | 36
15 | 580 78 29 54 75 35 .
684 66 50 48 90 30 4 |
| Plette I | | | 15 | 1 |
| Pinco
Reggint, err Suca | Homa Tormini (2) | Baltionella | 20 | 718 87 96(47 85) 31
1450 114 50: 80 45 89 > 0 |
| ; | Napoli (2) | Rattinaglia | 3 | 959 78 29 24 |
| Reggio Cal. C., Suc- | Napoli (2) | rif Roppella J o vices | 15 | 38 87 87 4 |
| | | | | 10 1 12 3 2 |
| Mossano | Napoli (1) | Metaporto | | 1456 114 90 80 45 52
760 74 80 52 31 34 |
| S. Mufemia (Rifers.) .
B. Murce Rougiane. | b (1) (2) | Metaponto | 3 | 664 63 85 46 25, 30
768/ 73 89 52 3 |
| | | | | 50 60 07 44 2 |
| French | Reggio C. | | 3 | 000 00 00 64 7 |
| Villa S. Glovanni | Reggie (| > | 30 1 | 918 77 05 53 95 31 2 |
| istribuiscomo solimnto ai | ia i percha di percorso
i viaggiatori in transito | inferiore a 800 Km (| | ate o combinabile els |
| | 30 . 47 | | | y |
| - 1 | | | | |

| Se Ventiniplia. | Section 1 (1) and the | at . Daleso | | | \$.43
* | 3.
2.7.
4.9.
4.9. |
|---|--|---|-----------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|
| - 2 | means from the control of the contro | | PRESENT. | 2 2 | 1 3 | 11 3 |
| Luiso, Comedos | | confine | RESERVA. | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | | |
| Usine, Ala Chisaso, Luino, Demodassola Mo | | le stamon di | Means
of C | 4 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | |
| of Pontebba Usine | 0.00 | Press de Diglost combinat d'eorie specialo in vendita nelle stanon di confine | PRESE
ch | | | 1. |
| neile stazioni | ड ड शीवर्ष ° | specialo in | | , ` | | \$11 |
| d'serie speciale n'vendita n | 2 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | aati di serle sp | B sendones a | | * | , |
| mati di serie speciale ni vendi | <u> </u> | bigliefti combii | tudao
ensass. | * · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| IRCOLARI comin | !-
-` , ,, | Christian Land | Modules
10. 821 | | , , | |
| ETTI CIRCO | Control of the contro | 1/15 | | | | 3 - |
| VIII — BIGLIET | Part Con Brates Land Wester A Western A Western Land Western Manual Land Manual Ma | | Ve camights
versus | | , | *** |
| 11 | | 3 | 1 | -20-425 | 120000 | 491-8 |

VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO colla navigazione lacuale e marittima

via gono le nombe e contiguos dell'allegato 5 alle Tamble e Condizioni pei trasporti solle ferronie

31 - Viaggi circolari in terrovia e sui laghi

SHIPPOST TELL ON THE THE STIFFE COPS TO

S. 31 — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

Viaggi circolari

7 70 7 20 CALL BALAS 2 class 1 to 37

AND DIAS MICH. Concer 0 Vigoroga-1 classes. Service Vigoro * 10 41.55.

** The 4 13.13. GGI; A. - Rovereto, Morl. Riva, Desenzano, Milano, Verona, Ala. Rovereto, - I Ciarso

active, the data is guigned at its estimate.

(I) Per le issue viaggie circulare and Lago Magnirer al distributions a Midnon special biglious disables existence of the mobile of a cross a large circular and a recult excessivity. We desert the mobile of t

FERROVIA ELETTRICA DELLA VALGANNA

: 31 bis. - Biglietti circolar:

fast Milato (Nord) o vaccorsa Valid giorni 15 10.20 - 3° cl. L. 3.95 Valid giorni 15 1 15° S. 4° S. 4°

a) giorni 15

\$ 32. - SERVIZIO CEMULATIVO COL LAGO DI COMO

Biglietti di corsa semplice.

Milane O. | Lentro Lags | 1 = 8 40 4 5

Rause . .

> 33 BIGLIKTTI DI ANDATA-BITOKAO SPECIALI PER IL LAGO DI COMO iligitetti fra Mil.ANO, MONEA o determinati scali del bacine di COMB (1

Prest des herintte in dutribut enanglung ! | ... de begliette Balle segment! stacion! ferceviarie

(Toer ag a Una tomate Pa and a Pe Monas Assara No. 1 A 2120 Par LARRESTO

6 34. Bip mili fit. Milano, Monza et . Cross de 1300 - 28 fomo 19000 o estad. Variana

Dalle seguenti staulont al Centro del Lage o viceveras

> 35 - Biolietti cumulativ Lago di Garda-Ferrovie dello Stato

| > 35 - Biglietti cumulativ Lago di Garda-Ferrovie dello Stato |
|--|
| o andata ritorno giormanier e festiri in distribuzione nelle satto indicale Stazion Ferroriario a Lacra Litzibiliti di undata efformo fendiri cumministri |
| da a |
| Million 1 197 24 4 4 198 |
| renessa 22 95 18 45 11 > proprie spess, o con meral propri- |
| Bigliriti di undata a ritorno cumulativi con validita al 3 giocal
Salo Gardono Gargiano Blva |
| Milano 72 8 4 65 3 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 1 - C - C - C - C - C - C - C - C - C - |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| |
| s 36. — SKRVIZIO CI MILLATIVO COL LAGO MAGGIORE. |
| |
| velat t talketeraction |
| MDanue C |
| The All Confidence |
| |
| |
| YOLATH 1 |
| 100
100
100
100
100
100
100
100
100
100 |
| A Trait No. 8 1 e g 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| \= |
| Torine 1' A |
| |
| emit v |
| Torino P 5 via faveno e Luino 35 suindicati prenat va aggivata la tasca di bollo di centesimi 5 |
| II |

37. - FACILITAZIONI DI VIAGGO SUL LAGO MAGGIORE

Biglietti speciali festivi locali di nadata e ritorno. - Nei giorni festivi

Rigifetti speciali festivi camutativi pel lago Maggiore met i hanene sottonaticate stamon ferrovaria at distribuiscono biglietti speciali festivi di andata :

a tutto il giorno susseguento al festivo - in caso di due feste, la validità vicue estesa fin a are a transfer the country of the contract of

quanto pur queim di liavene, opuire per l'andata da una delle din So into the property of the second of the se

per la le classe e L. 2,80 per la te classe, vale a dire che il prezzo pel lago è uguale a quallo

Biglietti di abbonamento per 15 giorni feriali. - Presso l'amministrazione in in quatunque senac del lago, duranto 15 giorni, sacluso i festivi, a scella del titelare, anis

Preszo t. 18,60 por la te classo o L. 10,60 per la 3º classe, bollo con pre-Biglieff d'abbouancento festivo.

feativi al prezzo di L. S per la la classe e L. S per la 2ª classa, he

the state of the s

Demonstrate degree at the entropy of the state of the sta

Bigitetti di tibera percerreusa valeveli tre giorni. - Questi bighetti, che son in vendita sul piroscafi e nelle Agenzie dell'impreva, dànne diritto di percorrere il lago in ogn

s 38 — Proget de, birdistri fra lo scalo seciale di Lugano e le seguenti stazioni

| | | (ATM E.A. | TIO COL | 2810, | | | |
|---|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------|------------------------------|
| SIA/L N. | | SA SEME | | ANDATA R | ITORNO
ALI | ANDATA- | TORN' |
| | | | 424 4 | | | | |
| Varese Gallarate Saato Arainte Legance Hhe Milano Centrale Torino P. N. (va Misao) Alrasandria (via Misao C) Conoca P. P. Ventingita v.a Samplere | 5.40
5.40
5.16
15.15
15.15 | 10.40
16.50
19.50
32.45 | 1: 9:00
2:25
2:25
2:25
1: 2:95
1: 11:05
11:05
95:45 | 5,90
5,90
6,48
1,65
1,65 | \$.4
3.5
3.5
3.5
3.6
4.35
4.35 | 7,50 | 4,00
4,00
4,00
4,00 |

| 8 39. BIGLIETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINENTE, LA SICILIA E LA SARDEGNA | RVIZIO CUMU | LATIVO FRA | IL CONTINE | NTE, LA SI | CILIA E LA S | ARDEGNA |
|--|---|---|---------------|---------------------------------------|--|--------------|
| a) Bighetti di corsa semplice (in distribuzione nei due sensi. | corsa sempl | 100 (in distrib | busione net d | ue sensi. | | |
| | CAGLIABI I CRILIVANI I IGLESIAS | I IGLESIAS | MACOMER | I MONTI | SASSARI | TERRANGVA |
| a quelle varia optionimiste let. 2 cl. 2 cl. 2 L. L. L. C. L. E. L. | o Le Le Le Le | Lo Lo Lo Lo | Lo Lo Lo Lo | 1 de 2 de 3 c | कि है जिस की कि उस का का कि है जो कि है जो कि | id 2d 3 E. |
| Plan (Colonic) Communication of the Colonic Co | A S | Validità giorni & | P s, | 100 | 2 di | 7.5 |
| Motogram and a real merceon at the last of the control of the cont | pite | Falidita giorni 6 | 3, | 6 , | | 100 |
| Turbing P. Ort. vi. v. | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 9 4 | | | |
| Veneral A. A. C. A. A. C. A. A. C. A | | | 3x : | | | |
| (2) | Biglietti di andata e ritorno (in di enbusione nei due sensi) | e ritorno (sis de te | thustone net | due sensi). | | |
| Phys. Confession (Conf.) and Confession (Comm. Reported on Confession) | | 2 4 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 5 5 5 5 | | 1000000000000000000000000000000000000 | おおお 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 | · 日本日本の |
| Caranta > Case who man | | 7 2 7 | | | | |
| tti di and | no (in distrib | distributions not sol | o senso dalla | Sardegna a | Continente). | |
| | PIREWEES M | G. GIRNOVA P. P. | MILANO C. | TOBINO P. N. | FOLLOWS PRESENT A STREAM OF THE STREAM OF THE STREAM OF M. TWENTER BY THE STREAM OF TH | VBRUNA P. V |
| nelle Cuttorità , ontro ndicate | 1 1cl 2cl 3d | 1ct 2ct 3ct | 16 20 34 | 1 c 2d 3d | 1d 2d 3d | 10L 20 3 ct. |
| | | | | | | 5 - 5 |
| Museumer Muneumer Manager Mana | r. 1 | | 36 | 1.3 | 5. 3 | 200 |
| publicity dy andata e cur | N N YALCODO | It ideal | | | | |

d) Biglietti di andata e ritorno distribuzione nel volo senso dal Continente alla Nardeznaj

bustone nel son senso dal Continente a la Sardegna;
Validità giorni 15 o

 a) Bighetti di andata e ritorno (speciali di companazione per le percetto as Sarda, con validita egua e a questa dei correspondenti biscerti di na ritare e ritorno dal Continento pel Golfo Arabei.

A DEFENDENCE CONTINUE OF THE PROPERTY OF THE P

X. - BIGLIETTI PER VIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

8 40. - BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE A TARIFFA DIFFERUNIALI. 1.

Activate

California

Californ

Segme BIGLIFTEE DE CORSA SEMPLICE A FARIRFA DIFFERENCIALE A.

| STAZ1 | ONE | | |
|--------------------|--------------------|-------|--|
| THE REAL PROPERTY. | - | | 111 |
| | | | |
| | | | A |
| Messelin S q | Supolld | | |
| | Torino P. 3 | | |
| | Venezia | 5 " 1 | |
| Paterson Pater- | Firenzew, M A 178 | | 1, |
| | teen von P. P. | | A Maria S. P. Conference of the State of State o |
| | Milana . | | The second second |
| | Nagonil | | 11 11 11 11 11 11 |
| * | Roma termini | | 1 1 1 11 11 11 11 11 11 |
| , | Laising P. N. J. | | |
| | Venezh | . 4 | |
| Straction (| Yapoli Riggle Cal. | | |
| , | Rosen Leemlah.67 | | |
| Stracusa ! | Roma Lemma | | |
| Cermini Amereses | Roma Termini | | the state of the s |

| § 41. — | BIGLIETTI | DI ANDATA E BITORNO FBA IL CONTINENTE E LA SICILIA | |
|--|------------------|--|---|
| Partensa | GNF di
urrivo | P 1 71 | - |
| Arleena
Culturinetta
Culturine
Culturia
Coloria
Cleganti
Cleata
Wearing | Roma I & | # | |
| Palermo (• Mencum - 1 | Ramu | 1 | |
| +1 | , 44 v | The second secon | 1 |

§ 42. Biglietti special d'andata a ritorno esclusivamente in servizio della Rete gia Sicula

Norme e conditioni principali : " | u | v | p | v | fo fo | v | dent. e

www brignery, canno una valorita di dun, di tra, di sei e di neve gitreni, compreso considere un teore setti consecutario del consecutario del

A contraction of the contraction

NB

8 9.18 ... ANDATHTHISTRY SPECIAL DELIA HERE IN STUDE

I finance that he designed a second and a second result plant to be a second result plant to be a second at a second and a second and a second and a second at a s

| E | LENCO delle cos | rrispondenze col | relativi prezzi. |
|---|--|--|---------------------------------------|
| STAZ | | E PREZZI | |
| partenza | arrivo | im. L.c.iL.c.L.c | AIA |
| | | TTI A CARTON | |
| Avola | ('stanta | 113120 4014 9). 9 25/ | t I Bissocka |
| Paltagleone | Cutuoin | 91 15 8710 75: 6 90: : | ? Valuatuja Biop |
| flaturing cont of h | Cultagirone | 01 1 1 1 1 1 1 1 | Vantaroya dicerc a |
| (ntanin | B. Caterina | 1 - 10 - 15 | to a second |
| 2 | B. Caterina | ll: 2. 3 4 5 69 | |
| Winnell Control | Villarosa | 12.28 4 7 2 8 | 21 |
| Palorma (a d dg | Kocapalamba Kocapalamba Palerno (almis Palerma | 70112 5 - 5 | Internal |
| Moccapalumba | Palermo . | 12 4 5 15 | |
| 8. Cuterina | Catanis | 118912 , 40 | 2 4 4 |
| 5 Distribu | futuri. | 100 JB 5012 X T | Branca. |
| A #12 hr 2 color | | | |
| | RIMEIR | TTI A POULIE | |
| Burnellater | Palerma. | 120 27 1 15 | Rowspalumba Termin. |
| Culturberto | fatuda : | 17 .2 - 1 . | Ti Patu i Pa a. |
| | Palerna
Palerno
Catada
Palerna | (T. T. T. W. | IT Patte i rais. |
| Caniontis
Cestroglas unit
Catalia | Is rranova Stellia | : | 3.4.4 |
| | Midwallin | | |
| Contentty | It the spen | | 1 Cald Termini o Vallel Rorrapal-Term |
| (estroglovana) | Palermo | 177 7 75 2 4 | The April 1000 |
| tutuals (1 | dilimite Tin | 2 27 3 - 16 | |
| 1 1 | Patremo | 7111618 7116 | Biococa-Vallelanga Termin |
| - 1 | Pulcrino | 12 5 × 12 +12 | |
| (degent) | l'sterme | 150 1 7 1 7 18 | |
| : | l'atermo | 26 5 44 21 7 5 75 | d (aldace). |
| | Palermo Palerm | 7-7-1 3-1 | \$1 16 TO |
| fronforte | Ряденно | 1533 2 4 . | S Categina-Termini |
| Lienta | Pass mo | 570 70 4 8 1 | 6 Cl Ter Vs 1 Lovered Trip |
| MICHELLIA CONTRACTOR | Cultural tra | | 1 00 0 000 0 |
| , . | telrgentl | | il a warlaw |
| | Nine con | | 1 Mary 197 Com |
| - : | 3 Sente Millitella | | a bring |
| Milumes | Putermo | 18 3 14 40 | - At 1 7-3 a |
| Paterno | Se cardidas o | | |
| P di caro | telrgonth | 1 1 25 5 | i Torminia a dare |
| , , | Girmenti | 153 | · Termini-tald o Patti Mess na |
| 2 (2) | Platfornitie | 74 45 am . 5000 15 | I read to be an experience |
| | tutuntu | 52 1 | dermin l'atti Messina |
| , , | Pall: | | i le o a stat |
| | t utuntu
Tuiti
Bleneten | 2017 43 12 | F : Termin, Vallelunra-Simora |
| * : | Mirnouso | 1 T 1 T 1 T 1 T 1 | · Inches l'at May pe |
| 3 3 | | | 3 . |
| Pelit | Paliema
Paliema | | 1 1-re- |
| l'oria Empidecie | l'ali casa | 4+2 4 + | ters bes addars |
| 8. Agata Timbelle | Valermo | 106 15 17 3 4 8 | |
| 4. (utuldo . | l'alermo | | 3 |
| 8 Stefano Camast | | 14 - 4- | |
| a brat. Acquedates | | the desired in | |
| % resultates | Palmeger | | |
| Кірцевад | Palermo
Canadesta
Girgenti . | 30 30 90 1 No 5 | 1 |
| - | Girgenti . | | * Bisocra + aldar |
| , | Palermo | 15 100 1 2 | unga toras mi |
| > | Pole cine | | Massins Patti-Termin. |
| Biracuss l'orto | Caltunisette . | | |
| ; ; ; | California
Meninga | No. of the local division in the local divis | 1 220 |
| ; ; ; | Pulermo | | |
| 7 harmon (1) | thereter furmina | 2 . 10 | . 1 . |
| Terranova Stellia | This and settle | | |

🕱 - BIGLIETT, CIRCOLARI COMB NABILI NEL SERVIZIO. NTERNO BELLA RETE GIÁ SICULA

§ 43. - Principali norme e condizioni.

i. I big.,ett. di Viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da seg ers te est a good publication dell'am nome constitution and an online and a santant of a section of the second publication of the second publica

Medical schedules of anche patte Asserts social initiates of states, delicated states and a Northean Control of the Control of

The state of the s

Non è obbugatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto pir una sola classe di carrozze, potendo ottenere scontini per 1° o 2° classe, ovve - per 2° o 2° classe, una non attri menti, ni questo caso la copertina del biglieti sara quella stabilità per la classe inferiore. O visit and the state family of the state of

la de la compania del compania de la compania del compania de la compania del la compania de la compania del la co plersi una parte del viaggio, e quindi deve essere conseguato agli agenti dell'amministrazione

O. La visible de biglioti circulari combinatili può essore prorogata a richiesta dai poO. La visible de biglioti circulari combinatili può essore prorogata a richiesta dai poDi La visible de biglioti circulari combinatili può essore dei biglioti circulari
de processore del proposito del proposito del protecto de

contrarie a que le sopraind cate sono di pieno diritto estese ai pigli etil di viaggi e regiari combinali. ENEMPY DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI b. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania Catania Catania

novaspalumba-i erami imereke kenemio lopipare ia sema inverse:

— Calana diseana Pathi-Francia imereke kenemio inverse:

— Calana diseana Pathi-Francia inverse kenemio inverse:

— Andrea diseana Pathi-Francia inverse:

— Andrea diseana Pathi-Francia inverse:

— Andrea diseana d

Elenco delle sene degli scontrini coi quali si possono combinare

| | i biglietti oi | roo | dari soi relativi pressi: | | | | | |
|-------|---------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|------|-------|------|----|
| serie | | | | K70 | 1 01 | 2 cl | 3 01 | а |
| 1 | Patermo Termini Imerese | - 2 | Termina Imerese-Palermo | 3" | 3 45 | 2 D. | | |
| 3 | Termina Imerese Messina. | - 4 | Messing-Termini lineress | | 7.80 | | | |
| . 5 | Messina Beggio Porto (transito) | 8 | Reggio Porto Granasto-Messina | 1 | 1 45 | | | |
| 7 | Messina Villa S. Giov. Marina | 8 | Villa S. Giov Marios-Messina | 8 | .8 | 6 5 | | |
| 9 | Measina-ta a ca | | Catama Messics | 45 | × " | | 2.1 | |
| 1. | Catania S 's us | | 1 -2 - 12 - 12 - 1 - 1 - 1 | 9.7 | 8 a | 1 62 | | |
| 13 | CHEMINE | | I wanted to the tree of | 21 | 2.25 | . 5. | | |
| .5 | burn y on one . | 12 | | | F 4" | 4.5 | 2 . | |
| 37 | Calle Service & Xirol . | K | S . X T 1 attenta, | 125 | 1 45 | 7 BUY | 3.3 | |
| 24 | S ra 4- 22 . | 20 | | 3.8 | 16 > | 13 3 | 8 5 | |
| 2. | Lita to att | .2 | N . I L xx | 35 | 4 8 | 28 | | |
| 23 | A2 | 24 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 306 | | 2 2 | | |
| 25 | Story A X & appropria | 34 | R A AIT I | | | | .000 | |
| 0. | . ar. srig tudam | 28 | 17. 17.1 17.1 | 261 | 2 65 | 1 % | | |
| 20 | Array a star town | 9 | and the second second | | . 80 | | | |
| | 45 57 4 4 400 H 19 | 52 | H Terrer is it ? | 51 | 1 14 | 3 4 | 2.2 | |
| 33 | Books with lermin large | 54 | Terms a facilità R. spatan di | 3 | | 2 11 | 11 4 | äĺ |



Biglietti speciali di Apponamento nel servizio interno della Rete gia Sicula.

s 45. Bigigitti questa i d'Annormento nel servico nitero deta Peta pa Sec. Le consecutivo del presenta del consecutivo del co

§ 48. - Già Rete Siruis - Biglietti di angata e i torno, settimanali e festivi un 3º classe per lavoratori

manufic per 6 vinggt di andata e l'iterne settimannili

Conditions particularly pel biglietti acitimanuli di andata e ritorio

con profit i alla i di controlla di co

Tariffa per 6 viaggi di andata e ritorno festivi

Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti festiti di andata e ritorno
Condition particular pel biglietti di andata e

t andizioni comuni alle due categorie di biglietti

s 47. Biglietti o rogiari valevon in servizio cumulativo fra la Rate gia Sicula e la Società di Ravigazione "ADRIA "

Biglies of the control of the contro



| B G. E. Zadziv AR . dar S A . a til E h . A |
|--|
| \$ 48 BIGLIEFTI di corsa sed, l.c., in serve, o cumulat vo
fra la Rete grà Secula e la Società di Navigazione ADRIA > |
| Licenta Cr. Care Control And Annual Control |
| Walter |
| Vot 52 B 4 M 5 7 8 8 10 7 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 8 49 - BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo
fra la Rote gia Sicula e la Societa di Nazigazione « ADRIA » |
| ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi. |
| partenna arrivo 12-11, 20, cd ; vit |
| Cutanta Matta San San San San San San San San San Sa |
| The process of the second of t |
| § 50. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO in servizio comulativo fra le Perrovie dello Stato e la Società di Navigazione : ADRIA > |
| ELENCO delle corrispondenze gei relativi prezzi. |
| PRIZIONE di PREZZI VIA 0 mm t. /n |
| Malta |
| til . Romb Level Same Grants |
| NR orthogoraphic air og halander falls where were the end of a |
| The state of the s |
| \$ 51. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevol, in servizio commulativo
fra la Sicilia e la Sardegna, a messo della « NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA » |
| ELENCO delle corrispondenza cai relativi prezzi. |
| STATIONE OF THE PREZZI THE VIA 1. |

| STARLO | NE di | S PR | F | REZZ | | THE P | | v i | - 15 | |
|----------------|--------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|------------------|-----------|---------|
| partema | arrivo | | 14 | | | | | 6.0 | - 3 | |
| | | | L. O. | 40. | £.0. | | | | | |
| Datasta | Cagliari | | 116 35 | 77 85 | 43 > | 3 | | | No. | |
| Id | Susport | | 159 2 | | | - 5 | | | | |
| Meaning | Cugliari | | 112 15 | 76 35 | 42 1 | | Paul L | | otton I b | |
| 1 | Igiqeise | | | 192 85 | | | 19 | IQ
rieizpo-Ci | | |
| NB. Oure a | · *** 100 0 0 0 0 | 1 | n, sar | 1/40 | : " | -16 | ent | . , | 18443 | |
| 112 811 431 41 | t 10 10 3010 ; " " | | | | | | | | acoust . | BN . TO |

XII. - BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARIO sulla Rete della Compagnia Reale de la Ferroy e Sarde e su quelle delle Ferroy'e Secondarie Sarde.

Norme comuni alle due Rett. - i vighetti di abbonamento sono foggiati a guisa di

Aorine Committee de la litterio de la committee de la litterio de la committee de la committee

e la dimand di dibonamento leverse o fatta per acrito alla l'inchone dell'Esett no almeno dicci giorni prima della tata la compania del recordere i potrà presentare di stanconi per l'indicare di male acrito del persone o dataque e donicato della persona si-tuali adonanda deve indicare il male signose o dataque e donicatio della persona si-tuali adonanda, il artical d'erroria da percorece, la classe dall'inglicito e la durata della

vaole abbonarmi, la tratta di ferroria da percorrete, la classe dal highesto e in durata dello Cella domanda ai devono pur presentare des copio della fosciariali, sia buste ed una dichiaraziono di un Cepo vascone, comprovante il pagamento anticipato dell'ammontare del compressione dell'ammontare della compressione dell'ammontare della compressione della compressione della compressione della compressione della compressione della compressione dell'acceptante della compressione dell'acceptante della compressione della compressione dell'acceptante della compressione dell'acceptante della compressione dell'acceptante della compressione della compress

La celece alia Autorion indicata dal richosolesisto. Con l'annevea fotografia, entre git amos giorni sincreavit alia excelesione. Il l'efficient con l'annevea fotografia, entre git amos giorni sincreavit alia excelesione di questa chiangia l'acqui eratto depositere 1. S. altratto dei seniori del consiste dell'acceptato dell'acceptato dell'acceptato dell'acceptato dell'acceptato dell'acceptato dell'acceptato della consistenti que dell'acceptato della proprieta della statione alla quale faza restitorione, che venue delevata l'allonatio petri sellare dalla statione alla quale faza restitorione, che venue delevata l'allonatio petri sellare dalla statione alla quale faza restitorione, che venue dell'acceptato della consistenti della consistenti

Egil non ha diritto a risarcimento di dann ... uso di ritardo o di soppressione di qualche

Sed into ha directo a financimiento di anno ... sono di referabo o di soppressiono di qualche il higietto di dallo comi per sono di segli di sono di sono di sono di sono di segli di sono di sono di financio di sono di sono di segli di sono di sono di segli di sono d

modit. In John Commerce III. Se quieste l'abblessée deve auto farre av vo au tité de carbone, i part à d'un l'internation par l'archive au l'archive de l'archive au l'archive

THE TO THE TOTAL THE TOTAL

attonaro de la casa e del casa e de la casa e del casa e de la casa e del casa e de la casa e de

TENERED RESIDENCE DESCRIPTION OF THE RES

| | | | | | | | | | | | | | X 2 3 | | | | | |
|-----|------|-----|---|-----|------|-----------|------|------|-------|------|-------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | MHH ! | | | | | | | | | |
| | | | | | 3.7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 -1 | | 3 63 | | | | | | | I cl. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. | | | | | th lemair | 154 | | *9 | | 67 | 46 | 1 48 1 | 295 | 26 | | III | 13 |
| | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| fra | | | | | 10 | | 21> | | | 34 | 12 | | | | 12 | | 2. | |
| > | | 1 | | | 15 | | 2- | 22 | 61 | 14% | 1.8 | ×. | | | | 41 | 711 | 40 |
| > | 11 | 6 | | | 4.3 | | 30 | | 205 | 180 | 114 | 1 % | 1765 | 8. | 6.4 | 49 | 32 | 20 |
| | | 6 | | | 3 5 | | | | 25 | 211 | | | | 48 | ** | | 6.11 | 31 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | 1 5 | | 61- | | 200 | 21 | 20 . | 34 | 340 | | 87 | 2.4 | | 52: |
| > | 41 | G . | ы | - | OB | | | 4 . | 3 4 | 2.2 | | | | (28 . | 1475 | | Bin . | 51 |
| | 65 | 1 | | | 7 5 | | 544 | 11" | 341 | 3.3 | | .* | 18. | +1 | 100 | | 61 | 16 |
| | | | | | 0.0 | | | | | | 474 | | | | | | | |
| | | | | | | | | ×43 | 57 | | | 2 | 2.5 | | | | | |
| | 8 () | п | | | 2.5 | 2 | | 5.3 | | | | | | | | | | |
| | 12 | 64 | | ш | 23.2 | | | 6 | | 4.2 | | | | | | | | |
| | 15 | | | | | | - | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | , | | | | 4 12 | | | | | | | | |
| > | 20 | 1 | | 2; | 5.0 | > | 200 | . 2 | | 442 | N | | | | | | | |
| | 25 | 7 | > | 34 | 9.0 | | 5. | 4.80 | | 450 | 380 1 | +6+ 1 | | | | | | |
| | 30 | | | | | | | | | | 401 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 | | | | | > | | | | | 427 | | | | | | | |
| - | 4.0 | 3 | | 3 3 | SU | | | | | -25 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Osservanious. - Gh abbonames iniateuti per un percorso qualunque, invece : " a se ann (el ser) see e quell trimestrail di qualunque classe, vebro se an or et el ser) inche a 1 0 0 ordunett od i neres il qualunque classe, vebro se con con el se 7 5 ... meta

| | | | | E | ABILLY A | 100 | REF | | ERGS | | | | OSTOR X DE | 1E | | |
|-----|--------|------|---|-----|------------|-----|-------------|-----|-------|------------|------|------|------------|---------|-----------|-----------|
| | | 11 | | | | | | | | | | | 221 | | | |
| | . 0 | | | 716 | | | | | | | | | | ineas : | | |
| | | | | | | -8 | . 24 | | 3.62 | | | | | y 500 | - 6200 | 30 6000 |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 0 | Lire | |
| (8 | 1.63 | 0 | | 20 | | | 31
154 | | 200 | 16 | | F7 | 70 | -3 | Z.
SL | . 37 |
| 1 | 21 | 1 | | 30 | | | \$13
825 | | 181 | 148
174 | | 104 | 85 | 58 | -96
40 | 21 |
| , | 4.0 | | | 55 | . 2 | | 853 | | 967 | 197 | | 100 | 1/17 | Art. | 49 | \$5
99 |
| > | 7 6 | > | | 70 | | | 282 | | 240 | 219 | | 189 | 132 | 75 | 61 | |
| | 101 | : | | 25 | | | 1.2 | | | 2 | | 141 | -35 | 31 | | |
| > | 146 | > | 1 | 30 | | | 40 - | | 150 | 25 | | 5" | | | | |
| | 201 | | | 50 | | | 200 | | 7.8 | 28 | | 3 %. | | | | |
| | 201 | 1 | | 0 0 | | | | | R | | | | | | | |
| , | 301 | - 0 | | 5 0 | | | 501 | | 374 | | | | | | | |
| > | 351 | | | 0 (| | | 21 | | 511 | | | | | | | |
| No | Catter | 1945 | T | L'D | policasion | 42 | del | 1+1 | rezas | | 1-20 | 7711 | a' -na | Cal . | of in | C#5 |

| per | 10 | 1 e | molt.pin ato | 1 184 | Km. oc.edenti | per 1 per | . 1. | auton a | 20 | 510 |
|-----|----|-----|--------------|-------|---------------|-----------|------|---------|----|-----|
| | 14 | | | | | | | 31 1 | | |
| | 25 | | > | | 1 | | | 76 2 | | |
| b | 20 | | 2 | | | | | 1 10 mm | 50 | , |
| | | | | | | | | | | |

52. - Biglietti di abbonamento speciale

sulta Rete della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, su quella delle Ferrovie Secondarie Sarde ed in Servizio cumulativo fra le due Reti.

Condizioni e norme per l'acquisto dei biglietti

M rilam to duretto de. bugiest lella Compagnia Robale delle Perrorve Marde Aono autori. Fale e Stannoli di Cagliar. Egiestas Maconorr, Sassari. Golfo Arabon e l'Asponsa internazionale tanggi in Monia (corre Dimborto). N. 419: Per cugulli in serritori outerno delle Perrorie N. la ve vano autorizzati de Stazioni. Sascondatelej di Cagliari, Maconorr Alchero e Twompi golfi. In servizio cumulativo dei Stazioni gas comunicate delle del se dei di se qui citala agen di

riedli, an servizio cumitativa le Stanoni gai nominate delle dei Betti e la già città aggio ...

1. hglietti possimo oseero richinetti anche manos pottana con l'attenta raco manadata, alle statania structurate al loro filamini di controlla della controll

bigliett, vengono consegnat, a scella del comunitaria, e presso la Siazione cui esca richiesto o presso inta della Siazioni aventi, teoritas scorenat.

La componi di consegnati della Siazioni aventi e escapita della Siazioni aventi e e consegnatione della consegnati

il pagamento del prezzo e del deposito di L. 5 deve essere fatto all'atto della consegna

Condizioni e norme per l'uso del biglietti

Il bigliotto d'abbunament « personaie, ne pue quindi essere usato da aitri che non sia la sona alla quale (u intestro e la cui firma e fotografia sono state originariamente apposte biglictus disp

Li biglietto è immutabile, sia rispetto alla percorrenza, sia al periodo di validità, nè questa pue essere prorogata per qualsiasi motivo in caso di amartimento ii biglietto non viene sosi t ω -o

d van lità e nella classe corrispondente — en tutte le linee per le quali è valevole, e su tutt

Il inglietto non e valido se non e firmato in inchieste» dall'abbonato. Esso deve usere es : to ad ogni richiesta del personate di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua tientità doi ripetto.

l a honato, che per quanziasi ragione non può presentare il bignetto, è soggetto al maga-

Un contributo, per una percerenza quassas fra que stazion, di fermata, passavo la uni su inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffi uter: production della differenza fra la tariffi

iper in the treate less estronics and the

Total de trata capposatura a reconstitue de territo, su richiesta, a far verif are a conte nuo dei colti nal personale ferroviario, in caso di ridivis l'abbonato incerea a forma dell'intili L'apoverso del art. si del Regionimento per la polita e sicurezza delle strade forrate, nel poue di polizia comminate dai primo capoverso dell'art. si del Regionimento stepo

It tiglicts di abbonamento deve essere riconsegnato at una quairmane tianion, con Reto, no direci le Nor cell giorne successivo alla condena. Può anche essere ricontinuta del consegnato per la podizione no no rico di procure essere consegnato per la podizione no no rico di procure deservolare vanda consegnato per la podizione no no rico di procure deservolare vanda consegnato per la podizione no no rico di procure deservolare vanda consegnato per la podizione no no rico di procure deservolare vanda consegnato per la podizione no no rico di procure deservolare vanda consegnato per la podizione no no rico di procure deservolare vanda consegnato per la podizione no no rico di procure della vanda con la procure della consegnato per la procure della consegnato della consegnato della consegnato per la procure della consegnato della c

a acadenza accade nel corse od al termine di un viaggio, i. biglietto può exacre ienz'altre ritirato dal personale di servizio per la consegna sha locale o ad una pross ma

A transfer of the second state of the second state of the second second

in ogni altro camo, e se trattasi di ritardo alla riconsegna dei biglisto, quainnque ne sia a fanone, delto depusato non sara restitatio. Ressun rimborso di presso dei altro dritto a componso ed a cambiamente di itinerario e

I see owne vanidia specta all aleccate per interruscen di times, ritardi, impedimento in masse di conveyi, per camanamenti di persona di interruscia conveyi e simili inter per interruscia di persona di interruscia di

THE STRUCTURE OF THE ST

a intrins inters (alcolato sulla distanza dalla Misricone riginara del Conveglio, più di una sopraliana nopula a tre volta l'importo stesso, seora pregiulisto delle a tre pointi di una sopraliana nopula a tre volta l'importo stesso, seora pregiulisto delle a tre penalita commi-Dale per delli cani dal Seguilamento cer i politica el viorezza della trante ferrata

EDI OTE COI DESSIDO di SUO EID DEF UCTO VICTO CARGORSO della readenza del bigliati

er ogen attra tregolarita, quali il vinggare sonza preventivo avvise al porsucuale del come del discome tipercore a questi del balotto, e su percora, o con trem per i quali il vigliotto em al constanti del constanti del constanti del constanti del constanti del tasse e ponatua attantica dalle leggi o dai regolamenti la vigore, e segnatamente du

. s constituint d'incres relative al trasporto del viacciator; in generale sons estres agui abnocati in quanto non siano monificate delle presenti condizioni e norme special Le presenti la l'e savanno e un un l'appare sons

TABIFFA dei biglietti d'abbounmento speciale della Compagnia Reale

Tremos, Ne Rei

Tutts is rete

Per le lince comprese fra Caglieri, Iglesian e Macomey control

TARIFFA del biglietti d'abbonamento speciale

delle Ferrovie Vecondarie Sarde.

| . R · RAF N7E | | 3 (1 | AL FATA |
|--|------------|----------|----------------------------------|
| | 41 | 34 | q _1 rms |
| ercac fra Cagliari, Arbatax. Mandus, Sor-1 | 43
109 | 31
70 | quinoto, giorni
trenta giorni |
| prese fra Hosa, Macomer, Ruore, Tirse, | \$1
\$2 | 15 | quinc o. glas .
treats ploms |

| | 1 mrs |
|---|-------------------------------------|
| TARIFFA del bigliciti d'abbonamento apeciale in servizio | cumulativo |
| fra le Man. | |
| ************************************** | YALIDIT |
| Le due rett complete (Compagnia Scale Benndarie 1 1 5 4 | 1 - 1 FE
2- 2 - 1 |
| gilari, Igicalus e Macomer | in , per, enter grant |
| Reconderie - per le lines camprese fra Hosa Mas / 74 62 , 45 10 | andioi-giore
anta givene
e me |
| top of the computer sometime del 18. | A 400 |

\$ 53. Biolietti di andata e ritorno

in distribuzione presso la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e presso la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.

Per to lines comp

I antere ventre la giorda disposi se se il control de la c

| | | | Slenco delle corrispondenze roll relativi prezzi. | denie reru | Compagnia Reale delle Ferravic Sarde et delle corrispondence col relativi pr | resst. | Elenco de | Percyle Scondarts Narde
Blenco delle cerdapossienze col relativi pressi | te Sarde | reel. |
|--|--|-------------|--|------------|--|----------------|--|--|-------------------------------------|------------------|
| A province of the province of | | ARI | N M D | | KEZZZ | Ostarava | 345
(6) | NE DI | P 14 p | |
| Processor () () () () () () () () () (| Name | partenza | arrivo | | | | partenta | | 13 | - CALLED |
| Processor () Pr | Name | | | 20.2 | L. n | | | | - | |
| Free and the second of the sec | Microsoft Control of the Control of Control | william | | | | | Complement. | | | |
| Processor () In the proces | Millionemanness of the control of th | * | In la | | | | | Montager Miles Part & | | 1 4 11 11 |
| Processed () The state of t | Milliam and the control of the contr | | Device | | ¥- | | | | -1 | |
| Howard I is a second and the second | Milk All Managers of the Control of | | Millians | | 3 4. | | | | - | |
| Process () + Pr | Millione of the control of the contr | | Villa Massarata | | | , | | | | |
| Processor II + Proces | Williams of the control of the contr | | Laborate | | 1 1 1 1 | | - | | 1 | |
| Francisco () () () () () () () () () (| No control of the con | | * Il saor | * | | | | | | |
| Novement () No | Monomore and the control of the cont | | Necessary | - | 1 20 | • | | Special A | . 6 | |
| Processor II + Proces | Management of the control of the con | | Marmana | 1. 3 | | | | Marrian | 5 2 | |
| Proceed 1: 4 Figure 1: 4 Figu | Manager | | | 51. | 0 17 | | | A Comment of the Comm | 7 | |
| Monantic II II I I I I I I I I I I I I I I I I | Manageria de la constante de l | | The last | | 44 | | - | Ortoli . | | |
| Novement () () () () () () () () () (| Management | | T trailing | 2 | | | | Aurel 9 | | • |
| Processed II + Proces | Management of the property of | | Christians | 3 . | | | - | Sepret | 2 7 7 | • |
| Processor () + Proces | | | Macomer | 1 47 1 5 | , | | - | 141 5 @ | × × × | |
| N. Uniting and the control of the co | Company Comp | | | | | 4 | | Lincold | . P. fe to . | |
| Normatic II + No | | leafine | william | 30 4 00 | | | | Menna Sardo X | × × × × × × × × × × × × × × × × × × | |
| Processor II + Proces | Monthly to the second of the s | | Villa Susanerela | 45 | | | ^ | Restor Agilton As | 1 | |
| March Marc | Management Man | Parame | N fasting | | | * | - | Day of the Paris of | 1 | |
| Manager Mana | Without the control of the control o | | A | | | | | - | 1 | |
| Processed 1 to the control of the co | Western West | | Mary Mary | × 00 4 | | | | | 1 01 | |
| Promote () Promo | Management Man | | | 100 | N | | | | | |
| Note | Manager Manage | | | | | | Weight Credit | | - | |
| Comment Comm | Manager Mana | | | 100 | | | -outline | | | |
| Normatic II + 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | Continue of the continue of th | at lactor | | | | | V POHICA : | He | | |
| Monator of the control of the contro | Comment Comm | | dirintano . | - | | | Man ones | Huas. | | A REAL PROPERTY. |
| | | online | Christian | | | | | Mandles | | |
| Other Othe | | | Cugliari | 2 127 | | . 9.5 11 510 . | - | Year.o | 1 0 0 | ^ |
| Linguistics of the control of the co | Comments of the control of the contr | | Massacr | 0.0 | | | thaterl | (billyrau) | | |
| Collection | Children Co. Child | | Bonersa . | 4 2 1× | | | Treshuraghea | Manuster | 1 1 1 | |
| | Formula of the control of the contro | | Glave | | | | Rortiguil | Marinette | - | |
| Collision Coll | Conjusted of the Conjus | | The same of the sa | - | | | | distant of the last of the las | - | |
| Lower of the control | Manual Ma | | | | | | 'Description of the same of th | The same of the sa | | |
| Monthly Company of the Company of th | Manual Control of the | | Chilbent | | | | A THE STREET, SALA | 1 | | |
| March Marc | March Marc | | Pralgas | 0 | | | Wohat . | (alanglunuia | | N 100 10 |
| New 1 | Manual National Natio | | dba, hirl | 05 1 50 | | | | Luran | | |
| Conting Cont | Theorem 1 Complex Comp | | | | | | | " ometin | | |
| Titles | The state of the s | | | | | | Temple | I seems | | |
| Continue of the continue of th | The second of th | | Care and | | | | - | | - | |
| Configuration of the configura | A Gircular | | A brass | | | | | - Henglinna | | |
| Multiproje 4 (S. 1974) Milkon jo V. Glavini Milkon jo V. Glavini M. | Musicipated A SE A S | | Caniga | - 83 | 27 | | "History | dime do | | |
| Algebras Advanced Note of the control of the cont | W. Bragis S. Bragis S. P. S. | | NHM, Orsola | 4. | , | | | Victoria | | , |
| Sectional Section Sect | A discount of the state of the | | M. Glassin. | | | | Atabero | | | |
| Ports former | Perint James A San Control of the Co | | St. Arter court | | | | | | | |
| Secretary And | Procedure of the control of the cont | : | - aboutful | | | . 4 45 . | 1 0 | 1 2 0 10 10 1 100 1 100 1 350 1 | | |
| Mouth | Month of the control | | Porto lorres | 60 7 | | | | | | |
| Month | Month attended non-accompanie to the contract of the contract | tel | | K | | | 0 100 000 | br . K TH 12.00 cell per | | |
| | The Contraction of the Country of th | Francis A , | Month | 200 | S 57. | | + 12 some at 1 11 | or the South or The South and | Perfect for Squares 20 | S. P |
| | No order of secondary and the secondary of the secondary | | | | | | | the state of the state of the | of the family of the same | To the state of |

XIII. - NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA Società riquite Florio e Rubattino

Tariffe e Condizioni per i Biglietti ad itinerario combinato ed a serie

Biglietti ad itinerario combinate.

1. Strevpact. — I highest of storeares combonato tempeto messes solingido per viago. La listatia i nui preto une fessero, se vicro termine lo un porto pure del Regio, scondo un tinerario eristivastivo prescolto stal vinagnatore, is chas alle percorrosse indicate nesia tabella sport ca no 2.4 oper un percorrosso, pienes vo di almeno 20 legge. Avvertendo

che i singoli tratti internazionali non possono essere percorsi che una volta nois ed in in colo scoso montre i sugar (ratti intern.) se i esse e pe cosa anche cet e scosa.

in the seesa mentre i that internet a rette come and event estate.

the and person, osser, effetters you make a grow affile where and take the shops to add to the offet through the No.

na. Apposta i doritate a la calega necessa ne No. I Caso la caga ato a lo singale e periode peter discrata presidit, paterdo paralles Adai l'esto car por e ora pareka

A chai percent Benda Patraneo e I presentant dopoli se onserano, che formanti un viaggio contrambro fra Brindisi e Costantinuo

4 Uffici abilitati ai rilaccie dei biglietti ad itimerario combinato. Scholatti al rilaccio dei biglietti ad itimerario combinato gii uffici proprii della società in brin

3 Cinest | biglieti ad litherarie combinato si rilasciano soltanto per la 1º e º ciasse, in uno alesso biglietto possono però essere compresi taglianiti delle due ciassi

4. Pressi, - I pressi rilottisami in base ai quati. secondo Pismerario prescelto, viene determinato Pimporto di clascua biglietto, risultano dal seguente prospett

| ope | 1 | 1 | 2 | i Pro | esso del | Souther | do |
|----------|---------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|------------|----------|
| ě | 1 | | No. | 10 2 11 | | | |
| 20 | | | è | | | | |
| TAR | TAV. 11811 | I ra | | | | | |
| MI
ED | 110.11224 | | 611 | · vo třeulse | inferiore | wo risults | 41 800 a |
| 6 -Ke3 | 1. | | ä | a 500 leg | hs | più leghe | |
| 3 | | | 2 | | A | | |
| 1 | | | | | I Allian | | |
| | Percent Interni | | | 1 | | | |
| | Caglari-Napell . | 111 | 41 | 67.4 | 28 - | | 50 2 |
| A
R | Canoya-Cagliari | | | 27 8 | SP 55 | | 5' X. |
| 0 | | 1 77 4. | | 2 %- | 2 2 | .H 5 | 25. 8 |
| | | IX X III | | | | | 2. 5 |
| D | Oagliari-l'aiermo | 1 11. | | | | | |
| E | Napoli-Measina | XX XXXIII | 70 | 38 0 | ₹ 65 | 511 | 15 6" |
| y | Venegla-Hrindial | 1X-X11 | 134 | 6 49 50 | 32 50 | 4 50 | 8. > |
| a | Napeli-Pulermo (1) | X-XI-X+1 | 38 | 37 50 | 18 75 | 28 13 | |
| 1 | Lis neno-Supoli S! | 110 A-Ai | 200 | 1 30 30 | 16 04 | 34 4 | 22 0 |
| v | Lisorna-Cagillari . | 1 2%: | . 10 | | 4 34 | -5 h | 1 4 |
| | | THE X XI , | | | | | |
| 2 | Liverno-Geneva. | / F 11 X X 11 | | 1 0 | ~ 4 | | |
| | Apronu-Welmilel | KINXXX | | | | | |
| | | 11 | | | 5 | | |
| | tenova-Patermo | 11 11 | | 6. > | | 8 . | |
| | Perceral Internationall | | | | | | |
| 12 | : Cagliari-Tunici (2) | xviii : | 55 | 1 35 95 | 1 24 10 | 1 35 B/ | 29 ×× |
| ı | Tunfa i vicoli | 7:7 | | 25 27 | 3- 40 | 1 20 5 | 53 6 |
| Ř | Tripoli-Walts | XX | 100 | 38 80 | 25 86 | 3.3 | 42 25 |
| E | Napoli-Tunisi (1-2) | X A.S | 110 | 87 50 | 46 Ti | .7.32 | 30 25 |
| M | Palerma-Taniel (1-2) | XVI | - 68
56 | 1 63 63 | 80 25 | 1 3% | 25 75 |
| N | Messins-Malta | 100 | 25, | 1 60 60 | 1 90 20 | | |
| 10 | Messing-Coatsuffnonell wt | 3-E1 | 1 354 | | 2 38 % | | |
| ď | (via Salunier o Smirne) | | | 1 100 | TO 62 | . 4 3 | K 45 |
| Q | Brindial-Alessandris | 1X | 218 | 127 9 | 56 65
56 1 | 54 30 | 5- 6 |
| R | Brindisi-Patrassa (3) | XII-XV | 34 | | 88 1 | 1 34 50 | 8- 0 |
| 5 | Brindial-Costantinopoli | XII a | | | 40 85 | 1 33 4 | St0 |
| | | X-XI | | 1 10000 | | F > | . , |
| N | | 112 | 1 182 | 1 39 > | 1 55 3 | | E 3 |

^[1] Il viaggiatore è esente da spesa per diritti d'imberco o chargo a Napoli e a Palerm a. s-

⁽²⁾ Compress I diritti portuali a

⁹ W L. Y

MACO CONTROL TO COL. " . in a los efectores y a sure car M MARKETINE 9 Visto delle Agenzie sui biglietti. Anne gente angere te en en en 13. Bagagil I vagg re to e re vage e 14. Condition generall print one by a square training and the training and the same training and training and the same training and training and training and training and train Esempi di viaggio ad itinerario combinato pull Palermo Tunki Caglinii Ge Nugoll-Palerme -RR Brindist Corfe Bric Bal Cust with . Commenting Messley. Messley. Napoli Name I Pr. rmo Poterma Tantal Tunkst-Tstoolt Teleos Mate Marte-Mess . Mrseine-Nepol

| 3.7 1 7 2 1 | |
|--|--|
| guo circolare lea scali del Regno: Ge-
noya - Lisorno - (ngliari - Palermo -
Napoli-Senova - 1, 2, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, | ving
dan eptomofracchi lei Regne Genova-
Rapoli - Caglinri - Palermo - Anpoli-
Surman. |
| - R (R*) ******************************** | To. PARCURAU |
| Geneva-Carilart 125 55 % 18 % | PARCUHAU (12) |
| Cnglinel-Pulsemosco 22 35 #5 24 #55 Paterior Napall Napall-Genova 1 100 24 #55 | Concession of the Concession o |
| b car | 4 - g1 |
| 1 ** | |
| Viaggio per Alessand : gitte Vapell-
Hessine Alessand in Brindlal Rasi-
tneona-Venezia | - |
| Number Number | |
| , to page to | |
| | |
| | |

Biglietti a serie.

- Percoral a car a correct of a correct temporal Biglietti individuali e di famiglia - Loro validità. - I bigi etti a seria si distin

- Classic plet in a new 1 to rest forgers of a new administrate per
- Prezzi i , , gat scresp in att. tivitateschin nollo aranet o vicevarsa.... 15 classe L BM c - 25 classe L BM
- Anthorous cum units a risk a visovernia..... We have I. May we The classe I. III was a second of the control of
- Reguest Name of the property of the
- Regard

 This delice Agents and highests I portator of highests a serie prime Pinhar

 This delice Agents and highests delice tempogna of port of partents for our

 an index largestant no hands defined as lettlemechancy the introversion on a called a monetoly to out a presentance of Transfer

 Alteria is moreous to out a presentance of Transfer

 Constituting the contract of the con

XIV - BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE

in servizio internazionale coi sequenti Stati:

AUSTRIA-UNGHERIA, BELGIO, BOSNIA-ERZEGOVINA, BULGARIA, DANIMARCA, FINLANDIA, FRANCIA, GERMANIA, NORVEGIA,

OLANDA, ROMANIA, SERBIA, SVEZIA, SVIZZERA e TURCHIA

In seguito alla partecipazione delle Ferrovie dello Stato, della Società Veneta, delle Ferrovie della Sardegna ecc. al servizio dei biglietti combinabili dell'Unione delle Ferrovie Germaniche (Verein Deutscher Eisenbahn Verwaltungen), possono effettuarsi, fra l'Italia ed i paesi esteri sovra indicati, sulle linee ferroviarie, di navigazione, di diligenza, ecc., appartenenti a detta Unione, viaggi a prezzo ridotto (* , con itinerario a scelta del viaggiatore, mediante speciali biglietti a libretto, composti di più scontrini e tagliandi, denominati comahlumbill intermedically

Il ritascio e l'uso di tali biglietti e regolato dalle seguenti norme e condizioni:

Itinerari. 1. fercorso morno, - Le percorrenze o tratte in base alle quali può essere a scelta del viaggiatore det rminato i ltinerario de, viaggio oltre : percorsi ferroviart, di navigazione, di dingenza ecc., per ognuno del quali si rilasciano i tagliandi, sono indicati i percorsi di congenzione fra i cui punti

2. I biglietti combinabili di uni trattasi si rilasciano per effettuare

g) viaggi circolari propriamente detti ;

. viaggi composti in parte di uno o più viaggi circolari ed in parte di viaggi di andata e ritorne

a) la somma des percorsi cesclud qui lli di cong unzione, non deve essere

bi il viaggio deve ricondurre al luogo di partenza .

c) i percorsi dei tagliandi e quelli di congiunzione devono seguirsi in

modo da formare un itinerario continuato (2)

interiore a 600 km

di al può fare uso incondizionato dei percorsi di conquanzione, ma la complessiva percorrenza chi oriettica di essi non deve superare la metà di

quella rappresentata dai tagliandi di cui i composto il biglicito

l'itinerar o puo incommerare e terminare anche con percorsi di compactioni.

perc bigliett, per pregera calqua imente italiani que sali six a infiliancesi o svedest, Artisettanto dicase per printo con em la bigheta como endente so Unito peo irea de la Errovo del o Errovo del Orrovo del O and della Dalmazia, esercite da questa Amministrazione, ma appartenenti alle Ferrovie Austriache dello Stato, oppure per percorsi dolle Ferrovie Orientali.

[.] Su le linee Italiane il prezzo e ridotto del 22 0 o sulla tartifa normale di treno diretto.

² I tarnandi per i percorsi di deviazione che si dicamano da una stazione intermedia

Classi. - 4 la un biguetto possono comprendersi tagliandi di diversi classi tanto per i percorsi terroviari quanto di navigazione, ecc

Validità. - 5. La validità dei biglietti «

di 60 giorni se la somma del percorsi del tagliandi, non compresi i percorsi di congrunzione) non supera 3000 km. - di 90 giorni se la somma dei perco si ei tagliandi (non compresi i percorsi di conquazione) è da 3001 a 5000 km congiunzione) oltrepassa 5000 km

Nel periodo di validità e compreso il giorno indicato dalla bollatura del biglietto La validità scade alla mezzanotte dell'ultimo giorno, ne può in alcun

Ufilel incarleati della preparazione dei biglietti. 6. la preparazione dei biglistirè esclusivamente affidata in Italia, alle Agenzie Thos Cook & Son in Roma (Piazza Termini) e Gondrand in Milano (Galleria V. E.

Domande di biglietti. -- 7 Le dom muc di b.g.lett devono esser fatte, o direttamente alle Agenzie predette, o a mezzo dece stazioni indicate ne i elenco rllasciato gratuitamente dalle citate Agenzie e stazioni.

Le norme particolareggiate per la redazione della richiesta sono inserite nel citato volume " Elenco dei taginandi , che può essere consultato giatuitamente

nelle Agenzie e nelle stazioni predette.

8 8) ammettono anche richieste per lettera o per telegramma, purche rivolte direttamente alle (genze o state a cora e spese e sotto la responsabilità del richiedente, coll esatta indicazione dell'itmerario, della ciasse, d...a decorrenza telegraficamente non danno diritto a precedenza sulle altre.

Diritto flano. - 9. Per ogni biglietto z dovuto il diritto fisso di 1. 2 50 per viaggi fino a 2000 km, e di f. 3 50 pei viaggi di oltre 2000 km., che deviassere pagato anticipatamente qualunque s a il mezzo seguito per la presentazione de la domanda, e non viene rimberento quand anche il viaggiatore non rittrasse Il biglietto

Consegua del biglietti. - 10 Le agenzie danno corso nello stesso giorno alle domande recevute prima delle ore dodici e nel giorno successivo a

Per la consegna dei bigliefti nelle stazioni, ai termini sopraindicati e da agginu-

Le stazioni che i richiedenti possono designare per il ritiro del biglietti sono tutte und stintamente quelle delle Fer iste di stato abilitate al servizio della In contormità all'Art 16 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti, all'atto di ricevere il biglietto il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esatta-

ove il viagg atore non intenda, o non possa valersi, del biglietto per irregolare composizione di esso, o per ritardo nella consegna. La responsabilità dell'Ammi-

nistrazione è limitata alla restituzione del diritto fisso.

11. Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere effettuato all'atto della consegna e non e accettato se non nede specie di valuta stabilite dall'allegato 1 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti,

i, importo in marchi dei tagliandi relativi alle percorrenze estere e dovuto in valuta di Lire oro col ragguag io di Lire 1 235 per marco, o diversamente coll'agnegli Uffici dell'Agenzia o della spedizione del medesimo,

12 I biglietti vengono t-nuti a disposizione di chi li ha richiesti presso i Agenzia o la stazione designata per la consegna, non oltre 14 giorni a decorrere Accesso al treni, battelli e veicoli stradali. - 12 i taglioni dono diritto di viaggare con tutti i premi adicati nel orazio dificilei eventi vetture al pari ciacco a la co-para il correspondante posto sai battelli e veicoli stradali designati un taga sauli, in quanto non ostato ilimitazioni risultanti dagli orazi ufficiali o dagli aresti tagliandi.

se un taglian ao lasela la scelta di fare un percorso in terrovia o con battello. I waggistore deve, per tutto di percorso stesso, servarsi escausivamente e della

Le eccezioni a questa regola risultano dall'i lenco dei tagliandi

Divieto di cessione del biglietto, — i. il logitato personali - quindi non è cedibite. — Se il viagnatore ritira personalmente il biglietto negli l'fitti delle signiza o nella saizone da ceso designata a tata mono. devesanto mese vervi con nollivorre, a suo nome e cognome diversagnati dovra firmario prima di incominciare il viagratio

Il viaggantine temato i i petre l'assa frim aid oper relaceta del presegule. Il biglietto trovato in possesso di persona diversa da quella che lo ha firmato verra rifiato ei possesso verra considerato come sproverso di l'ingilietto esotto posto pirt quanto como em la peri strezza ce de llece danane. A pagamento di tasso cui pratavas colle nunci ed la stata cui perio l'artico perio di tasso cui pratavas colle nunci ed la stata de prebi l'artico controlto me transporti.

Uso dei biglietti. 15 \(\), principo del viugeo, come alla ripresa dello acesso dopo una termata l'Art. 19, non è necessaria vidimazione alcuna del biglietto. Però se il viuggio viene incominciato de una stazione informedia del primo tagiliando il viaggiatore deve far apporre dalla biglietteria apporta montazione. 16. U viuggio nui essere compensar un montanio grappio entre della compensa della discontinua della discontinua della discontinua della discontinua della discontinua della discontinua discontinua di proportio della discontinua di prima di prima

validità del biglietto.

17 i fagement debbono essere unifrit i pello etesso cribre nel quale some inserti peli pipette, pei sance seni-curbe in relatas reveso, percha sell'emperatori e del compete del percenta del compete del compete

IS I tagliandi presentati sensa la coportina a quelli che al trovano fuovi di

ordine sono considerati come nulli e vengono ritirati

I tagliandi vongono staccati dai biglietto dal personale di servizio. Il viaggatore deve mattre che vongano atte at i ginati tignano se viene staccato erroneamente un attre tagliando deve chiederne toto la restifuzione oppure darne immediata informazione alla prossima stazione.

Fermate. 19. il v.agglatore può termatsi senza formalità nerle stazioni terminali dei tagliandi e in quelle di fermata che come tali sono indicate nei

tagliandi medesimi

E pure ammessa la fermata in alire, stazioni, ma alla condizione che il viaggatore, appeno dieceno dal trono, presenti il biglietto al Capo stazione per la violonazione, in mancanza deula quasa il Loghanno magio ndeni e parescoso da Catto casa di reservi valdo per la stato caldi e signosi, di reggi uri e tranta fina a quella più prossima ad fermata o termana e ascettita nel Tagi ando, nella qualpio difettuarii la fermata sonza vidinazione.

Coi piro-cafi e coi velcoli stradali non è ammessa alcuna termata Le eccezioni a tale regola risultano dall' " Elenco dei tagliandi ...

ha durata de a termata e i, in, tata entre il per ono il va idità di l'hignetto

Cambio di chasse. 2 I passaggo in classe superior è ammesso verso paganent, per la berrorrenza Balansa, della diffessaza fra in prezzo a farifla intera delle due cassi per treno diretto o per treno omanua, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'attra categoria.

Per le percorrenze estere la differenza fra l'una e l'altra classe sulle linee

ferroviarie, di navigazione, e.c., e stab β a in base alle tarifie di ciascuna Amministrazione.

Bagaglio. 21, tatta ecerzione del bagaglio a mano nel a quantita permessa, non è concessa franchigia di bagaglio ai possessori di biglietti combinalet.

E menessaria la presenza del viaggiatore sila visata dagnale del hagagilo.

E menessaria la presenza del viaggiatore sila visata dagnale del hagagilo.

Rimeboral. — 22 E animesso il rimborso dell'importo, meno il diritto fisso di liballa. Sel biolitato

Himboral.— 22 E ammesso il rimborso dell'importo, meno il diritto fisco ed il bollo, dei biglietti la cui utilizzazione non è stata iniziata, purche il viaggiatore sia in grado di restituire il biglietto.

Non è ammesso alcun rimborso pei biglietti in parte non utilizzati per qual-

siasi causa, anche se indipendente dal viaggiatore

Prount. — 25. 1 prezzi ridotti delle, varie tratte, tanto italiane quanto estre, in base, ai quali, ascondo l'ilinerario prezento, viene tormato l'importo di ciascun biglietto risultano nel citale henco dei tagliandi, che trova i a disposizione del pubblico tanto nelle variante et toma e Elfiano (ar. 6) quanto nellestazioni abilitate a ricevere le domande del biglietti (ar. 1).

Raganal. - 24. I ragazzi di stà fino a quattro anni pel quali non viene chiesto un posto apposto si trasportano grafuntum nie purche accompagnuti da

un vinggintore munito di biglietto combinabile internazionale.

I rog 27 di eta compresa fra e pustiro ed i dicer com, nonche quelli di st.,

agi 1006 asteri più essere ribasciato an so, bignetto con sonable a prezzo ordinario, reu raguzz. Jeta su te u le anna, ogni ragazzo trasportato a pagamento la diffito ad un pesto intero

Tanna di bollo. 25 ler ogni lognetto comprendente percorrenze ita-

Condizioni generali. — 28. Tutte le condizioni e norme relative ai trasparto dei viaggiatori in generaci sono edese u presessori di logiatti per viaggio combinadi in menazionali in quanto son scano nedificate dalle presenti condizioni e norme appeili

An annearance of the extremental mode to that a dispendence of presents service intermediately estimate softent accomodity derivers data non respondence of regula, di qualitate fatte avvenue oftre le proprie more

27. Stazioni ed Agenzie ablittate al ricesimento delle domande di biglietti coll'indicazione dell'Agenzia alla quale vengono inoltrate:

| Alessandria | 1 | Conngliano | Massa | Porto Maurizio | Trevialio |
|-------------|----|---------------|---------------|------------------|-------------|
| Arona | | Cremona | Modena | Ravenna | Traviso |
| Bellano | | Cunec . | Nesvi | Reggio Emilia | Udine |
| Bergame | | Domodessela | Novaga | · Rovige | -Venezia |
| Bologna | | Ferrara | Novi | Santhià . | Veroelli |
| Brescla | | Forli | Padova | Savona | Verena P V. |
| Carrara | | Genova P. P. | Parma | Songrio | Vicenza |
| Chiavenna | | Lecco · | Pavia : | Spezia | *10111211 |
| Codogno | | Lucca | Peschiera | S. Remo | |
| Como | | Mantova | Piacenza | Toring P. N. | |
| | | A CLICAT | | | |
| | | | | | |
| Alghero | | Caltanissetta | G.rgenti | Oristano | Siracusa |
| Ancona | | Campohasso | Grosseto | Ozieri | Sergono |
| Aquila | | Caserta | Iglesias | Palermo Centr. | Sulmona |
| Arezzo | | Catania | Lanusei | Perigia | Teramo |
| Ascoli Pice | no | Catanzaro | Lecce | Pesaro | Taranto |
| Avellino | | Chietı | Livorno S. M. | Pisa Centr. | Tempio |
| Barı | | Civitavecchia | Macerala | Potenza | Termi |
| Benevento | | Cosenza | Масоптег | Bengin (al Nger, | Urbino |
| Bosa | | FirenzeS.M.N. | | 1 Salerno | |
| Brindisi | | Foggia | Nane i | Sassari | |
| P 11. 1 | | | | Siena | |
| | | | | | |

XV. BIGLIETTI DI VIAGGI CIRCOLARI FRANCO-ITALO-TUNISINI E FRANCO-ITALIANI

son in distribuzione a Pariel (Peros) que de Lyon, Pariel Treof, Pariel Causel Cambon (Peros) Compagne «Transantianate» — «Tantagamente mentão» 1 securios biginto privilegi (se colar fen la Peracia, Pitala, as Tonisa, Pitacena e la Soprime — La Ioro velicita à sportagablica (California de Pariello, Pitala, as Tonisa, Pitacena e la Soprime — La Ioro velicita à sportagablica (California de Pariello, Parie

| 12 .1. 4 9 311 |
|--|
| PREZEI DE BULLETTI valesuli sul pirecca i valesuli s |
| ASS |
| Total Proceedings |
| Party Dig on Man. 10 way all 1 Mark Company of the |
| Programme Maccol Jures 18, 1 February 19, 1 Februar |
| (Four myst. a passing streams |

| P GI LE | T. DI VIAGGIO CIRDOLATO | WORMOO-PALO-T NISIN: | E FRANCO-ITAL ANI |
|--|--|--|--|
| RUNTAPI A CIDENGRAD N | 25 cases | Action in the party of the part | III.
III.
III.
III.
IV. an Tan Fanguli |
| | ** classes ** Classes ** Classes ** Classes ** P* ** Classes ** Cl | April 2 - American Am | and the specimens of the state |
| VELL LAGATET CALEVOLLACE A CALL COMPAGNIS OF DESCRIPTION OF MENNEL TO PAYOR A VANCOUS COMPAGNISM TO PAYOR A VANCOUS COMPAGNISM TO CAS TONS OF A VANCOUS COM | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 | ores also | Gro + Peretas - |
| PREZZY FELLI (ATTT CALECTEL) A CONTROL CALECTEL | * Insage * | de a compagnica correcte l'escalina de la Accession de la Acce | erjen (* 2004) eddis
erjen (* 2004) eddis
erjen (* 2004)
erjen (* 2004)
erjen (* 2004) |
| de bilg ob | 7 Q | 7 mg | R A Market |
| ITINBRARIO | And the state of t | Local per disonal use, their White Temes comparing a feature of the second seco | The control of the co |
| 124 4 10h | n £ 2 | F # \$ | S. Carrie |

Biggletti in Servicis Dikillo ITalo-SVIII'an (via Sempione).

| Signature of the control of the cont | promoti | 1 | | · |
|--|-------------------------|--------------------|--|---------------|
| Eiglistii di corea semplice cus Sempone Arena Fi. Arena Fi. Domudossela Fi. Firence Fi. Billiano Centrali Fi. Domudossela Fi. Billiano Centrali Fi. Fielle di Trasquera, | SOFTOINDRATE STAZ | Miles | right and the state of the stat | Park
risk |
| Biglietti di corsa semplice una Semproni Arenta Arenta 155 Havena Habigum 156 Unanidassola 157 Firanze R. M. N. Lenava P. P. Iscile di inagua 158 Millano Centralt Guna Nota Avanra Gupedaletti Ligura Pregile Minna Termini N- Hissa Arenta Minna Biglietti di andata e ritorne Santa Biglietti di andata e ritorne Santa Biglietti di andata e ritorne Termina P. P. Jesile di Trasquera, onna. Ulli n. Centralt Pregila Linea Contralt Linea Contralt Pregila Linea Contralt Lin | | E, # == | # 5 5 ng | Pell for dead |
| Arona F. | | Le. Le. Le. Le. E. | . c. L. c. L. c. L. c l c | - t. L. 10 |
| Havens Halowen Holowen Holowen Holowen Domedosseda St. Domedosseda St. Comman P. P. Incide di lacque u Silmon Centrali foum. Novel | | corea sempli | oe via Sempioni | |
| Mayros Halugm Dominicanda Dominicanda Firense R. M. N. Accurate P. Milans Coutralt Gum Nort Milans Coutralt Gum Nort Milans Coutralt Gum Nort Milans Coutralt Gum Nort Totlos C. N. Vana Jone Biglietti di andata e ritorno valevoli 10 giorni. Desselante P. P. Jones P. P. Jones P. P. Jones I Torno P. Jones I Torno P. Jones P. P. Jones I Torno P. Jones P. P. Jones I Torno P. Jones P. | · · | | | |
| Havens Helogen Demodescela Fireme R. M. N. ference P. F. Laste di lacque n Milane Centralt Senn Ngot Mane Termin Repedaletti Ligare Fregile Mane Termin B. Heme Venezie Ve | Arunu | | | |
| Helogen Dumudessela Firence R. M. A. General P. P. Issile di lacque u Milane Centrali Ferm Repedalesti Ligure Fregile Mema Teratal B. Hene (Siret Siret Siret Siret Ligure Ferdial B. Hene (Siret Siret Siret Siret Ferdial Bentindgita Biglietti di andata o ritorno van. y valevoli 10 giorni. Danailanda terano F. P Fetlie di Trasquera, onnh. UII n. Centrali Fregile Pregile Ligure Pregile Ligure Lig | | | | |
| Demodoscola Oriemas a, M. N. Serona P. F. Leife di lacan u Wick Minas Centrali Foun Next. Avera. Repediatil Ligure Fregile No. Hema Termin Fregile No. Hema Ligiletti di andata e ritorno van, p valevoli 10 giorni. Demodoscola tremos P. P. Feella di Tracqueraonna. VIII n. Centrali Pregile | | 2 | | |
| Dunmidassia Firmes R. M. N. Account P. P. Isrife di Ase, m. s. Williams Centrah (Sugar. Nort. Superaletti Ligure Pregilia Missan Termini M- Hrass (Sugar. Torino P. N. Varian Biglietti di andata e ritorno vm., v valevoli 10 giorni. Dessidante Termini P. P. Jesile di Trasquera, onna. WH. m. Centrah WH. m. Centrah WH. m. Centrah Pregilia 100 110 110 110 110 110 110 1 | , | | | N |
| Figure R. M. N. Grown P. F. Isolid di lacan u Wick Milane Centralt foun Ngest Neura Fregila Hean Terastal B. Hean (Siret James Tarlas P. N Varra Fregila Rightsti di andata o ritorno van. p valevoli 10 giorni. Demailonada tomos P. P Festle di Trasquera onnh. WE a. Centrali Pregila Pregila 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | Domodossola | | | |
| Lenva P. P. Leife di las,us a Milano Centralt pagn Ngast Anvara. Spectated Ligure Pregila Mano Teratal B. Hens Sum Torico C. N Lura Vencola Ve | | | | я а |
| Incide di laccur a Minne Centrali Surei Surei Surei Surei Surei Surei Surei Hama Termini b. Stram Surei Sur | 1 | | 1 | ž, |
| Milane Coutrah Gum Nort Autra Ospedal-sit Ligare Pregita Mann Termin Miran Termin | | | 1 | |
| Millian Centralt Sgrid. Sgrid. Sgrid. Sgrid. Fregilia Heave (street Sgrid. Fremi Heave (street Sgrid. Sgrid. Sgrid. Fremi Heave (street Sgrid. Sgrid. Fremi Heave (street Sgrid. Sgrid. Fremi Heave (street Sgrid. Fremi Heave Sgrid. Fremi Heave Sgrid. Sgrid. Fremi Heave Sgrid. | | | | |
| Newstanding of the state of the | Milano Contrals | | | 1 6 7 4 90 |
| Vavara (Repediabell Ligure Frequin Hema Termin 6 - Hema Vara | | | | 1.65 6.00 % |
| Supedalett Ligars Fregite Hann Termin 6 Hims Varia Varia Varia Varia Adu Varia Biglisti di andata e ritorno van, y valevoli 10 giorni. Hamalannia tomos P. P. Jesle di Trasquera, onna. WE m. Cestrati Pregita | | | | |
| Freglin Hamn Teratal b. Brane Girst Same Tertae P. N Versale Featinglin Biglietti di andata e ritorne Valevoli 10 giorni. Dome levelle Grane P. P Fedic di Tesegueraonh. UR n. Contail. Preglia | | | | |
| Nama Termini b. true \undersity | | | | |
| to tions Since Since Particle C. N. Same Venezie Venezi | | | | |
| Testas P. N Venezie | | 100 | | . 11 |
| Torise P. N Ventile State of the state of t | | 100 | | * . |
| Testas C. N Versase Versasta glis | Marian. | 1.7 | | |
| Versale Ver | 1 | 1000 | | |
| Yearsis Yeariniglis Biglietti di andata e ritorno van, y valevoli 10 giorni. Danglandia tomos F P feelts di Tresqueraonn. UH n. Cestrati Preglia | | | | |
| Vacinalalis | , , , | 1 | 0, | |
| Biglietti di andata e ritorno Nom., p. valevoli 10 giorni. Demolinado termos F. P. Jeste di Trasquerzonn. Ull'as centrali. Preglia | | 100 | | |
| Dong bounds frames P. P. feelte di Tenguere, omh. WR. s. Contrati Pregila | | 110 | | |
| frinca F. P. feelts df Tracquers,onn. VIII n. Cestrati Pregila | 1 | e ritorno | wm, v valevol | i 10 giorni. |
| feelle di Tresquerz, | Dong lossuly | 12.0 | | . : |
| MR a. Centrali. Pregila | Genusa P. P | 11 | | |
| Pregila | feelle di Tenequeraomm. | | | |
| Vario de la companya del companya de la companya del companya de la companya de l | WB as Contrate | 1 1 | | |
| Vario de la companya del companya de la companya del companya de la companya de l | Ferrilla | | | |
| 2. 190 80 | 1. | | | : |
| Venezia | | | | 120 GR |
| | Venezia | | | |

Longton
La Lastie
Lastie
Lastie
Lastie
Lastie
Lastie
Lastie
Lastie
Lastie
Munitare
Numitare
Numitare
Numitare
Numitare
Numitare
Numitare
Numitare
Numitare
Numitare
Lastie

Biglietti di corsa semplice and Armpion.

4

A g R or

n ik

1

1 A 44

Biglietti di andata e ritorne (cla Sempone, valevoli 10 giorni.

Segue: BIGLISTTI IN SERVIZIO DIRECTO HALO-SVEZERO (MA Schaptone)

| | | V (- in . v inplone) |
|----------------------------|--|--|
| SOLTOINDICATE STAZION) | Veves Veves Vetes Vidences Vid | ett. n. Mron. n.
ogh. i. gen. s. i.
st. n. v. cras.
s. s. a. ". sun. et |
| | on plice (vis Sempione | A COMPANY OF THE STREET OF THE |
| Aneona | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | office of the commerce of the |
| form | 4.8 -6 -8 -4 -4 -4 -4 -4 -4 -4 -4 -4 -4 -4 -4 -4 | |
| Helogen | | Steam of the state |
| Paper-ordenancia (diret) | 1 2 1 2 1 2 8 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Table Syrgeope and designation and the second secon |
| Firenso S. M. N. | | |
| Senora P. P., | . 31 | 0.019221 |
| Iselle di Trasquera | | 2201 |
| Milano Contrate diret | 16 B. 16 Z. | Servizio diretto Italo-Svizgero |
| Norsi | 11 19 21 19 1 | Et 1 |
| Youarn . | | of |
| Ospedaletti Ligure | | o diretto |
| Progilaoms ' | | 9 |
| Roma Tormial. | | TEST . |
| 5 Remo | | lery in the |
| Marram jdsset | H 14 31. | [8] |
| t ozna | 8 x-2, | |
| Torino P. N. | | relative |
| · burno otta | | |
|) enezia | | Avvertenze |
| Ventimigita | | rtel |
| Biglietti d'andata-ritorno | cia Sempione, valevall 10 glorni, | 24 |
| Don adassats | | A . |
| Genous P P | | |
| Iselle di Trasquera omn 1 | | edic. |
| Miliano Centrals | | i bla |
| Proglin oun.] | U. | halldtu del biglietti
krimin intermedie
Ragnori i |
| , maxo | | Validita
r
r
r
r
r
r
r
r
r
r
r
r
r |
| Venezto | | |

BIGHETTI EN SERVIZIO DIRECTO STALO-BRANCESE ED ITALO-PRANCO-INGLESE

| | | | | | | 20.00 | | L | ondra | | |
|---|------|-----|-------|-------|------|---------|-------|-------|-------|-------|----|
| NO PTOLNOL ATE STATIONS | p1 | J. | - | rigt | . 45 | out one | -10 2 | 4196- | · · | 115 % | |
| | - | 100 | | czgi | Do. | other | | | | | |
| 4 114 | | = | | | | 4 | | | | | |
| · 710 17 1 41 | | | - | - | | | - | - | . × | | - |
| | | * | | | | * | 3 | | 2 4 | , | ٠, |
| | | | | 1 0 | 1 . | | 1 0 | Lε | | Lo | 10 |
| Ancana | | | No. | | | | | | | | |
| Hulogna | | | x 4 | | | | | | | | |
| | | | 3.5 | | | | | | | | |
| Brindist on Mulaponto to Formin Roman
payeditions) | 1 33 | | 1 16 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Brindlei - ; , u | 4 | | | | | | | | | | |
| Domodossoja | 1 | | 36 ds | 89 40 | | | | | 1 2 | | |
| Milano . | | . , | | | | | | | | | |
| | 1.70 | | 200 | | | | | | | 6 | |
| November | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | |
| 3°11 FRID | | | Ich S | | | | | | | | |
| Pincones | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ** | - | - | |
| Roma Termini | | | | | | | - | | 12.20 | | |
| | 4 | - | . 2 | | | | | | | W. 50 | |
| Venezia | | - | 42 1 | | | | | | | | |
| Verenz Portu Venenco . | | | | | | | | | | | |
| #1 | A | | | - | | | | | | | |

th ventevee. - Pressi del biglietti. - Al pressi sevraindicati dei biglietti per L . /

Permate informedical transfer and the second second to the second second

Veteripedt 1 . . . h

B) BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

NS Le tame relative alla percorrenta estera debbono emere pagate in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

RE. -- Bulle ferrovie Italiane non è accordata aicuna franchigia di bagaglio; quindi, screttuato quello a mano, purchè nei ilimit di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe Haliane, tutto il bagaglio deve essere reguterato è tassato

a) — BIGLIKTTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-VRANCESK — Via Ventimiglia.

Biglietti di andeta-ritorno

| | | 0 | | | |
|---------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | Montecurlo | |
| * /4 | 1 01 201 | 1 cl 2 cl 3 cl | Lel. 2d. 18 al. | 1 cl. 2 cl. 3 cl. | 1 cl. 2 cl 3 cl. |
| Bordishers | | | 4 50 3 30 2 25 | # 30 1 4 50 1 11 0B | 10 101 T 001 4 78 |
| termovic P. P | 1484 538 1 | { | | | |
| Milaro | HEAT CHES | 1 | | | |
| | | | | | |
| 8 Hemu | PP24 1000 | 7 50M B 40X 3 85 | 7 90 6 30 10 45 | 9 10 6 50 4 25 | 12 90k 9 00l 5 95 |
| Terino | 318 B3 | | | | |
| 3 encain | 1,728, 13 1,1854 | 4 | | | 15m × 16m o |
| Ventimigila. | | | 10 11 1 | | |

Avvertename. — Deglietti di cui trattare sono in distribuzione tutto il amorcessi hanno la vandità il gi vin. — e danno la satundi formata amono stateme (secuedo è ligi ett. li un acti e data e balanto a via tidi di giere, ino e secono essere propaga o pre via vano. "Of via prespira propaga o pre via situato di signo di sull'altri di signo di

SIGNETTI IN SECTION DIGETTO ITALO-PRANCO-INGLISH - Via Medare

Rightti di andata-ritorno

| | | | | : | |
|----------|--|--|----------------------|---|------------|
| | * | 111 | | | |
| 1 | | ppe brahaven | 11. | | |
| | | 1 | | 1. | |
| 4 4 | Wodane | 2. 20 | . 7 | 9:5 | |
| LONDRA 4 | Parke S | 2 02 | : 5 | - 75 | |
| 2 | A SACA | , 101 | ** | | |
| | S. S | 2 cl. | : | | |
| | 7 4 3 | 1 CL 281 3 CL 201 1 C | · 'A | | |
| | Medane
Sar C | 2 2 0 | | | A |
| | | 2 | 12 48 | | AVVERTENZE |
| 200 | iglia"i | e la | : | | A |
| 2 | | 101 2 | | 1 | RH |
| 3 | 1 | | | + | A |
| Bara | Median | | | 1 | 7 |
| | = 1 | - | | 4 | 4 |
| | ** CTHCBC | 22 | . 565 | 3 | |
| | no ed | 1.0 | | 2 871 | |
| | Gineven | 27 1 | | : 18 | |
| | | 1 10 | | 1 | |
| we | ilafi-rol xi | וח זמ וניי יא ומ צע | . 4" | | |
| 1 | | - | | | |
| | 7 | 4,1,1 | Notice of the second | | |
| | 3 7 | | - zaš | : 2 | |

The fall to this period of the same to service one that the same is well to the same of th

The control of the co

| | | 2.32.1 | | - 17 2000 | | | | _ | | _ |
|-----------------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-------------|-----------------|----------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2 . | | | | | |
| 2 | - | | | | | | | | | |
| = 1 | | | | | | : ; | | | | |
| 21 | | | | 20.00 | | | | | | |
| -1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - '8 | 014. | | | |
| Tolone | | | | | | | 333 | | :327 | |
| | | | | | | | 24 6 ** | | -3 -01 | |
| 25 att[12.00+ | à 1111 · | | | | | | | | | |
| and labrafile] | | | | | | £ £ | - | | | |
| waste | . "n=n1 = 0 | Ziliani | | | -818 | nes. | eys . | | | 12 |
| 44414 | - 4 | | 11 T | | | - 45 | | | 646 2 | 4 |
| olvall stabili | 4 3 5 1 - 112 | - 20 | | | -veli | | , ĝ | | | |
| -1 | 2 | | | | 151 | P1 40 | * 24 | | 6' | |
| esamoli: | ٠ | | | : . | | 23 | 1 · · · · · | | | |
| | - n= - 2 | -3-45 | | | 4 101 | | 6 6 | | | |
| अस्य अस्य द्वी
सम्बद्धानमञ्जूष | 6 11 - 1 - 2 | | | | | | 4 . | | 10 | |
| | 6 - 2 - 25 | | | | | | | | 2 | |
| Mentone | | | | | | | | | | |
| est, Charles | - 1000 | | 33 60 | | | | 21 -1-5 | | Nes 1 | ^ |
| allaterall! | 3 45 | | - 2. 3 | 1 % | 42 m | 456 | 12 3 4 61 1 | 77.7 | -7 - 7 6 | |
| | | | | | | | | | | |
| Par Pullber | 2 11 1.1 | | | | | | | | | |
| | . 4209 - 2 | | | | . 04 | 33 | - 4% | | , | |
| Азнадо | | | | | 1 2100 | | | | 2 " | |
| | m11 . | | | | | | | | | |
| Milit shala k | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | :: .2 | |
| mitting foliated | | | | | | | | | 1 1 | |
| | | | | | | | | | | |
| emajorati | | | | | | | | | | |
| n spannest | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 50 0 | |
| 40, 3 | | | - : | 12 .: | | | | | | 101 |
| ZNES | 1 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | THE LANGE | 1 1 | F F | Te le | H . | oline
direct | 2 1 | 製 |
| | 五 3 | 五 5 | | . 6 8 | = = | 6 6 | 8 | B 5 | 100 | g, |
| - | | | - | 1 14 | | 8 | | | . 6 . | 17.0 |
| 4 4 | | | 140 | 1 3: | | 7 | | | 10 | 00.1 |
| 9 4 | | | | 1 6. | | ż. | | m 5 | 25 | 9 |
| × - × 5 | | | - 6 | And . | | Zi | | | 30 | 4 |
| 2 4 | | | 5 5 | 1979 | | # 00 | Nr. | Sat . | 中華 | 100 |
| SNTI NI
SNTI NI
INCINO | | | 1 1 | B. C. | 7.0 | 1.3 | 2 | 100 m | A P | aRe |
| Suffersts of Age | i | 20 | and r | 1 2 4 | 4 | 180 M. | 4 | Title in | - 04 | (4) |
| 20 2 | T- a | 50 | eren i | -000 | ordighe | bo . s is | 0 | ron (Y) | 14 5 | 0 |
| D | - In | 110 | 100 | 2000 | 0 | 200 | 2 | 24 | 100 | lang. |

BARRES CENTER OF CONTROL OF CONTROL OF STATE OF

| BIGGIETTI DIRETTI INTERNALIONAL | 4 |
|--|----------|
| | |
| i: indistitititisiiniilisi mahinatamin d.a. | |
| | |
| atilistist tistosissississitsiissis (S | |
| | |
| *:#################################### | |
| Minimulation applied an Amaria calibr | |
| \$ -2-5075
22842- 3 954320 | |
| * | |
| - 1990を発生される機能の自動には全体をしている。
- 1990を発生されるのはないはない。
- 1990をはませるのはないはない。 1990をよっているとはなっている。 | |
| at hote com an でき これ こととのの というちゅう こっちゃっちゃんだとして かなかしょう | - |
| ". A 180 - 81 (1909 3 3 2 V) - P P P P P P P P P P P P P P P P P P | |
| ## " DELT TO THE PROPERTY OF THE STREET STREET HE STREET | |
| The second of th | |
| \$ 10-01 (14 1-200 A) \$20 - 43 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 2 | |
| 807 - 12 28 1887 - 12 2 3 1 4 3 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| The state of the s | |
| ###################################### | |
| | |
| | |
| aeê::: 3002.8: | |
| 10 | |
| | |
| Min'illi illiatranasiatik a. e. e. ili illi | |
| | |
| 7 1 | |
| * O T 10: NO NET NO DE LOS DEL LOS DE LOS DE LOS DE LOS DE LOS DE LOS DE LOS DEL LOS DE LOS DEL LOS DELLOS D | |
| directions of the control of the con | 1 |
| | 'dtr |
| | 3.0 |
| | 1 |
| | |
| Manual to the second of the se | - |
| Nevrita
Beeglis-
Feglis (18
Feglis (18)
Feglis (18)
Mennik (19)
Mennik (19) | 2 4 |
| Novetti. Pagita. | OF OR IN |
| | 10 |
| HPN B MIN DO DO COMPANY I THE COMPANY IN THE COMPAN | |
| pe i l'agh terma i mitt de l'ancre l'age per en gre angre mare | 5 |
| gaglio deva spedirio da ferrovia a ferrovia I viazgnatori debbop as a pierrovia. | |

utilia A siaz de discrete. La per esta en recurso de la selectión de la compania del compania de la compania de la compania del compania de la compania de la compania de la compania del c

Velocipedi. - In servizio diretto italo-francese è ammassa anche a cer si accine i retta le contre le veni en contre de car contre de la contre de contre de

(2) -- BILLIETTI IN SEBURED DISETTO ITALU PRANCESE, ITALO PRANCO-INGIRNE ED ITALO PRANCOSVERBED ITA MOGRA-

| THE PROPERTY OF THE PROPERTY O | | 484.7 | Line | | | | | | | | *** | | | |
|--|-----------------------------|--|------|--------------------------|----------|-----------------------------|-----------|-------|------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|------------|---|
| | | 417 484 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3. 16.44 V. A | | | | | | | | | | | 1111 | |
| 1 | | inia > | c | | | | | | | 21 | | | | |
| | | | ~ | | | | | | | | | | | 10. |
| | | of the designation of | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | C Cardwad 2 | | | | | | | .:.() | | | | | |
| | lic | A STATE OF S | | | | | | | - × · | | | | | |
| | CIT | 0 1.00% | , | | | | | | | | | | | |
| | FIL | F -m mark -m n | | ale v | B. | Est of | in sal | di pe | rozzo alle
meta 11. | rent | enths
Orga | Heren
do o | rea non | den i |
| | 60 | N SILVERY | | , | | | | | | | | | | |
| | Biglietti di corsa semplice | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | * 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | der ta 1 31 | | | | | | | | | | | | |
| ı | - | * 1*1* 56 | | | | | | | | | | | | |
| | Eti | 10-21-5 | | | | | | | | | | | | |
| ı | | ,117 | | | | | | | | | | | | |
| ı | 3 | · menal | | | | | | | | | | | | |
| I | m | | | | | | | | | | | | | |
| ı | | a started | | | | | | | | | | | | |
| ı | | altheredia | 0 | | | | | | | | | | | |
| I | | 407021-401-227 | f | | | | | | | | | | | 100 |
| ı | | 2503.5 | | W - F | | | | . : | | . 02 0 | 200 | 0000 | 11. | -0112 |
| ı | 10 | -441 | | onthe catter | vellend? | . dings | - Carre | _ | Tarrel | Staret , | treet, | Be ogne & e edired | direct | dire |
| ı | 1 32 | | | | | | | | | 60 00 | 4 | 7 | | £1.175 |
| ı | 20 .1 | PARTE NIAZON | | 0 0 | | 0.01.0 | | | | irse T | 80 | A OKDA | | 12.6 |
| ı | rten | PAUL
III NI
I NI I | | T. | | No To | | | | CHAR | 1 | | | 3 |
| 1 | AVV | 74 2 7 7 | | # K | | | | | 1 | 4 | a Te | | | 2 |
| ı | led . Avvertonze a p.2 10 | PART NIAGON | | Abstandella con Tpr. 13. | 0 | Applied for the same forest | A. Calbum | | Hardonecehle | Bologna (A A examina) | Reladial a L. | Semilal to a v | Busslegu , | Firence M. M. N. A. Just tigues directed form 13. |
| | 5 | 7 | | 4 0 | or no | 5 3 | 1618 | | 10 | No. | 2 | Pludi | 2 | 0.0 |

| _ | r2 / 14. |
|--|--|
| П | conv |
| | And I |
| | safing to |
| | togal 4 to |
| | regular b |
| | of 195-robs |
| | , bands = m 1 to W ab |
| | SAS MANO A AP |
| | |
| | TOTAL THE |
| | 1 moves . |
| E SE | Para cost |
| ANC | |
| SERVIZIO ITALO-FRANCESE | 10 m o 1 |
| ALO | Bland Topics |
| TI C | - out |
| V12.0 | · · · · · · |
| 田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田 | A CAMPA |
| | 1-1-1-1 |
| | индаминов 190 головогологологологолого -1 |
| | on trade amount |
| | K |
| | an a M |
| | Andrews in the second s |
| | and the second |
| | 사비 > 8 au (1 항송소공동 |
| | व्यक्तिया भाष्यभू १६० - १६० |
| | granitorit mord |
| | or 9 act |
| | |
| | - Nik strakklen j |
| | |
| | The state of the s |
| | |
| - | |
| | A district of the state of the |
| | Sections Vesting Ve |
| - | |

| | tions 7 | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|------------|-------------|--------------------------|----------|---------------|---------|----------------------|-----------|-----------------|--|
| 0 | (aral | - | | | | | | | | | 1 |
| A 3ZZ | Patients! | C the 1 or | | | | | | _ | | | Internated |
| V8 00 | fortarions/ | 0 11.0 | | | | | | | | 9 | 10.10 |
| FRANC | s and said | - 4 3 . | | | | | | | | 2 2 | . 28. |
| ITALO FRANCO SVIZZERO | 1120.3 2.1 | | | | | | | | | | 4 |
| - | engraf 2
esterograph 2 m t | - 0 7 | | | | | - | | 1000 | - | or other sea |
| ESE | 24243 _ | | | | | | 3 | Til. | 000 | 277 | afseta a |
| SERVIZIO ITALO FRANCO INGLESE | sebne) | 0 1 0 1 | | | | | | | Ш | 12 | 1 |
| RANCO | MARKET | _ | | | | | | _ | IIIn | F F | Jan Brest |
| ALO F | ******** | | | | | | | - 100 | | :: | - |
| F IT | 2 (41 | | | : | | | | -0.0 | - | | 100 |
| Z10 | ing contains in § | | | | | | | | | | 711 112 |
| SERVI
O-5 8 6 | - Apart | - 0 | | | | | | | | | I he i |
| ITAI | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | | | | | 1111 | | 1 | in |
| | | | | | | 12. | | 111 | 1 | 1 | affers |
| | | | | | | | | 111 | | | 11/2 11/2 |
| | ĺ. | | - | | | | | | | | si domenyal novodygo, lone archimose aneka o di voganj ses a des n∕anci in nog india survedika od≽ noj la ginora ali |
| | 4 | | - | 4 | | le i ii | | 11/4 | | И. У | 1.0 1 |
| | 7 | | Me seandela | Vosta .
Avenza I e to | Viginan. | Harstoba chiu | Колиции | Behalfel
Rebalfel | Burnetens | Flyenze N. M. N | , × |
| 18 | | - | 3 3. | 2 2 | - | 2 | - 2 | 5- 5 | ž | Ē | |

| _ | | DALLE LAT WENT TO |
|-------------------------|------------------------|--|
| | HINT C. HARRIE | |
| • | ildenzyt) | |
| | Jana . | |
| | Ann ville | 2 11 11 11 22 2 |
| | Ha sallery | 1017 Tage 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | nai. I | 21 11 11 11 11 11 11 11 11 |
| | | |
| | अवार तहब- | |
| | melald, | in the second of |
| | zaju ş | |
| | TOZOL) | |
| 38 | ~ He | |
| NCE | in red enginite) | |
| FRA | | |
| SERVIZIO ITALO-FRANCESE | subalt-rus-nulad's | Managaritanian |
| ITA | muit walker, who to | |
| 210 | 5.5 | The second section is a second |
| RAN | a malf
alla? shala? | |
| (S) | , , | |
| | STIPL A STREET | |
| | banka'testi | |
| | 40.00.034 | |
| | enants. | |
| | ining | |
| | ranno al | |
| | Lanes | |
| | r ip opiny | |
| | alteresult | |
| | er bull substit | |
| | | 10.10000000000000000000000000000000000 |
| | | Proposed by Nation and the control of the control o |
| | | |
| | Y = | Propagation N. No. 1. Section of the Communication |
| | 1 1 | Chess A Tea |
| | SRCIENTES CAZION | Proposition A. N. Vivillion General Control of State of S |
| | TR. | Programme Is all the programme |
| | 2 2 | Fireman B. Sea Areas B. Sea Areas B. Sea Areas B. S. Marca B. S. M |
| | | Rap |
| _ | | 10 |

| | | 101.0 |
|-------------------------|---------------------------------------|--|
| | | |
| | retel . | |
| | *** HINDA *** ** ** | |
| 1 | to the terms of the | |
| | 1 10 | |
| | | |
| | - no beauty - | |
| - | * 1 * 1 * . | |
| | manifes we | |
| | | *************************************** |
| | | |
| 1 10 | Ko i | |
| CE | - 1 - 4 | |
| SERVIZIO ITALO-FRANCESE | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| 1-0 | 2 | The first of the second of the |
| LAL | | |
| 10 | - 14 1 | |
| 121/ | | |
| ER | 4 174 ers mall | |
| 100 | tall or all . | |
| - | *********** | |
| 4 | Sheding or thell | i i |
| 1 | | |
| 1 | 40 + 64 | |
| - | 11 + 15 37 | |
| - | Jefaf-Kerl | * *** |
| 1 | office to a | ••• |
| 1 | | ેક - જ્જાર ૧૦ છે. અને ક્ષ્યું કે |
| | of moral and | |
| | tus lend one; | |
| 1 | 1144 11 | |
| | | The second secon |
| 1 | | |
| | | |
| | - | |
| | | |
| | | |
| - | 2 1 | |
| - | | Henry S M. Living P 1 Living Malagori and |
| - | - | Floring Street S |
| | | |

| 1 | | | 2 452 4 | | |
|-----------------------|---|--------------------------------|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 0 110 11 | | | | | - 1 |
| ITALO PRANCO-SUIZZERO | × - | | | | 90000 |
| 9 1184 V | | | | | · enre |
| RANG | | : 3 | 43 | | II's age! |
| A STOCK | *** | | | | 0 2 |
| | | | | _ | enalle |
| wa co | | | , 42 1 11 | | ::: at many many many many many many many many |
| NCLF. | | - 4 4 | 2 3 | | i di |
| TALO PRANCO NGLES | | 100 | | | Mr. |
| G | | | | | E |
| 7 , 0 | | | | | 1 " |
| | • | , | | | 1 |
| SERVICIO | | ** | | | - 1 |
| A SEE | | 9.0 | | | all a pa |
| = 1 | | | | | - 1 |
| | | 17.341 | 191911 | (1)111 | - 1 red |
| | | | | | A press |
| ale suction | 2 - | 1 | 1.17 | | 1.0 grante di proposi ultranste di la processorame serve de se propere le salenta metallica di collegazio contribuendo est |
| 5 5 4 | \$ = 1 | | -2 | - 3 | 1 . 1 |
| 1 7 | Flyances M.N., as the Man of the | Literatus
Millento 4 e tele | Appendix Control of Co | Occupation of the Communication of the Communicatio | |
| | 2 3 | MIN. | | O-O-A | Patt rato |

| | - 01 | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| , allial 4 seeds | | 22/12/- | | | | |
| >+41 - 17 | | 2271 17 -
25. 27 - 5. | | | | |
| | | | | | | |
| **(0.514) | | | | | | |
| H- + H- 3 | ************************************** | | | | | |
| | | * *** | | | | |
| 4K 1 | | 2 2 1 | | | | |
| | | · | | | | |
| 9 - 5 - 10 | | | | | | |
| 190(F(d) | | 11 | | | | |
| soln 3 | | - B | | | | |
| 2-1-7 | | | | | | |
| "" " " " " | | | | | | |
| 0 | | The control of the co | | | | |
| M talent sagent or) | - 1 | | | | | |
| A sent to sent | | -, -, | | | | |
| E CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| F smittall estein ; | | | | | | |
| 0 | | į | | | | |
| S 107 - 1141 | | , | | | | |
| M Brush | | 5 | | | | |
| Ø . | | | | | | |
| site decapared | | | | | | |
| 191021,126 | | Š. | | | | |
| 1 110 11 | | 1 | | | | |
| | | | | | | |
| | | 5 | | | | |
| anyas . | | * | | | | |
| AN 100 AN | | : | | | | |
| AR SPUT | | | | | | |
| . 40/ | | | | | | |
| 1 25 10 1657 | | - 1 | | | | |
| 1,1 1 5 3 | | 27.44 | | | | |
| | <u> </u> | 7. 7 | | | | |
| #1 11 5' e. 2 5 | | | | | | |
| | | F E B E E | | | | |
| | A Control of the Cont | Sires
Sires
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Source
Sour | | | | |
| | . 3 | | | | | |
| , | 7 8 7 | 4 6 2 | | | | |
| 1 5 | T - 3 5 2 | and the same of | | | | |
| SEGRENT STATES | Beta Beta | Firm () () () () () () () () () () () () () | | | | |
| 1 3 | | Mr a Mr a | | | | |
| 1 - 2 - | Ton Ton | 2 2 7 6 | | | | |
| de (: | 1 1 8 8 A A A | ino ft. sun (Til | | | | |
| 7 | Program La Alexandra I I Albert Program La Albertania I I Albert Program I I Albertania I I Albertania I I Albertania I I Albertania I Albertania I I I Albertania I I Albertania I I I Albertania I I I Albertania I I I Albertania I I I I I Albertania I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | Tracks I. No | | | | |
| | 111111 | 7 4 2 5 5 | | | | |
| | | | | | | |

| | 3 | |
|--|--|--|
| 19.114 | | |
| ****** | | |
| a fingle in | | |
| 64244 | | |
| | | |
| a such . | | |
| ma constitue p | | |
| A 11 - 12 | | |
| 1111 26 1 15 | | 7 |
| 58 8 1- | | : |
| | | |
| A | | 100 Mg 200 Mg 20 |
| - | ***** 13 Art 313 | 4. 4. 4. 1 |
| 2 .min 1 | 1 21 1 4 21 .7 | 1-1- 4 TAPAST 6 |
| 2 | | - 1 |
| 12. | | i |
| 3 - 4 - 4 - 18 | | - |
| A 0 1 1 1 A | | í í |
| A 241 * | | |
| rer n - res ste | | 2 |
| 11111111111111111111111111111111111111 | | |
| 9 11 3 | » . | 4A1 = 4 |
| | | |
| 2.1.30senter | - | 14 |
| 1 11 1111 1111 | | |
| | | |
| *121 11 | | 4 |
| | 1.1104.400 | |
| | 111113:311 | |
| 1 _ | 2 | In the control of the |
| | | 1 2 3 |
| TAIL TINE | | |
| 7 . = | | |
| | Farming A. Pean B. Roman v. or Roman v. or B. Roman v. or S. Roman v. or B. Roman | Annual Programme |
| | Parama
Praction
Praction
Praction
Resima | According to the control of the cont |
| | | |

| п | 111 | | | | | | | | | | | | | | | | Ī |
|-----------------------|----------------|--------|-------|----------|------|-----------|---------|-------------|--------|-----|---|----------|----------|----------|---|----|---|
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | i | |
| ITALO-FRANCO-SVIZZERO | (2)[22.2] | | | | | ++ | | | | | | | | | | | |
| .8 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NCO | 1 "11 | | | | | | | | | | | | | | | E. | |
| T IN | 1.000 5 | | | | | | | | | | | | | | | - | |
| 10- | 1 7 | | | | | | | | | 4 . | | | | | | | |
| TA | p-1 3 mg | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [a] | 1 1 7, 1 | - | | | | 2. | , | | | | | | | | | | |
| BUE | a fate t | - | | | | · · | | | | | | | | | 100 | | |
| E#5-0: | 7 (0.00) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AMC | najme j | - | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| ITMLU-FRAMCO-5基础BEBE | 1.0 7 1 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| N 1 | * 2200 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| ITALO-FRANCESE | 16 491 3 | | | | | | | | | | | | | | the greater of preserve a gifter of the new contract of the area of the | | |
| ZIO | arbanactatit 4 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| THE WAY | ound t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALO. | +4517 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | jumo y | | | | | | | | | | | | | | 100 | | |
| | | | | | 1 | | 1 4 | | 10 | ı | | | 10 | | Tier. | | |
| | | | | | 11 | | · salar | Я | 150 | - | - | | 10 | 1 | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Direct A | | |
| | 5 | - | | | | | < | | | | | | | | = = | | |
| | TOWNOON VIEW | | | | | | 5 | | | | | | | - | | | |
| | ROIL | < | | ٠, | | EDRIN 4 v | | , 161 min i | | | , | - | * | = | 3 | | |
| | . V | | | | - | 7 | | 10 | | | | Variatio | × | | | | |
| | 7 7 | Turena | Pegli | Postenes | Plea | HINC | R smin | 160 m | Spezie | | | -thurs | V energa | Verona o | . " | | |
| , | | | 2 | = | Ξ | 123 | × | I | 3 | 3 | | 2 2 | 10 | Ve | | | |
| 1 4 | | | | | | | | | | | | | | - | | | |

Avvertenze relative al quadro d)

| - , . | Show a second of the second of |
|------------------|--|
| | > L |
| 1 10 440 40 0 | |
| | IL - I buthett i corsa semplice sono in carton ino par le corrispon enze |
| A Total of Land | in - 1 ordinett 3 corsa semplica sono in carion ino per le corrispon pre |
| | o lu gioral con o |
| - | 17 gloza 1 |
| . 20 | 1. 8,000 |
| 2 a 20 glores . | 1 30 |
| | ***** * * * * * * * * * * * * * * * * |
| 161 | |
| - | ' ' t engate , 'a |
| | |
| 2. 6 . | the second of the second of |
| 16 % to % to 1 1 | the section of the se |
| | |
| | |
| | |
| 1 | A THE REST OF THE PARTY OF THE |
| | |
| | and the state of t |
| | п |
| | baging I per toolder |
| | 1 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | 2 6 |
| 7 7 7 | I I I Nat |
| | |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | |
| | Water coast a co |
| | |
| | |
| | 1 |
| A Measton! | 1 |
| A Measton! | distance for the second |
| , 1 , 1 | Harrie Carre |
| -1 / | The first of the second of the |
| -1 / | 1 |
| A lor gode | Niterior S. |
| A lor gode | Niterior S. |
| A lor gode | 1 |
| A lor gode | Niterior S. |
| A lor gode | Niterior S. |
| A lor gode | Niterior S. |
| A lor gode | Niterior S. |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | Niterior S. |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |
| A lor gode | We have the second of the seco |

BELLETT IN SERVISO DEETTO PAIN-REAMERS RD PAIO FRANCO PAINS VIA GOLLANDO: - SIGLICTE DE LORGA SERVICE.

| ı | Trop 5 | |
|--|--|------------------------|
| l | 1 chkedonie | |
| ı | Homotop (a) the property of th | |
| 1 | 4 | |
| 1 | Democrate for identification | |
| 1 | Immerse | |
| 1 | | |
| 1 | #12° 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| ı | 75 3 (1) Sell (1) (1) (1) | |
| ı | A Sendan | |
| ı | telle | |
| l | | |
| 2000 | ् ।
११६ | |
| | Transport of the second | |
| 2000 | 12 164 0 1 1, | |
| 2 | A Company of the Comp | |
| 7 | \$ 1 m | |
| TO OF | The Parist | |
| | | |
| 10 1 0 | F G | |
| TANK T | 10 15 A | |
| | Part Part Part Part Part Part Part Part | |
| MATERIA | 3 8 | |
| IGAU | N I CA I S | |
| C III III | DICA DICA | |
| 1 | Mark To Mark The Mark | |
| DIGHT IN CHARLET CHARLE THE CHARLES BY ILLIAN CH | DATE STATION RECEIVED A STATE OF THE STATE O | the sample of the same |
| | QUELLE STA
QUELLE STA
PERSON NEW TO STANDARD STA | - |
| | OALERST QUELER QUELE QUELER QUELER QUELER QUELER QUELER QUELER QUELER QUELER | Acres 6 laws |
| 0 | Delta Standard Delt | |
| | | |

Trickers as the W

Biglietti di andata e ritorno

| | V 12. | 10 | 100 | | | | | |
|---------------------|--|--|-----|------|------|----------|------|-------------|
| | 3 | | | | | | | |
| | 1 | 0 | 2 | | | | | |
| | T. I.s. | 0.00 | • | | | | | |
| | - | - | 1.1 | | | | | |
| | | | | . " | - | | | |
| | 2 | 11.00 | | | | | | |
| | 2 5 | - | | | | | | |
| | | | | | - | | | |
| | | | - | | | | | ο, |
| | | 200 | | | | | | |
| LONDERA | | - | - | | | | | |
| 2 | | | | | 4.5 | | | |
| 2 | 5 | | | | | | | |
| 0 | ĺ, | · Ann | | | | | | |
| tor | 12 | | | | | | . 31 | - |
| | | | | | | | | |
| | 1 | 6.4 | | | | | 6 | |
| | | | | | | | | |
| | | 2 | ~ | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | ij., | | | | | | |
| | 03 | FB | | | | | | - 7 |
| | o. | | | | VT. | | | |
| | | | - | | | | | |
| | | 77.0 | | - | n | | | |
| | 1 | 1 | 7 | | | | | |
| | ~ | | | | _ | | | |
| - | AND THE PERSON OF THE PERSON O | VATR IN TALE Presso tuess Presso to Presso Presso Presso Paren Presso to | | | | Homa | | |
| | - | 100 | | | | | . " | |
| ** | | | | | | | | |
| 1 1 60 | | | | | | | | |
| 4 | | 0 21 | | | | | | |
| - | 1 | 534 | | | | | | |
| | A. | | | | 8 | | | |
| 70 | | . 1 | | | | ** ** | - | |
| LAUR TO MINAR PARIO | | 25 | | - | | | | Arrestenze, |
| - IV | | - , | 1 | - | | | | 24. |
| Tie | 4 | | 111 | | | | | 6 111 |
| | 2 | TR | | | 0 | | - | 20 |
| × | | 1 | ta. | out. | lino | POR HOLE | nes. | 5 |
| 1 | | | | t'm | N | 20 | 4 | |
| | | | | | | | | |

f) — BIGLIEFTI IN SERVIZIO DIBETTO TRALO-BELGA INGLESE

(VI Pro Copyed tenterily

Biglietti di corsa semplice

| | Mample
befords
Andrea
Andrea
Fr. 19
Fr. 10
Fr. 10
F |
|--|--|
| the state of the s | man out |
| 14 4 1 2 2 3 3 3 | Variable |
| W13 /7 . 5 7 2 3 2 2 | 5 9 34# 34_34_ |
| L. Le I. Le Le Le | |
| | le le Le Lo Le |
| Broadist of the greate on | |
| -144 | |
| | |
| Fires re N M N = 1 to az - 1 to az - | de = 200 642 % |
| 75 9 5 7 7 | |
| | |
| Efrenen, M ske s 41 4 | 1 1 10 1 |
| /* / · \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | 9 1 4 |
| | |
| Plenary 3. M. N. a. a. S. | 1 |
| 1 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| , see 5 5 M er 4 , 5 7 | |
| Grunsall Portection | - " " 0 6 |
| 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 |
| | |
| termora P P and against 1 and a | L TE LE DIE |
| May as as as as greated to the | 2 1 3 11 715 3 |
| N vi | |
| The state of the s | T |
| MI was Contract | 1 , 61 , 7,647. |
| | |
| Vupoli a dera " a extent | 10 E 20 1004. N |
| 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | . 5 - 4 -5 - |
| 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| Vapull along' are av | . 12 5 4 + 21 . 24 ' % |
| Videos St. or on the said of the said | - 45 - 45 1, NO |
| artes a Mariant | _ |
| Normall and an are former to the same | 12 3 25 July 1 |
| Nupull all as a company | "% 2 1 A- " O |
| | |
| Nupula a garding a nitration of the same and | |
| | . 22 5.4 5.4 . |
| | |
| Moma c'treb rrabe e r | 2 4 2. 23, 1 |
| 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | × 1'0 1 50 |
| , , , , , , | |
| Roma strandard to the first | 14 . 2 542 2 00 1 |
| part 1 to 1 | . 50 er - 5 110 10 1 |
| 7 re 1 31 A (' ' | |
| Roma | . 25 7 7. 174 |
| Roma | 6 4 |
| | |
| Torino P. V. Charles and 201 d | 3 . 5 |
| Torino P. V. Charles and 20 1 of | 21 3' 112 0 |
| | |
| Yeards IM vor. 34 | 0 312 . 51 |
| Venezia i M c | . 18 . 151 4 |
| | |
| NM . (" : p . to . : Beight so per Londyn 1.0 | Dr. Sr r & ferma n inter- |
| media | piene in a ner le d |
| Minclosi Bolghe (1) | |
| Londen agar the opening and analysis of the against | Stille seper at lite |
| diel in 12 compare that a Holgier a live par e en | Bris |
| diel and de compare has a Holgie can with par com | at to se Londra. |

| | | BIG: | -fe? | el C.Rath | 1 NOS | IRNAZI | ONAL, | _ | _ | | | |
|-----------------------|------------------|-------------------|------------|-----------|---------|---------------|---------------------|---------------------------|-------|----------------|---------------|---|
| | ogirdit's | · · | | | | | | | 22 | | | |
| | Flasion | | - | | | 7. | - =- * | | 2 4 | - 2 | | |
| | - | | | | | -, 5, | 7 | - | | | | |
| | - Falds | ۵ | | | | | | | | | | |
| | Rinsledein | - | | | | B 30 € | | | | | | |
| | pette | | | | | | | | 10000 | | | |
| 9 | Jaomol Ht | 0 | | | | | | | 20 | | | |
| 193 | | | | | | | | | 2% | | | |
| e via Chiasso | anunisaO | - | | | | . : 5 | | | 15 | | | |
| .55 | *MARKET S | | | | | 27.0 | | | | | | |
| jan- | , aq , | | | | | | | | | | | |
| | | - | | | | - | | | 6- | | | |
| į. | 4 347 411 3 | | | | | | | | | - 16 | | |
| cont | Chank de Fends | ~ | | | | | | | | | | |
| Via Pino | Ogolism') | | - | | | | | | | 2 7 | | |
| | единори.) | - | P.to. | | | | | | | - | y w | |
| TALO SVIZZERO | | - 0 | | | | . , | | | | | | |
| 222 | HrannaH | -2 | 11.13 | | _ | 7 | | | | - | | |
| 217 | Blot | | * | | | 12 | | | | ~ | | |
| 0 27 | Blasca | E. 0.3 | oile | | | | - | | 1 . | 4 - | | |
| TALO S | autoli | | semplio. | | | - | | | | | | |
| E M | | L. O. L. C. | | 84884 | | | | | | | | ı |
| 9 N | ameantifelt. | E, 0 | COFEE | EMOVA | | | 7 . | | | | | |
| DIRETENSE
VERTENSE | Basiles 8, B. B. | E, C. | 763 | | 10 a 10 | | | | | 2 | | - |
| | Maniton 25. IS. | 2.0 | Bighetti | | | | | | * | | | |
| AV
AV | nabadi | 1 4 | Sigh | | | | | | | | | |
| SERVIZIO | salion diak | 101 | , 164
1 | | | | | | 4 | 9 | | |
| | astell from A | | -1 | | | | | | | - | | |
| ** | Teabila | 100 | | | | | | | | | | |
| | ofortA | L. C. L. C. L. C. | | | | | | | 195 | . 6 - | | - |
| BIGLIEFF | neret. | l a | | | | # 20 PM | | | h | i. | | |
| 316 | BRAAJO | | | | | -32 | | | A | | | |
| - | | | | | FE-25 | manus. | -0-01 | - 1 | | -01 | - 20 - 10 101 | |
| | . # # | | | 1 | Calle | | | | | | | |
| 3 | STA-StOR | | | | - 500 | | | - | | | | |
| - | | | | | ble 250 | | | eros | | | | |
| | CATE | | | | Plan | | 128 | -Bea | | | | |
| | | | | | 1 100 | : | Microsoft proj (So) | Pla | 4 | | | |
| | TOINE | | | | | 1. 1 | Micro | 47.7 | | | 0 | |
| | 110 | | | 8 2 | 4 | 8 10 | 0 10 | 011 01 | | 0 10 | 1700 | |
| | 2 | | | Arona | Krtuila | Geneval', P | Lin, | Liverne (Vp Pint-Genora). | | Luino | Macondi | |
| | | 1 | | | | 4 | | - | | | 2 | |
| 16% | | | | | | | | | | | | |

| | Bignisin | LIKETTI STERSA | ZONE | |
|--|------------------------------|---------------------|----------------------|--|
| * *** | | | | |
| | | | | 3 |
| | | | | |
| | | | | |
| = | | | | , line |
| - | | | | o Lee |
| *** | | | : | - B N . 99 |
| | | | | Children |
| * | | | | |
| * | | | | |
| : | | | | 12. |
| | | | | A Company of the Company of Address of Addre |
| _ | | | | *** |
| 2 14 | *, *** | | | - |
| _5, ; | ** | | | |
| - *** | . 4 | 4 K to 2 - | | |
| 12 at 17 m | | | | |
| | | : *: | , | , h , n - |
| 471 75 | | | ** | |
| • | | • | | 1. |
| ₹ | | | | |
| v | | | | |
| 2 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 'runta | | | 1 |
| į i : | . 9 AIN | : : | : : | |
| , tesser | , E | and the | 0 | fe. |
| Gross | II LA | and the | 4 4 | N S |
| Norvillia fast topoxil. Norvillia Grova) | Oberchalett Ligure via Greek | Perto tally and the | Rate Remotes Grands. | Specifically A. P. etc. (1) Townstalling (e.g. towns) |
| 2 2 5 | de la | 0 0 | tin to | A 0 B |

| RIGINE | | NTERN | 4 27/25C 4 5 |
|--------|--|-------|--------------|

| ASSESSED OF THE PROPERTY OF TH | Coverage many | | - | | | Approximate to | 7 | | 92 ° | - | _ | _ |
|--|--|-------|------|---------|-----|----------------|-------------|-------|---------|--------|---------|------|
| Secretary of the property of t | (nabled esta arr) | - | | | | | | | | 100 | | |
| Secretary of the boundary of t | telius - F. E. I | | | | | | | | 8.8 | ** | | - |
| Management of the property of | | | | | | | | | 82 | . 5 | | |
| Section of the control of the contro | mina tata | | | | | | | | | . 3 | | |
| Month of the property of the p | Bappereril | 0 | | _ | | 3 4 | | | | | | |
| TOTAL CONTROL OF THE PROPERTY | | 2 | | = - | | | | | - 33- | | .73 × | - |
| Section of the control of the contro | Burel of General | r. | | . : : | | | | | 01 | | | |
| TANKE TO THE PROPERTY OF THE P | missian455 | 0 1 | | | | | | | | | | |
| Manager of the following of the followin | 31 17 11 11 11 15 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | _ | | | *** | | | | | | | |
| Second of the board of the boar | | | | | | | | | 34 | 7 | | |
| The following of the fo | anguet) | 1, | | | | | | | . + | 91 | | |
| Month of the property of the p | 2575176 | 0 | | ٠. | | X 2 1 | | | | | | |
| Month of the control | - | | | - | | - inte | | | 23 | | | |
| Secretary of the control of the cont | ntadanted us? | Ana | | | | | | | | 90 | | |
| The state of the s | Mentery | | - | | | 9 4 4 | | | | | | |
| The state of the s | Annam | 10 | 1120 | | | | | | | - | | |
| The state of the s | | 1.3 | 0, | | | | | | | | | |
| The state of the s | atpa-raff | 13 | 200 | | | | | | | | | |
| The state of the s | ALTERNA | , , , | - | | - | | | | - · | 5 | | - |
| Total Control of the | | | рсе | | - | | - Indiana | | | | | |
| Total Control of the | •albanalii | 70 | 급 | | | | - H - H - S | | 21.74 | | | |
| Month of the control | amazan | 1 9 | 198 | | | | | | 2.5 | a mark | | |
| | | | 100 | | | | | | | | | |
| | Austonia | d 3 | 00 | | | 10 e | 4'3 "Y | 43 | | | | |
| The state of the s | WILNESS - | | | | | | . " | | 200 | | | - |
| The state of the s | | | -178 | _ ' - ' | | | | | 755 | | | |
| The state of the s | onemod. | d | 196 | | | 215 | 430.00 | 20 | *2 " | = 4 | ^ | |
| MILITARY AND | Billianeous | 1 0 | 200 | | | | - | -2 | 22 | | ~ ' | |
| | | | | | | | | | 38 . | Z 5 | | |
| Militaria (Principal Principal Princ | 0840407 | f., c | | | | | | | 50 10 7 | D W | | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Horsen Oberdorf | . 4 | H | | | | | | ** | | | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | 116 | | | | | | 52 | 27 | | _ ' |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | annedneitik | | 200 | | | * Y 3 | | | 4 : - | 10 | | - 7 |
| MOTOURNICATE STATION CONTRACTOR CONTRACT | Gordola Val Versason | | | | | | | | 20 3 | | | |
| Acres (1971) Acres (1971) Acres (1971) Acres (1971) Line over (1971) | «Ranjo | | | | | 2. | | | | | _ | - |
| MALE TO THE PARTY STATES OF THE PARTY STATES O | | - | | _ | _ | 77 | | | -13-1- | | | - |
| SOTIONNICATE STAZIONI A GOTTOCATE STAZIONI A GOTTOCATE STAZIONI LAVORO (10 P.M. CORRE) Lavoro (10 P.M. CORRE) Latino | 634Billabeo | | | | | | 74140 | | | | | |
| SOTTONDICATE SOTTONDICATE SOTTONDICATE Areas Highlish Lavous Membells Linvous (in Pin-Cast | TLASSE | | - | | | - 91 70 | -01 -00 -0 | E1 | -01 ~ | 94 90 | < 31 mg | 24 ~ |
| SOTTONDICATE SOTTONDICATE SOTTONDICATE Areas Highlish Lavous Membells Linvous (in Pin-Cast | _ | | | | | | - | | | - | | - |
| SOTTONDICATE SOTTONDICATE SOTTONDICATE Areas Highlish Lavous Membells Linvous (in Pin-Cast | 10 N | | | | | | | | | | | |
| SOTTONDICATE SOTTONDICATE SOTTONDICATE Areas Highlish Lavous Membells Linvous (in Pin-Cast | A Z | | | | | | | 1 | | | | |
| Months and Marine Marin | | | | | - | | | 0 7.0 | | | | |
| Months and Marine Marin | 2 H C | | | | | | | Oes | | | | |
| Months and Marine Marin | 150 25 | | | | - | 4 | Pe- | 24 | | | | |
| Months and Marine Marin | IND
IND | | | | 1 | | - | 45 | | | | |
| Months and Marine Marin | 04. | | | | 3 | 4 | | 0 1 | | | - | |
| < × 3 3 3 3 N | FOI | | | 9 | = | 9 11 | DA. | V D.Y | ulino | | ne-en | |
| 10 | | | | - F | r | 3 | 3 | ī | 2 | | × | |
| | 110 | | | | | | | | | | | - |

| | BIO | LIETT PIRE | TTI INTER | NAZZGRAZ | | | |
|---|--|---------------|---------------------|------------------------------|---------------|---|--|
| * | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| , | | | | | | | |
| * | | | | | | | |
| 27572 | | === | | | | | ě |
| f | | | | | | | Ę |
| - | | | | | | | 0 2 |
| * | | | | | | | Oleta |
| • | | | 9 | | | | = |
| - | | | | | | | 90 |
| | | | : * | | | | ė |
| : | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| 111111 | v 3 | ×c | | | | | free ter by out to store in Oblines a Lutho- |
| | w.re | | | | | | |
| 2 | | | • • • | | | | |
| -++ ++ "- '- | | 1 5 | : ' | 7 15 | 4 | T Eng | 355 |
| | | | | | | | |
| E 15 81 | | | | | | | |
| * | | | | | | | |
| • | | | | | | | |
| | | | | | | - 3 | |
| 7 | | | | | | | |
| * | | | | | | | |
| # #15Du | | 2 | | | | | |
| # 15 Au | 79 - 50 7 - 50 | 60 51-05 | | - 0 - D | - 24 NO - | | - " |
| | | | | 9 | | | |
| | Oleggie Oleggie Skaledaletti Ligure (vix General | | | Marin Remain out the tenoral | | | |
| ñ . | | | | Park . | | 3 | a source |
| 9 8 | - Rure | 0 | all fine | Good. | | 5 | 14 As 19 |
| a 1-5 | 17 17 | DER | alten | de la la | lende | - Z | ella |
| Naroll cont. A forma
Nervick Georgia.
Novaen. | ofale of | Pine Trubiano | Parte Valteauglia . | Marma Taptarist via Iva di | Reals Unicade | Specificated to the value of Terino II. N | Vontimigith to provide |
| Necvi o | Oleggio | Pilm | 1. p.y | Han
Han | M.C.o | Ter. | Von |
| | | | | | | | 31 |

| Ervigo Modatioven | - | | | | 75.00 | 3 | | | |
|--|--------|------------|----------|------------|-------------|-----|------------|---------------|--------|
| Routhat'W outen Z | 4 | | | | × 5 | - | | | |
| agad ogland | 4 | | 200 1 | 4 9 | 24 48
70 | | | 40 40 | 44 |
| arms ; swing odining | , | 44 | - | | | - | | | 5 , 4 |
| | 1 0 | _ · | | | | ** | | | |
| 4.8.2 | | | | | | - | | | |
| moxideA | - | | | | | - | | | |
| noandlu W | | | | | 44 | 9 | _ | | |
| 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | - | | 444 | | | | | | |
| nemanni, i anima is | | | | | | | | | |
| Andres' t M | - | | | | | | | - | |
| F-1 - 1- | | | Sur. | | | | | | |
| | ~ | | *** | | | | | 86 98
24 3 | |
| * 4 | 21.15 | | | | 4.6 | 2 | | | |
| | | | | | | 9 | - | | |
| 1 3 m ad I | se r | | | | | | | | |
| 2000 | | | - + 5 | - | 2- | | | | |
| offath troll | 0.188 | | | | - | | | - | |
| | 1 7 | - | 40.0 | | | 3 | | | - |
| #Im Aod | zletti | | | | - 2 | - | | | |
| ongramme many
membering | - Alan | | | - | - | - | 175 | | |
| | ig - | _ | = | | | | - | | |
| ** 11 *936 | - | | - | | . 9 | · · | - | - | |
| dendveroli | 101.0 | | 15 | | 5 4 | - 1 | | | |
| arodammost | - 3 | | . 1 | | - 8 | ». | · | | |
| (DESTITATION OF THE PARTY OF TH | 0 17 0 | | | | | | | | |
| mind initi
(nearly siv) | - | | | | | | | | |
| badilali tais | - | | | | | | | | |
| | | | | | | - | - | . 92 | - 0 |
| N. 60 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1 | | | | | | |
| | | | | à | | | | | |
| | | | | Months 11. | | | | | |
| | | - | Carmon P | | 2 | | Her - agno | | |
| | | A. crimi | 1 | Lavenu | Liverne | 2 | 4 | Nupoli | Novara |
| | | L. Collins | | è | Elvo. | | 9 | 3 - | 5 |

| | 1 | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|---|--|----|---------|--------|---------|----------|----------|----------|-----|----------|-----|
| liggle . | | | | | | | | | | | | | | |
| specializari ligari | | | - | | 71 | | | | | | | | ¥4. | ** |
| ino Ironxom | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| A section of the second section 1 | , | | - | | | | | | | | | | | |
| the better | | | | | 44 | | | | | | | | | : 6 |
| on Rome | | | | | | | | | | | | | 7- | |
| I with the outh | | | | | | | | | | | | | | |
| predict a transfer about. A control of | 1 | | 1 | and the state of the section tent on the state of the section tent | | 1 | - | | | - | - | 1 | 110% 110 | |
| or the P. A. | | | | | | | | | | | | | | |
| etalfesigilis ett termetent. | | 1 1 1 | | 1 | | | 1 | | | 7 | | - | 48662 1 | 11. |
| a la sersio | Bits serge a felt finite for veryous attracts the faces of brooping Presends bigliets facilities was Chiane o Laike | venyone atrix | | tono di bi- | | + Prezz | de bla | ieto fa | oltativi | ia China | 90 O Let | lno | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Avvertenze relative al servizio diretto italo-svizzero.

A LAME COURT.

The state of the

| Friburgs | | | | | | | | | - · | | |
|--|--------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|--|------------------|--------------|---|
| i ktaolen | | | | | 2. 100 | | 15 | | 1000 | | |
| ebia'l c | | | | | : | | | | ***** | | |
| | | | | | | | | | 23- | | |
| THE PROPERTY OF | | | | | | | | | - 2 10 | | |
| tanmol.d 5 | | | | | | | | | | | |
| stall seared c | | | | | | | | | | | |
| Nod-sored 1 o | | | | | | | | | * | | |
| | | | | | | | c - 5 | | | | |
| aunaiseO C | | | | | | | . = | | 50 | | |
| au samp y | | | | | | | 9 10 10 | | *** | | |
| Jan, c | | | | | | | | | *** | | |
| MINISTER OF THE PARTY OF THE PA | | | | | | | - | | - | | |
| obsettob znasto -: | | | | | | | | | * * | | |
| abund de Foude 5 5 10 totales Neochatel) 9 | 30) | | | | | | | | | | |
| С,пројико | semplice , cen ("ne sso) | | | | | | | | ., . | | |
| - | 1.7 | | | | | | | | | | |
| Ostanoba9 | 2020 | | | | | | | | · ± 10, | | |
| T Dennanon | 3 | | | | | | | | - 5 | | |
| Joild of goneratu of goneraturo | lipe | | | | | | | | | | |
| nountil c | B | | | | ' «× × | | 1 " | | 7. | | |
| 2 | | | 4 | | , | | | | | | , |
| Rated 5 | COLES | | 1 4 | | 7.7 | - | | | | | 77 . |
| enesathett i | | | | | **/ ** | | | | | ** ** | |
| F Bootlee S, B, B. | BigLetti di | | | | , - | | × . | | | | |
| | 100 | | | | | - 2 | | | - | | 1 |
| F Basilon B. B. | FE | | * 5 | | | | | | | | 45 44 |
| moball 10 | | | | | | | | | | | |
| sabled dirth 5 | 1 | | | | | ^ _ | | | | | |
| | 64 | | | | | 4 | | | = - 1 | | |
| attetw ledma 3 | | : | | | | | | | | | |
| manifolow-114 ' | | : : | | | | | | | | | |
| 140bitz | | | | | | | | | | | |
| efectA . [9 | | :: | | | | | | | v - x - | | |
| | | | | | | | | | - / - | | |
| 147 | | | | | | | | | | | |
| SSKYT, | | | | | | - 10 | - | -0 | | 01 - 4.0 | |
| | | : | Selvana (va Milazo) | fel (to Taranto Piga | di in | Pense S. M. N. (via Bo | (num) | verse &. M. (vn Pin-
Gensta-Milano) | diret | ditret orner | 1072
1072 |
| DACKE START A GOSLIE TTACHSBRATE | | rage. | ENIS SIES | fel (to Tarable Pige | - | E | N N | TIR. | - | | -Br |
| E.E. S. | | 50 | N. F. | | | M. N | E | m. m | 20 7 | | Pre |
| PACKE STAN | | 50 | 1 3 | | | B. B | 7 | 4 | Con | | 41 . M |
| | | Collin | The Sale | allel m | | 0.00 | 0 1 | c.198 | 92 | - 4 | 18 (og 2 |
| # · · | | Bergame (via Sategne) | Selvana (via Milano) | Reindial (res Taranto Piga | Usino man | Parane S. M. P. (via Bo | Geneva P. P. (va Milans) | Liveras &. M. (vn Pine.) | Milane Contrale. | · works | Mapoli (via Pasa-Gatora-) Mysboli (via Ronn-Pronne- Mysboli (via Ronn-Pronne- |
| 11: | | | | | | | - | - | | -41 | |
| 711 | | | | | | | | | | | |

| m) valerel IU gorni. 10. m m m m m m m m m | _ | | | | | 2 |) R: | t. 0. | 23.7 | 'V.3 | NV AZ | EDSA | | | | | | |
|--|---------|-------|--------|-----|----------|-------|------|-------|-------|------|----------|-------|-------|--------|-----|-------|-----|-------|
| and and and acceptance of the first of the f | : | | | | | | | | | | | | | 141 | | | | |
| and and and acceptance of the first of the f | | | | | | | | | | | | | 75 | | | | | |
| and and and acceptance of the first of the f | | | | | | | | | | | | | 53 | = | | | | |
| and and and acceptance of the first of the f | : : | | | . 3 | | | | | | | | | 73 | - 4 | | | | |
| and and and acceptance of the first of the f | | | | | | | | | | | | | 35 | 5 | | | | |
| and and and acceptance of the first of the f | • | | | | | | | | | | | | 17 82 | 2. | | | | |
| and and and acceptance of the first of the f | | | | | | | | | | | | | 32 | 3 . | | | | |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | | | | | | | | | - = | 2 | | | | |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 . 8 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | " | | : | | | | | | | | | | | | . 4 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | | | | | | | | | | | | - | | _ o |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | | | | | | | | | 2.5 | 8 : | | | | |
| and and an arthur cross of the control of the contr | . + 5 | | | | 40 | | | | 2.4 | | | | | | | | | - 1 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | 5- | - | | | 7 | | | | | | | | | - 5 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | - 1 | | | | | | . 22 | | | | 5 | - | | : : |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | : | | | | | | TOL | | 13 | - | | 2 | | - 5 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | - | | | | | | 30 | | 3= | 7. | - 5 | | | .: 00 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | - | | | | : | | | | | | 3 | | | | : - | 4 | | .: 4 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | - | | | | | | = | | | - | - 3 | | | - 10 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | - 1 | | | | | | 940 | | | | 3 | 9 | | : 27 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | : | | | | | | 100 | | 2.60 | 1 :: | É | 5 - | | :: 01 |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | | | | | | | - | | | | | | - | |
| and and an arthur cross of the control of the contr | | | | | : | | | | | | 120 | | 000 | 3:: | | | | : 0 |
| | | | | | : | | | | | | - | | | 1 :: | | | | 1:4 |
| | | | | | - | | | | | | 3 | | | 3 | - | | | - |
| | | | | | - 1 | | | | | | 2 | | | ::: | | | | |
| | | \$5 | 22 | | - 12 | 8 | | | | | 9 | | | : | | | | 58 |
| | | 10 | | | - 16 | - 0 | 5.3 | | | | Dro | | . " | :: | | 3 . 6 | - : | |
| | | : | | D . | : | | | | | | 2 | | | -181 | 2 3 | 2 | 2 | 200 |
| | | 51 | ğ | | F 25 " | · · | 32 | | | | 3 | | | | 1 | | | |
| | - | 25 | E | | 16 | 20 | 35 | 京京 | | | da
da | 7 7 7 | | * : : | 90 | 4 4 | 7 | 20 |
| Secretary of the secret | 6 m | Old P | 86 | | 100 | - 8 | 3= | | | 100 | 822 | | | :: | 75 | 4 5 | | 2+ 84 |
| Property of the following the second of the | 50 | | | | 3 | - 3 | | | | , , | ç | - | | :: | | 3 | | |
| Property for decounts of the control | | | | | - 1 | | | | | | 4 | | 13 | 1:: | 7 | 3 : | | |
| Propriet to September of the property of the p | ." | | | | · E ' | 53 | . , | | | | iet | | 43 | 2 | - | - | | |
| Property of the force follows 1 | | | | | 78_ | 32 | 2.4 | | | | 80 | | | ::: | | | | |
| Secretary of the secret | | | | | | | | | | | 8 | | | | R | 1 | | |
| Pagaint or legacin dependent of the control of the | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | - 1 |
| White is the state of the state | | | | | - | | | | | | 00 | | | | | : : | | |
| Wigner (1900 March College) 1 | 1 | | | | | | | | | | | | ш | 111 | | | | : : = |
| PRESENT OF STATE OF THE PROPERTY OF THE PROPER | 1 | | | | | | | | | | | | 2.4 | 3 :: | | | | |
| PROMETRY PROPERTY 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | | | | | | | 2.5 | | | | | |
| The state of the s | 1 | | | | | | | | | | | | 3.0 | * ! ! | | - 1 | 9 | 27 |
| Maria in Pages Dilgera
Maria in Pages Californa
Carponal Maria in Carponal
Maria in Carponal in Carponal
Maria in Carponal in Carponal
Maria in Carponal in Carponal
Maria in Carponal in Carponal in Carponal
Maria in Carponal in | - | ie. | 400 | | 00 | | | 00 | 0- | | | | 5+ | - | | | | |
| Segretaria de la composição de la compos | è | - | - | | :: | | á | = | | | | | | | - | | | |
| William Person States of March 100 (1990) March 100 (1990 | uZe) | 000 | | | 1 | B.H. | 4-4 | 100 | | 3 | | | | | | | | |
| PROMIT PROPERTY PROPE | 8 | Si . | D. D. | | 4 2 | 3: | 9110 | 21 | (Page | 7 | | | | | | | | |
| Millian Cook | 22 | NOVE. | E.I.A. | | 3 : | =: | 2 | 4000 | N. | - | | | | | | | | 3 |
| Michael March 10 Michael Michael Michael Michael Millian (M. Mill | Die co | Des | 11 1 | - | ruit | Tan . | 5 | 0 1 | T. | = | | - | | | | - | | 15 |
| Manual
Manual
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendance
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appendence
Appenden | E | (Vin | ale. | | N. S. | A co | C am | 4 | - | 10. | | - | | ÷ E | | - | | Š |
| N O O O O O O O O O O O O O O O O O O O | Martin. | E | reda | n | dan bean | No or | No. | 47.0 | 20.0 | ti n | | 1 | 0.7 | 1098 | | 2.0 | | D D D |
| | × | N. | 5 | 2 | 120 | 160 | 3 | 800 | A | A CO | | | 17.11 | ž
I | | | | 2 |

CIRECO NORREALCNA!

| min at (2) 124 | | | | | | | | | 5.9 | | |
|--|-------------------------------|----------------|----------|---------------|---------|------------|------------------------|-------------|-----------------|-------|--|
| Haratte til | | | | | | | | | m == | | |
| | | | | | | 7 | | | | | |
| Hwateqquiff | | | | | | | | | 1.5 | | |
| Burneo Gerren | | _ | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | 100 | 0.0 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| u23[4) | | | | | _ | | | - | 8 ps | | |
| | - | | | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | | | |
| sample of | | | | | | ++ 5 | | | 9 5 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ofelshautt | | | | | | | | | | | |
| oblish | _ : | | | | | | | | | - 1- | |
| Maronale | 3 | | | | | | | | | | |
| on tou Ferr | ANTAR REMDISCH (F. CT. 1973). | | | | | | | | | | |
| | - 02 | | | | | | - | | | | |
| oundari | ٠ . | | | | | | | | - | | |
| 400 0 0 1 | - 7 | | | 9 11 | | | | ++ , | | | 19 |
| | G | | | | | | | | | | |
| mention (| 200 | | | | | | | | | | |
| number (| RG | | | | | | | | | | |
| our of | 7.89 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | |
| nonday of | | | | | | | | | 1. | | |
| PRADERO | 4 . | | | | | | | | | | |
| Augroff
Trobradit | 10 | | | | , | | | | | | |
| a spro13 | 2 . 20 | í | | | | | | | - | | |
| поподолен | 9 1 | | | | | | ? | | | | |
| alabasis
anaman i la i | F. C. | | | | D | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| *0.079 | None Brothe Lo Le | - | - | | | | | | /- | | |
| oomstd p169 | . 7. | | | | | | | | | | |
| 6173113 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| na s mpg | - | | | | - | | | | | | - |
| mind care con | _ | | | | | | | | | | |
| a struttall | | | | | | | | | | | |
| 355 Y'3 | | | | | - 24 1 | | | | | - | |
| | | | | | 7.7 - 7 | | | | 1 | 3 3 | 2 |
| | | | | | | X I Y | - | - | | 5_ 2 | 9 - |
| PRODUMENT A SERVICE OF | | 3 | MS IN I | - | | N. IVIX B | fections P. P. foull . | | of the | | Napell (via Piza-Genova
Milano)
Napell , R = f , |
| 4 51 cm | | - | 20 | | | R. | = | 23 | ntra | | P4 01 |
| 10 mm | | | 1 | | | 10 10 | 2 | N F | 10 9 | | 14 (or 1 |
| 1 } | | Cath | a Bo | - | 0 | 's al | O V III | Drug | Milago tentrato | 2 | Napell (via
M.Jano)
Vapell |
| | | Bergama 's for | Balogua, | the total and | Come | Firence 8. | fre u | Liverno K W | 20 | Mones | Na N |
| | | 944 | - | - | | | | | | | - |

| 2.01317 | RETTI . | NGERNAJONAL: | |
|--|---------------------|--|--|
| E . | | | |
| : | | | 1 48 |
| | | 2 4 5 | |
| : | | - 12 to 1 | |
| | | | - |
| | | | - |
| 45.74 | | | . 725 0 |
| 1 | | 5 | 4 |
| | | | PA P |
| *** | | | 2 3 |
| | 12 | THE STATE OF THE S | 100 |
| | | 5 | E |
| | | Berliets di andata ritorio ere Primes valero. 10 georgi. | yalevoli 10 |
| | | 0 | 040 |
| * | | ٠٠٠. | yale |
| | | A | : |
| = - + + + + + + + + + + + + + + + + + + | a - 117 | inc. | - *** |
| | # 19) | | 5 P 8 R |
| | 4. | 1 | 3 - |
| • | | 0.0 | - |
| * | ** - | Total | ğ -i- j |
| 2 | | R L | di . |
| _ | | dat | ata |
| | | the dr andat | and and |
| = | | ₹ % (| = '`' |
| | | iett. | 3 |
| " | | EL | all |
| | | | ž |
| | | m -1 = | Negre 4. Biglietti li andalaritorno see etteren valleroli 10 gromi |
| 7 | ** | Separate 3 | 4 |
| | 11 | Star | andi. |
| 2 | | | ž. |
| | | | |
| | | | |
| Manual Constitution of the | Ventorial to Mustor | 22.22.00 | |
| and the second | - 40. | = | |
| The state of the s | Strain or | | 9 |
| Form the state of | 1 4 | - | d ale |
| one Ter | al ala | - 0 m | 4 P |
| Merchanica (Sachus, Mercha | Ventenglia or ter- | frence (* 12
Jeanna | denova P. P.
Milono Centrale |
| 2 2 0 1 3 3 2 2 | | 2 2 8 | \$ W |

| | | | | 3.2 | | 44 | | - 1 | | | | | | - |
|----------------------------|--------|---------------|--------------|---------|-----------|--------|---|------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|-----|
| Nollishofen | 0 3 | | | | | 104 | | | | | 500 | | | - 3 |
| andibal W | 1 0 m | | | | | 25 | | | | | . 91 | | | ų |
| | د ا | | 5. | | | | | 4.3 | | . 5 | ei. | 450 | 1 | |
| SEL OFIETZ | 2 | | 2. | 44.4 | | -1- | | ** | . 2 . | | 2 5 | 1000 | | e 2 |
| stant to oginal | 3 7 | | | - 8 | 2 60 | 1 1 | | | - " | | ** | | +2 " | , |
| - | 0 | | - | 3 - | | | | | | | -4 | | | - |
| Yaz | _ | | | | | | | | · 8 · | | | | | |
| Loguece | 2 | | | | | | | | | | in | | | |
| (anblod-dirk alv) | | | | | | | | | | | 4.3 | | | . " |
| nonromilia
halastanisha | | | | | | | | | - | | | | | |
| Wohlen | -2 | | | | | | | | | | 750 | | | |
| *udiveint# | 2 | | | | | - 4 | | | | | 1-x | | | - |
| liwens a M | | | | | | | | | | | 444 | | | , |
| - | | = | | | | | | | | | | | | |
| V201-311-7 | - | 4536 | | | | | | 2.0 | - | | - | | - | 7 |
| 1.1.1 | D 1. 1 | Charma | | | | | | 4 | 9 R = | | *** | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | 15 | | - | Ξ, |
| tiwind T | - | 3 | | | | | | | | | x | | | |
| edud a real | - | semplice (via | | | | | | E & | 9 w is | | *** | | 6 6 6 | |
| Behals | 0 | Ide | | | | | | | | | 40 | | | |
| | , t. | 8611 | ~ | | | | | | | | 5 f | | | |
| संस्वतिसाजन | £, c | 88 | | | | | | | | | 200 | | | |
| 119% | - | COYBS | | | | | | | | | 40.0 | | | - |
| v1197394 | | ÷. | | | | | | | | | ++4 | | | 3 |
| overal nud | | Blelietti di | | | | | | | | | | | | |
| | L. C | liet | | | | | | | K 7 | | .24 | | | |
| attaib man | 3 | Ble | | | | | | | | | | | | |
| i noalldourst | | 1 | | | | | | | | | ő b | | | - 3 |
| Romberell | 2.0 | 23 | | | | | | | | | -1. | | | |
| a to denie model | 0 | | | | | | | | | | 14.5 | | | ٠. |
| (nenaxity ace | , L. | Negro. | | | | | | | . = | | = 2' 1. | | | |
| 19ffm18 Jallit | L. 0 | 1. | | | | | | | | | 45 | | | 3 |
| m'n y 12(1) | F. C | | | | | | | | | | 43 | | | |
| budilind latif | D. C | | | | | | | | | | 45
7 8 | | | . 5 |
| 9 1 4/ 11 1 | 4 | | | | | | | | | | 7.65 | | | |
| 1120004 12114 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| High feldsterit | t.o | | | | | | | | | | 432 | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | - | - | | | | | - ~ | | |
| | | | | | | | | - | | 25 | 2 | | | |
| | | | | | | | | , | - | 30 | f cas a | | | |
| | | | College | div. | 1 | 2 | | HAL | 20.00 | of He | 2 | 2 | 4 . 1 | |
| | | | ffs rigorous | Retagna | He andres | S CHIN | | P. See HAT | termina P | M. come | Mitana | Menza | Napoli | |
| | | | - | - | | | | - | - | ~ | | | | - |

| ** 15
\$* 5* | . 1 2 | | 7 | ** | **** | raleveli 10 giorni | | | valevoli 10 grorni. | 100 |
|----------------------------------|------------------|----------------|-----------|---------|-----------------------|--|--------|----------|---|--------------------|
| o for price | | ** | | *: | | Notice 3. Bighett di andata ntorne ette Proce valeveli 10 gierni | | | Negres 4 - Biglieth di andata-ritorno (etc. Ortesse) vallavoli 10 grorni. | 7.5 m |
|
Overse (Aspertic Digital Co. | Procta | Remar Teams in | Sur Benna | Vincelu | Academialia con cont. | () () () () () () () () () () | Letter | Mirrogen | Comment of the comment | Wilness 4 certails |

A) - BIGLIETT: IN NERVIZIO DIRETTO FRANCOITALOSVIZZERO

Biglietti di corsa semplice

Basilea S. B. B. Lucerna Zurigo Centrale Zurigo Enge

.

Median

i) - BIGHEFFI IN SEEVIZIO DIRECTO HALOSVIZZERO (Na Coco-Monaggio Lugano)

Biglietti di corsa semplice

PERCORRESZA

Uslavensa | Lincras Golico Menaggio Lugano Meggio sendrio | Lucras fonco Menaggio Lugano Meggio | 17-5, 1907

i) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRECTO FRA MALTA E LUNDRA

Siracusa-Moncenisio

Itinerario dei Biglietti

on a Matta-Lorden . http://www.linking.com/

1 280,75 * see 1, 173,89 - mentu gerenne a. 3,65.

Millestere a. Regard to the Real Park Research Modele

Mar. 1 a. 254,35 - 254, Mar. 1 4. 254 35 - 25

Rob 1 55.35 - 2 one 1 325.00 - Lette peters L 2.30 | 6 mied l 1 mied deuts in Francisco de l 1 mied de l 1 mied deuts in Francisco de l 1 mied de l 1 m prince the second of the secon

product and product of the second of the sec

Multi-London . A, - N, h, er . v, to

* .. 279 60 - 380, ...

1. Molta-landra Lucerna fo tummenses-Bustlea-Delle (o Potit Croix-Laon Houlegne-Polkestone - 1º classe L. 274, > -

Stephen and the state of the st

| | | Atudata W | _ | | 4 . | | | | | | | | |
|-------------|--|---|----|-------------------------------|-----------|--------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|-----|-----------------------------|
| | | asbadess #7 | | | n = | | | | | | | ı | |
| | | agandeast5 | | | 7 | Ŧ | | | | | | 100 | |
| | | 3 18 45445 914 | | | , ÷ | | | | | | | | |
| | | Mark and and "f | | | | | | | | | | ı | |
| Gettard | | Monuel H | | | | | | | | | | ı | |
| VIS GE | | Mariatin | | | | | | | | | | ı | |
| | | н өдү : | | | | | | | 36 | | | 1 | |
| 1 | - | +4314 14.4 | | | = | | | | | | | I | ړړ |
| 1100 | Sto Plus at a se. | Mead of the | w. | | | | | | | | | ı | Via Chiasse |
| TALO-GERMAN | Pun | all u, ozanta t | | | | | | | | | | ı | iu C |
| -GE | 2 | M a a soluviant | | | | | | | | | | | |
| 3 | | Il A abesyll | | | | | | | | | | ł | 0 |
| = | 90 | | - | | , - | | | | | | | ı | Orn |
| = | pli | A sample | | | | | | | | | | 1 | rit |
| E | веп | 14 >1140141 | | | | | | | | | | ı | lata |
| | 188 |) 47,(00) | - | | | | | - | | - | | ı | SID |
| 1171 | 1 00 | arimus, a reg | | | | | | | | | | ı | di |
| SEP. | ti d | auttasif | | | | | | | | | | 1 | ietti |
| IN SERVIZIO | Bighetti di corsa semplice | asball aspall | | | | | | | | | | ı | Biglietti di andata ritorno |
| = | Ā | Anoth ogradunh | | | | | | | - | | | ł | 1, |
| 1 | 1 | 1, 1 | | - " | | | | | t. | | | 24 | oi. |
| BULLETT | 200 | | | | | | | | | | | ı | - |
| 1 | | * | | 5 | | | | | | | | ı | - |
| 2 | | 3 1 8 | | 20.00 | | | | | | | î, | 1 | - |
| ~ | | CHRITATEACE
CATTACATANNA
ATAZIONE ITALIANA
CANBONICATE | | 1 | | | | = | | | Z | ı | Andrew Andrews |
| | | GOT SECTOR | | ŝ | | | | | = | 1 | d d | ı | |
| | | HICK
B. N. S. | | al a | | | - | - | | 110 | Ngo | ı | - |
| | | 0 174 | | ž | 1 | | and an | 2 | 2 | | g . | ł | - |
| | | - × | | Ko M | to de | | 4 | Blc 11 | K | 1 100 | o Po | | |
| | | | | Present was alvest to treated | tenova fr | I when | Nervi p. s. astronal | Depolatell L. to convict | Roses box brade var | Han Hi the Cor. or was | Jordan Ports, Nuova e. a. N. s. e.) | ı | |
| | | | | | _ | _ | £, | - | | Z . | | 1 | |

BAUSCH.

Milnes C.

| _ | | S'GLETT PLRETT; N | TERNAZIONA!! |
|--------------------|--|--|--------------|
| | | 4 | 1 |
| | Mandard M | | |
| | | 4 | |
| | uobades147 | 3 | |
| | PRESENT | | |
| | SCHOOL STREET | 311 · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| | | | |
| | ange preface SM | 3 62 / 22 | |
| | | | |
| | "J. ! A absance! | | |
| | | m | |
| | mlodano), | 4 | |
| | 1-1 | 2 | |
| | anyod miro K | 6 : 2 | |
| | | 2 | |
| | | 4 | |
| | Monaco C H, | grad - to the | |
| | | | |
| | mlodnusM | W 266 - | |
| | | | |
| ě. | панозній | Maria Carrier | |
| | | | |
| Via Cheasso. | Ludwigshafen | 4 22 | |
| 2 | antadenta had | ~ | |
| - | ningial | | |
| 200 | atant-1 | 13 | |
| 7 | | | |
| -1 | otterstrail | (Siresis February | |
| , | | | |
| 0 | Bendfabladi | | |
| 10 | | 0 | |
| 10 | af of obsudie? | | |
| a | | | |
| semplice | Mr attalendary | 2 | |
| 8 | | H : (| |
| 4 | M AN 4 - 1K | 4 | |
| 岩 | MalanoMo | | |
| 0 | er . | | |
| ~ | BhataffA absort | _3:::::::::::::::::::::::::::::::::::: | |
| 끙 | | | |
| 144 | 0.181balamra@ | Gillian and . | |
| H | | - ' | |
| 9 | Dietoria | jerrenne. | |
| 7 | | | |
| Biglietti di corsa | Costansa B. B | 0 1 | |
| M | | 2 , | |
| E | Coloula 8t C. | ingo mines her | |
| - | 10 10 11 (01) | 3 | |
| 00 | . 4 | 0 | |
| | * Material ala Hali | 3:::::::::::::::::::::::::::::::::::::: | |
| | | | |
| | Sentinoff. | H: : : : : : : : : : : : : : : : : : : | |
| | - | 22 'EE 'SE 'SE' | |
| | Roball nobrell | °=- 6- | |
| | | | |
| | Alaumuā | 0 | |
| | a taune a | i 2 - 1 | |
| | | 9: | |
| | TOYOUGA | | |
| | BHAND | | |
| | ogandm A
nno)[A | 2 41 SIL-114. | |
| | | - 4 - 4 - 12 - 75 - | |
| | - 00 | 27 M 2022 2 2 1 | |
| | Correspondence
tra le
zeroent
Stasbout Italiane
e que'ta estere
coatro estere | - 1- 1 | |
| | Correspondence
tra le
seguesti
auboni hailia
e que'in edere | Rolegue
fra Mano)
Reladina
(va Bologua)
Fleone
via Bologua)
via Bologua)
via Bologua) | |
| | responde
tra le
manes tr
ond tha
red a colo | Soluzion
fra Minnoi
Schaffel
Cuta Belogna
Fleore
ivia Belogna
ivia Belogna
ivia Belogna
ivia Belogna | |
| | The San or | Scieges (via M. Schadad (via Bel via B | |
| | 3 4 5 | iva Mira Mira Mira Mira Mira Mira Mira Mir | |
| | 48 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |

1) - BIGLIETTI (N SERVIZIO DIRETTO FRANCOITALO-L NGHERKSK

Modane - Venezia - Fiume

| | Ventimiglia Ventimiglia | 10) | |
|---------------------------|--|---------|------------------|
| | , | Modane | Ventimights |
| Budapest (Statione felt F | Att recollains Connect Grace Lion Pormaine Massiglia Viera Viera Li by | Let Let | Ici Zel
Le Le |

m) — BIGLIBTTI IN SERVEZIO PRANCO ITALO ALSTRIACO

| Ventim | iglia-Cormons | Ventimiglia-Ormons Ventimiglia-Ala Cormons Pontebba Chia | sso Cormons |
|-------------------------|--|--|---------------|
| | a) - Vis facoliative | Penchin Looben Brack a Mar
Penchin Looben Brack a Mar
Penchia S. Mi ban' Imato tan | *** |
| 93 | | | Convergit |
| Marsiglia
Monto Carl | VIENNA | Control of the second s | |
| | lb) es | Ventimiglia-turmous | |
| Nicea | Abbasis-Mattugile
Hudapest S. B.
William
Treest | 6 . 24 2 h . 25 2 | 3 3 4 |
| | 0 | · Ventimights Peri | |
| Cannes | Bo zano Get « | | |
| Montone
Montecario | Bolzano Gree ,
Bolzano Grico
Bo tano Grico | | 6 8.1
5 1. |
| Nissa | Innebrack
Salishurgo
Trento | | A all |
| | d | · Chiaso-Cormons | |

Parigi . Trieste

22) - BIGLICHI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO GERMANICO (Na Brennero)

1 - Prezzi per una sola corsa

| | | BIGLIETTI |
|--|--|---------------------------------------|
| | | |
| | * | c in but into |
| | | 101 301 301. |
| | Berlins | Lo Lo Lo |
| | R | 00010 |
| Bologan . b | | |
| 10 1 | Lipsia () () () () () () () () () (| . ; - |
| 1 | Lipsia Mona S N Lipsia | . 2 |
| Hardighten . | Mona of H | |
| | | |
| | Imburge tona he | |
| , | stellar in the Ma | , , |
| 1 | Bresda | |
| Beladat | Breeds | |
| 1 60.50 | tone after, a M Haunthhfud Gathlif | |
| | Ligate de la desta | |
| | 17 12 | 81 1 1 5 |
| | Manager (R 2 | |
| | Wissian C B 2 Berthal M. Brevla | |
| 1 | Dresh ' ' ' 11 - de | |
| Fireson . 1 a | | |
| N. Garage | Fibrary Colors | |
| 1 | 1 Ipalia , vi | |
| | Memora B | 3 4 . 6 |
| | Mailchurge | 5 h |
| | S. Life. | 3.5 |
| thousand the transfer | Montoni B
Salidanega
Reellao | |
| | Lipsia | |
| | the state of the s | |
| | Monnes (II , , , , | |
| | Lipsto Monnes f R Vogesto Mr. Strand | |
| 1 | Dr els i com | |
| and the second | Etaste t | -1 |
| 基本司(1) · | Mannet L. Variaberg, Hugana A. V. | |
| 1 | Water of L | |
| 7 | Sortmberg, Him. h | |
| | Prags waltsharge Recting the Recting to Recting the Re | - 4. |
| Hudena via Varies | Berlino | 125- |
| | | TO 100 1 |
| | Herito : C - CE - Wax Re | |
| 1 | Breeds | |
| Mapoli a total da de | | 4 + 2 - |
| | Lipsia C - National Library Report | < 1 |
| 1 | , I' | |
| | Boundary (H | X 4 42 2 |
| | Decela is a charter of a drag- | 35 |
| 1 | Breela it thater are a real | |
| Napolt vallence of and | Francoforte a M Haunthuf od Oathlef and f | N 2 |
| | Francoforte a M Hauptonf od Oather a har | - |
| - 1 | Monage t R | 49 |
| | Monaco (B | n 62 + |
| Nort (a see a to) va | Meanes C B a second Sec | |
| Ospednicti Ligure - et-, | Monaco C B Lx des | ** * * - |
| to a Novi-Voybect a brees | Reserved to the state of the st | ** 8 50 . |
| 7600-Marago-Vereza | Meanco C B andse | 250 11 |
| Padeve (via Veruca | Berlup | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Pogli (via Genova - 1 - Ve | Drande . | - |
| Various . / | Lunius C. B b. 1 | |
| | | 19.64 - |
| . " 18 " | y to a | |

| | BIGLIETTI DIRETT' INTERNAZIONAL' | |
|---|--|--|
| | | BIGLIETTI |
| Da | 4 | Trens diretts Trens
ed omnibus coms |
| | | \$ - 10 Ex. |
| | Berlino 's , a set has Re | 101 |
| | Dresda Haust of a first Section | - |
| Homa fris Firenza - Bologua-
Monena - Mantova - Verona) | Francoforte at M Baug that od Oath) f and | |
| Stodena-Stautova-Veronaj | Lipsia Bayer, o Thur Bhill tria Kufstein, Monace | _ |
| | Regensburg - Hof - Gössnits) | 110 65/1 6 - |
| a Name (class) | Berline (anbalter Bhf) v.a Kufs | 11.0 % 71 — |
| S. Hemo (via Gene a \ s. c
ghera o Vige-an M .a
Verona; | Uccode Hauri | (R2 1/120 91 — |
| Terine \); | Manace U. B (via Kufsteln) | |
| 20110 | Mennee U. B. (vin Kufstein) | 88 |
| | burg-Hef-teëssatiz-Lipa,a-Magdeturgo) | |
| | to the state of the same to th | |
| Venezia (via Mentre - evera) | Presda 1 1 c c c c lege | |
| | Franceforte sill Hauptbhf ed Ostbhf (via Ruf | |
| | Libeta | 21 - |
| | Manager 1 H | |
| | the case | |
| | | |
| | Franceforte s.M. Hauptohf ad Oathbf (via Rof. | |
| Verens Pr . Les | Links Barer of Thur Haft for Kufstein Muneau | 1.5 |
| | Maga a 4 H (via Kofstein | |
| | Prace via Kufatem-Manager Ku. | |
| | Moscahelm (via hufute.)
Sallaburgo (via Kufata n-Rosenho.m) | |
| | | |
| | | |
| | - Preszi di andata-ritorno | |
| Avvertense. In vaid | to p male der tighetti è di giorni 45. | |
| f a | | BROOM |
| | | (0) 1 (1) |
| Amburge @ od Altons + | Mix ter process | ery ar house t |
| id. Nat | Y R | |
| 1031
1780 | E. 40 | |
| id y | W W I | 9 14 |
| id. | | * |
| REE
Ed | N-st- | |
| Id p | | |
| id Al | R T | ** ** |
| Mit
Id | | 1 5 37 |
| | ren V A a off a fine of | 3 H |
| 1511 | | . 16 6 |
| id. | to the second second | 92 - |
| 14 | · 24 | 8 |
| Sternschappe I amount of | The state o Hanney Ef - + Haupthi | o Holstenstr |
| # Que t 1 , et , ta 26 . | per effettuare il viaggio di ritorno per la via di | Magdeburge |

| | 8197 EBSCT 0.831.2 | I INTERNATION | Air | |
|------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|
| | | | | ¥9.8.2.72 |
| | 1 | | , | - |
| | | | | 1 cl 2 cl 3 cl |
| | | | | a . Ta - parch |
| Bureat a Maspill' | | 3,22 . | H ' | I SINCOL |
| 14. | - s P -> | | | |
| 11 | 11 1.4 | | 1 | 1 - |
| 11. | 8E 1.4 | | | 4 8 - |
| Busynella Hawsth | | | | |
| IS the first of the state of | | | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| ,d | | | | |
| 41 | | | | 3 |
| 415 | | | | |
| 41mmm. | | | 35 2- 6.5 | |
| | , 8 | | | |
| 10 | | | | |
| thematez | | | 7 11 | |
| Driel Hampine | | | 3 31 | . 3 |
| | | | | |
| i 1
id | , | | | |
| 13 | | | | |
| Farmenary | | 15. | 3 | 14 -18 |
| 14 | | | | 1 1 |
| | | | | - |
| harmatanta a M. Maria | p br | | | * 12 |
| Francolorte a M. Ran | 1 40 . | 4 15 | | . , |
| Balle a Mant | | | 3 . W . | |
| rd | | 1.100 0 | 1 | ** * ** ** |
| td
td | . 1 | | | |
| rd . | 4 . 12 | | | |
| 1 21 | | | | |
| Ha burg | - | | 40 | |
| , d | | 1. | 113 | 9 4 - |
| | | 1 2 | | 9 |
| J × > B | | | 11 | |
| | | | | |
| ly so | | | | 3 - |
| | | | -137 | P (8 |
| 1-1 | | May and | | |
| ful | | | | |
| Lipsin Since lift a | 1 0 1 1 × | - | H M | 1 1 |
| 11 | 35 | | | |
| 64
1d | Kares 1 | | | 1 |
| 151 | The second second | |) | |
| Ligarin Hert Br . | 1 1 1 1 N 1 | | 1 | 2 1 |
| 14 | | | | |
| 14 | · Nap I Read | | | |
| 9.5
tel | 1 - 06 - 1 | | 1 | |
| 11 | | | | |
| Lipsia Thile Br + | 5 mm 3. N | . 141 v | In M .x | N 12 mm |
| 14 | to the top | | | 1 1 = |
| (d. | No. of ma | | 2 | |
| ld. | P. | | | 111- |
| Magdeburg Haupehi | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 51 × 11 /1 | | |
| S.I. | | 51 × H 77 | hat of a M Door | * 12 . |
| 14 | 1 | | | 4 . |
| 10 | 4.2 097 | | | 8 81 5 |
| 1.0 | . " a P | | | 3 7 7 |
| 824 203 | 1 11 40 1 MT eTe | | | |
| · 15 91 . List | sper or 1 pa a B = 3
or = ± 1 g ar | 1 × . 2 2 | Da 124 37 | . 12 . L. St., Thur |
| 10 50, 210 2 | ut + 1 g at | t Lp I | | D + (P. 1731 70. |
| Lps 3 | facult villes | 2 | | |

| | | PREZZI |
|--|--|--|
| | | 10 20 B |
| Magoura Haupthi | | , |
| Manage Hannib" | A APPL A MI CAPAN | |
| Id. | Milano C. 16 | 94 8 68 7 4
103 2 116 -
107 7 108 1 6 |
| 1d | Milano C, poli va Roma id. Roma T id. | 100 2 156 - |
| Id. | | 22, 100, 0 |
| td | Y 14 2 7 | |
| detehenbach 1 V ob Bf. | | |
| tattgart Haupthf # | id Um-Munton | 105 R 7R 2 |
| Vicebaden | 1111 111 1 1 1 1 1 | 102 81 310 4 |
| | td. Anabuch-Monaco | |
| draburg Be | rline Ank. Hf. Kufstein-Monaco-Regen-burg-Hof- | L. O. L. C. L |
| | | |
| au ' - ale | | 03) |
| o read of the | | |
| | | |
| | | |
| (a) — \$16[3E11 | EL DERFELL IN SPREIZHO ITALO ALSTROLA | 4 tRico |
| | | |
| , r e er Cormons- | Pontebba-Peri e Portogruaro Cervignano | -Montalcone |
| | | |
| 1 7:1 | Trans. | |
| I. — Biglietti per | " serve o con VIENNA S connot o was | d ahaher) |
| | | |
| V c facolin | ative Postsbballsabra-Brack a Mar. 11. | |
| | Cormani Nabres, eg Graz
Matibe Pontebback schoolBeack s Mar. 11 s
'Pontebba s, Micra Amstellen | |
| | | |
| | | O |
| Pr. S. Res. I Compressed | 1 | dinates IVo |
| Sudbannhof | WIA | dinates IVo |
| Sudbannhof | VIA | Convegil Us |
| Sndbannhof | VIA | diretti vo |
| stationt a Sudbanahof | VIA. | diretti ve
la en 3 |
| VIENNA Oppure Westbahnhof | AIV | diretti en |
| Station; a Sudamhof VIENNA Sudamhof Oppurs Westbahnhof | | diretti ve
la en 3 |
| VIENNA Sudbanhof VIENNA Oppurs Westbanhof | VIA | diretti ve
la en 3 |
| STATIONI & SUDDAINHOF WIENNA SUDDAINHOF Westbannapf Westbannapf Westbannapf Westbannapf Westbannapf | | diretti ve
la en 3 |
| STATIONI & SUddanhof VIENNA SUdbanhof Oppure Westbanhof Westbanhof westbanhof | | directs was |
| STATIONI & SUDDANDO PUENNA OPPURA Westbando Puenna Oppura Westbando Puenna Oppura Oppu | | diretti wa |
| Trained a Stadenishof VEENNA Stadenishof Westannishof | The second secon | directs we want to be considered to the constant of the consta |
| Trained: A Sudeninhof Sopoure Westbankhof Westbankhof Westbankhof Westbankhof Westbankhof Sopoure Trained Westbank | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | directs we want to be considered to the constant of the consta |
| TARIONI & TARION | | directs was a second of the se |
| TEATION! & STANDARD TEATH OF THE TEAT OF T | Varia | directs was a second of the control |
| TEATON A standard VIENNA POPULAR POPULAR Westbankof lunchin which was a standard with the standard popular results and standard popular results with the standard popular result | Vertex States Tologous Padras States (States States | directs was a second of the control |
| TEATURE A TEATH OF THE TEAT OF | | directs was a second of the control |
| TIATOM & Anthony TIENNA Watlanthof Lousing the Common and Commo | Vertex States Tologous Padras States (States States | directs was a second of the control |
| TIATONIA TIENNA Wattahaho Lasain Wattahaho Lasain Lasain | Vertex States Tologous Padras States (States States | directs was a second of the control |
| TEACOLA AND TEAC | Verens Remain State of the Control State of the Co | directs was a second of the control |
| TEACOL & Anthony TEACOL | Vertical Bornata - District by the Book of the State of | directs was a second of the control |
| TIATOMA PARAMETERS AND | Verses Verses Records to the first the following constitution of | directs was a second of the se |
| TEARDAL PARTIES AND | Vertex Average Parkets (Average Landson Parkets Average Landson Parkets Average Landson Landson Parkets Average Landson Landso | directs was a second of the se |
| TEADOL A TEA | Vennes Vennes Construction of the Constructi | directs was a second of the se |
| TATADAL ANABAT TATADA | Vertex Average Parkets (Average Landson Parkets Average Landson Parkets Average Landson Landson Parkets Average Landson Landso | directs was a second of the se |
| TEADOLA TEADOL | Ventral Contact () that for event bollower Padovas Contact () and the | directs was a second of the se |
| TEATON A TEATON AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN | Version Rettar- by land for cross belonging Paders- Cheng Land Gettar- St. Land for cross belonging Paders- Cheng Land Gettar- St. Version of March Paders- Cheng Land Gettar St. Version of March Paders Land Gettar St. Version of Paders Land Version of Paders Land Version of Paders Land | directs was a second of the se |
| TEADON TE | Vertex Street Person by respectively the property of the person of the | directi |
| TATADA A DAMANDA TATADA A TATA | Vertex Street Person by respectively the property of the person of the | directi Per Pe |
| TEADON TE | Vertex Contact Claim by creme blodeness Padous Connection Contact Claim by creme blodeness Padous Connection Contact Claim by creme blodeness Padous Connection Contact Co | directi Verification Verificatio |

| 2. — Вта | c. ett. p-r . servisio via UO) | BMONS. | | | | | |
|--|---|-------------------|--|--|--|--|--|
| A | | (or agas (was or) | | | | | |
| | | · . 60 15 20. 8d | | | | | |
| Ancona B , va , , , , | 2 cleats | I le s | | | | | |
| Harley al a | Ernate | | | | | | |
| Billing In | Fre w c | | | | | | |
| | Bud mest Sutbabaset | | | | | | |
| | 1 / | | | | | | |
| Bologna e 2 , e . | tear! . | | | | | | |
| | / Null ren in | | | | | | |
| | Ichale | | | | | | |
| Hereita . | I share | | | | | | |
| Belodist . H . n . ye | | | | | | | |
| | 1 - hate | | | | | | |
| Hattel. | Gorlein | | | | | | |
| Insuran | Tritate . | | | | | | |
| Cadratpa | fortr n | | | | | | |
| | Teleste | | | | | | |
| Concelluno | , Goriein | | | | | | |
| Concentant | Telests
Mirens | | | | | | |
| Airrara 1 | Irlint | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | Abbasia Mattaglic . Budapest Küdbakabet . | | | | | | |
| Fleume is distant a se | Limit | | | | | | |
| the second secon | tenessis | | | | | | |
| | Graz | | | | | | |
| | l clear | | | | | | |
| | bonsta-Muttagife | - | | | | | |
| between P. P. a Nov. v grace | | | | | | | |
| g as Marco as a service | Finus o | | | | | | |
| | Schreeton | | | | | | |
| | frience , | | | | | | |
| Liverno | Telesto | , | | | | | |
| Mestre 1 5 5 | fortess | | | | | | |
| meath, . c. | Vabreaton Tricote | | | | | | |
| | Abbert Men 1 | * . | | | | | |
| | Abbert Maringite
Budan at Sathabahat | | | | | | |
| | Flums | . , | | | | | |
| Milliance of the Landau and | Lagrinia | | | | | | |
| | torax | | | | | | |
| | Yabresina ' | | | | | | |
| Modane via Ter o Meet 24 a | | | | | | | |
| 501 6 9 | Flume . | | | | | | |
| Napoli e Per all ograna | Rudupeat SEdbahnhof | | | | | | |
| E ROYL WELL | I eleate | | | | | | |
| Ampall of Roos work for y and | 15 nd among Attallion has beet | | | | | | |
| I se you crey! a | Vabreatsa
Frivate | * . * . | | | | | |
| | Lorizia . | | | | | | |
| Padova a t ne pap. | Anbresha . | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Pordenune | Triests | | | | | | |
| | Budancat williaming 11-10 | | | | | | |
| W | | | | | | | |
| Comp to Free De year at a | Gorlein
Grus | | | | | | |
| 1 | Nubrialna. | | | | | | |
| | I virace | | | | | | |
| Maelle ' | Gorizia
Tricate | | | | | | |
| S. Glevanni Muserasur | forizin | 2 . > | | | | | |
| Taelno (. a M ancapatrias (| | 4 . 7 . | | | | | |
| A MELLO (13 V) THE PLANT TO STATE OF F | friests | , | | | | | |
| | Gortela | | | | | | |
| Treslan . | Vahresina | | | | | | |
| | Triest- | | | | | | |
| | | | | | | | |

| DA | | Convegit
diretti | Osuvogii |
|------------------------------------|---|--|---|
| | | 1cl. 2cl | Ich Zel Sel. |
| | Abbazia Maituglio 3 C. | 60 40 | Le le Lo |
| | Budapeat Sidhahnhof | 3 . 8 | |
| Udine | Fisher | 21 % | 10 65 2 35 8 |
| | Augrado | 4 / 3 F | \$ 35. 3 15. 2 1
k 5. t 8. 2 2 |
| | Abbacta-Matingite | 88 85 28 25 | 1 1 1 1 1 1 |
| Veneziu z Mestro-Conngliano) | Fiume | 88 45 27 85
21 85 15 05 | 19 30 13 60 8 70 |
| | Nabresina
Teleste | 27 28, 19 45 | 22 20 15 80 In In |
| Seronary a new r a cline? | torizin
Nabrealna
Triesto | 87 5 88 XD | 33 in 21 × 17 1 |
| Vicensm (vin Padovil Conegliano) | | 20 100 15 50 | |
| Maxiont anstrincte S | erestion in transactor p | | |
| Verona Peri) | Trente (opport riceverss) | 41 - 2 - | |
| Yerens Feri) | Hotoreda (appare viorseras) | 42 0 7 4
52 90 7 4
44 40(31
17 37 37 × | у г |
| 3. Bigh | etti per il serviz o via PON' | TEBBA. | |
| Bologow all 1 1 1 1 1 10 10 10 1 | Hudupeat Südbuhnhof (via Villaco-
Pragerhof-Kas · z
Gran (via Villaco-) - hec :
Villaco. | -1 -5 | 1 1 2 3 4 2 3 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Conrelluno | Kingenfurt From M. | 5 45 | . 15 15 7 1 5 |
| | Williaco | 3. × ' | X TO LONG . R |
| Please mean Brail, | | | . 85 |
| 1. m-Gundaminated errors access | Klugenfurt (via Villaco-Velden) | | |
| Genova (via Non -Voghera . Via | Villaco | 1 (2.8) | 9 - |
| Montre (via Consgliazo) | Klagenfurt (vit 1 - 1 ba | , 6 85 25 1
77 | 2 5 L2 20 L1 10 |
| Mtiume (via Padera-Conegliane)} | Bud quest 50 thatherhof | 11 or 0. % | |
| Napoli (via Pogna-Bologna-Fadova-1 | Titues , | | 1 |
| Mapall - R - to te deloyou. | Hadapest Madanhahat | | |
| Padava (| Alegenfurtura to a to | 2 7 10 | 5 × 31 15 1 1 1 1 1 |
| Roma F B , , ' a Conegliano, | | | . A |
| Torino ivis - lino Padava Cone : | Budapest Südbuhuhof | 22 -7 53 | |
| Troviso . | Kingenfurt (v.a Villace Villace) | 34 80 29 95 | 30 05/ 80 58/ 18 08 |
| | | | |

| n. | | don's | | (0 | avog! | 1 |
|---------------------------|---|-------|--------------|---------|-------|------|
| | | | 212 | 1 cl | 702 | 3 eL |
| Udine | Kingonfurt (six Vidate-Ve.ds
Leabs it
Tare in
Y leanus via Leal is a first M | P. C. | 3 | 1 6 % , | 1 2 | L. 0 |
| | Villace | 55 TO | 41 7
11 7 | 4.4 | 15 | 8 8 |
| Voncula to a Mestre-Cone- | Graz Villac for B . W
Isehl J S Mir at Series | | | | | 2 15 |
| | Salisburge S Michael Tarvis Villaco | | | | 2 45 | |

₫ - Biglietti per il servizio via PERI

| | ngnetti per il servizio via | LDDI |
|---|----------------------------------|--|
| 11 | | directif converge |
| | | ice . of tel tel . of Red |
| | | 1.0. 5 " 1.0 6.0.1.2 |
| | Bolzano-Grico & | 34 65 20 0 . |
| Bologua (via Modera Verona) | Mirings | 1 45 65 58 9K 2 p* |
| COLUMN TAIL MODELLE ASSOCIATION | Kuseredus . | |
| Biscouries | Ternins | 2 15 850 |
| Busiquesess. , , . | Trento - | 114 |
| 1 | Morl | . 4 4 . 5 |
| Streeties | Maveredo
M Miskele | The same of the same |
| , | Frein | 41 1 1 1 1 |
| | Avla . | |
| Domentiara | Mori . | · 5 1 > 2 1 · 40 2 9 |
| tromegnars | S Michele | 10-4 |
| | Tronto . | 100 |
| | Bulanco terjea | 1 2,4 |
| Phanks Empirele (via Sologna | Mirane. | 1 4 . 701 |
| Madeta Mantays Venous | Morl + | 28 4 1 41 |
| | Trente & | å. |
| | Bo, z ma-terica z | 41 |
| | | |
| topnova sia Nosi Leguera o lige | Innabrack + | |
| an Mexicoloria | Mcrano +
Hoveredo + | 41 1 1411 |
| 1 | Halfaburg+g | 1 41 1 1875 |
| | Frento * | 64 35 31 5 41 |
| | Morl | |
| Muntova (via Venus | | |
| Mark to the Deliver III | Trente | 16 50 1 |
| Measre (via Padora-Verona) | Bolzanu tertes s | The 14 . 61 . 17 . 1 . 10 . 10 . |
| | Innabruck + | |
| | hufaleta | 3 -90 |
| | Meranos | |
| Miliano sia Verenai | | 2 14 18 1807 · |
| | Roncoma-Marters (via Tiesta) | OR THE THE A. A. |
| | Haveredo + | 27 20 19 2 % |
| | | 2, 30 5, 19 |
| Modenn | Balsuns tricas
Balsuns tricas | -1 4 9957 7515 5 9 75 |
| Napoli (via Foggia Bologue Moden, 1 | Balanna Grica . | 5 . 150 . |
| Verona) | innsbruck+ | No. of the last of |
| , | Brixen + (Bressaucea) | |
| Napuli K Markittera Bo ogna | Brixen > (Bressaucas) | NI 1 |
| Modena Verson | Merano* | |
| | | |
| | Bolzuno tirlea | 25 - 2 0 2 0 1 2 . 15 |
| Padora va Verbes. | Mori | 15 40 18 5 4 1 |
| # # + + + + + + + + + + + + + + + + + + | | 19 > 13 4 +4 + 10 + 10 |
| | 8 Michele
Trente | 2" 30 10 " 4," 31 , 14 41 45 |
| | | 27 |
| # for quarte companies as | | fre many 1 |
| | | |

| | | | _ | | | _ | _ |
|--|--|---------------------|---------|-------|--------|--------|-------|
| | Α | c. | | | 10. 2 | | 3 /1 |
| | | r 1 | 0 | | | C I | |
| Furona all'Adire | Mori | | | | | 10 | |
| Parena all'Adige . | Hoveredn | | | | | | |
| | | | | | | 9.5 | 4 1 |
| Ph 4 (D) | Avia | 11 15 | 2 . | | | | 1) 65 |
| Pert (State c | Howevedor
Touto | \$5
1 85
2 85 | 2 0 | | 2 14 | | . 5 |
| | 1 10 | | | -11 | | | |
| Peschutina | Haveredo | | | | 5 60 . | H | |
| | Trento | | | 1 | 8 15 8 | 90 | 3 85 |
| | Holzano-Grica +
Strizona D v.c a
Innabract - | | | 45. | | | |
| Momenta A Presidente do pre Miles | Interference La | | | 401 | | | |
| | Hrano,
Treuto, | 40 | | 202 - | | | |
| 8 Hame (tia Genora-No)Vorhora-
o Vigetano-Milano-Verena)
Toetano (tia Novara-Milano-Verena
Udime (via Conegliano Mestre-Verena | Holmmo-dirica | - | | | | | |
| Torino (via Novara-M. iapo-Varona) | Trestee | | | 101 | | | |
| Edime (via Coneguano Mestre-Verona | Belsano-Griess | | | 0.1 | | | |
| | Brixen + (Bresspanne) | 1 0 | | 10. | | . 1 | |
| | | | | | | | |
| | | | 4 | 0.1 | | | |
| Annealo | libelies de circo. Merle | 333 | | | | | |
| Authority () | Harle | : 5 | | :.1 | | | |
| | | | 1. | 40 | | | |
| | Sutlaburge & (vin lanabras, W | | | 4" | | | |
| | Moveredo & vin lanabras, W g | 1. 2 | | eH. | | | |
| | A) to | | | 0.00 | | | |
| | Holgano-tirles | 2 | | | . 29 | | |
| | Brizes B | 4 . | . 8 | | 2 2 | 5' 8 | 25 |
| | Butaloth , . m. r | - 24 | 11 | | 1 8 | | 2 |
| teroan : . | Loufon v. Touris | 1 | | | 2 | | |
| 777000 | | | | | 3 | 4 | |
| | Neumarkt-Tramia
Rancegan Warter v. 11 | . : | | 231 | 1 1 | 0 1 | 3 |
| | Reverede | | | | 1 | | |
| | 8 Michele | K" 3 | | | | | |
| | arened | 95 K | | 4 1 | No - | 6 | |
| | Rolyano-distor | | | | | | |
| 1 | Helacu (Brands - c) | | | | | 200 | |
| 1 | Innabruck
Embeets (via Inoxbruck) | | | | | | 10.1 |
| Anreas | Feetles . | | 21 | | | 1 | X. |
| THE PARTY OF THE P | | | | | | | (4) |
| 1 | Mori | | | | | | 3 |
| 1 | Moncegno Marter (via Trente | | | Ď . | 1 . | | 20 |
| | | . 1 | 5 1 | | 1 5 | 11 | ш |
| | Irra | * | | | | | 3.1 |
| Vicenza ' | Kasar do | | .5 | | Bott 2 | oud or | |
| | | 301 18 | | | | | 2 |
| 0 . D 10 1 . D . F | . Insero contishondouse at tila | FEC 911 | o pirty | | s lihi | reite | |
| 5. Bigliett, per il se | North Control of Control | | | _ | | _ | - 1 |
| o. mgness, pet it se | rvizio i Portogruaro-Cervigi | nano | -Mai | ifale | one. | | - 1 |
| DA | nvogli d.: | | | | | 2 (1) | 1 |
| Ma Tele | | | | | | 40 1 | |
| | | | - 5 | | 1 1 | 5 2 | > |
| | Talcono 15 40 1 10 75 | 8 90 | | | X. | 6 4 | |
| Frie | | 8 50 | | | | 6 1 | |
| | | 6 15 | 2 : | | 1 15 | 5 1 | |
| | | 2 10 | 15 | 1 3, | , -, | 21 1 | . 3 |
| l'adeva Trie | | - 1 | | - | | | - |
| | (ghano | 12 | | | | K . | |
| Gori | | 2 4 | | | | | |
| A CHERTH | 10 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 | 7 3 | | | 6 | | |
| Tele | ato× 1 | | | | 3 | P . | |
| Varean P. 1 Villa | Meentlan av 151 | 1 - | 1 . | | | 4 | |
| 5 F160 | ste ti 25 . | | 28 . | | | 12 16 | - |
| N. M. | | | | | _ | _ | - |

| 6. | | | |
|----|--|--|--|
| | | | |

| 6. Bighetti di andata | -ratorns. |
|---|--|
| Let 2el 3 co let. 2el 3 cl. | 2.381,1371 |
| ## | |
| | To the second second |
| id. Harredo 6' 2 - 4 x | the partial state of the state |
| Prevanting tin (+52 gr | percura is norme a conditioni conte bute sail allegan of drift tariffe a conditioni to one |
| Verenta P. N. Ala. | the same |
| b, cr. Cormions. Udine Gerials received to 10 a as 8 60-5 mg 8 mg 8-50 | bigiett gjandar ritoreo Edinodio
Plain - Udjane Triceto son valevol
por tra geora, in domento e g. |
| ld Trieste (50) i an i 50 (1 45 i 56 (1 45 i 45 | Flume Abbasia-Muttuglia e
Irlente sator, pe otto, en
Iuni Ledd |
| Vanania Hume o Abba- ata-Mathaglica 55 75/42 75 50 50/26 6/15 - id Tricetc> | the state of the s |
| 0 via Periograno-Vervignano-Monfalcone | of officers of the second of t |
| 2.11 | |

P) BIGLIETTI IN SERVIZIO DIBETTO ITALO-OLANDESE

| | | | Bigli | ietti | di | COL | 88. | sem | plice | 3 | | | | |
|-----------------|-------------|-------|---------------|-------------|-------|--------|------|---------------------------|-----------|-------|--------|-------|------|--------------|
| 14 2 | AMSTERDAM | | | | - | L | 131 | | ROTTFRDAM | | | | | |
| CONTRO INDICATE | burs | 10.00 | burgi
Utre | | Ren | | Lo | 200 (a)
220020
/ 13 | | D.D - | Entl | go 🌰 | | 810 4 |
| Beindial & F s | l cl
L o | L.o | L c | Zcl.
L.c | 1 cl | E cL | 1 cL | 20 | 1 cL | 201 | l cL | E.c. | L. | L 2cl |
| feenan P. P. v. | | | | 1 - | - | .4 ^ | = | . 11 | | 13 11 | 1 | 1 - 1 | 5.80 | |
| | | | 1,8 | - | | 3 % | 44.4 | | | | 4, 9 | en . | 1.48 | 30102 0 |
| Minne C. 10 | .6 6 | 1 8 1 | 14 . 12. | 23 6 | | 19.1 | 4 " | | 2 1 | 1 5 | 1 | 9 5 | 15 1 | Br tus .8 |
| Senecia V | * > | | 12 . | 81 | . 5 - | в. | 2 . | K. 16 | . 50 | 4 | -12 ~ | 8 | 0133 | |
| 1400 t press | 16 1 | | | 8 | h - | | 18 - | | + 18 | .0 | 1 6 - | lo r | | |
| ₹B. . | | | as a fe | E 40 | | rmed e | C VA | 120E | po. | 1 | 011 61 | 1 270 | | turn i. |

Again to lone you and property of the property

(1) - BIGLIETTI DALLE SEGURATI STAZIONI AL MONTE GENEROSO

| | V1A | a SENEROSO | BE. LAVISTA | a GEHER | DSD KO.M |
|------------------------|--------------------------|------------|-------------|---------|-----------|
| Williamo C. (c. z.)(1) | | 1 al. Ed | | | - 10 85 |
| | | | | | |
| | Lertovers | H 5 | | | |
| Varene . | 1P 28 | | , | 9.7 | 8 |
| | | | | Н э | |
| Miliono 4 C a | | | 10 23 | | 10 2 1 12 |
| : 1 2 11 | | | | . 1 | |
| NUMBER OF P. S. | 3000 | | 27 8 89 | 25 | |
| a 1 2 | 2,4108 | - | | | |
| Rimanii a | | | N 15.76 | 11 8 | H. H. |
| POPULARIA | | | - | 8 | " 67 |
| Seregno (a / | | | | | 4 87 |
| Bergumo, (o. r. m) | Milano + hisseo Capolage | | | | 6 |

) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-UNGKERESE

Via Ancona - Fiume

| DA | | A | | Tre | | _ | Z1/ | | - | A A | | ONA | |
|---------------------------------------|-----------------|---------------------|----|------------|----|----|-----------|----|------|------|----|--------------|-----|
| | o viceversa | | | 7.6 | | | ibi
ic | | | rott | | nibu
3 el | 32 |
| Fireuze S. M. R
Geneva P. P | Budaycet
id. | (stanione dell'Het) | 90 | 65:
Bir | 61 | 70 | | 95 | 10 | | | R | 2 2 |
| Napell (via togia
Napell (via to a | ù | ol
t | | 3 | | | | | 91.4 | * | i, | 21 | |
| Terine P. N | 1d
1d
1d | 1 | 8 | | | | 1 20 | | 38 | | 8. | | 5/ |

LARIANA

Società Anonima in Como per a Navigazione a Vapore sul Lago d' Como

TARIFFA PASSEGGIERI

| | CLASSE PRIM | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| 340 11 5 11 12 5 | 1 .1 1 1 | | 31" |
| | | | |
| | | | |
| , H 3 | | | |
| 1 - 1 - 1 - 3 | 1. | | |
| | | | |
| * | | | * 1 |
| | | | * ' |
| * | | | |
| | | | |
| 1 . , , , | | | |
| 1 451 (1) 25 (| | | |
| 1 651 401 25 :
,2 852 foli 90 : ; | | | " " |
| | | 25, 7, 17 | |
| 20.1 5 3 | 1 1 | | 18 |
| 1 500 Bull Hort 50st 40ft 4lo 85h 55 | To such some such some | 500 201 207 207 207 207 ann ann | - |
| | | | 100 11/18 |
| 1 | | | |
| 11 | | -1,5414 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| A +1 | | | |
| 2 al - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 R 313 45 | 2 10 - 17 678 678 679 000 1 | by 4 1 2 . 12 ms | 3.4 |
| / 1 by July Says 15/2 bys 100 | II X5:1 601 55jl 55jl 30jo 8au a | 50(0 530 350 350 25) Gent la sta | |
| | | | |
| | | 75(1 10(1 30)) 40(1 50(1 90) 7/3, 30 | 70X1 A |
| | | 1 1 12 1 m | |
| His was able tors soil 801, 3011 40 | 1 304 204 10th wa too she | out out only R | |
| | CLASSE SECOND. | 4 | |
| Arvertenze. | | | |
| Fr . 1 4 . 6 35 - | 0.25 | | |

NB. Carre

NAVIGAZIONE SUL LAGO MAGGIORE

TABELLA dei prezzi dei biglietti

CORSA SEMPLICE A TARIFFA NORMALE

NAVIGAZIONE SUL LAGO MAGGIORE

dei prezzi dei biglietti

ANDATA E RITORNO A TARIFFA NORMALE

PREZZI DEI BIGLIETTI SUL LAGO DI GARDA

Prezzi dei biglietti lacuali di andata e ritorno di 1ª e di 2ª ciasse.

| 8 | 1 2 2 | Ma veno | Treature. | Temma | N 12
Fortale | Na con | Magaga. | Countries . | Take to |
|------------------|------------|----------|-----------|---------|-----------------|---------|-------------|-------------|--------------|
| Commence of t | | | | | | | | | |
| g < rm one o | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ' 5 × | | 2 6 | × 10 | . 2 | 2 1 | e 3 | 415 11 | C 018 | 3 (;) |
| 2 15 0 41 · C | 1 . | 118 | 5. 42 | > " . " | 23 5 . | - + - 6 | | Se to a | -1:5 |
| 3 52 1 . | 1.00 | - | 4 . 5 | + . 52 | 3 1 | 24 . | a male than | 143 2 | 40 |
| . By me with | - | | 4. | | 3 N 2 A | | | 1 21 2 | 5 : 152 " |
| No 2 / 800 2 | 1,54 . 12 | THE PARK | , | - " | 2 3 2 2 | | . x. | | |
| E | | 13 5 | P 10 | 2 2 | 30 00 0 | | | | |
| # 5 25 C 4 2 . | | | | | 5 | | | F 1 132 . | 12 14 |
| A 2 32 5 C 1 S " | 45 5 KC | 1 2 4 | | | | | | | 2 15 A Oc. 1 |
| 2, 6, | 10, 15 1 2 | 412 | | - | | | N 2 | | A 1 40. |
| 5, | | 1 *** | *2 -2 | - | . [] | | | 1183 -0 | 1 10 |
| | | | | | 10 11 | | | 142 9 2 | 412 No. 5 T |
| | | | | | | | | A | |

point and property of the point of the point of the property of the point of the po

Prezzi dei biglietti ordinari jacuati di fe e di 2º classe.

| Troat det nightets ordigati modali di a o ai a diamoni | |
|--|----|
| No. 2 of the Manness | |
| THE RESERVE THE PROPERTY OF TH | |
| 43 cm or 1 x x x x 2 cst 12 12 12 15 1. 1 2 12 15 2 1 | |
| e Managan attention of 25, 4 to 18 c 18 to 18 c 25 to | |
| , so to the second of the seco | |
| 4 x x x x x 2 x x 2 x 5 4 x 2 5 5 6 | |
| and the second s | |
| . All a street day of a contract of the street of the stre | |
| 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | P |
| | Б |
| * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 19 |
| 2 | N |
| de la companyation and a second of the second | |
| Farst state of the | |
| 114000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | |
| The second of th | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 1 . 7 . 7 . 2 . 2 . 3 . 4 . 5 . 1 . 1 . 1 . 1 . 2 . 1 . 5 . 2 . 1 . 5 . 2 . 1 . 5 . 2 . 1 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 | |
| 1 2 4 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | |
| 2 M 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| The state of the s | |
| 2 842 2 2 2 2 52,12 3 4 2 2 2 2 2 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | F. |

TARIFFE RELATIVE AT SERVIZE DE PACCHINAGGIO NELLE STAZIONE

1 - Avvertenze.

A second decomposable processes and the second seco

\$ 2. Tariffe.

del sur comment a lagare licettar ente a fall. Il telle unicose o lagivane per les lua del sur circo e canvane en la commentación en carriere e la das commentación en la carriere el carriere el

FERROVIE gia MEDITERRANEA ed ADRIATICA.

FERROVIE grad MEDITERRANEA CO ADRIATICA.

A first subsequence of the meditary relative to the classes.

A control of the contr

| O-POENAGE OF THE STEAD AS THE STEAD OF THE S |
|--|
| ore leads the Resonant Library of Lein Practic Revenue to the Reve |
| Section 1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| d fire is cricic of the expression of the expres |
| eller tanten in eller ". 13 Ckg of nego it, were indicate staxion! |
| Control control to the control of th |
| file of soft but or a soft but of soft and of soft or a soft starous, |
| g) have present on a per line of a money of the locate stay on |
| b) life 1 12 11 11 11 11 12 12 13 14 15 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 |
| Arpino Sa erg. 1) Lira ollo per collo senza condiz con on e e to collo ate dez en |
| b) Lire 0.16 per collo sensa condita ("" in e e e tre mi al recuter mi ana collectivo trans e e e e e e e e e e e e e e e e e e e |
| A. F. Orensum Canus (ortons - Figlins - Firense S. M. N Firense if M. to |
| 1474 - Peccia Prevo Monstemmano Piskola Polassones - Penerla 2 15 15 15 15 15 15 15 |
| h the storm cam product one in a to be by one chagen |
| and or first to be a to be and policy and a graph to megatine |
| 1 5 5 5 70 |
| the Lorence part is the contract of the contra |
| per alle a management of the state of the st |
| off addon tag the read Printed Pon |
| with a pregner to the addition the flow of any disconditional |
| rtni, argo objects |
| The second of th |
| to the control of the table to the control of the c |
| white production and the second secon |
| wife the general transfer that the second se |
| W' (|
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| y the per grant and the state of the state o |
| in star on 1 Atto 21 |

FERROVIE DELLO STATO (Siciua)

Per : bagagli a mamo dei viaggiatori che debbono attraversare lo Stretto di Messina, ve eve ja agrafo 8-6, carta rosa, avverterri 6

In tutte le stazioni della Rete:

L 9 1) per ogni collo di ptocolo vagaglio a mano, preso bale carrozza e posto nella simi spetto e posca portato al treno son escinas i piccoli atvott, le borsette a no, hem il ombredi e suniti che non si contano quando son instene coa atte bagaglio ogni collo che dalla ferrorip viene traspertato cone bagaglio, preso dal maza:

PARTE V Indicazioni diverse

COMPARAZIONE dei tempi sui quali e regolata l'orario dei treni presso i vari Stati

No. 6 3 less test for nazen cure contra a val est est tent

- A Tempo medio dell'Europa Centrale. Con la compositione del compositione d
- b fempo medio dell'imrupa accidentale. Contra de taro fromena a o be dell'imperiore dell'imperiore processione dell'imperiore accidentale dell'imperiore processione accidentale dell'imperiore processione mande
 - Tempo medio dell'Europa orientate communication in la large della della contrattation of a successive of the successive
- The Helias is Religious and a service in the extent to all allers of the order of the service in the service in

Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

| git orelogi RITARDANO nell'Europa occidentale | Urs Mis. | gli orologi ANTICIPANO Om Mir
nell'Europa orientale |
|---|----------|--|
| Fran- • Delle stazioni + 1 GRANI | | Francisco , |
| ton restant | | R . 2 |
| tepade | | of these and the section of the |

| gil orologi RITAMBANO ; Oro M | in. gil arologi LATICIPANO Ore 5 |
|-------------------------------|--|
| to de Janeiro | |
| to the fire of the France of | |
| | Tames 1 |
| es in raster t me a | |
| a a Y rk hascorn from a | Neg 1 eg - |
| I be to Legent a | - 17 - 1 13 . rige . |
| SEA OF BUILDING TO A | . F 1111 1121 100 K |
| at the ty West of Fine a | A of labac k |
| water a caracter and a | The series of the series |
| 161 / 1 | y law to the second |
| MARCONING | |
| 7 - 1117 - 1 11 1111 1 | |
| bus | |
| | * |

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE

presso i vari Stati

| STATE | UNITA DI MONETA | Valuta in |
|--------------------------|---|------------------------|
| SVIZZEFA | 1 franco = 100 centime. | 1 . |
| Rumenia | 1 Lev = 100 Statiuh 1 | |
| Rgitio | 1 Paseta = 100 Centimes
1 Lora egiziana = 100 Pastro
1 Corona = 100 Oro | b: |
| Gran Brettagna e Irlanda | l Marco se 100 Pfannig | 1 27
25 5
2 27 |
| | 1 Fiorino - 160 Rreuser | 2 12
+ 142
5 N.C |
| R ×× a | Rublo 100 Kopek | 1
2 %
27 2 |
| State Unite d America ! | Pustra d'argento
l Dollaro == 100 Cents | 217 |
| | s salle tames salenna soon warishill tauta may le once | |

Le valute in tira italiana asgnata cella teras colonna sono variabili, tanto per le coolhazioni che case subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro la maggire parte dell'oro dell'oro la maggire parte dell'oro dell'oro la maggire parte dell'oro dell'o

Busure Glocracia.

Olfes C Chilamatra was in the Se. divisory Sinty Success to applicable misure difference

| | Miglio inglese - 1780 Yard | m | , h1/2 2 |
|---|---|-----|----------|
| ı | Miglio Marino per tutte le nazioni = 190 di grado di meridi mo- | > | 1.952 |
| | Lega Marina Prancess = 3 migha marino | > | 5 2 6 |
| | Versta Russa = 1800 Arachin | - 6 | A - |
| × | Mg , S r . , Jane brackin Norveges: | b | 11,235 |
| | Mag . Statesa z . 00 piedi Stedesi = | 3 | 10.538 |
| | Mig.o rateme | 2 | 7 \$82 |
| | | | 0.400 |

Un grado all'Equatore equivale a 15 m.g. a geografiche Un grado di meridiano equivale a 80 migha marine ossia a 111,129 km

COBRISPONDENZE POSTALI

Tariffe (1)

| | langa spena s
per ' terrap alcure
circonaut
mel distretto dell'affal-
d'impostazione | Facilia gaperala
per a ver positione
our diana
in taito hegis, 21 | per le correpcionne
am laté
cor estero |
|--|--|--|--|
| Nottere (francate | | 1 15 prompts | 2 controls, per perto it ' gentus per per per o it |
| Miglietti postali [4] | Pare, a | A P | Pracegous s a 6 estate |
| Cartoline (supp.) | | F. C. PH | series a. |
| -51 / not nation a | | * 40.44 0. | 2 centento |
| | | | |
| Carte mandscritte .; | Top sitters and the services of the services o | gillabr (Are gr
rb agenes rette
rase | Controlled to A and grant To g have comme that it is a few grant to the grant to th |
| Campion! (") | 2 centerius per pare | · v gramm | off raim has a front of the fact of the frame of the fram |
| Stampe (8) | 3 softwarmt for box a | L. M. graves | - note the best py & &c |
| Horrispondenae rue-
rommpdute | A chieram proposed to the second proposed proposed to the second pro | 1 - 2 and the server | |
| Lestere con valore di-
oblurato (i i) | 5 mates on the mi-
course since in fran-
ators - in encourage
darious | o note of the ore
of rese tree to the
abrase fire tree
day me | Taxo J verne : some de.
passi no quas me ear.
mas o - amb |
| Scalolotic cen valero
dichiarato (10) | Non ammerce con tratta | mento speriale ma toi | Tacte diverse a reconductat page of pur occurs uness a number to |
| Minnyutediriterne() | machines it a pratacea. | 2 centre 1 augrataine | 25 AR STAN OF 1 1978 8858, |
| Recupite per sepres- | 2s centes gat o | 1 spranura | To see as the original as a |
| Aracgn1 (17). | Casta Svib | tava fixy | Personal opratama in partition and states in the control of the |

La corrispondenta da chiunque spedita, al Be, allo megen in Regina Maire sprice as Sommo Pondoco, ha corso o Difanchig a

Lie sopratinase (clos la lassa per le corrispondente se o francate o ne die enternette fran

I) impresa la corrispondenza scanci eta ego. úzi e. 2 000 a Entrea och ufir ita-tar ettero (Bonzas, Lamea Direce Film och et e cance e Frigori b Razieria o quelli della Repubblica di San Marino, e fra go ufir entre (8) Le lettere semplici dirette a sott'ufficiali, caporali e soldati dell'esercito o dell' armata

| | resant ib incident and the track of the indigent consequence of the incident in the control of the incident and the incident and incide |
|--|--|
| 1 : cempre a cargo | the idology of the state during again to the order or |
| 1 2 | ont 5 e da ent |
| | |
| | ressone at ere impressi sul la |
| | |
| di una larte | etrojazo : etrojazo : etrojazo : etrojazo : etrojazo : etrojazo ento : etrojazo : etroja |
| | ente Blanca |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| , hm; (e) , - | |
| | |
| n | the attent, quelle fra |
| - Illiant | 1 % 1 |
| | egalt, i locuments e tutti |
| Il constrant di goldere, più | |
| | |
| ATTATA A DOC DOCUMENT IN | u 8.800 assimilabili g |
| ottere e non possano l'a | ogai, i locament e tutti -leognati, (he non aven u s.ano assimitabili g |
| | |
| dano codis passe para e | TARTITE COMMON S 15.4 |
| into rout base base | Attice commerce of the commerc |
| anno contrast bara | Atture commune () () () |
| Ne. vacvisio pti | ASSURE COMMERCE S (1) C. STATE |
| No. servisio nu | saturo commerce (), t |
| Ne. servicio nti | minore. solid chilogram ni, no .e ti., c anti la f ran di ren |
| Ne. servisio nti | minore. solid chilogram ni, no .e ti., c anti la f ran di ren |
| Ne. servizio nu ne i pere i ne rappor dimen . | material material participate in not a tipe of the charge |
| Ne. vervisto nu yere Ne rapper dimen 17. 1 | Matter commons to the control of the |
| Ne. servizio nti x m : y | nature. notification of the property of the state of the |
| Ne, varyisto nti x m ye e rappet dimen . 17, 1 | nature commons to the control of the |
| Ne. vervisio no Ne. rappor re rappor fig. 1 organ f. | material production of the state of the stat |
| Ne. vervisio no Ne. rappor re rappor fig. 1 organ f. | material production of the state of the stat |
| Ne. vervisio no Ne. rappor re rappor fig. 1 organ f. | material production of the state of the stat |
| No. very store to the very sto | nature commons to the control of the |
| No. service on. No. se | nature commons to the control of the |
| No. vervisio nu visio | Addition commons to the control of t |
| No varietie at var | mature commons and the control of th |
| Ne. vorvizio no voro: Ne. rappor dinen : [7, 1] dinen : [7, 1] dinen : [8, 1] dinen : [1, 1] din | The second secon |
| No. nervisio nt. No. nervisio nt. No. nervisio nt. No. Tapior Inne. In tapior Inne. In tapior Inter data | Addition commons to the control of t |
| No. service on the service of the se | and the following and the second of the seco |

se to ve.

At Tank

the next of uncles

the fact of the term of th

delle stampe, juccie II almeno 2) esemplari, perfettam. Le i fantic.
Ne. servizo (, aps é fissato a cinque à lograment le lance en l'acceptance en capacitate de l'acceptance en l'acceptance

e nel servir o internar o minimi de minimi de

- Company to the second of the second

- the state of the s

- A State of the last of particles of the state of the stat
- the character and a sound of the state age
- The state of the s

VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

| TITOLO | TARIFFA | DELL'IMPORTO DEL TITOLO |
|--|--|--|
| - | | |
| vagita
per l'interno 3) a.M.
(Espo unico) | da istas per cagita con es- esconere a sere a annu- cagita possono assere annu- | Here a tree of a state of the state of the Marine e con as alter uffit della |
| baglia internasionali ordinari (%) fore a in a cara in a | 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | the second secon |
| Vaglis Internationali telegrado (16/15) An o Lital di ano- An o Lital di ano- An o Lital di ano- Constanti di ano- Constan | itro suite sur- prime ire 1 pou vagila tel par te anna ar ca te anna | o t on 3000 Amurasi
valla telegrafici lotera. |
| Vagita consoler: v | A STATE OF S | 1 |
| Titeli pestalt | sanye way niye | Limits mining A tops to the set of the Limits making it looks to the set of the first the making me distribution per of source at the making me de settles per of source at the settles per of |
| (3) | adi ta mata autoni. | X6, 40) |

(Ved) le note relative a pagina seguente

a glorusii (.2)

ohe dell extero. 1 to

NOTE RIGUARDANTI LE TARIFFE POSTALI

I sow a section in the section is a section of

the series of th

If the advantage come is a second at the sec

Compensation of the present of the control of the c

Process and anything the second of the secon

remain and court court as a second of the second court age.

the prince of the same of the

VIG 4 HOPEN A COURT OF THE PERSON OF THE PER

() had see this is the sent of a partie, in register pane parties off a partie of the parties of

[8] None emest dat consolati per sacera pagali a destinatari nel Regno ficella Repubblica di S Ma

th North or the alto a motters the rieggia nell'interno del Regno, o nella Regno, a la Marin o prima del motte del propositione del management del motte del

aubito 'impore aul' internanti, per couto di shi la presenti all'impo titoli di qualitani specia, non

dl S. Marino, e nei pacsi esteri eleocati nell'indicatore postale e tele;

l'imitatamente at circit cambiant for meni pritipo en, il parine care di fre trate di a cer

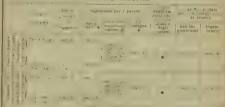
egaci a conderer e except, to pe to c.

of on the expense of the delivery of the second british of the sec

and wareh to an was as one - granta province no es are

PACCHI POSTALI

Tariffa interna



AVVERTENZA

ione anna frausutura di pacchi postili ordinata

con dichiarazione di valore, manenta ausegni, ia cui iava delbia ne carica al repestivi

formatica del manenta ausegni, ia cui iava delbia ne carica al repestivi

formatica del manenta della Repubblica di Ran Marino e dell'ifritres, contre cogli udia della Repubblica di Ran Marino e dell'ifritres, contre cogli udia italiani
di Scutari di Albania, Canan, purzazio e ripoli di disciperia, che name spediti del persone solle

di Scutari di Albania, Canan, purzazio e ripoli di disciperia, che name spediti del persone solle

di Scutari di Albania, Canan, purzazio e ripoli di disciperia, che name spediti del precedi con-

de relative taxes, aumentate di dieci contosimi, fanno carico ai rispettivi destinatari è i pacchi cambiati con alcune località dell'altipiano Kritres sono sottoposti ad una so-

** paccon cannotar cos siden locaria del aplipano relice vono sotoposti ad una soprataran againda a carco doi detinitaria del aplipano relice vono sotoposti del una 4 **000 consideral imgosmbramati i pacchi che eccedano in qualche lato la dimensione *** minditi Oi, senza auperare quella di matei 1,00 Tuttavia non sono considerati ingoni

A MERICA DOUBLE COMMUNICATION OF THE STATE O

ocome sylvine, in urenirazione di vaiore per pacchi diretti nell'interno, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rippettivi con la formatia Yafore dobravato fire, cessi... e la tassa e pagata una sola volta, quando lo stego mittente spediaca contemporaneamente uti pacchi ad una calasse destinazioni tutti cressiti il servizioni di processiti di servizioni dell'internati di servizioni di processiti di servizioni di servizion

a ionia rintangono fermi secondo la lora destinazione i ta se

Tariffa per l'Estero.

AVERTENZE. — La dichiarazione di valore per pucchi diretti all'estaro, deve essace scritta sobra l'indirizzo dei pacchi riapotitvi con la formula: Valeur declares franca , censi . L'importo degli assegni deve essere indicata optra l'indirizzo con la formula: Rembou se

Alle tauxe indicate nall

s) Concennia 10 ogno 10 tree o francos do 10 tree pet paccita gravati di assegni, con us mismo di centa, Na quindo l'importo dell'assegno sai anferore a L. 20; 2 Cent. 20 pel paccit da magnitari per espesso disetti nell'Alectia. Austria-Ungheria, Molgio, Bossia Errogevita.

Dones, in Stone e in Corgo. Ligaronityo, Montenegro Pacci Bassi, Però, Petrogalio e since a consecuent dell'assessione dell

Quando qualche colonna della tariffa è in bianco, s'intende, che nei rapporti con quel dato passe non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore o con assegno, o che non esiate

" ...) Eti Jaretti in paesi per quali sono indicate trasse e condizioni

| PAGUE: FOSTALL TARIFFA | PER (88" EMC |
|--|---------------------------------------|
| diverse and game of these as agg - daily e. | |
| and the state of the section | |
| te sezie | ele 'e ot n, to 'ste |
| | WILL TANK C |
| | |
| PAIN, II CANT NAZ NE | the feet good for the |
| | \$ 1-13-1 E 5 1- 11 |
| | 2 4 2 |
| A ANGERTS | Les Ire h, I cent |
| Aegentina Republicat | |
| Austrin-Ungheru
Belgio (via di Fran s
1 tuta to 1 oca | 31 1 1 1 1 |
| America Heppy M. As
Augrilan Heppy M. As
Belgio Via di France
1 1914 N. Simon | |
| | |
| ICrasile (Nole nor Res. James en Wassin, Darmambusas S. C. | |
| Bulgaria
Ohiii (via di | 1 - 2 119 - 1 |
| Heilgach
(hill via di Svissor = (i=rinania)
id via di Svissor = (i=rinania)
Dina (tolisno per le località ore esistene ufiti europsi)
Columbia via vi Comm.) | 500 10 |
| Columbia via of Control | Tanne conduct of a |
| Congo (Stato there de
Contartes (vis di Gono | |
| Promisered to the Control of the Con | 27 2 |
| E-life -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 | TR 14 5 1 42 4 |
| Egitte | 1000 1 5 . 5 . 2 . 3 |
| Kquafere (vin di Francia) Francia (Lunider sec. Li tarvas. La Aug. 1 | |
| | |
| termenta | the combine of the t |
| Sermenta Wappens a Corea | tale a session of the pre- |
| Gran Breingnu (vla di Francia | - = = 0 = : |
| 14 17 - 119 1 ces | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | _ = 1 |
| 11 + abufg
13 + 11 - b = 51
11 - 11 - b = 51 | 3 2 3 1 1 4 1 |
| etre sty | to true . |
| teraclu . | Take a 21 taye a |
| Liberia (v.a. d) Franciaja | |
| Murocon Tangeri ed place 1 - 2 - 2 - 2 - 2 | = 1 1 1 1 |
| Gundernals Liberin (va. di Francia) Luasemburgo (via di Francia) Murocco Tangeri el Jaire I. v. v. v. v. v. v. v. l. d. (Tanger el a v. v. a. v. | 1612 |
| Wassest vin 5 braces
the property | The Party Spine |
| Montenegro | 4.7 - 3 |
| Wienragen via Ji P | 1 - 1 |
| Yorvogia
Final Minal
Unit September 1 onto Necel Mar. | |
| Paraguay | |
| 1.Chaim (Ald WRML) | |
| Paylogalla (company) is a consequent of the last | |
| Portiguillo (compreso la Assorce e Madera - via di Francia
le proprimo la Assorce e Madera - via di Francia
le proprimo la Assorce de Madera - via di Francia
le proprimo la Assorce de Madera - via di Francia | - |
| Water Company of the | January 12 1 1 1 1 |
| Bustle Ferming Reput | |
| | |
| Barawak fizia Bar e
Kerbia meno Bezendo a th | |
| Name | 6- 5- 1 B |
| Rarawak Hola Tur w Newbia Hono Bourado ath 19 Id (CAMA di Brigando e Chabatz Niau Pongou Stati i atti tes America vicili no d | - 3 3 1115 1 |
| Street | Table of the Greek |
| Tripeli di Burberia (nuzio staltano) | |
| ionia | Pages when trendment and I am |
| Turchia conta e y estat e giri contraste contr | The state of the state of |
| 11 1 12 1822 114 | 16 |
| | 127 . at day. |
| Vonezuela
Zunzibne uffizio ingle e | |
| | |

PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

Oggetti che non sono ammessi al trasporto come pacco postale. - E vistato .. ere in accompanion of the contraction before a contraction and the contraction of the

Imbaliaggio e anggellamento. — I pacchi dovono essere imbaliati e anggellati, per

Indirizzi e dichiaratione del contenuto del pacchi.

Quelli per l'extero sono di tre spocie; da lire 1.25, 1.75 e 2.70, - Quando sono dovute mag-

. . 7 . 1 are e di cent, 26 per pacco, a carcoo del destinatario. - I pacchi

Deficienze o avarie, smarrimenta. - Nel caso di deficienze od avarto nel contenuto le controlled onte de gratione en proportione della parte deficiente od avariata, rag-

TARIFFA TELEGRAFICA

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAT

| (8 | A QUALITA DEL TEI BURAMMA | Taxas per megramaca
de um omrepara
e la parese | Austration tasks
per russums parons
over or 1 |
|-----|------------------------------|--|---|
| | ordinario | 3 2 12 79 | 1 |
| 13 | mento e diratto at giorcali | | 0 05 (4) |
| ld. | per vanca elegente : climato | 3 6 | |

- I) For gil usul della Colonia Eritros, vedi sperchio S

. E.1

Control of the Control of Control

the state of the s Passe Case di capresso, - Le tasse fina di espresso segnate di contro ad un cerio nun e d. na

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE

Colonia Eritrea.

Bal di Mossana, Assab Ads Caseb, Ada Un'i Armana Oberen Obindo, with a Secret e NB I tologram as passon pure again to trace to the period of the period of the passon of the passon

The second secon REGIME EUROPEO.

CAMARIE (Isolo . MAROCCO, RUSSIA del Caucaso, SENEGAL, SUDAN francese TRIPOLITANIA,

| TORION C TOROTTA C ASIA | | | | |
|---|--------------------------------------|--|----------------------------------|--|
| PARSI DI SESTINAZIONE | Cases . s
cascula
pands | PARSI I-1 I-ESTINAZIONE | FRS 4 ,4**
25 27 2
3 274 3 | |
| Africa costs settentr (poss, spagnach) Algeria Anders (Vallate d') Austria-Ungheria **Exerce (1901s) | 1 00
2 21
1 14
1 14
1 14 | Luseonhurgo Maita varid; Maroreo (aspert Mantengro tite.) Nortegia Pural Susal 1 | 3 31 9 25 | |
| Bilgle Bonia Erregevins Huigaris Canario (isole) Olpre (isola di) (4) Creta (isola) | 0 83
0 39 | Portogalio : Rumania Rumania d'Eoropa e del Caucaso. 8 Marino (Repubblica di); Senegal 4cchia | | |
| Bastmares (5) Francis (compress is Gerslee) Germania Gran Hectogns (loghiltera, Frianda, isole della Manica - Scotia) Lecia (Contacted isole Escher Perios (5) Lecia (contacted isole Escher Perios (5) | 0 14 | Nengus Sudan francese (woll Scorgal) New York Rvinaers Tripolitania Tantala Tarchia d'Suropa d'Aris ed Arcipelag Ungherin (v Austria). | * 25
1 26
14
40
7 24 | |

your a pagins segmente to Note relative at presents oundry

| 5 87 4 7 1 |
|--|
| Dire in tana dian di L. 1,00 per cinacun telegramma sa applicacue as telegrammi driginari da unzi itsiian |
| Ar a constant of the constant |
| man the second of the second o |
| at an |
| of the state of th |
| |
| 1 mm 1 s m n n n n n n n n n n n n n n n n n n |
| 2 see a see a complete a |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 2 1 10 10 3 1 4 000 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| |
| 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 |
| the state of the s |
| |

Proceeds notice and on our count is correspondence telegratical

" Ontuali, 7 indir.zzo, 8 testo, 1 firma f. testo e la firma possono anche

- a trgente argent . h -
- b. Bisposte pagatat déponse pasée : Il P. Risposte pagata urgente, Réponse page urgent oppose et l' D segu la del curére delle parole assenate it la risposte, non oltre 20 parole n'n manezona of laiso nurser di parole la risposta d'
- c) Collaxionamento Collationnement, oppure T C in seguito alla quale indicazione
- 6) Avriso di ricevimento (Accusé de réception , oppure = P 0 = se l'avviso dev'essere
- e) Far proceguire Faire suivre), oppuir P M in regulto alla qua e indicazione l'ufizio

- Da consegnatel in mant proprie Remettre en mains propres (1984). H P
- h, Recapitablic sperio diemettre ouvert pource RO
- i) Posta Poste. Neme, cognome, destinazio e lettritiva, ufizio telegrafi, e che deve fare

- Poste recommendee at PR t i i i i e e to
- Eventualmente Senio, in sezu to alla quale indicazione, che vien tassata come due
- 'er telegrammi diretti a persone vinggianti au treni
- Ferme telegrafe Télégraphe restant , oppure : TR , Ferme posta l'este
- resinut 6 P Frimu posta raccomaginto Poste restant récom-mandé), opure = 0 fl re e t n n : fr la rollatio: Poste re-
- pt taglia relegenated tredere vagin internied internation
- Linguaggio del telegrammit, I telegrammi possos, e.e. chiaro, " "gogo aegreto" "" Controlto del Governo, - il Governo si riserva la facolta difarrestare in trasmissione

- Pelegrammi per l'interno della città ed adiacente. Ottobi felegrammi sono
- Recapito. I telegrammi da recapitarsi a demicilio nell'assenza temperanea de desti-Receiptors to compare the second of the seco

- Tame non riscouse o riscouse in meno. -- Le taxe riscouse in meno per errore e Rechanti. - Vedere le madairtà nell'induzione Telegrafice
- Blimbord. Sono latti: in causa di notevole ritardo o di mancato arrivo a destinare me
- Orn degli ufizi telegrafici so the outer of hard attached a state of the tend of the same of an analysis of the tend of the same of an analysis of the tend of the outer of the outer of the same of the s

ELENCO delle Strade ferrate, telle tramvie, dei servizi di navigazione accuale e carrittina e Selecte e respettor derevant di esercizio

STRADE FERRATE

| STRADE | FERRATE |
|---|--|
| DENOMINAZIONE | della Direzione di Esercizio |
| Ferrovie dello Stato . | Type or emerse Roma Type Tuesdo |
| Ferrovia Palermu-Corloone-S. turno Id. Gremmetara Compugnia Menie delle Ferrovie Bardo Ferrovie Secondarie della Bardegna | I to e Mi to h zidle Micon
Page 1 t
Caglia
Caglia |
| Id. Hord Milane | Milano
Padova
Torim
2 or m |
| id. Tarino-Sciimo-Casiellomonio id. Funicolare di Superga id. Fosumo-Mondori-Villanovo id. Santhia-Hiellu id. Sondrie-Vilpano | To the last of the |
| 1d. Bettole di Vurese-Lufue Ferrovia Konomiche Bleitest Ferrovia Torioun Castellanovo Serista 1d. Frugurolo Hasalusan 1d. Funicolare del Castellacolo | Queva. |
| Id. Gossano-Airo
Ferrovia del Luga del Lugano (Managgio
Portessa e Ponte Treas-Luiso)
Forrovia Borgumo-Ponte Selva | Lugan
Borg, u |
| Id. Hessate-Vobarne Id. Verena-Caprine-tarda | tved
Resens
Verona
Forpara
Regulo Emilia |
| Ferrovia Sasanolo Wodena-Mirandola e Fi
nate
1d. Wodena Vignata
1d. Arezzo Francia
1d. Poggibonel Colle Val d'Essa | M or i
V Kin - K
or i or inter-p |
| id. 9. Ellero Saltino a jontera
id Follonica Mossa Marittima
id Mandi Lana Lorre Gayeta | Massa Mar ttima |
| Id. Napolt-Nola-Balane Forcosts Secondaris Meridionali 16. Funicolari a Venero Ferrovia Funicolare a Venero | N41
N3
N4 |
| Id. Ufastino Margherita di Bayola Id. Hari Locorotondo Id. Menteponi Porte Vosme | Reggio Statis |

IDD A MEYETT

| A AA ZA JAA V Z ZZ | |
|--|--|
| PHANEIDS SARKES | Directoni |
| Trantia Phorofuel ferson Argentina Trantia Astiglane 1 Chasecas 11 Totas 12 Totas 13 Totas 14 Totas 15 Totas 16 Totas | Orana
Torana |
| Francia Terlino-l'ascriton Rivall Francia de societa Francia de societa Francia de societa Francia de societa Francia a societa Francia a societa de societa Francia a societa Balancia Francia Mundovid-Michele Francia Colla, provincia di Alesandria Francia Colla, provincia di Alesandria | der go S.Dalmazzo
Saluzzo
Mon lovi |
| Frame a Percelled Frame a Perce | Tortons
Vercelli.
Bella |
| Tranvio de a societa por le forrov.e Nord Milane
e a societa por le forrov.e del Tictue
milano-Magona Castane | ; |

NAME OF THE PROPERTY OF THE PR

| DENOMINATIONE discrete frantico Messa-Tresse derguas Mes. h Mes. h Mes. a. b. Messa-Tresse derguas Mes. a. b. Mes. a. b | TRAMVIE | | | | | |
|--|---------|--|--|--|--|--|
| FIRMUTIO Means-Treats Hergams | | | | | | |
| Month Marchael-Organics Months Months | 0 | | | | | |
| Monta Barcani-Orginos Monta Barcani-Orginos Monta | | | | | | |
| 16. Varece-Prins (Repealls Sear Water Vareau Carrier Sear Alexander Vareau Carrier Sear Vareau Carrier Sea | | | | | | |
| Ital via Margaman Vantum of the order of the second varieties ordered | | | | | | |
| Tomin's bes-Bevale Chief Tomin's best Tomin's b | | | | | | |
| Laver-Cividate Scient, acoustin della uniformi servina 1. Laver-Cividate Scient, acoustin della uniformi servina 1. Laver-Cividate Scienti acoustin della uniformi servina 1. Laver-Cividate Scientifica Scient | | | | | | |
| Trantys at Valle Casullian Transcrabosers-Large | | | | | | |
| Tranvise a vapore della provincia di Reseccia Tranvis Mandrov-Andeja Mandrova Vindana Indute Id Mantava-Urecche d'Mandrova Ostiglia Pranvis Mandrova Industria Carendo Prantico Prantico Orenando Creticona Frantico Orenando Prantico November del Prantico Ostopora Prantico Ostopora Prantico Pr | | | | | | |
| Tramvia Manteva-Asela e Manteva-Vadana Manteva Indana In | | | | | | |
| Id Mantovi-Breeds e Mantova Ostigita France | | | | | | |
| Frantyle Gremoned | | | | | | |
| France dell'unione thatiana Transways Elettrici | | | | | | |
| France dell'Unione Raliana Tramways Elettrici | | | | | | |
| | | | | | | |
| Pranty a vounza della neggio di Varana e Vicenza. | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tram la Vicenza-Arzignano-Chiampo-Valdagno | | | | | | |
| Tranvie della Società Veneta | | | | | | |
| Tramvia Udine-8, Buniele (Secreta Veneta) | | | | | | |
| ld Placenza Rettala, Placenza-Gremona, Placenza-Grazzana River | | | | | | |
| garo, Placenza-Pianelle, Pin-cura-Agazzano, Pin cura l'ugu | | | | | | |
| gunno e Cromona-Lugaguane Pationfa | | | | | | |
| 1d. Berge 5. Dennine-Sulsomuggiere Borge > Donu | 70 | | | | | |
| i. Modern Maranello Modern | | | | | | |
| Francia Heleras, Virnela | | | | | | |
| Framvia Belagna-Vigneta. Bologna-Pleve di Cente-Mainiberge | | | | | | |
| Fortural a lunore | | | | | | |
| Id. della Romagna | | | | | | |
| id. della Società Anonima Trainways Fiorentin France | | | | | | |
| Tramvia a vapore Lucca-Pente a Moriane Ponte a Moria | CD0 | | | | | |
| | | | | | | |
| Id. della Società Italiana di Industrie Riettriche Spezia | | | | | | |
| id. di Massa Massa. | | | | | | |
| Tramvia a van Vinreggie-Camelore (Impresa Massagli, Malfatti e Berrett a | | | | | | |
| 1 at), a) Congla | | | | | | |
| Trainvia Rema-Tiveli | | | | | | |
| Tramvio e ferrovie elettriche di Remn
Tramvio della Società Momena dei tramvana e indicese | | | | | | |
| Tramvia della Rociala Momena dei travana e emmere | | | | | | |
| Tramvie eletirche di Teral 16.00 Tramvie Napoletane (Società) | | | | | | |
| Id provinciali di Napeli | | | | | | |
| Id provincial di Napoli | | | | | | |
| Tramvia a vapore Bari-Barietta | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tramvie della Societa Steula Palermo. | | | | | | |
| Francis Sciiane. | | | | | | |
| Francia Carlleri-Quarta-A Flora | | | | | | |
| | | | | | | |

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

| 18 | REALPH EXISTRA | di Kaerelai |
|---|--------------------------|-------------|
| Impresa della Navigazione
Speleja delle Ferrovie e del | sul Lago Muggiere | Mi.ano |
| Id. Lariana per la Navi | gazione sul Lage di Como | |
| Id per la Navigazione . | and Lago d' laco . | 1 . Ore |
| Impress della Navigasione | sul Lago di Garda | Milano. |
| | unting Cuntami. | |

NAVIGAZIONE MARITTIMA

| DENOMINAZIONE | Direzioni
di Esercisio |
|---|---------------------------|
| Navignalone Generale Italians | Roma Dr gen |
| Gempawila di Navigasione Peninsulare ed Orientale | V6197 3 |
| Bocistà di Navignatone « Puglis » | |
| fd. Sictifans di Navigasione | Measura |
| fd. Venesiana di Navigasione e vapore | 1 - 62 9 |
| Impress Francesco La Cava | |
| Società Napoletana di Navigantone | 1000 |
| Id. di Navigagione italiana e La beloce > | G61-37-2 |
| id. Ligure Brasiliana | |
| Compagnia di Naviganione a Neederland : | |
| Navirazione a vapere Aucona-Piame e Venezia-Flume | 'enezia |
| Sociotà di Navigazione a vapore del Lioyd Austrineo | 1 116578 |
| Id. di Navigasione « Adria » | t. here |
| Compagnia Maritima Selga del Congo | 1016 13 |
| Society Veneta di Navignalone a papore Lagunare | 1 000213 |
| Id Unione Operata | 100 |
| Royletà di Navigasione « Norddeutscher » | Brenys |
| y a Vapore : Italia » | Genova. |
| Navignatione a unpore fra Havenna e Tricote | RAVERBA. |
| Compagnia di Navigazione Fralganet e Comp | + Marsiglia. |



TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS Approvata delle Autorità Municipali

| Spirites senio senio seniospen | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----------|------|-----------|------|--------|---------|---------|----------|------|
| | | | | | | | 3 - | | | 4 |
| | | | | EMSA | | | 10 | | | |
| | | 15 18 | | | | | (FF 42) | 200 | | |
| CHITA | | 100 2 00 | | | | | -1 10 | 217.6 | | |
| | | | | | | _ in (| - | | | |
| | 410 | 252 . | 1 - | | 1 = | NIB. | 200 | 547.540 | | |
| | | | | | ~ 1 | | porta o | 1 | d # 910, | |
| | 1 Kinzue | n no se | 200 | 1 getar | - | | A DESC | 0.820 | | |
| | | Le | Le | 10 | | Le | | | | |
| | | 1, 0 | | | i c | LC | Le | L.c | Lo | L c |
| 400 -4 | 3 | 6 | > | . 41 | | | | | | |
| Line A | 1 1 | 7 | | 211 | | | 21. | | | |
| Alman Irra | 8 | 2 | | | | | | | 1 4 | 5. |
| today is . | | | 4 9 | | | 1 > | | | | |
| Avert 2 | 1.3 | 4 | . > | : : | 15 | | | | | |
| Apara | La | . 9 | 2 2 | 2 % | | | , ; | | | |
| | 1 5 | | | | | | 1.5 | | 1 . | |
| Arms haltgare | | | | | | | 12 | | | |
| An i Picasi | | 3 | | 2 . | | | 3 | | | 2 |
| Acad to | | . : | 0 | 5 4 | | | | | | 2 > |
| A ve. 11 . | | | 1 > | | | | | | | |
| A erea | 3- | | | | | | | | 8" | 3 |
| | | | | | | 9.5 | | | | |
| Area . | | 4 * | | | | | | | 4 | 4 |
| Remodel . | 2. | e sn | | - 2 | | | | 20 | | |
| | | 7 . | 1.8 | . 5 | | | - | 5 | | , |
| | 5. | | | | | | | | 15 | |
| Dalle B | 34.0 | 2 | | | | | 2" | | | |
| de severt; | | | | | | | . 5 | | | 1. 4 |
| | , | | | 1 , | | | 5 | . 2. | | |
| less to | | | | | | | 27 | | 1 > | |
| | . 3 | 1 3 | 19 " | | | | | | | |
| H . Th | 1 . | | 15 | 3 4 | | | 21 | 25 | | 3 |
| barge at Linco | 12 | 100 | 2 > | 24 | | .5 | | 43 | | |
| Items s | | 2 > | | | | i" | | | | |
| Harme 4 | b. | | | | + 17 | | .6.6 | | | 3 |
| Brirda . | | 1 76-1 | 801 | , | | | | | R | 9. |
| 1 | | . 2 | | | | | | | | |
| | | . 8 | | 2 1 | | 15 | 20 | | 1 > | 5 |
| I thought as | 641 | | | | | | | | 1 | . 5 |
| alace of a | | 1 > | : | 1.5 | | | 12 | 0.21 | 1 13 | 3 |
| College. | A1 | . 34 | - 20 | | | | | . 2 | | |
| 1 APLA | 1 35 | 1 50 | . > | 2 1 | | | | | 3, | |
| | 1 | 1 > | | 1 > | | | | 29 | | |
| | 2 | 9 * | 5 | 1 21 | | | . 20 | + 50 | 15 | 13 |
| * * B.O | 35 | | | 12 | | | | 1 30 | - | |
| | | | 8 | 5 | | | 12. | | | |
| MAT 2 TAD , & . | 1 5 | 1 . | > | 1 . | | | | | | |
| | 7 5 | 11 | 12 | 2 3 | | - 29 | | | | 8 |
| | | | 1 | 2.5 | | | + ^ | | | . 4 |
| then the Extract . | 1.45 | 625 | | 4 | | | | | | : 5 |
| 1 22 | 16 | . 2 | 2 2 | 1 . | æ | | . 2" | | 20 | 1 % |
| 1 10 10 | 1 5 | 13. | 2 3 | | | | 27. | | 60 | ** |
| (a 1 a | 35 | 120 | | | 1 . | | | | | |
| | | | 1 . | K 10 | | | | | | |
| C II a weathing | E | 8- | 1 3 | 511 | | | + 20 | - 10 | 1 5,1 | 2.5 |
| Confre o | 1.5 | Nr. | 1.5 | 2.50 | | ** | | 5.25 | 1 . 2 | . 5 |
| | | 2 3 | 1 > | 1 > | | 3.1 | 25 | 131 | 1: | 3 > |
| t castanti. | - 6 | | | | | - 11 | | | 1 1 1 | : ' |
| | 5 | 13 | | | | | + 11 | | | |
| 1," nr | | - | | . 5 | | | | | | |
| 1,7 10 | 2.5 | 12 | 4 | | | 31 | ż | | 50 | 15 |
| 1 1 1500 | 1 3 | 15 | | | | | 3. | | : . | 1.0 |
| the system of the contract of | | | | | *** | 5 | 25 | | | |
| | 1 . 2 | 8) | . % | . > | | | | | | |
| Fri h | | 8 | 1 > | . 25
E | | | 30- | | | |
| Par i | 1 | - | | | | | | | - | : |
| • c.2 1.0s | 120 | | | | | | | | | |
| PE COLUM | | + | | 1 | | | : 3 | | | |

The second of th

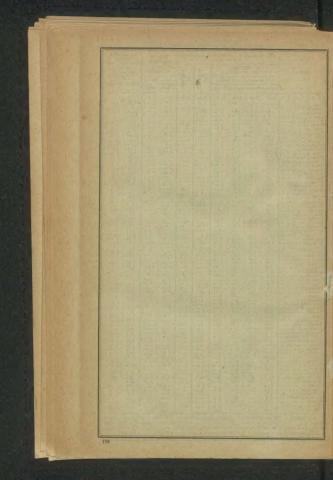
| | . ARIFE | a nan | TR ARI | TURE . | CINZERI VA | | | | | |
|--|----------|---------|---------|----------|------------|---------|----------|---------|------------|-------------|
| | Pro | | | | 8 4 4 | | 2 | | Per une | corns |
| | | | - | SEEL | | | 2.pp.s | | 10130 | 45 |
| | | | | - | - | | | | d: vettura | an città |
| | | N VET | THA | | - | 70 | per g | | Pras | E#O |
| CITTA (| P | | | | V: N | 2 | | CAR- | | |
| | 2 4 | | 12 1 | 114 | 13 | 2 4 | | | | |
| | | | | 112 | TRAM | MAIBLS | | | to g eres | 1 -0 to |
| | · F *C . | . conte | 2 070 / | 2 201 - | E- | | 2 E/27th | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | L c | L. 0 | 1 c | Σc | Le | L. c | ic | L c | 1 6 | |
| 2 7 75 | . > | | 5 | 1 9 | . 5 | | 25 | | Ter | 4 3 |
| b cappe . | v 2 | | | | | | | | 2.7 | 0.50 |
| , gilla | Sc | | 961 | 25 | | | 6 | 2 > | Sp. | |
| 10 + | | 1.4 | | 2 % | | | 20 | 2, | | 7.4 |
| F 1 6111 8 | 1.1 | | | | | u | 25 | 4 | er fe | |
| - n no | 20 | 5 4 | 2 1 | . > | | | | | 20 | 1 > |
| (30.7 | | | Et | 69 | | | | | 51 | 1 : |
| 18 1174 11 | | 5 | : > | | | | 2. | | . 54F | |
| i | | ., | | > | | | | | 12. | |
| - genne e | 4 | | | | | | 2 | | | , |
| 1 4 4 | | 3 | | | | | 1 1900 | | 5 | 25 |
| r Xv rh | | | . 3 | | | | | | 1.00 | |
| . 10 % | | 2 1 | 2 . | | | | | | 2 > | , |
| - | : | | 2 % | , , | 1 | - | | | 100 | 12. |
| 0.112 | | 1 | 10 | | | | . 2 | | | 6 |
| 100 | | | | | | | | | | |
| | | 2f | | | | | 1,24 | | 3 2 | 1 35 |
| ch ni | . 2. | 711 | 2 . | 2 . | | | | | | |
| ry tore . | 2 41 | . 23 | | | | | 20 | | 1 > | 12 |
| | | | | | | | 21 | 1.6 | 56 | 2 > |
| • | 1661 | .0 | 19.1 | 67 | | | | | 1 . | |
| 14 8 | 2 | . 0 | 3 | , 8 | | | 21 | | 1 > | h o |
| | | | × | 2 } | | 91 | . 25 | | | |
| I . | , , | 11 | 2 3 | 3 : | | 17 20 | | | - B1 | 125 |
| Y superto e | | 2 > | 20 | 3 , | | | | | 35 | |
| Ma a plater re | 3. | | | 11 | | | | | 1,1, | 70 |
| Ma a . I | | A | | | | | | | | 3 2 |
| Was a superform the same state of the same state | 3 % | - 1 | b | 14. | | | | | 1.2 | 1 3. |
| Many . | | 2 4 | : 1 | | | | 130 | | 5.0 | 2 (1 |
| | 54 | 17 | 1 > | | | | | | | |
| Merra o haser | | 5- | 4.1 | 7 | | | | | 1 . | |
| SEARCH | . 4 | 1 . | 4. 9 | 15 | | 27 | 2 2 | | 24 | |
| Merry | 5.4 | 104 | > | 1 2 | | | - | | 1 1 2 | 2 . |
| N 41.5 | 1956 | 1654 | | | 1 30 1 | | | | 18% | 1650 |
| 1 "1 " A - | | | | | | | | | | |
| 31 341.3 | * 80 | 3 | | 4. 7 | | 51 | | | 1 50 | 2 30
2 a |
| 11 1 4 | | 2 > | 1. Bir | 4 2 | | | 25 | 131 | 1 50 | 2 5 |
| Man et | | 4 7 | 2 3 | 4 > | 9 3 | | , 25 | 4. 60 | 25 | |
| Montecatini o | 7 > | 4 9 | 8 2 | 2 > | 1 . | | 20 | 60 80 | 11 60 | . 500 |
| Mr rice | | | 4 % | | | | | | | |
| Montepulciane | 2 | P . | 8 + | | | 5 | | | 07 | . 3. |
| Napoli | | | . 1 | 2.2 | 10 1 | | 2. | | 1 11 11 | 7 21 4 |
| NAT 0 . | 1 | 1. | * 1 | <4 | | | | | 1 | |
| 4 10 | | | | | | | 2 | | | |
| 1 | | | | | | | At. | | . 9 | 1 45 |
| NED OSDE OFF | 9 | | , Si | 2
N. | | | 2 | | | - 45 |
| Not | 6 | | . 21 | 1 15 | | | | | . 8 | 12 8 |
| Nicara v | | | | | | 1 | | | 80 | 9 % |
| | > | | 136 | | | 1.11 | | | | |
| 1 ATA . | 84 | . " | 0.5 | | | | + 54 | < 25 | 1.61 | () (1) |
| 12 0,0, | 0.50 | . 76 | | | | | U 50 | 4413 | 1 : | |
| Orvieto | 2 > | 2 50 | 8 . | , 4 5 | 0880 | 0 25 | 0 10 | 0 25 | 1 80 | 8 30 |
| D Ash C | | 81 | 2 " | | 1 | | | 10 | 12 | U.3U |
| ta Asa e . | 1 0 | 1 3 | 2 + | 2 + | 1 | | | | i, | 76 |
| Pal a | 0 20 | 1 00 | 0.49 | 0.80 | 1 | 10 45 | * 40 | | | |
| Pagani + | 0 20 | 0 40 | 1 50 | 0 80 | 0.50 | 0.30 | 0 20 | | 0 80 | 1 0 40 |
| Palermo | 25 | 2 5 | 3 7 | 3 . | | 50 | 20 | | 1 | |
| Samestrine . | | | 2 . | - 1 | | | | | | |
| Filter | | 11 | 2 + | 2 0 | | | | | | |
| 1 3 | 0.6 | 1.3 | 2. | 2 . | 1 | 10.0 | 25 | | 1 : : | 1 25 |
| Parna | . , | . 25 | | 5 -1 | | | 25 | | 20 | 0 40 |
| Pace Pace | | 1, | 2 > | 2 + | | 3 | | | | 1 90 |
| Fav.s | 4 | 5 | | | | | 1 . 18 | | 9 80 | 1 90 |
| m Prezzo per Pers | ma 6 | Oltre 1 | ворротя | rbi e Sn | o alla n | nova ol | nta dari | aria. — | à Ad un | cavallo |

● Prezzo per parsona. → € Oltre i sobborghi e fine alla nuova cinia datavia. → ≜ Ad un cavalid → Å dia cavalid. → € Old in omnubus o do Sia vettara. → Dalla tatalosa alla Città per ogn

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

| TARIPPA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|--------------|----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|--------------|
| | PER THA CORRA DALLA STATIONE ALLA CITTÀ ENCOTALE SAPPLORE IN VETTURA PER COLLA PER COL | | | | | | | | in città | |
| CITTA | 1. 5-17 | Presso pe | er settura | 100 | K. | 38 | di ba | | Pri | Chura |
| | | | | | MA | IN | | | 100 | |
| 1001 2190 | 210 | avalio | 120 | | IN IN | I N | portate | pertate | di giorne | At Same |
| | di giorno | di notte | di giorno | di notte | H | 6 | s mans | mans. | or France | 41 APILE |
| - | | | V 200 | 400 | - | - | | W.S. | | - |
| | Loc | L. c. | L.c. | 2 2 | 0 10 | L. c. | 0.30 | L. c. | Lici | L.c. |
| Pagii | 0.60 | 0.80 | | 110 | | | 0.10 | | . 7 . | 1 50 |
| Perugia | 2 50 | 2 50 | 4/2 | 8 2 | 0.30 | 1 + | 0.25 | **** | 1 > | 1 50 |
| Peschierh | 1000 | I P | 3 2 | 3 2 | | | | | | |
| Pescia | 0.80 | 1 30 | 1.30 | 1 50 | | 0.20 | 0.25 | | 0.50 | 1 8 |
| Pinerolo | 13 | 1 25 | 1.30 | 1 80 | | | | | 0 70 | 1 25 |
| Piss | 0 80 | 1 7 | 0.80 | | | **** | 0.2 | | 9 10 | 1 * |
| Pistoia | 0.87 | 0 25 | 2 80 | 1 20 | | | | | | |
| Postremoti | 1 > | 1:50 | 2.5 | 3 > | | | 0.50 | 0 50 | 13 | 1 50 |
| Porto Maurizio
Potenza Inferiore | 0.80 | 1 20 | 2 3 | 2 50 | **** | | 0.25 | | 0.90 | 0.90 |
| Potenza Superiore | 0.60 | 1 2 | 1 10 | 1.70 | | | | | 0.50 | 0.75 |
| Ragasa | (8.190) | 0.03 | 0.80 | 1 50 | | | 0 20 | | 0 60 | 0.60 |
| Randanzo | 0.60 | 7 20 | 0.80 | I 60 | | | 0.25 | 0.15 | 0 100 | 3 20 |
| Rayenna | 0.50 | 0.75 | 0.80
1.10 | 1 20 | | | 0.10 | 0.20 | 0.00 | 1 30 |
| Reggio Calabria | 0:40 | 0.50 | 9.70 | 0.85 | 7 | | 0 10 | 1111 | 0.40 | 0.50 |
| Reggie Emilia | 0.80 | 1 2 | 1.50 | 2 > | | 0.30 | | | 0.80 | 1 . |
| Roma aperis | 1 20 | 1.40 | 2 > | 2.50 | 0 10-0 25 | 010-015 | 0450 | | 1620 | 140 |
| Rosarno | 1.2 | 1 80 | 2 4 | 3. 3 | | | 1 | | 6.40 | 2 5 |
| Rovaio | 1.12 | 1 29 | | | 0.10 | 0 154 | 0.25 | | 1.50 | 1 90 |
| Sala Consilina | 0.60 | 0.75 | 0.60 | 0.75 | | | 0.40 | | **** | |
| Salemi | 0.30 | 0.60 | 1 2 | 1 50 | | 0.10 | | | 0.30 | 0.40 |
| . Sampierdaresa | 0.80 | 1.00 | 1.20 | 1.50 | 0 10 | 0 10 | | | 0 80 | 1 20 |
| S. Felice sul Panaro 36.
S. Giorgio a Cremano | 0 10 | | | | | | 222 | | 0.50 | 1.4 |
| San Remo | 1 % | 1 50 | 1.50 | 2 50 | | 0.10 | 0.50 | | 1 25 | 1.15 |
| S. Maria Cap. Vetere
Sarne | 0.30 | 0 50 | 0 60 | 1 2 | **** | | **** | | 0.20 | 0.50 |
| | 0.60 | 0 60 | 1 2 | 1 2 | | | | | 0 00 | 0.80 |
| Savona
Sessa Aurunea | 0 80 | 1 20 | 1.00 | 1 00 | **** | 0 10 | 0.10 | | 0.80 | 1 20 |
| Scafati | 0.25 | 0.35 | 0.50 | 0 70 | | **** | 0.20 | | 0 20 | 0 40 |
| Sanigallia | 1 2 | 1.30 | 1 50 | 1 80 | **** | **** | 0.30 | 0.20 | 0.80 | 1 80 |
| Siracusa | 0.65 | 0.93 | 1 50 | 1 90 | **** | | 0 30 | 0.25 | 0.40 | 1 30 |
| Sonário * | | 0.75 | 0 60 | | | | 0.10 | | **** | |
| Spetia | 0.00 | 1 5 | 0.75 | 1.25 | 0.10 | 0 10 | 0.10 | | 0 00 | 1 2 |
| Spoleto | 1 2 | 1 30 | 1 30 | 1 60 | | | 9 30 | 0.35 | 0 50 | 0.65 |
| Taggia | 0 50 | 2 3 | 1 50 | 3 2 | | 0 25 | 0 15 | **** | 0.00 | 0 90 |
| Taormina | 0 50 | 3 2 | 3 3 | 4 5 | | | 1 | | 1000 | |
| Teranto | 0.80 | 0 75 | 0 75 | 1 15 | 0 15 | 0 15 | 0.20 | **** | 0.40 | 0 60 |
| Terrapova di Sicilia | 0 50 | 0.70 | 0 35 | 1 3 | 0.10 | | 0.20 | | 0.50 | 0.80 |
| | 0 40 | 0.80 | 0 80 | 1 00 | | 0.20 | | | 0 30 | 0.50 |
| Telentine | 0.60 | 0.75 | | | | | | | **** | |
| Torre Annunciata | 0.30 | 1 20 | 0.60 | 1 3 | 0 10 | | 0 20 | | 0 30 | 1 30 |
| Torre del Greco | 0.50 | 0 30 | | | | | | | 0.40 | 0.80 |
| Trani | 9.50 | 0 50 | 0 70 | 0 20 | | 9 10 | 0 20 | 0 15 | 0 50 | 0 50 |
| Traviso | 0.95 | 1 % | 1 3 | 7250 | **** | 0 10 | 1 0 25 | 0.32 | 0.75 | 105. |
| Uding | | 1 8 | 2 2 | | 0 10 | 0 80 | 0.25 | | 0.80 | 12 |
| Varese | 1 1 | 1 25 | 2 30 | | 0 10 | 1111 | 0.20 | | 1 3 | 1 50 |
| Vaste
Velletri | 0 00 | 1 50 | 1 50 | 2 2 | | 1917 | **** | | - | 1 50 |
| Venezia (gondole) | 78 4 | 1230 | 20 > | 2000 | 0010 | **** | 0.20 | 0.05 | 10 % | 1 50
1g30 |
| Ventimiglia
Verona | 1 1 1 | 1.50 | 1.50 | 2 % | 0 10 | 0 10 | 4160 | | 1 2 | 1 50 |
| Viareggio | 1 4 | 1.30 | 1 30 | 2 . | 0.10 | 200 | 0 25 | | 0 75 | 1 50 |
| Vicenza
Vietri sul mare | 19 775 | 1 . | | | | **** | 0 25 | | 0.50 | 0.75 |
| Viterbo | 0.50 | 1 3 | 0.50 | 1 2 2 | | | 0.50 | | 0 50 | 1.3 |
| Vitteria | | 0.60 | 0.30 | 3.50 | *** | 0.10 | 1 | | 0 50 | 0.80 |
| | 1 1 25 | 129 | 122 | 1 2 59 | | | 0 20 | | 4111 | |

[†] Di misson. — * Footi misson. — † Si hando ores speciali a L. 130 inno di giorno che di sulta sa aperto ci à L. 170 el 150 in chinas. — † L. 430 di nuite. — № Penno per persona. — † Non cuinte azifa munitejaio. — ф Dal B. Accessale alla Stanione L. 070 ac un accello ch. 1 lia dec civalli. — † Ad un roma + per c persona. — † A due roma i per 1 persona. — à Naporeto in sonte chin.



THOS COOK & SON

Agenti Ufficiali all'Estero per le Ferrovie dello Stato Ufficio Centrale: Ludgate Circus, LONDRA

SUCCURSALI A LONDRA

13, Cockspur Street - 38 e 39, Piccadilly - 21, High St. Kensington - 81, Cheapside - 122, High Holborn - 82, Oxford St. - 99, Gracechurch St. - Charing Cross Station - St. Pancras Station - Hotels: First Avenue, Carlton, Savoy, Langham, Métropole, Royal, Victoria, Russell.

SUCCURSALI IN ITALIA

NAPOLI, Piazza dei Martiri - ROMA, Piazza di Spagna e Piazza Esedra di Termini - FIRENZE, Via Tornabuoni - GENOVA, Piazza della Meridiana, Via Cairoli - VENEZIA, Piazza dei Leoncini, S. Marco - MILANO, Via A. Manzoni - TORINO, 2, Via Sacchi (Stazione P. N.) - BRINDISI, Strada Marina,

Agenzia Centrale in Francia
PARIS | I, Place de l'Opéra
250, Rue de Rivoli

ALEXANDRIE - Rue Cherif Pacha.
ALGER - Boulevard de la République.
AMBURGO - 39, Alsterdamm.
ATHÈNES - Place de la Constitution.
AMSTERDAM - 83, Damrak.
BREMEN - 36, Bahnhof St.
BERGEN - Norvège.
BEYROUT - Près de l'Hôtel d'Orient.
BOMBAY - 13, Esplanade Road.
BRUXELLES - 41, Rue de la Madeleine.
CAIRE - Près de l'Hôtel Shepheard.
CAIRES - 3, Rue de la Gare.
CARLSBAD - Markt.
CHRISTIANIA - Carl Johannsgade.
COLOGNE - 1, Domhof & Ring.

COLOGNE - 1, Domhof & Ring.
COLOMBO - Victoria Arcade.
CONSTANTINOPLE - 12, Rue Cabristan.
DOVER - Esplanade e Pier.
GENÈVE - 90, Rue du Rhone.
GIBILIERRE - Waterport St.
INTERLAKEN - Höheweg
JERUSALEM - Rue David.
LAUSANNE - Place S. François, 16.
LUCERNE - Schwanenplatz.
MADRID - 5, Carrera de S. Geronimo.
MALTA - 308, Strada Reale, Valetta.
MARSEILLE - 11. B, Rue Noailles.
MELBOURNE - 269, Collins St.
MENTON - 10, Avenue Felix Faure.
MONTEOARLO - Crédit Lyonnais.

MONTREUX - Arcades du National.

NICE - 16, Avenue Masséna. RANGOON - 71, Merchant St. S. REMO - Via Vittorio Emanuele. SYDNEY - 4, Hunter St. VIENNE - Stefansplatz, 2.

BELFAST - 27, Royal Avenue. BIRMINGHAM - Stephenson Place. BLACKBURN - 5, Railway Road. BOLTON - 68, Deansgate. BRADFORD - 8, Exchange, Market St. BRIGHTON - 81, Kings Road. BRISTOL - 49, Corn St. BURNLEY - 92, St. James St. DUBLIN - 117, Grafton St. EDIMBOURG - 120a, Princes St. GLASGOW - 83, Buchanan St. HULL - 5, Carr Lane. KILLARNEY - Main St. LEEDS - Boar Lane. LEICESTER - Gallowtree Gate. LIVERPOOL - 49, Lord St. MANCHESTER - 61, Market St. & Victoria Bridge. NEWOASTLE-ON-TYNE - 2, Northumberland St.

NOTTINGHAM - 16, Clumber St.
OLDHAM - 110, Yorkshire St.
ROCHDALE - 82, Drake St.
SHEFFIELD - 31, Fargate.
SOUTHAMPTON - 32, Oxford St.
SUNDERLAND - 13, Fawcett St.
WALSALL - 3, Her Majesty's Theatre, Park St.
WOLVERHAMPTON - Lichfield St.
ZURICH - Stadthausplatz.

BOSTON - 332, Washington St.
CHICAGO - 234, South Clark St.
NEW-YORK - 261-2 & 1185, Broadway.
PHILADELPHIE - 830, Chestnut St.
SAN-FRANCISCO CAPE TOWN - St. Georges St.
DURBAN - Smith St.

Agenzia delle principali Linee Ferroviarie e di Navigazione.

BIGLIETTI DI VIAGGIO PER TUTTI I PAESI

Hamburg-Amerika Linie

Linee regolari e postali
di grandiosi transatlantici
TUTTI A DOPPIA ELICA
per l'America del Nord e per l'America del Sud

Genova-Napoli-New York

| VAPORI | Tonnellaggio | Tonnellaggio Partenza da Genova | |
|----------|--------------|---------------------------------|-------------|
| Moltke | 12.335 | 12 agosto | 15 agosto |
| Hamburg | 10.532 | 4 settembre | 7 settembre |
| Moltke | 12.335 | 25 » | 28 » |
| Bulgaria | 11.077 | 1 ottobre | 5 ottobre |

Genova-Buenos Aires

| VAPORI | Tonnellaggio | Partenze da Genova
direttamente per Buenos-Aires |
|----------------|--------------|---|
| Prinz Oskar | 6026 | 10 agosto |
| Prinz Adalbert | 6030 | 14 settembre |
| Prinz Oskar | 6026 | 12 ottobre |
| Prinz Adalbert | 6030 | 16 novembre |

Per qualunque informazione rivolgersi al

COMPARTIMENTO DELLA COMPAGNIA

in GENOVA, via Roma, 4

oppure alle Agenzie in tutta Italia.

Premiato Stab. Fr. POZZO - Torino - Col tipi della Fonderia Ditta NEBIOLO e Comp., Torino.